



FORD TOPAZ



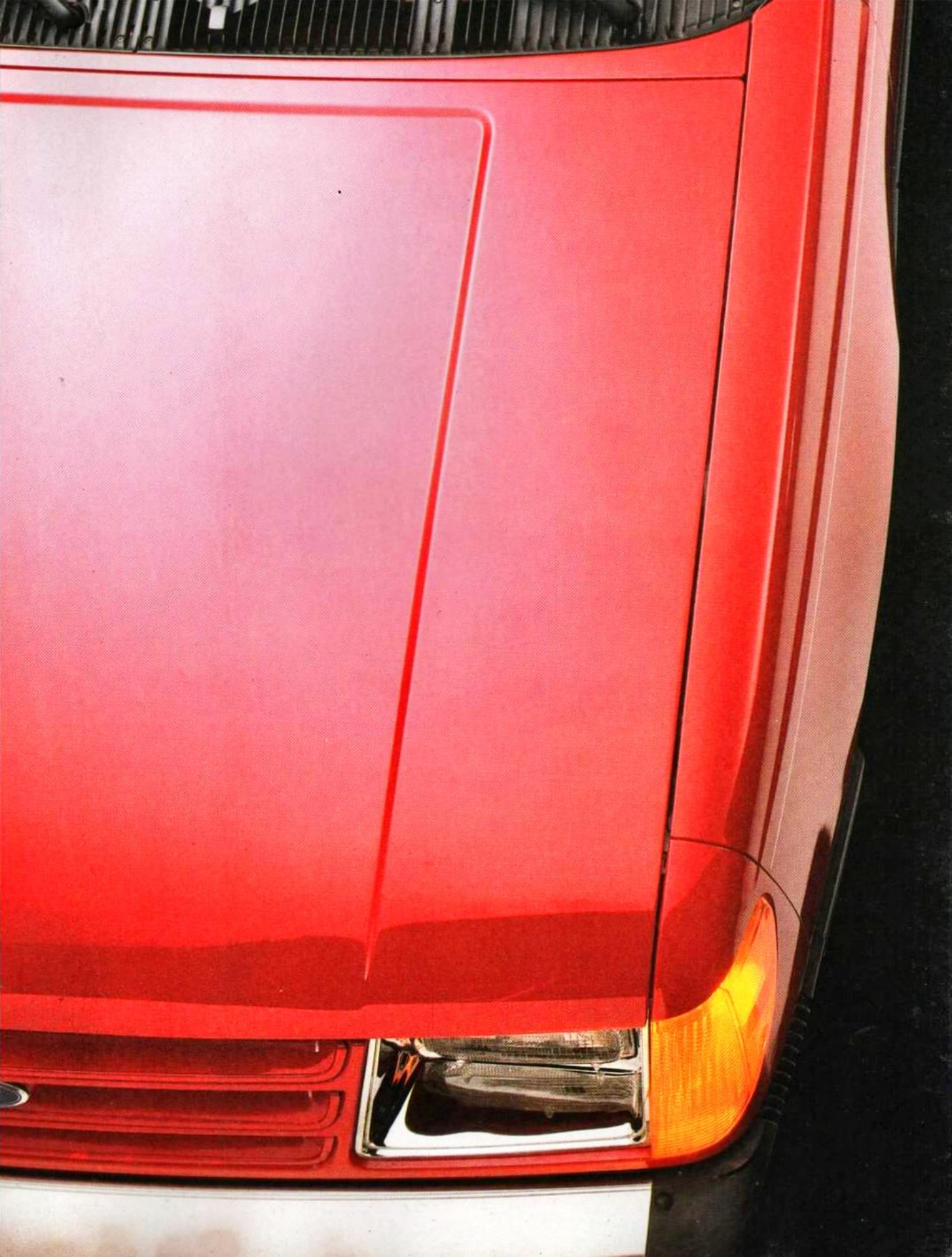
En 1984, Ford Motor Company presenta el nuevo Ford Topaz, el auto del futuro, para satisfacer las necesidades de hoy. Ford Topaz es el inicio de una nueva experiencia en la que todos los adelantos de la avanzada tecnología espacial y el diseño computarizado se han plasmado en un concepto totalmente nuevo y revolucionario.

