

# УАЗ ХАНТЕР

## ЛЕГЕНДА БЕЗДОРОЖЬЯ



# ВЫБРАТЬ СВОЙ ПУТЬ



Современный УАЗ ХАНТЕР – страстный охотник до приключений. Он рожден из уверенности в полной надежности автомобиля на любом бездорожье. Он воспитан поколениями владельцев, для которых путешествия в неизведанные уголки Земли стали возможны лишь благодаря этой модели УАЗ.

В 1972 году Ульяновский автомобильный завод представил новую модель внедорожника – УАЗ-469.

В 1974 году серийные версии трех УАЗ-469 с усиленной подвеской покоряют высоту 4000 метров над уровнем моря по непредсказуемым и опасным серпантинным склонам Эльбруса.

За десятилетия активной жизни УАЗ-469 приобрел репутацию выносливого труженика и бескомпромиссного борца с любыми сложными дорожными обстоятельствами. Именно поэтому он стал основой для нового поколения автомобилей – УАЗ ХАНТЕР. Мы сохранили традиции классического внедорожника для тех, кто предпочитает всегда идти своей дорогой!



# СЛЕДОВАТЬ ТРАДИЦИЯМ

БОЛЕЕ 40 ЛЕТ КОНСТРУКТОРСКОГО ОПЫТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ УАЗ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ПОЗВОЛЯЮТ НАМ ГОВОРИТЬ ОБ ИДЕАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ ШАССИ УАЗ ХАНТЕР. ОСНОВА НАДЕЖНОГО ШАССИ УАЗ ХАНТЕР – РАМА ЛЕСТНИЧНОГО ТИПА, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ГОРАЗДО БОЛЬШЕЙ ЖЕСТКОСТЬЮ, ЧЕМ ОТКРЫТАЯ НЕСУЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ, И БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНА, ЧЕМ НЕСУЩИЙ КУЗОВ. ПРОЧНОЕ, ВЫНОСЛИВОЕ, УНИВЕРСАЛЬНОЕ И АДАПТИРОВАННОЕ ПОД ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ – ЭТО ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ ШАССИ СОВРЕМЕННОГО УАЗ ХАНТЕР



## ПРОХОДИМОСТЬ



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм высокой надежности и увеличенного ресурса выдерживает экстремальные нагрузки при движении по бездорожью

## МОСТЫ

Неразрезные мосты типа «Спайсер» на передней и задней осях обеспечивают надежность конструкции подвески и трансмиссии, высокую степень жесткости. Просты в обслуживании, обладают увеличенным ресурсом



## ПОДВЕСКА

- Передняя пружинная подвеска обеспечивает хорошую управляемость, комфорт для пассажиров и проста в обслуживании
- Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески способствует уменьшению кренов, улучшению управляемости автомобиля, повышению степени безопасности и комфорта
- Задняя подвеска с трехлистовыми рессорами делает автомобиль устойчивым к экстремальным нагрузкам и надежным на бездорожье

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

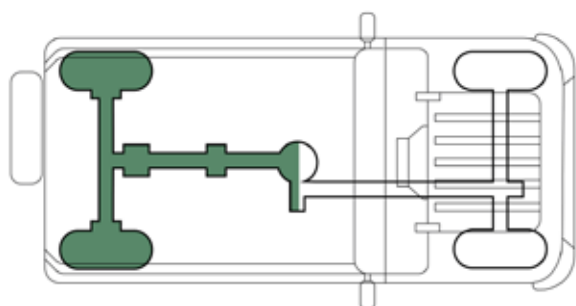
- Двухпоршневой тормозной механизм обеспечивает стабильно высокое тормозное усилие, а также надежность и увеличенный ресурс узла
- Передние дисковые тормоза улучшают тормозные свойства и повышают эффективность как на трассе, так и в условиях бездорожья
- Система распределения тормозных усилий распределяет тормозные усилия колес на передней и задней осях в зависимости от загрузки автомобиля, предотвращая их блокировку
- Благодаря расположению на карданном валу стояночный тормоз защищен от воздействия снега и грязи, прост в обслуживании

# ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ

ПРЕДСТАВЬТЕ САМЫЙ НЕВЕРОЯТНЫЙ  
ДОРОЖНЫЙ СЦЕНАРИЙ:  
КРУТЫЕ СКЛОНЫ, НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЕ  
ПОДЪЕМЫ, КОВАРНЫЕ ВОДНЫЕ  
ПРЕГРАДЫ!

