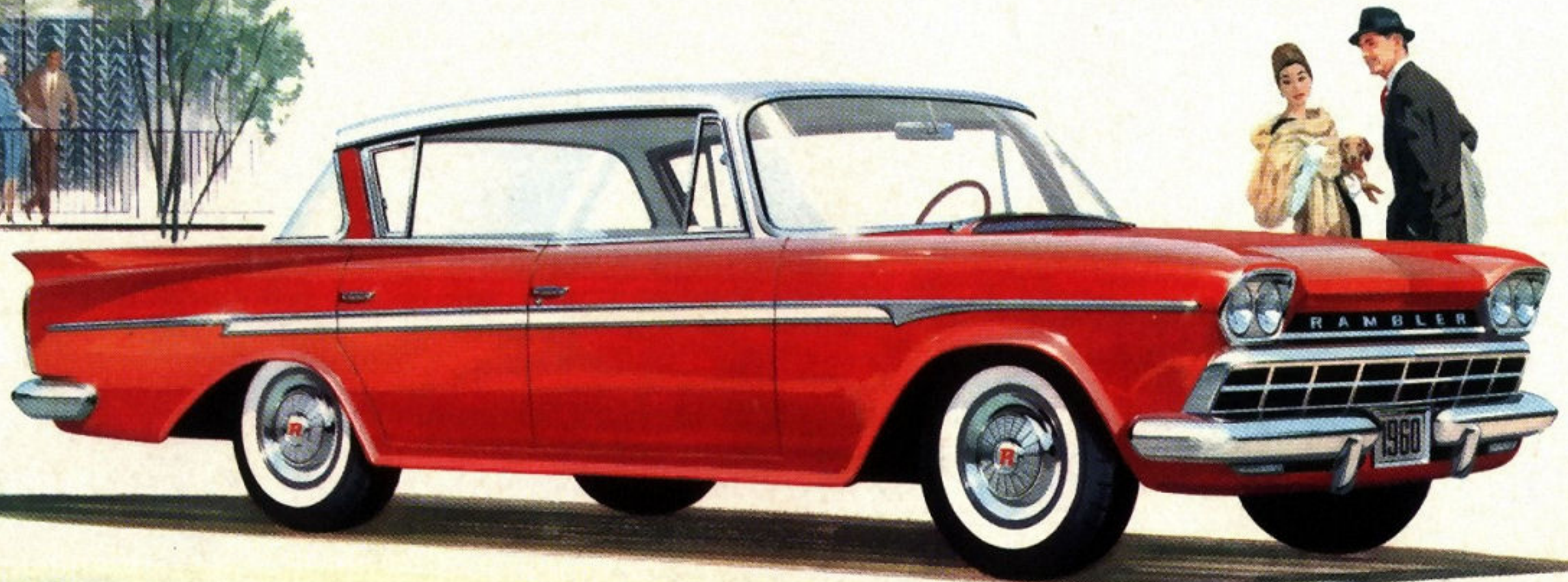


Rambler



**Der Vorkämpfer des «Compact Car» –
an Erfahrung und praktischer Bewährung
um 10 Jahre voraus!**



RAMBLER



Rambler «Six» oder V8 Limousine Custom (6-plätzig)

