

УАЗ ХАНТЕР

ЛЕГЕНДА БЕЗДОРОЖЬЯ



ВЫБРАТЬ СВОЙ ПУТЬ



Современный УАЗ ХАНТЕР – страстный охотник до приключений. Он рожден из уверенности в полной надежности автомобиля на любом бездорожье. Он воспитан поколениями владельцев, для которых путешествия в неизведанные уголки Земли стали возможны лишь благодаря этой модели УАЗ.

В 1972 году Ульяновский автомобильный завод представил новую модель внедорожника – УАЗ-469.

В 1974 году серийные версии трех УАЗ-469 с усиленной подвеской покоряют высоту 4000 метров над уровнем моря по непредсказуемым и опасным серпантинным склонам Эльбруса.

За десятилетия активной жизни УАЗ-469 приобрел репутацию выносливого труженика и бескомпромиссного борца с любыми сложными дорожными обстоятельствами. Именно поэтому он стал основой для нового поколения автомобилей – УАЗ ХАНТЕР. Мы сохранили традиции классического внедорожника для тех, кто предпочитает всегда идти своей дорогой!



СЛЕДОВАТЬ ТРАДИЦИЯМ

БОЛЕЕ 40 ЛЕТ КОНСТРУКТОРСКОГО ОПЫТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ УАЗ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ПОЗВОЛЯЮТ НАМ ГОВОРИТЬ ОБ ИДЕАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ ШАССИ УАЗ ХАНТЕР. ОСНОВА НАДЕЖНОГО ШАССИ УАЗ ХАНТЕР – РАМА ЛЕСТНИЧНОГО ТИПА, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ГОРАЗДО БОЛЬШЕЙ ЖЕСТКОСТЬЮ, ЧЕМ ОТКРЫТАЯ НЕСУЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ, И БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНА, ЧЕМ НЕСУЩИЙ КУЗОВ. ПРОЧНОЕ, ВЫНОСЛИВОЕ, УНИВЕРСАЛЬНОЕ И АДАПТИРОВАННОЕ ПОД ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ – ЭТО ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ ШАССИ СОВРЕМЕННОГО УАЗ ХАНТЕР



ПРОХОДИМОСТЬ



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм высокой надежности и увеличенного ресурса выдерживает экстремальные нагрузки при движении по бездорожью

МОСТЫ

Неразрезные мосты типа «Спайсер» на передней и задней осях обеспечивают надежность конструкции подвески и трансмиссии, высокую степень жесткости. Просты в обслуживании, обладают увеличенным ресурсом



ПОДВЕСКА

- Передняя пружинная подвеска обеспечивает хорошую управляемость, комфорт для пассажиров и проста в обслуживании
- Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески способствует уменьшению кренов, улучшению управляемости автомобиля, повышению степени безопасности и комфорта
- Задняя подвеска с трехлистовыми рессорами делает автомобиль устойчивым к экстремальным нагрузкам и надежным на бездорожье

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

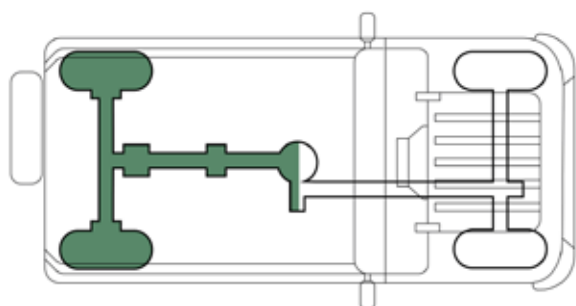
- Двухпоршневой тормозной механизм обеспечивает стабильно высокое тормозное усилие, а также надежность и увеличенный ресурс узла
- Передние дисковые тормоза улучшают тормозные свойства и повышают эффективность как на трассе, так и в условиях бездорожья
- Система распределения тормозных усилий распределяет тормозные усилия колес на передней и задней осях в зависимости от загрузки автомобиля, предотвращая их блокировку
- Благодаря расположению на карданном валу стояночный тормоз защищен от воздействия снега и грязи, прост в обслуживании

ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ

ПРЕДСТАВЬТЕ САМЫЙ НЕВЕРОЯТНЫЙ
ДОРОЖНЫЙ СЦЕНАРИЙ:
КРУТЫЕ СКЛОНЫ, НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЕ
ПОДЪЕМЫ, КОВАРНЫЕ ВОДНЫЕ
ПРЕГРАДЫ!