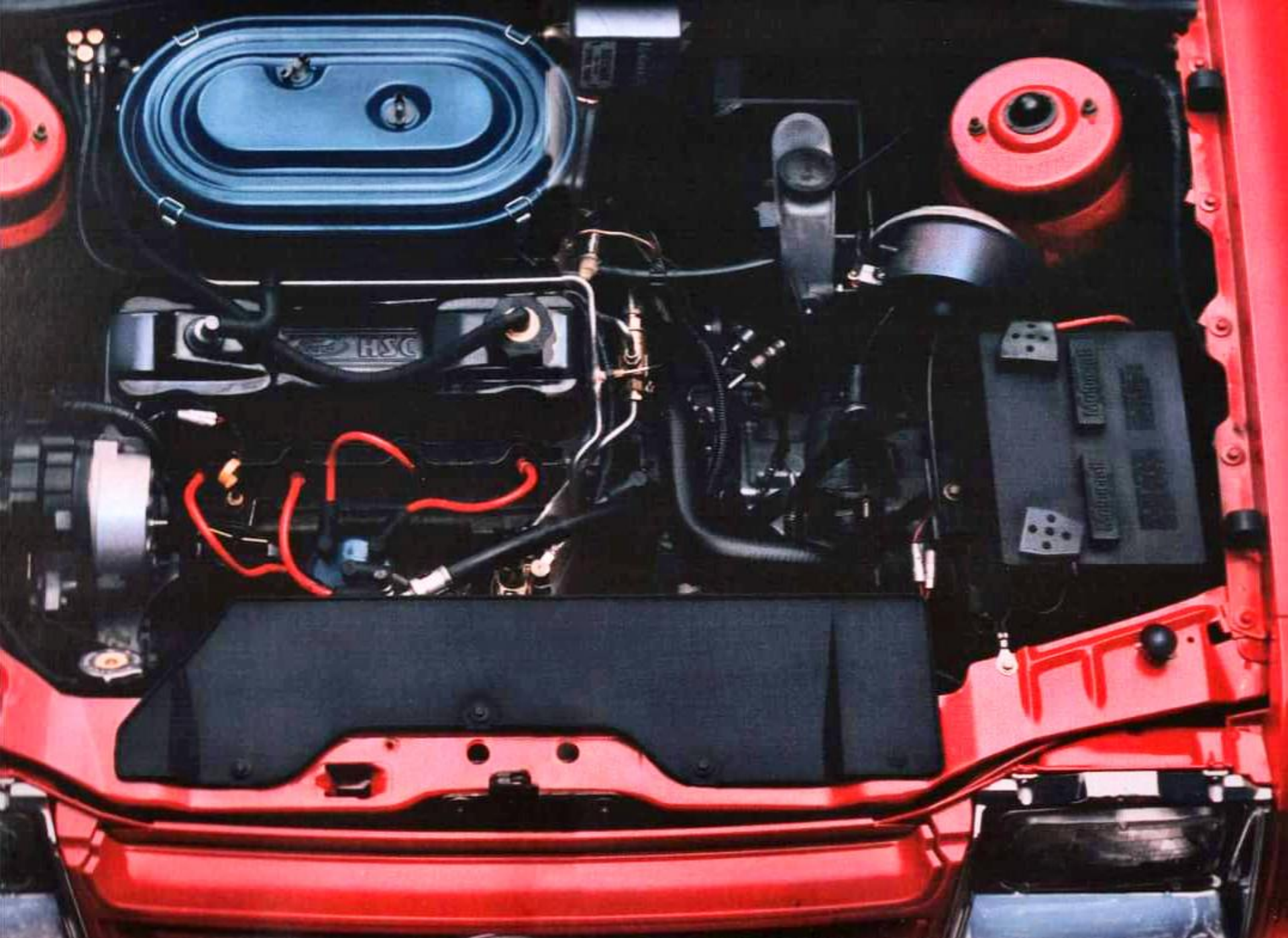
El nuevo Ford Topaz 1984, ofrece por primera ocasión en el mercado mexicano, un automóvil que combina el prestigio, imagen y calidad tradicional de los vehículos Ford, con la eficiencia de operación de su nuevo motor cuatro cilindros.