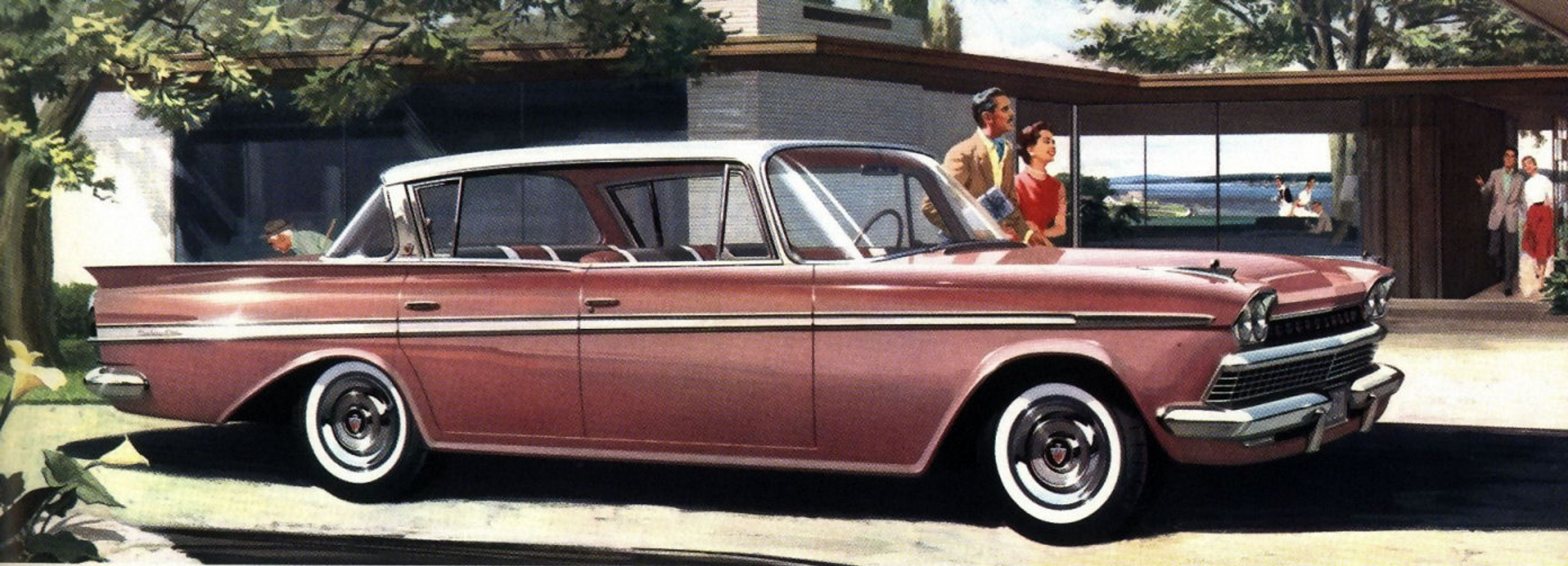


Rambler «Six» Limousine Deluxe

Rambler 1960 –

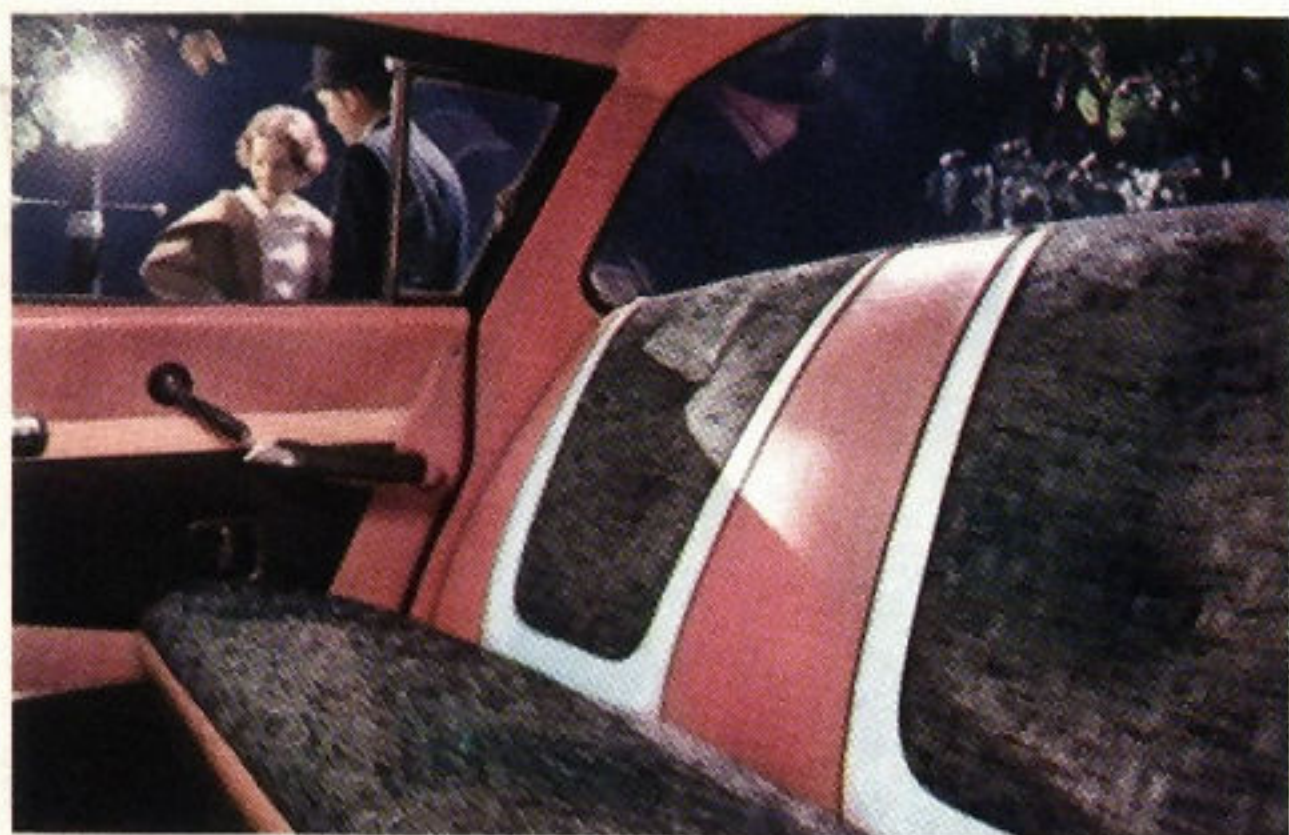
noch kompakter in seinen Abmessungen –
 noch schöner in der neuen Linienführung –