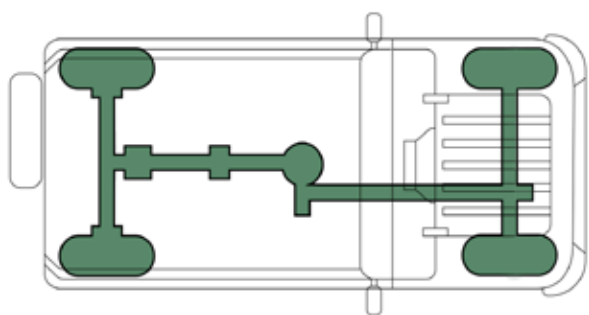
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Своей способностью противостоять любому бездорожью УАЗ ХАНТЕР обязан подключаемому полному приводу с понижающей передачей. Обладая повышенной проходимостью, Ваш ХАНТЕР не пасует даже в самой сложной ситуации. А на асфальтовом покрытии Вы почувствуете, как уверенно разгоняется и держит траекторию движения Ваш новый УАЗ



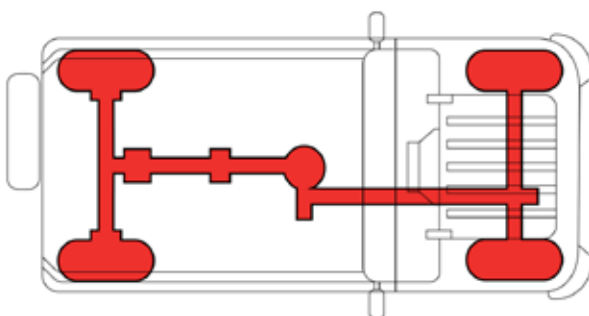
2H Задний привод

Обеспечивает экономию топлива, так как 100% крутящего момента передается на заднюю ось



4H Полный привод

Крутящий момент распределяется между передней и задней осями 50:50. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье



4L Полный привод и пониженный ряд передач

Обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью

БЕРЕЧЬ ВОЕННУЮ ФОРМУ

Новый УАЗ ХАНТЕР и сегодня сохраняет легендарные черты классических внедорожников из Ульяновска. Военный автомобиль, с минимальными изменениями адаптированный к жизни на гражданке, до сих пор воплощает такие ценности, как простота, практичность и надежность.

Выверенная геометрия линий кузова, которую мы узнаем с первого взгляда. Собранность и уверенность, говорящие нам, что этот автомобиль был создан для встречи с самыми непредвиденными обстоятельствами



Зеркала заднего вида обеспечивают широкий обзор



Металлическая мелкоячеистая фальшрешетка защищает радиатор от агрессивной внешней среды



Прочный бампер, проверенный временем



Полноразмерное запасное колесо Передние брызговики

ДОСТИЧЬ ВНУТРЕННЕЙ ГАРМОНИИ

ВЫСОКАЯ ПОСАДКА ВКУПЕ С УДОБНЫМ
РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
И УДАЧНОЙ КОМПОНОВКОЙ ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА
ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНУЮ ОБЗОРНОСТЬ

Высокая посадка способствует контролю над дорожной ситуацией,
улучшает управляемость и повышает уровень безопасности в любых обстоятельствах.
Передние сиденья получили дополнительный диапазон продольных регулировок



Классическая форма рукоятки
переключения передач



Эргономичное рулевое колесо
УАЗ



Классическая приборная панель
сочетает в себе информатив-
ность, прочность и практичность

Комфорт, простота и функциональность делают интерьер нового УАЗ ХАНТЕР максимально подготовленным к любой ситуации.

Расстояние между передними креслами и задним диваном позволяет легко перемещаться внутри салона.

Все материалы салона рассчитаны на высокие нагрузки и обладают повышенной прочностью.

Материал сидений настолько практичен, что его можно мыть обычной водой.

