

SOURS.S.A.



AV. CHAPULTEPEC No. 156  
EXQ. CALLE MORELIA  
533-08-63

A photograph showing a man and a woman inside a car. The man, with a mustache and wearing a dark suit and tie, is in the driver's seat, looking towards the camera. The woman is in the passenger seat, smiling. The car's interior and window frame are visible.

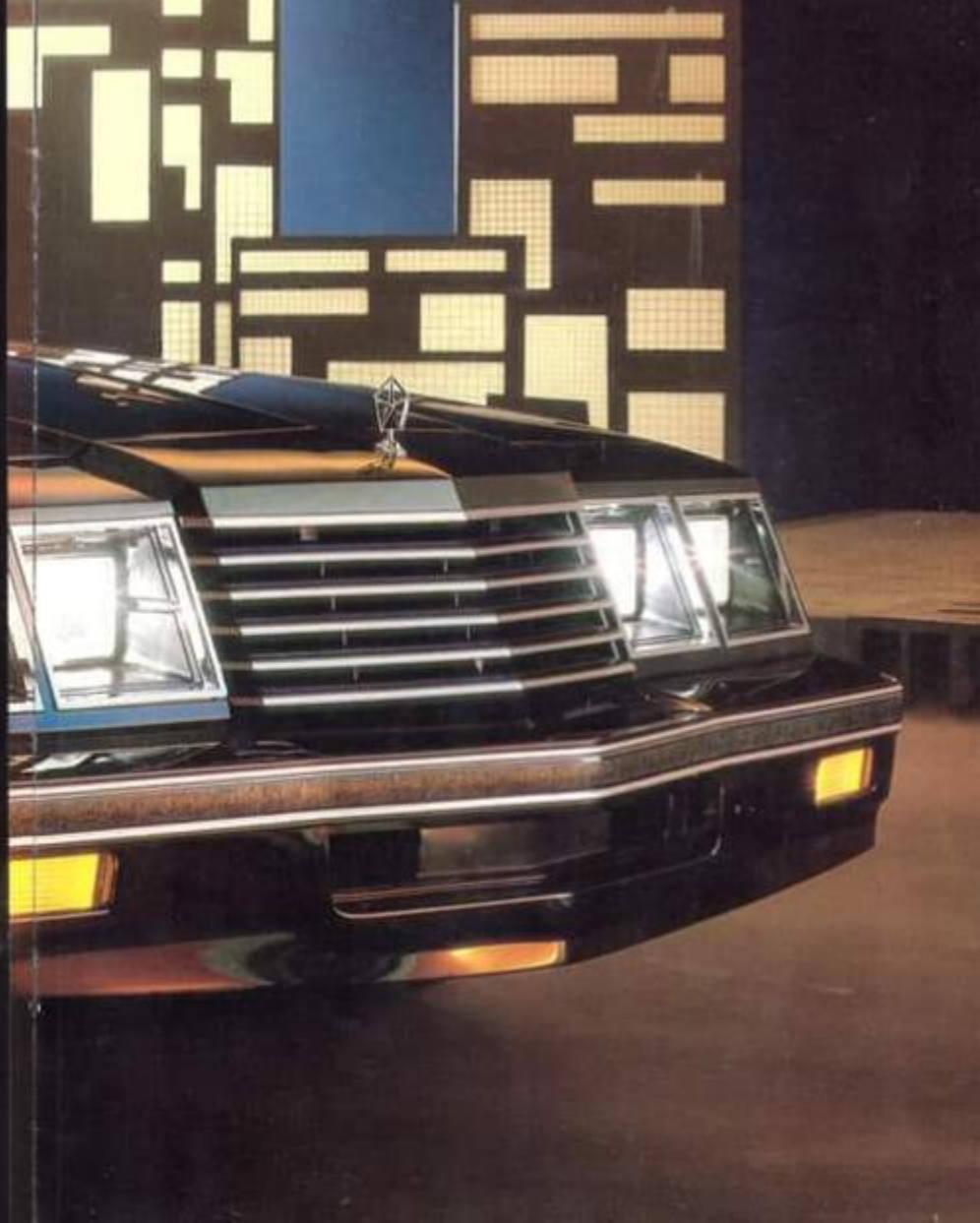
*magnum*

# magnum

**Magnum 1985, los estándares de la potencia y la velocidad.**

En pocas palabras, Magnum es el automóvil más rápido de México. Su potente motor de 2.2 litros, de alto rendimiento o turbocargado, con el primer y único sistema de inyección electrónica de gasolina, lo lleva, económica y rápidamente, a una nueva velocidad.