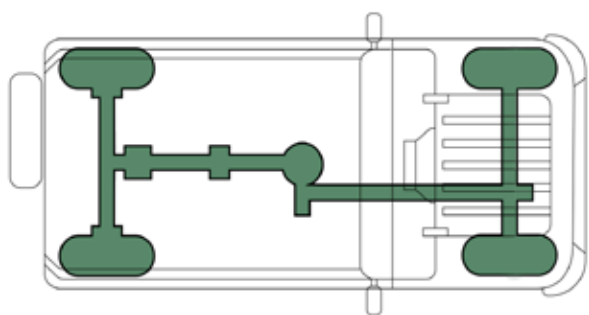
## СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Своей способностью противостоять любому бездорожью УАЗ ХАНТЕР обязан подключаемому полному приводу с понижающей передачей. Обладая повышенной проходимостью, Ваш ХАНТЕР не пасует даже в самой сложной ситуации. А на асфальтовом покрытии Вы почувствуете, как уверенно разгоняется и держит траекторию движения Ваш новый УАЗ

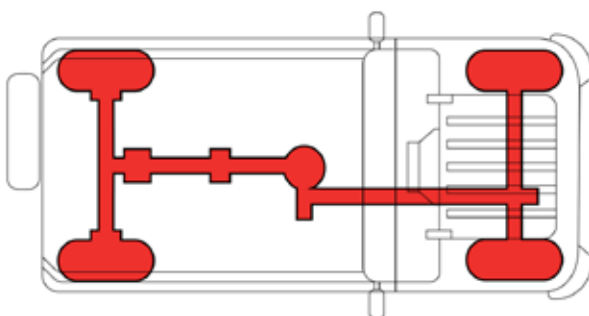


### 2Н Задний привод

Обеспечивает экономию топлива, так как 100% крутящего момента передается на заднюю ось

**4H Полный привод**

Крутящий момент распределяется между передней и задней осями 50:50. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье

**4L Полный привод и пониженный ряд передач**

Обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью

# БЕРЕЧЬ ВОЕННУЮ ФОРМУ

Новый УАЗ ХАНТЕР и сегодня сохраняет легендарные черты классических внедорожников из Ульяновска. Военный автомобиль, с минимальными изменениями адаптированный к жизни на гражданке, до сих пор воплощает такие ценности, как простота, практичность и надежность.

Выверенная геометрия линий кузова, которую мы узнаем с первого взгляда. Собранность и уверенность, говорящие нам, что этот автомобиль был создан для встречи с самыми непредвиденными обстоятельствами



Зеркала заднего вида обеспечивают широкий обзор



Металлическая мелкоячеистая фальшрешетка защищает радиатор от агрессивной внешней среды



Прочный бампер, проверенный временем





Полноразмерное запасное колесо    Передние брызговики

# ДОСТИЧЬ ВНУТРЕННЕЙ ГАРМОНИИ

ВЫСОКАЯ ПОСАДКА ВКУПЕ С УДОБНЫМ  
РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ  
И УДАЧНОЙ КОМПОНОВКОЙ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА  
ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНУЮ ОБЗОРНОСТЬ

Высокая посадка способствует контролю над дорожной ситуацией,  
улучшает управляемость и повышает уровень безопасности в любых обстоятельствах.  
Передние сиденья получили дополнительный диапазон продольных регулировок



Классическая форма рукоятки  
переключения передач



Эргономичное рулевое колесо  
УАЗ



Классическая приборная панель  
сочетает в себе информатив-  
ность, прочность и практичность

Комфорт, простота и функциональность делают интерьер нового УАЗ ХАНТЕР максимально подготовленным к любой ситуации.

Расстояние между передними креслами и задним диваном позволяет легко перемещаться внутри салона.

Все материалы салона рассчитаны на высокие нагрузки и обладают повышенной прочностью.

Материал сидений настолько практичен, что его можно мыть обычной водой.