А для важных мелочей всегда найдется место в глубоких и широких нишах в передних и задних дверях и в багажном отделении

Ручка для удобства посадки в салон переднего пассажира



Надежный механизм открывания и блокировки стекол дверей



Вместительный задний ряд пассажирских сидений

Удобный угол загрузки багажного отделения

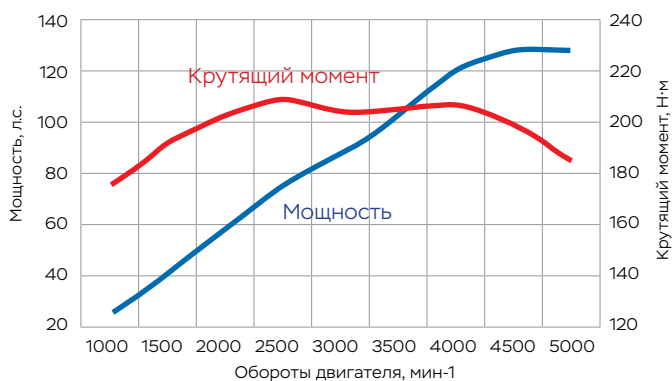
Для перевозки габаритных грузов и снаряжения задние сиденья можно сложить по формуле 60/40 или превратить их в спальное место, разложив на 180°

ПОРА ПРИМЕНИТЬ СИЛУ!

ВСЯ МОЩЬ ДВИГАТЕЛЯ С НАДЕЖНОЙ 5-СТУПЕНЧАТОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В ВАШИХ РУКАХ

Бензиновый двигатель объемом 2,7 л и мощностью 128 л.с.

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Отличный бензиновый двигатель значит своей проверенной конструкцией, неприхотливостью к качеству топлива и стойкостью к бездорожью.



Надежный и мощный двигатель нового УАЗ ХАНТЕР можно использовать в полную силу в любых обстоятельствах. Бензиновый двигатель объемом 2,7 литра с крутящим моментом 210 Н·м обладает мощностью 128 л.с. Характеристики мотора нового УАЗ ХАНТЕР позволяют распоряжаться 90% крутящего момента в диапазоне оборотов от 2000 до 4500.

Этот широкий диапазон дает водителю неограниченные возможности в любой дорожной ситуации!



ТРАНСМИССИЯ

5-ступенчатая коробка передач с оптимально подобранными передаточными числами делает поездку на новом УАЗ ХАНТЕР еще приятнее и комфортнее. Вне зависимости от дорожной поверхности!

Поездка по асфальтовому покрытию будет более плавной и экономичной. А 5 передач переднего хода без усилий позволят Вам держать под контролем любое бездорожье.

ИСПЫТАЙ УАЗ ХАНТЕР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Геометрия и масса	
Количество мест	5
Длина, мм	4100
Ширина с зеркалами/без, мм	2010 / 1730
Высота, мм	2025
Колесная база, мм	2380
Колея передних/задних колес, мм	1465 / 1465
Дорожный просвет, мм	210
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Снаряженная масса, кг	1845
Полная масса, кг	2520
Грузоподъемность, кг	675
Двигатель и трансмиссия	
Тип двигателя	бензиновый двигатель
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	128 (94,1) при 4600 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	209,7 при 2400-2600 об/мин
Колесная формула	4 x 4
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Привод	постоянный задний с жестко подключаемым передним
Подвеска, тормоза и шины	
Передние тормоза	дискового типа
Задние тормоза	барабанного типа
Передняя подвеска	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах
Шины	225/75 R16
Скорость и экономичность	
Максимальная скорость, км/ч	130
Расход топлива, л/100 км пути (при 90 км/ч)	13,2
Общая емкость топливных баков, л	72

ЦВЕТА КУЗОВА



Темно-серый металлик



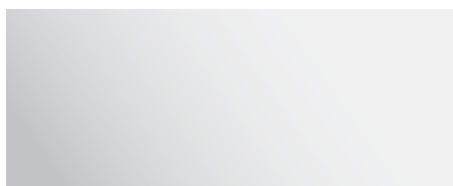
Коричневый металлик



Зеленый неметаллик *



Черный металлик



Белый неметаллик



Коричнево-серый металлик **



Темно-зеленый металлик

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Новые 16-дюймовые диски обеспечат непревзойденно комфортную езду даже в условиях бездорожья



16-дюймовые стальные диски



16-дюймовые стальные диски военного дизайна *



16-дюймовые легкосплавные диски "Трофи" **



* для версии "Победная серия"

** для версии "Трофи"

WWW.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе.

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.