



LADA 4X4





НАСТОЯЩАЯ СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Бездорожья в России никто не отменял. Но с помощью LADA 4x4 его можно покорить – и даже полюбить. Вездеходу не помеха глубокий снег, вязкая грязь, камни, ручьи, подлесок, песчаные колеи... Вне дороги LADA 4x4 расцветает. Чтобы почувствовать это удивительное преобразование, стоит почаще съезжать с асфальта на грунт. А там недалеко до метаморфоз водителя: он становится смелее, увереннее... и счастливее. Особенно, если сумеет полностью реализовать потенциал LADA 4x4.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ

НАДЕЖНОСТЬ – ГЛАВНОЕ КАЧЕСТВО ВНЕДОРОЖНИКА. ПОЭТОМУ LADA 4X4 МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ ПОСТОЯННО.

- Усилена ось рычага передней подвески (снижает вероятность деформации).
- Увеличены сайлент-блоки (повышен ресурс).
- Увеличено сцепление (повышен ресурс).
- Внедрены дневные ходовые огни (автомобиль становится заметней, улучшается энергобаланс).
- Новая прокладка двигателя (исключает течи даже при больших пробегах).
- В технологии окраски трехдверных LADA 4x4 внедрено катафорезное грунтование. Это существенно повысило коррозионную стойкость кузова.
- Внедрен полиэфирный вторичный грунт, который более успешно противостоит сколам.



КОМФОРТ ВЕЗДЕХОДА

LADA 4x4 создавалась как комфортный внедорожник. Прошло время, и стандарты удобства поменялись. Изменилась и LADA 4x4.

- Гидроусилитель руля в базовой комплектации. На пересеченной местности удобно одной рукой крутить руль, другой переключать передачи.
- ШРУС вместо карданных валов снижают шумы и вибрации шасси.
- Динамический виброгаситель снижает микротолчки от мотора.
- Благодаря модернизации автомобиля снижено усилие на педалях акселератора, тормоза и сцепления.
- Широкие наружные зеркала с регулировкой из салона.
- Упрощен процесс складывания заднего сиденья.
- Кондиционер и атермальные стекла поддерживают комфортный микроклимат.
- Модернизированное шасси улучшило плавность хода и управляемость.
- Антиблокировочная система тормозов повышает безопасность автомобиля и упрощает управление на дорогах с неоднородным покрытием.
- Внедрены подшипники ступиц, не требующие регулировки.
- Появилось независимое крепление переднего моста.
- Газонаполненные амортизаторы – еще один плюс к комфорту и управляемости.



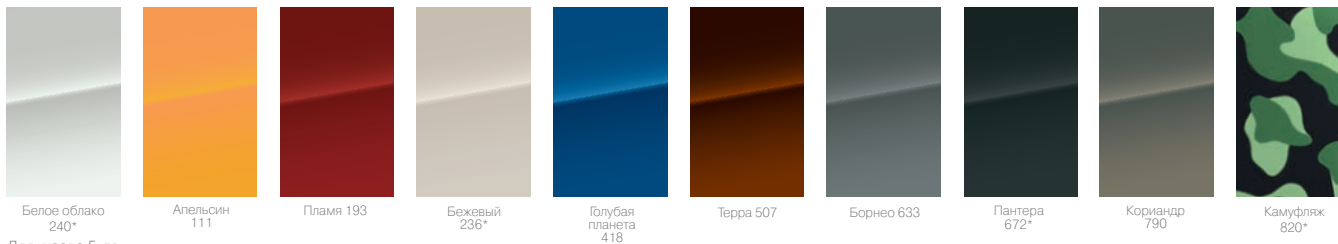


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

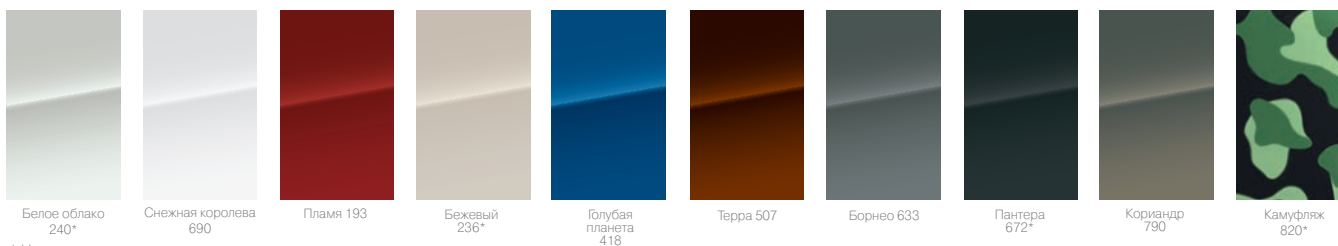
Тип кузова/Количество дверей	Универсал/3	Универсал/5
Количество мест	4	5
Длина/ширина/высота, мм	3740/1680/1640	4240/1680/1640
База, мм	2200	2700
Колеса передних/задних колес, мм		1440/1420
Дорожный просвет, мм		205
Объем багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	265/585	420/780
Снаряженная масса, кг	1285	1425
Объем топливного бака, л	42	65
Тип трансмиссии		5MT
Рабочий объем двигателя, л/Количество клапанов		1,7/8
Мощность, л. с./кВт/об. мин.		83/61/5000
Максимальный крутящий момент, Нм/об. мин.		129/4000
Максимальная скорость, км/ч		137
Время разгона 0-100 км/ч, с	142	19,0
Расход топлива, л/100 км:		
	городской цикл	12,1
	загородный цикл	8,3
	смешанный цикл	9,9

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

Для кузова 3-дв.



Для кузова 5-дв.



* Неметаллизированная эмаль

Этот буклет предназначен для рекламных целей. Вся информация носит исключительно ознакомительный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Иллюстрации могут содержать варианты оснащения и элементы спецкомплектации, не входящие в объем серийной поставки. За информацией об актуальном состоянии ирисим обращаться к официальным дилерам LADA. АВТОВАЗ оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять спецификации, описанные в данном буклете. Образцы цветов могут дать лишь общее представление о цветовых тонах, поскольку полиграфическими средствами невозможно воспроизвести блеск и насыщенность, фактически свойственные автоэмалям.

www.lada.ru
Клиентская линия LADA: 8-800-700-52-32

© ПАО «АВТОВАЗ», 2017