Magnum '85: siéntalo y disfrute la emoción del poder; déjese llevar por la Ingeniería Chrysler.







## Adelántese a todos

Adelante y atrás, el Magnum '85 es espacioso y cómodo. Su cabina ha sido totalmente rediseñada para ofrecerle el máximo confort. Sus asientos, más anatómicos, y los nuevos interiores de las puertas están ahora cubiertos con una

vestidura más suave y afelpada, e incluyen una aplicación de alfombra en el contorno de las coderas. Por eso, en comodidad y conveniencia, Magnum se adelanta a todos.



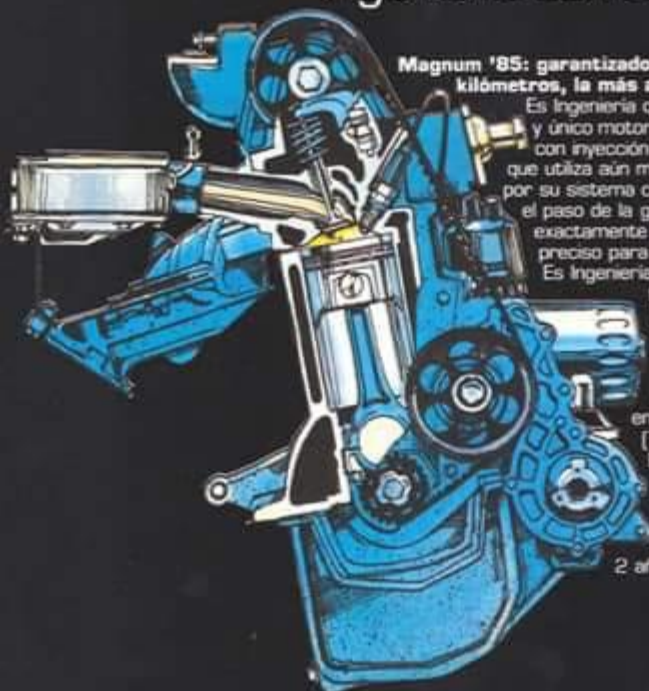
Magnum 1985,  
el automóvil más rápido  
de México ¡Alcáncelo!



Por dentro, el poder está a su alcance. Porque en su nueva cabina, toda la instrumentación y controles están diseñados antropométricamente. El Magnum es ahora más deportivo. Su consola central se integra este año al nuevo tablero de instrumentos que viene con tacómetro electrónico como equipo standard, para llevar sus emociones

a miles de revoluciones por minuto. Magnum, un automóvil audazmente deportivo y dinámico que se admira en sus nuevas calaveras envolventes, de mayor luminosidad, y en su cajuela rediseñada. Por todo eso, alcance al Magnum '85... ¡y nadie lo alcanzará!

## Ingeniería con Garantía



**Magnum '85: garantizado por 2 años o 40 mil kilómetros, la más amplia garantía de México.**

Es Ingeniería que ha creado el primer y único motor turbocargado en México, con inyección electrónica de combustible que utiliza aún menos combustible, por su sistema computarizado que controla el paso de la gasolina, enviando exactamente la necesaria en el momento preciso para el mejor rendimiento.

Es Ingeniería que, con su eficiente tracción delantera, emplea una turbina que gira hasta cien mil revoluciones por minuto y le da 40% más poder en aceleración, llevándolo de 0 a 100 km/h en sólo 10.4 segundos [7.8 segundos al nivel del mar]. Pruébelo usted mismo, goce la potencia TurboChrysler y déjese llevar por la Ingeniería Chrysler... garantizado por 2 años o 40 mil kms.



### Opciones relevantes

- Potencia TurboChrysler. [Corte seccionado del turbocargador Chrysler]
- Sistema de inyección electrónica de combustible para el motor TurboChrysler.
- Cofre con rejillas de ventilación para el Magnum Turbo.
- Centro de Autodiagnóstico: un sistema computarizado que avisa con una señal luminica cualquier posible falla del motor TurboChrysler.