А для важных мелочей всегда найдется место в глубоких и широких нишах в передних и задних дверях и в багажном отделении

Ручка для удобства посадки в салон переднего пассажира



Надежный механизм открывания и блокировки стекол дверей



Вместительный задний ряд пассажирских сидений

Удобный угол загрузки багажного отделения

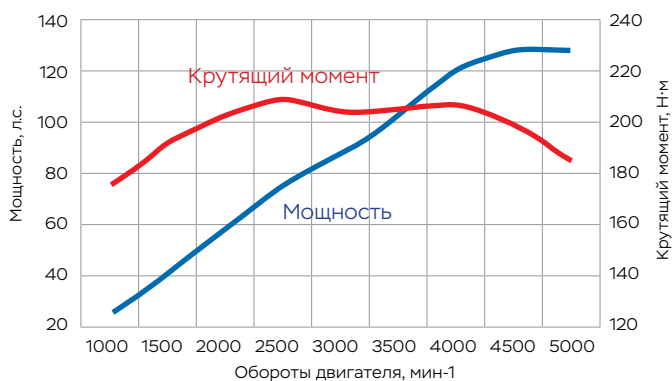
Для перевозки габаритных грузов и снаряжения задние сиденья можно сложить по формуле 60/40 или превратить их в спальное место, разложив на 180°

# ПОРА ПРИМЕНИТЬ СИЛУ!

ВСЯ МОЩЬ ДВИГАТЕЛЯ С НАДЕЖНОЙ  
5-СТУПЕНЧАТОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ  
КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В ВАШИХ РУКАХ

Бензиновый двигатель объемом 2,7 л  
и мощностью 128 л.с.

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Отличный бензиновый двигатель значит своей проверенной конструкцией, неприхотливостью к качеству топлива и стойкостью к бездорожью.



Надежный и мощный двигатель нового УАЗ ХАНТЕР можно использовать в полную силу в любых обстоятельствах. Бензиновый двигатель объемом 2,7 литра с крутящим моментом 210 Н·м обладает мощностью 128 л.с. Характеристики мотора нового УАЗ ХАНТЕР позволяют распоряжаться 90% крутящего момента в диапазоне оборотов от 2000 до 4500.

Этот широкий диапазон дает водителю неограниченные возможности в любой дорожной ситуации!



## ТРАНСМИССИЯ

5-ступенчатая коробка передач с оптимально подобранными передаточными числами делает поездку на новом УАЗ ХАНТЕР еще приятнее и комфортнее. Вне зависимости от дорожной поверхности!

Поездка по асфальтовому покрытию будет более плавной и экономичной. А 5 передач переднего хода без усилий позволят Вам держать под контролем любое бездорожье.

# ИСПЫТАЙ УАЗ ХАНТЕР

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Геометрия и масса</b>	
Количество мест	5
Длина, мм	4100
Ширина с зеркалами/без, мм	2010 / 1730
Высота, мм	2025
Колесная база, мм	2380
Колея передних/задних колес, мм	1465 / 1465
Дорожный просвет, мм	210
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Снаряженная масса, кг	1845
Полная масса, кг	2520
Грузоподъемность, кг	675
<b>Двигатель и трансмиссия</b>	
Тип двигателя	бензиновый двигатель
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	128 (94,1) при 4600 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	209,7 при 2400-2600 об/мин
Колесная формула	4 x 4
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Привод	постоянный задний с жестко подключаемым передним
<b>Подвеска, тормоза и шины</b>	
Передние тормоза	дискового типа
Задние тормоза	барабанного типа
Передняя подвеска	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах
Шины	225/75 R16
<b>Скорость и экономичность</b>	
Максимальная скорость, км/ч	130
Расход топлива, л/100 км пути (при 90 км/ч)	13,2
Общая емкость топливных баков, л	72

## ЦВЕТА КУЗОВА



Темно-серый металлик



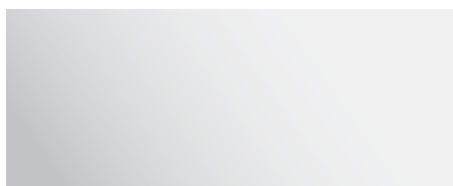
Коричневый металлик



Зеленый неметаллик \*



Черный металлик



Белый неметаллик



Коричнево-серый металлик \*\*



Темно-зеленый металлик

## КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Новые 16-дюймовые диски обеспечат непревзойденно комфортную езду даже в условиях бездорожья



16-дюймовые стальные диски



16-дюймовые стальные диски военного дизайна \*



16-дюймовые легкосплавные диски "Трофи" \*\*



\* для версии "Победная серия"

\*\* для версии "Трофи"

[WWW.UAZ.RU](http://WWW.UAZ.RU)

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе.

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.