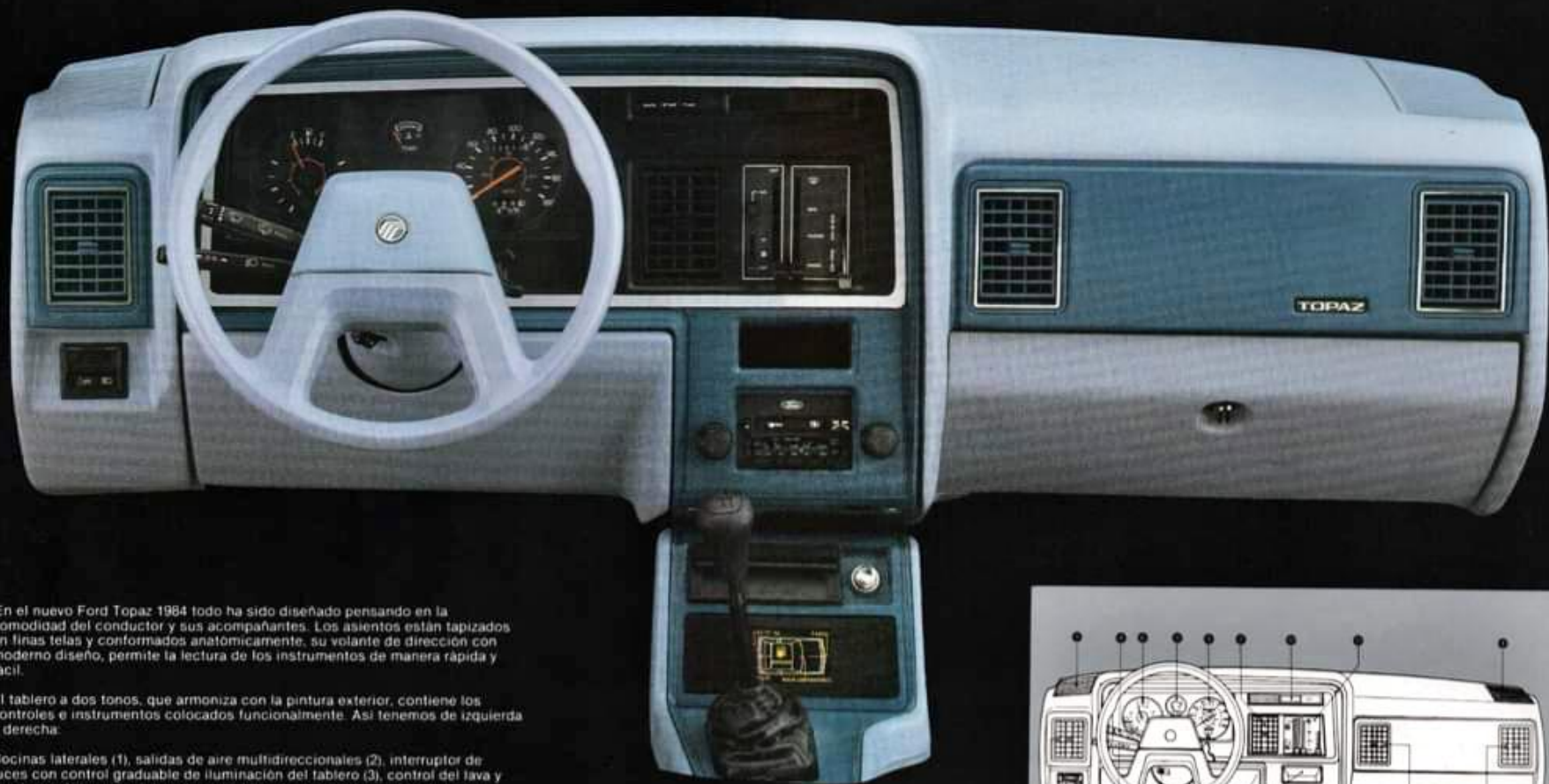
Con Ford Topaz, Ford Motor Company responde a la gran confianza depositada por todos los clientes satisfechos de los productos Ford y reafirma su posición de líder fabricante de los vehículos de mayor calidad en México.