## Especificaciones



### MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO ESPECIAL

Número de cilindros	4
Diámetro	87.5 mm
Carrera	92.0 mm
Desplazamiento	2,213 litros
Relación de compresión	9:1
Potencia neta (BHP @ rpm)	108 @ 4900
Torsión (Lbs-Pie @ rpm)	130 @ 3000
Gasolina requiere	Nova
Carburador	2 gargantas
Enfriamiento	Agua
Ciclo	Octa 4 tiempos
Disposición cilindros	Vertical-line
Válvulas	A la cabeza
Mando válvulas	Árbol a la cabeza
Mando árbol de levas	Correa dentada
Headlers de plomo	Si

### MOTOR TURBOCHRYSLER

Número de cilindros	4
Diámetro	87.5 mm
Carrera	92.0 mm
Desplazamiento	2,213 litros
Relación de compresión	8:1
Potencia neta (BHP @ rpm)	140 @ 5000
Torsión (Lbs-Pie @ rpm)	155 @ 4000
Gasolina requiere	Extra
Carburador	Inyección electrónica
Enfriamiento	Agua
Ciclo	Octa 4 tiempos
Disposición cilindros	Vertical-line
Válvulas	A la cabeza
Mando válvulas	Árbol a la cabeza
Mando árbol de levas	Correa dentada
Headlers de plomo	Turbocargador

### FRENOS

Delanteros	Disco
Traseros	Tambor
Asistencia	Reforzador de vacío
Dist. frenado 80 kph	32.9 m

### Ruedas

Llantas	Aluminio 14" x 5.5"
	Aceero P215/60 R14

### CAPACIDADES

Acete motor	3.8 litros
Acete transaxle std.	1.8 litros
Tanque combustible	49 litros
Sist. enfriamiento	6.6 litros
Volumen caudal	9 pies <sup>3</sup>
Número de pasajeros	5

52.7 TurboChrysler

### TRANSMISION

Tipo	Transexle
Traction	Delanteros
Velocidades hacia adelante	4
Rel. 1a.	3.46
2a.	2.05
3a.	1.30
4a.	0.88
Reversa	3.23
Rel. Final	3.157:1
Semi-eyes	Doble junta

### STD.

Tipo	Transexle
Traction	Delanteros
Velocidades hacia adelante	4
Rel. 1a.	3.46
2a.	2.05
3a.	1.30
4a.	0.88
Reversa	3.23
Rel. Final	3.157:1
Semi-eyes	Doble junta

### SUSPENSION

Delanteros tipo	MacPherson
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Si
Trasera tipo	Viga-U
Amortiguadores	Telescopicos
Barra estabilizadora	Integrada en viga
Muelle Del Tras.	Resortes helicoidales
Dirección	Cremallera y piñón

### MacPherson

Delanteros tipo	MacPherson
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Si
Trasera tipo	Viga-U
Amortiguadores	Telescopicos
Barra estabilizadora	Integrada en viga
Muelle Del Tras.	Resortes helicoidales
Dirección	Cremallera y piñón

### DIMENSIONES EXTERIORES

Distancia entre ejes	2538 mm
Via delantera	1462 mm
Via trasera	1453 mm
Longitud	4544 mm
Ancho	1725 mm
Alto	1334 mm

### DIMENSIONES INTERIORES ASIENTO DELANTERO

Asiento techo	970 mm
Espacio para piernas	1072 mm
Espacio para hombros	1398 mm
Espacio para caderas	1416 mm

### ASIENTO TRASERO

Asiento a techo	942 mm
Espacio para piernas	897 mm
Espacio para hombros	1494 mm
Espacio para caderas	1360 mm

Peso bruto vehicular 1579 kg T. Est. (pasajeros-espajaje fuidos a nivel)

## Características sobresalientes

- Nuevo tablero de instrumentos con tacómetro electrónico incluido y consola integrada.
- Transmisión de 4 velocidades.
- Nuevas franjas decorativas y nuevas calaveras traseras envolventes.
- Frenos de potencia delanteros de disco,

más grandes, seguros y silenciosos y de tambor autoajustables los traseros.

- Asientos reclinables de butaca con ajuste infinito, y cabeceras integradas.
- Rines deportivos de aluminio para una presencia más audaz.

La Secretaría de Comercio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento combinado de combustible de Mayurim es:

Ciudad	Trans. Std.	11.02 km/litro
Carretera	Trans. Std.	14.29 km/litro
Combinado	Trans. Std.	12.54 km/litro

Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.

Chrysler de México, S.A., se reserva el derecho de modificar o cancelar sin previo aviso estas especificaciones, así como la disponibilidad de opciones, ya sea en forma parcial o total.



2 años o  
40,000 km.

Refacciones  
Tan Chrysler como su Chrysler.

déjese llevar por la tranquilidad de una garantía





**CHRYSLER**