bietet Ihnen auch dieses Jahr alle ausgeprägten Sondermerkmale der American-Motors-Wagen, denen diese ihren überwältigenden Erfolg in Amerika zu verdanken haben. Infolge ihrer überlegenen Bauart besonders sicher, handlich und wirtschaftlich, verfügen sie auch für die hinten sitzenden Fahrgäste über bequeme Einstiegverhältnisse und einen Raumkomfort, der selbst bei völlig entspannter Körperhaltung die freie Sicht auf die Fahrbahn nach allen Seiten gestattet.



Ambassador V8 Hardtop-Limousine Custom (6-plätzig)

Limousine mit seitlichen Mittelpfosten in der Schweiz ab Lager lieferbar



Der ästhetischen Vollendung der Karosserie entspricht die nach Ihrem persönlichen Geschmack auswählbare Innenausstattung von höchster Qualität und Reichhaltigkeit.

Ambassador 1960 –

der großartig proportionierte, hochkomfortable Präsentations- und Reisewagen von American Motors –

der einzige wirkliche «Compact Car» unter den luxuriösen und besonders leistungsfähigen amerikanischen Spitzenprodukten.

Durch ihre klare und harmonische Linienführung und die vornehme Zurückhaltung in der Anwendung dekorativer Elemente, bilden die Rambler «Six»- und Ambassador-Limousinen das Entzücken aller Anspruchsvollen. Sie erbringen den Beweis, daß Eleganz, Komfort und Leistung in höchster Form nicht durch übertriebene Außenabmessungen und Betriebskosten, oder durch den Verzicht auf Handlichkeit und Parkierfreudigkeit erkauft zu werden brauchen.

Überzeugen Sie sich durch eine Probefahrt, daß Ihnen diese vorbildlich konzipierten Automobile tatsächlich eine ganz neue Art genußreichen Autofahrens vermitteln!