Conozca, maneje y disfrute el nuevo Ford Topaz 1984, el auto del futuro para el México de hoy.





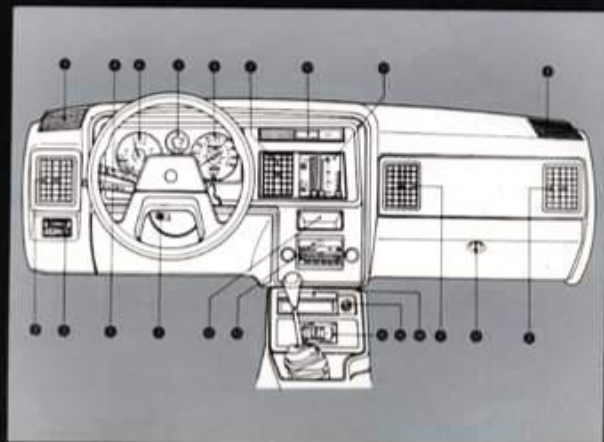




En el nuevo Ford Topaz 1984 todo ha sido diseñado pensando en la comodidad del conductor y sus acompañantes. Los asientos están tapizados en finas telas y conformados anatómicamente, su volante de dirección con moderno diseño, permite la lectura de los instrumentos de manera rápida y fácil.

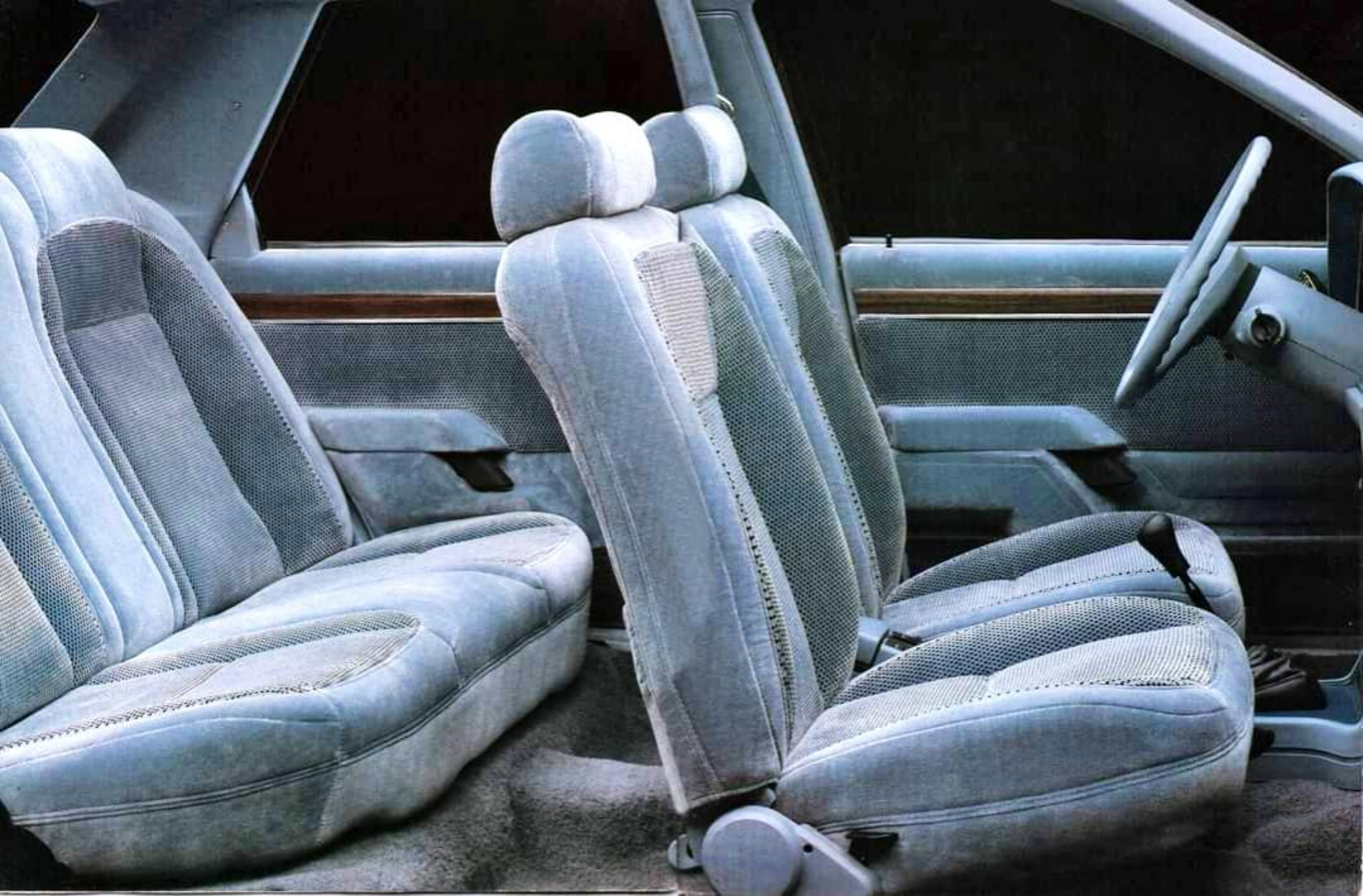
El tablero a dos tonos, que armoniza con la pintura exterior, contiene los controles e instrumentos colocados funcionalmente. Así tenemos de izquierda a derecha:

Bocinas laterales (1), salidas de aire multidireccionales (2), interruptor de luces con control graduable de iluminación del tablero (3), control del lava y limpia parabrisas con intervalos variables (4), control de cambio de luces direccionales y bocina óptica (5), indicador del nivel de combustible (6), control de luces intermitentes (7), indicador del nivel de temperatura del agua (8), velocímetro-odómetro (9), reloj/cronómetro/fechador digital (10), aire acondicionado, con ventilador de tres velocidades, nivel de temperatura y posiciones de salida de aire (11), compartimiento para objetos (12), radio AM/FM estéreo con tocacintas de reversa automática (13), cenicero con luz interior (14), encendedor de cigarrillos (15), módulo de información gráfica con indicadores de: fallas de faros delanteros, luces traseras, luces de frenado, direccionales, falta de combustible y falta de agua en el depósito del lavaparabrisas (16), cajuela de guantes con luz interior y cerradura con llave (17).





El nuevo Ford Topaz se presenta en dos modelos: el deportivo y versátil dos puertas o el elegante y funcional cuatro puertas. Cada uno de ellos en sus versiones GS o GLX, para que usted escoja el nivel de equipo y opciones que desee.



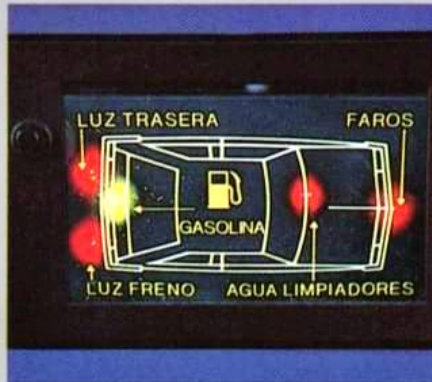


El nuevo Ford Topaz 1984 ofrece una de las formas aerodinámicas más eficientes jamás construidas; su bajo coeficiente de resistencia al viento le brinda numerosos beneficios, entre los cuales destacan: mayor suavidad de manejo, menor ruido provocado por el viento y mayor estabilidad en carretera, así como una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

La novedosa línea de su parte posterior, reduce el área de turbulencia, con lo cual, la ventana y las grandes

luces traseras, de tipo envolvente, se mantienen más limpias.