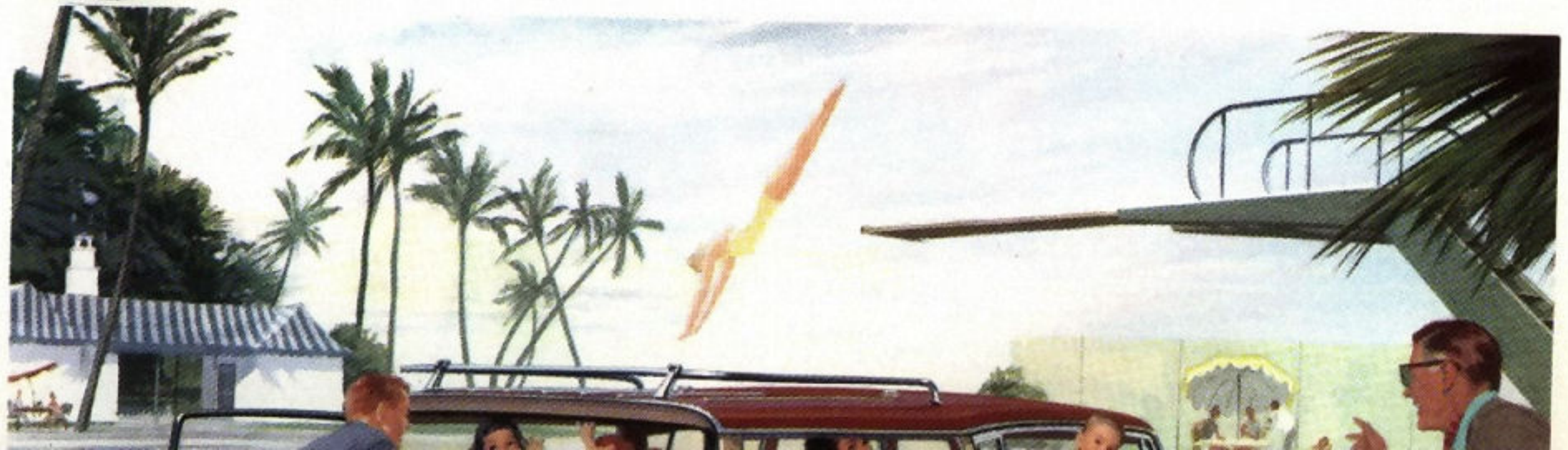
Der *Rambler* bietet Ihnen das Beste von Beiden:

1. den Fahr- und Raumkomfort des leistungsfähigen Amerikanerwagens, und
2. die Wirtschaftlichkeit und Wendigkeit des mittelgroßen «Europäers»

Der Rambler ist das Vorbild des zeitgemäßen amerikanischen Automobils von vernünftigen Abmessungen. Der von American Motors seit über zehn Jahren hartnäckig geführte Kampf für eine wirkliche Synthese von Sicherheit, Leistung und Komfort einerseits, Handlichkeit und erschwingliche Betriebskosten andererseits, führten mit einer fast zwanzigfachen Produktionssteigerung des Rambler zu einem Erfolg, wie ihn die amerikanische Automobilgeschichte kaum je erlebt hat.



Rambler «Six» oder V8 Limousine Super (6-plätzig)



Rambler

Eine bestechend schöne Serie von Rambler- und Ambassador-Modellen

Vornehm, elegant und funktionell einwandfrei in der Formgebung –
gediegen in Ausstattung und Ausrüstung – meisterhaft in ihrer technischen Konzeption!

Vier verschiedene Typenreihen mit einer umfangreichen Modellauswahl in geschmackvollen Farbkombinationen und zahlreichen neuen, distinguiert wirkenden Karosseriemerkmalen, stehen den vielseitigen individuellen Ansprüchen zur Verfügung. Der unübertreffliche «Cross Country» Kombiwagen ist eines der populärsten amerikanischen Station-Wagon-Modelle: Elegant, praktisch und vielseitig wie kein anderes Automobil ähnlicher Art, eignet er sich gleichzeitig als

- ▶ vorzüglich präsentierender Stadtwagen
- ▶ hochkomfortable Reise-Limousine
- ▶ Familienautomobil par excellence, und als
- ▶ leistungsfähiges, wirtschaftliches Universal-Transportmittel



Ambassador V8 «Cross Country» Station Wagon Custom
(5-türig, 6-plätzig, Hardtop)



Die Töne der geologischen ...
 monisch auf die Karosseriefarbe abgestimmt. Polster aus Nylon und abwaschbarem Vinyl entsprechen hinsichtlich Qualität und Zusammenstellung den Ansprüchen einer modernen Geschmacksrichtung.