El moderno y potente motor I-4 de 2.3 lts., con cuatro cilindros de alta combustión circular, colocado transversalmente es el más revolucionario del mercado. Su eficiencia en el consumo del combustible es notoria sobre todo al conducir en carretera. La novedosa tracción delantera le permitirá aferrarse fielmente al camino, para mayor placer y seguridad al conducir.



El nuevo Ford Topaz en sus versiones GLX presenta elevadores eléctricos con controles dispuestos en la consola central con seguro que impide que los niños accionen los elevadores de cristales en las puertas traseras del modelo de cuatro puertas o el control del elevador de la ventana del pasajero en el modelo de dos puertas.

El módulo de información gráfica, equipo estándar en todas las versiones, presenta un diagrama con luces piloto que indican, al encenderse, las fallas en: luces delanteras, traseras, direccionales y la falta de combustible y líquido en el depósito del lavaparabrisas.

En la parte central superior del tablero se encuentra localizado un reloj digital de tres funciones diferentes; al poner en marcha el encendido indica la fecha con dígitos del mes y día; al cabo de algunos segundos cambia a la hora y en su momento puede cronometrar.

Bajo el reloj digital se encuentran dispuestos los controles del eficiente sistema de aire acondicionado opcional, que le permite disfrutar de un agradable clima, con salidas de aire hacia el frente del tablero, hacia abajo o combinando las dos mediante la palanca de posicionamiento. Así mismo puede regular la intensidad de la velocidad del ventilador y la temperatura deseada.

Uno de los beneficios de la tracción delantera es que permite un mayor espacio interior al eliminar el puente de mando en el piso del compartimento trasero de pasajeros; así mismo la amplitud de la cajuela se incrementa considerablemente para ser una de las más grandes, en automóviles de su clase.

La cajuela está totalmente alfombrada y la llanta de refacción se encuentra estratégicamente localizada bajo el área de carga, permitiendo el mayor espacio posible.



El frente del Ford Topaz incluye: luces de posición y direccionales de tipo envolvente y faros de halógeno H-4.

Las luces traseras son grandes y de fácil identificación, incluyendo las luces de posición, direccionales, de frenado y reversa, además de una gran área reflejante.

Las defensas cromadas llevan a todo lo largo gomas anti-impactos, que se integran y prolongan hacia la moldura de los costados laterales.

Ford Topaz incluye en sus dos modelos, los espejos laterales que mejor armonizan con su línea exterior. El deportivo modelo de dos puertas tiene espejos laterales integrales y el familiar y elegante cuatro puertas, lleva los espejos laterales montados sobre las puertas; ambos pintados al color de la carrocería con un bicel negro exterior.



Las dos versiones en que se presenta el nuevo Ford Topaz, poseen como equipo estándar elegantes tapones que permiten la adecuada ventilación del sistema de frenos; al centro se encuentra localizado nuestro emblema corporativo. Usted puede optar también por las modernas ruedas de aluminio que embellecerán su automóvil y reflejarán su buen gusto.

DATOS TECNICOS

MOTOR

Número de cilindros	4 en línea
Diámetro/carrera	9.35 cm. x 8.4 cm.
Desplazamiento	2309 c.c (140 pulg. ³)
Relación de compresión	9.0:1
Potencia bruta	103 H.P. a 5000 R.P.M.
Potencia neta	100 H.P. a 5000 R.P.M.
Par motor bruto	126 lbs./pie a 3600 R.P.M.
Par motor neto	120 lbs./pie a 3600 R.P.M.
Máxima potencia al freno	105 H.P. a 5000 R.P.M.
Máximo torque	130 lbs./pie a 3000 R.P.M.
Carburador	5,200-2v
Encendido	Electrónico

CAPACIDADES

Tanque de combustible	53.0 litros
Cartel del motor (incl. filtro)	5.0 litros
Transee manual 4 vel.	2.0 litros
Sistema de enfriamiento	7.7 litros
Alternador	65 Amperes
Batería	50 Amp./hr.