Außer den regulären Stationswagenmodellen (vergl. unten und nächste Seite oben) ist auf Bestellung auch nebenstehende Sonderausführung lieferbar mit seitlich öffnender Hintertüre und einer dritten, nach rückwärts gerichteten Sitzbank (Rambler «Six» und -V8 oder Ambassador).



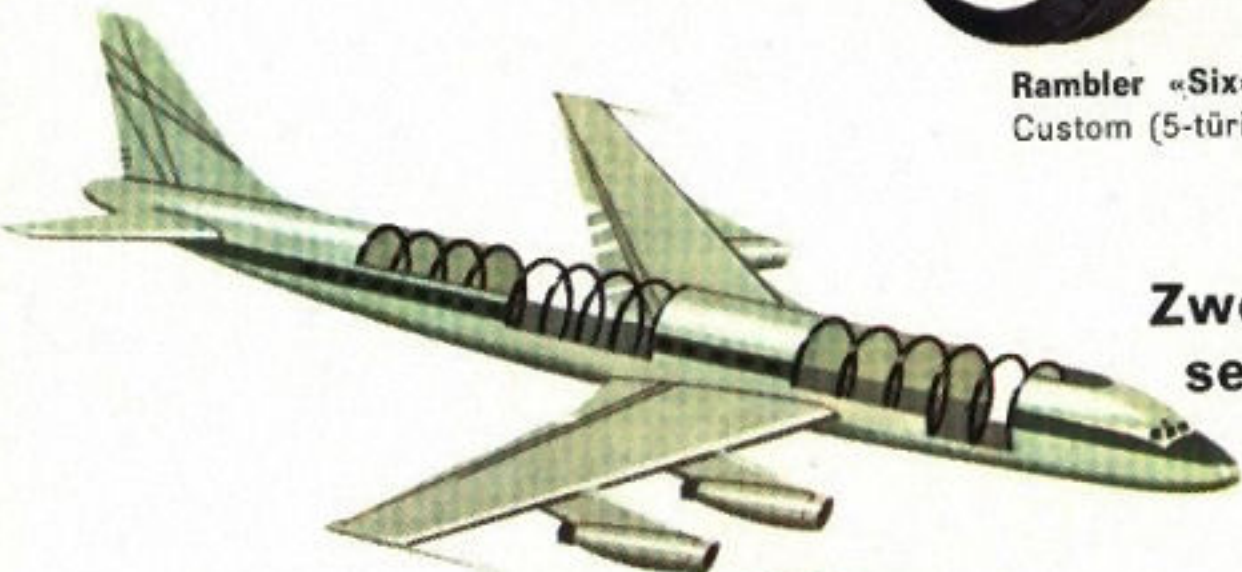
Rambler «Six» oder V8 «Cross Country» Station Wagon Custom (5-türig, 6-plätzig)

Zwei Jahrzehnte Erfahrung in der Konstruktion selbsttragend gebauter Automobile nach dem modernen Flugzeugbau-Prinzip

Die von American Motors seit 1940 entwickelte, heute als unerläßliche Grundlage moderner «Compact Cars» anerkannte Rambler-Bauart, ergibt durch die Vereinigung von Fahrgestell und Karosserie zu einer vollständig elektrisch verschweißten Einheit nicht nur ein dauerhafteres, sondern zugleich ein geräumigeres, weniger schweres und darum wirtschaftlicheres Fahrzeug von günstigem Leistungsgewicht.



Vor dem Lenkrad, in zeitgemäßer Sicherheitsausführung, sind auf dem ruhig wirkenden neuen Instrumentenbrett des Rambler alle Kontrollinstrumente in der direkten Sichtlinie des Fahrers übersichtlich angeordnet.