DIMENSIONES:

	2 puertas	4 puertas
Cajuela (espacio útil)	391 dm ³	376 dm ³
Distancia entre ejes	254 cm.	254 cm.
Entrevía delantera	139 cm.	139 cm.
Entrevía trasera	148 cm.	148 cm.
Largo total	448 cm.	448 cm.
Altura total	134 cm.	134 cm.
Ancho total	168 cm.	168 cm.
Peso en orden de marcha (estimado)	1553 Kg.	1579 Kg.

HABITABILIDAD.

Compartimento delantero:		
Asiento a techo	96 cm.	96 cm.
Espacio para hombros	135 cm.	135 cm.
Espacio para caderas	134 cm.	134 cm.
Espacio para piernas (máx)	105 cm.	105 cm.
Compartimento trasero:		
Asiento a techo	95 cm.	96 cm.
Espacio para hombros	135 cm.	135 cm.
Espacio para caderas	131 cm.	131 cm.
Espacio para piernas (mín)	91 cm.	91 cm.

RODADO

Ruedas	13 x 5.5
Llantas (básico)	P 185/80 R13
Llantas opcionales	P 195/70 R13

TRANSEJE RELACIONES A 1

1a	3.46
2a	2.04
3a	1.31
4a	0.86
Reversa	3.23



Ford Topaz GLX, 2 ptas.



Ford Topaz GLX, 4 ptas.

ACCESORIOS Y OPCIONES

FUNCIONALIDAD

	GS		GLX	
	2 ptas.	4 ptas.	2 ptas.	4 ptas.
Dirección hidráulica	O	O	E	E
Frenos de poder	E	E	E	E
Dispositivo antivibr.	O	O	O	O
Juego de herramientas con garo	E	E	E	E
Sellos para refrigerantes de emergencia	E	E	E	E
Cables pasacorriente	E	E	E	E

INTERIOR

Ventilación, calefacción, desempañador de parabrisas	E	E	E	E
Aire acondicionado	O	O	O	O
Desempañador trasero	X	X	X	X
Asientos de tela y vinil	E	E	X	X
Asientos de tela	X	X	E	E
Asientos individuales reclinables	E	E	E	E
Cabeceiros delanteros	E	E	E	E
Cabeceiros traseros integrables	E	E	E	E
Panel de puerta en vinilo y tela	E	E	X	X
Panel de puerta en tela	X	X	E	E
Compartimento en panel de puertas	E	E	E	E
Vitrinas en tela	E	E	E	E
Espajo de vanidad	E	E	E	E
Luz de cortesia	E	E	E	E
Luz de cortesia (tapaj-interior) apertura	O	O	O	O
Luces gemelas de lectura de mapas	X	X	X	X
Asas interiores de seguridad	X	X	O	O
Espajo retrovisor día-noche	E	E	E	E
Seguros eléctricos	X	X	O	O
Ventanas eléctricas	X	X	O	O
Mecanismo eléctrico para abrir cajuela	X	X	O	O
Consola	E	E	X	X
Consola	X	X	E	E
Contorno de seguridad	E	E	E	E
Cajuela de guantes con cerradura y luz	E	E	E	E
Revol. digital	E	E	E	E
Módulo de información gráfica	X	X	E	E
Encendedor de cigarrillos	E	E	E	E
Señal auditiva de olvido de llaves y luz	E	E	E	E
Radio AM y antena	O	O	X	X
Radio AM-FM estereo con tocacintas	X	X	O	O
Cenicero con luz	E	E	E	E
Ceniceros en puertas traseras	X	O	X	O
Alfombra interje	E	E	E	E
Tapetes en alfombra	O	O	O	O
Alfombra en cajuela	E	E	E	E
Cajuela con luz	E	E	E	E