Rambler American Limousine Super (4-türig, 5-plätzig)



Rambler American Limousine Super (2-türig, 5-plätzig)

Der **Rambler American** ist der komfortable und modebeständige 5-Plätzer in ruhiger, europäisch wirkender Formgebung:

Amerikanisch in Komfort und Ausrüstung –
Europäisch in Abmessungen und Wirtschaftlichkeit –
Das kleinste und wendigste in den USA gebaute amerikanische Automobil.

(Lieferbar auf Bestellung als 2- oder 4-türige Limousine oder als 3-türiger Kombiwagen.)

Innenausstattung des Rambler American Super



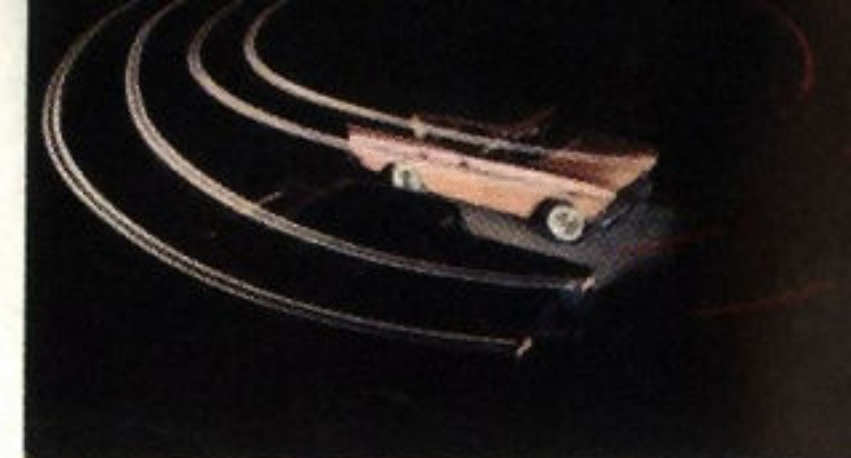
Rambler American Station Wagon Super (3-türig, 5-plätzig)

Rambler



Die Rambler- und Ambassador-Modelle von American Motors sind dank ihrer selbsttragenden und kompakten Bauart die am meisten nachgeahmten und erfolgreichsten Automobile Amerikas. Sie bieten Ihnen durch vielseitige und seit Jahren hervorragend bewährte Sondermerkmale ein Höchstmaß an Sicherheit, Behaglichkeit und Fahrkomfort.

Einzel verstellbare Vordersitze und Kopfstützen auf besondere Bestellung.



Der Wendekreis des Rambler ist außergewöhnlich günstig und selbst den meisten europäischen Mittelklassewagen ebenbürtig.



Sämtliche Rambler- und Ambassador-Karosserieteile werden durch das von American Motors erstmalig in Amerika angewandte «Deep-dip»-Tauchverfahren innen und außen vollständig gegen Rost und Korrosion geschützt.



Die kompakte Bauart, Wendigkeit und leichte Handhabung des Rambler gestatten müheloses Parkieren auch da, wo andere im voraus verzichten müssen.

Rambler 1960		Technische Daten und Hauptabmessungen			
Typenreihe	Rambler American	Rambler «Six»	Rambler «Rebel»-V8	Ambassador-V8	
Motor					
Zylinderzahl und Anordnung	6 in Reihe stehend	6 in Reihe OHV	8 in V (90°) OHV	8 in V (90°) OHV	
Zylinderinhalt	3205 cm ³	3205 cm ³	4097 cm ³	5359 cm ³	
Steuer-PS	16,32	16,32	20,87	27,29	
Brems-PS (SAE) bei U/min	91/3800	129/4200	203/4900	253/4700	
Kompressionsverhältnis	8,0 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	
Bohrung/Hub in mm	79,375/107,950	79,375/107,950	88,900/82,550	101,600/82,550	
Max. Drehmoment bei U/min	20,7 mkg/1600	24,9 mkg/1600	33,9 mkg/2500	47,0 mkg/2600	
Vergaser (Fallstrom)	einfach	einfach	zweifach	zweifach	
Elektr. Anlage	12 V / 50 Ah	12 V / 50 Ah	12 V / 50 Ah	12 V / 50 Ah	
Abmessungen in cm					
Länge über alles	453	481	481	504	
Breite über alles	185	183	183	183	
Höhe (belastet)	146	146	145	145	
Radstand (Zoll/cm)	100/254	108/274	108/274	117/297	
Spur vorn	138,75	146,7	149,2	146,7	
Spur hinten	139,7	147,3	150,2	150,2	
Wendekreis-Durchmesser	10,9 m	11,4 m	11,5 m	12,1 m	
Anzahl der Plätze	5	6	6	6	
Sitzbreite (Hüft Raum) vorn/hint.	147/115	152/152	152/152	152/152	
Kopfraum vorn/hinten	90/86	89/86	89/86	89/86	
Beinraum vorn/hinten	112/95	109/102	109/102	109/102	
Bereifung (Tubeless)	6.40 x 15	6.70 x 15	7.50 x 14	8.00 x 14	
Benzintank (Liter)	83	83	83	83	
Gewicht *	1150 kg	1370 kg	1530 kg	1600 kg	
Leistungsgewicht (kg/PS)	12,6	10,6	7,5	6,3	