EXTERIOR

Faros de halógeno	E	E	E	E
Luces direccionales de estacionamiento, freno, emergencia y reversa	E	E	E	E
Bocina óptica	E	E	E	E
Lamparitas intermitente	E	E	E	E
Parabrisas sombreado	E	E	E	E
Vidrios sombreados	X	X	E	E
Espajo lateral izquierdo	E	E	E	E
Claxon de dos tonos	E	E	E	E
Líneas gemelas de carrocería *	E	E	X	X
Molduras laterales	E	E	E	E
Molduras laterales anchas de protección	X	X	E	E
Tapón de gasolina con llave	E	E	E	E
Parrilla al color de la carrocería	E	E	E	E
Gomas anti-impacto en delanteras	E	E	E	E
Tapones de ruedas	E	E	X	X
Ruedas de aluminio	X	X	E	E
Antena eléctrica	X	X	O	O

E = estándar
O = opcional
X = no disponible

* doble tono

Motor.

Motor I-4 HO, de cuatro cilindros en línea, con desplazamiento de 2309 c.c. (140 Pulg.³) de alto rendimiento, colocado transversalmente. Sistema de construcción HSC de alta combustión circular. Este revolucionario motor de gran suavidad de marcha, está diseñado para el consumo eficiente de gasolina Pemex Nova a cualquier altitud del mar. Bomba de gasolina de tipo sellado, de diseño invertido con línea de retorno y accionamiento mecánico.

Sistema de enfriamiento.

Radiador de flujo transversal con ventilador eléctrico controlado cíclicamente.

Transmisión Manual.

Caja de cuatro velocidades totalmente sincronizadas con palanca de cambios en la consola colocada al piso. La avanzada tecnología aplicada al transee brinda una segura y eficiente tracción delantera. Embrague de tipo diafragma con disco seco de 21.6 cm. de diámetro.

Suspensión.

Tipo MacPherson y totalmente independiente en las cuatro ruedas. La suspensión delantera se complementa con una barra estabilizadora que brinda gran seguridad en las curvas; la trasera con resortes y amortiguadores integrales está soportada por cuatro barras transversales.

Dirección.

De piñón y cremallera. La acción de estos dos elementos se transmite a las ruedas por medio de rótulas y bieletas, proporcionando una conducción precisa y descentada.

Asistencia hidráulica opcional de diseño integral con el sistema de control hidráulico exclusivo de Ford, que reduce o aumenta el flujo de líquido según la velocidad o necesidades.

Frenos.

Frenos delanteros de disco y traseros de tambor. Este sistema de frenos hidráulicos con reforzador de vacío tiene tuberías independientes para frenos delanteros y traseros y es efectivo aun en el caso de que falle un circuito. Rotores delanteros de 235 mm. de diámetro y tambores traseros de 203 mm. de diámetro por 34 mm. de ancho.

Carrocería.

Plataforma firmemente soldada a la carrocería; amplio compartimento de pasajeros de sólida configuración y resistente a las deformaciones, depósito de combustible protegido contra golpes. El frente y la parte posterior absorben la energía de choque en caso de accidente. La parte inferior de la carrocería lleva un recubrimiento especial como protección contra impactos de piedras y picaduras.



Las pruebas de Rendimiento Combinado* de Combustible (R.C.C.) realizadas por la SECOFIN establecieron los siguientes resultados:

Ford Topaz 2 y 4 puertas
Motor y transmisión: I-42.3 lit.
4 velocidades manual
R.C.C.: 12.99 Km./lit.

* Ciudad y carretera

Estos rendimientos, en kilómetros por litro, pueden variar dependiendo de la velocidad, la altura, el clima y la manera de conducir.

Nota.

Ford sigue una política de desarrollo continuo en la fabricación de automóviles y camiones por lo que se reserva el derecho de modificar especificaciones, combinaciones y colores sin incurrir en ninguna obligación. Los accesorios y opciones que se presentan en vehículos de esta publicación están disponibles a través de la red de distribuidores Ford a costo adicional.

Estas opciones están sujetas a disponibilidad durante el año modelo.