* 4-türige Limousine in schweiz. Normalausrüstung. Fahrbereites Leergewicht ohne Treibstoff. American Serie Super. Übrige Typenreihen Serie Custom. Rambler «Six», V8 und Ambassador mit Overdrive.

Alle Typen und Modelle in selbsttragender, hochverwindungsfester American-Motors-Bauart mit «Deep-dip»-Rostschutz-Tauchgrundierung. — Getriebevarianten: Normales 3-Gang-Getriebe, mit oder ohne Overdrive, oder vollautomatisches «Flash-O-Matic»-Getriebe. — Rambler «Six», V8 und Ambassador mit Schraubenfederung und Schubrohrantrieb, sowie auf Wunsch mit Servolenkung und zusätzlicher Vakuum-Servobremse. Rambler American hinten mit Halbelliptikfedern. —

Schweizerische Normalausrüstung. Besonders reichhaltig und attraktiv, weil im Preise inbegriffen:

Neigbare Flugzeugsitze und Reisebettvorrichtung. «Weather-Eye» Frischluft-Heizungs-, Belüftungs- und Defroster-Anlage. («All-Season»-Klimaanlage mit Kühlluft-Kompressor auf besonderen Wunsch und gegen Mehrpreis.) Doppel-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Vakuumpumpe für die Scheibenwischer. Verstärkte Stoßdämpfer (Heavy Duty). Blinkanlage. Doppel-Signalhörner. Doppel-Sonnenblenden. Zigaretten-Anzünder. Je 2 Aschenbecher vorn und hinten. Lenkrad mit Hornring. Automatische Innenbeleuchtung. Ventilationsflügel in den Seitenfenstern. Armstützen an den vorderen und hinteren Türen. Kleiderhaken. Schaumgummipolster vorn (beim Custom vorn und hinten). Farbiger Bodenteppich. Koffer mit Gummibelag. Rad-Zierkappen (Super). Rad-Zierscheiben (Custom). — Rambler-6-Super mit 3-Gang-Normalgetriebe. Rambler-6-Custom mit Normalgetriebe + Overdrive, oder mit vollautomatischem «Flash-O-Matic». Ambassador mit «Flash-O-Matic», Servolenkung und Differentialsperre. Alle Rambler-6 mit Ölbad-Luftfilter und Spezialbereifung 6.70 x 15. — Rambler-6-Custom und Ambassador zusätzlich mit Rückfahrlaternen, Vakuum-Servobremse, selbstnachstellenden Bremsen, Undercoating, Motor-Öelfilter, Scheiben-Waschanlage, elektr. Uhr, automatischer Handschuhfach-Beleuchtung, «Light-Package» etc.

(American Motors und der Importeur behalten sich das Recht vor, Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit und ohne besondere Voranzeige zu ändern.)

Alleinimporteur und Generalvertreter der AM (American Motors Corporation):

FRANZ

AUTOMOBILWERKE FRANZ AG. ZÜRICH
Badenerstraße 313
Telephon (051) 52 33 44

Vertreter und Service-Stellen in der ganzen Schweiz