

# El Brasilia.

VOLKSWAGEN  ALBARRAN

AV. LOPEZ MATEOS Y NIÑOS HEROES TEL. 21-21-21

GUADALAJARA, JAL.

**El Brasilia.**



# Véalo.

Por sus líneas rectas y equilibradas y el perfecto balance de sus proporciones, el Brasilia anticipa las tendencias estilísticas de una nueva época.

Su diseño, pensado para sobrevivir a las modas, incorpora importantes adelantos funcionales con un claro sentido de la belleza y la seguridad. (Págs. 4 y 5)

# Conózcalo.

El Brasilia es un automóvil pensado desde adentro hacia afuera. Sus compactas dimensiones exteriores no revelan su gran amplitud interior que ofrece espacio de sobra, adelante y atrás, para las piernas, los brazos y hasta los

ademanes de cinco personas adultas platicando muy a gusto. Pero eso no es todo, aún tiene más lugar para cargarle lo que usted quiera. (Págs. 6 y 7)

# Manéjelo.

Cuando usted se sienta al volante del Brasilia descubre lo que es un automóvil pensado con mucha visión. Más de 2.5 m<sup>2</sup> en ventanillas y parabrisas.

Pensando en la seguridad y comodidad de

manejo, el Brasilia viene con suspensión independiente en las cuatro ruedas, frenos de disco en las delanteras, y llantas radiales con rines deportivos, además de cuatro faros de halógeno de largo alcance. (Págs. 8 y 9)

# Adquiéralo.

Tendrá un vehículo de excelente calidad con la garantía más amplia en su categoría. Al mismo tiempo usted estará adquiriendo el respaldo y la experiencia de toda una organi-

zación. Hay más de 150 Concesionarias VW en la República Mexicana preparadas para pensar en su Brasilia. (Págs. 10 y 11)

# Disfrútelo.

Por su versatilidad, el Brasilia es un automóvil para que usted lo disfrute como quiera; fue pensado para eso.

Siempre le responderá con calidad, comodidad y economía en sus viajes de trabajo o en sus viajes de placer. (Págs. 12 y 13)





## Vea el Brasilia: pensado

El Brasilia se pensó para que sea un automóvil modelo y no un modelo más de automóvil.

La belleza de su línea revela un automóvil diferente a todos. La concepción de cada uno de sus detalles, expresa el nivel de la alta tecnología Volkswagen.

Fue necesario pensar mucho para conjugar con tal perfección los factores estéticos y los funcionales, pero se logró crear un automóvil que por su diseño, sobrevivirá a las modas.

En el frente, el Brasilia tiene cuatro potentes faros de halógeno de largo alcance, pensados especialmente para viajes por carretera.





## para adelantarse a la época.

Sus direccionales delanteras han sido interconstruidas en la defensa. Por atrás, el Brasilia es claramente visible a cualquier distancia, porque sus luces traseras, divididas en direccionales, de posición y reversa, son de gran tamaño y diseño envolvente que se prolonga lateralmente sobre la carrocería.

Complementan la línea dinámica del Brasilia, sus llantas radiales montadas sobre rines deportivos.

¿No cree que el Brasilia tiene mucho que enseñar?





## Conozca el Brasília: pensado

El Brasília se crece cuando usted entra en él. Nadie podría imaginar que dentro de sus compactas proporciones exteriores haya tanto lugar para pasajeros y cosas.

Por sus dos amplias puertas laterales se tiene cómodo acceso a los asientos delanteros y traseros.

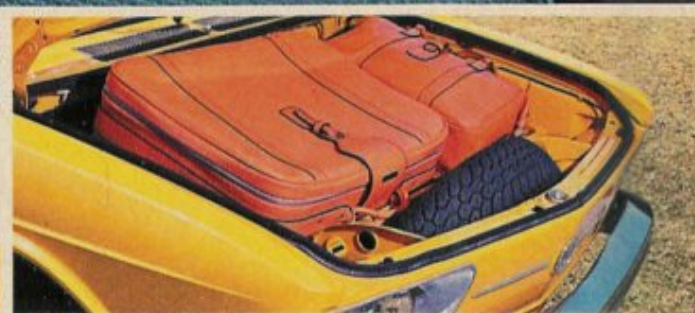
Una vez adentro se empieza a vivir la aventura del espacio. Cada pasajero tiene amplitud de sobra para estirar las piernas, mover sus brazos

y conversar haciendo toda clase de ademanes.

Adelante, sus asientos anatómicos y regulables en múltiples posiciones, permiten al conductor y a su acompañante acomodarse como mejor les plazca.

La distribución del espacio en el Brasília ha sido genialmente pensada. Un compartimiento de equipaje adelante, bajo el capó. Otro compartimiento más en la parte posterior del asiento trasero donde caben perfectamente dos male-





## desde adentro hacia afuera.

tas de buen tamaño sin obstruir la visibilidad.

Pero si usted quiere más lugar todavía, basta con abatir el respaldo del asiento trasero con lo que queda habilitada una amplia plataforma para cargarle todo.

El Brasilia cuenta con una puerta trasera pensada con sentido práctico que permite acomodar las cosas con facilidad.

Pensado para ser un automóvil modelo por su comodidad, el Brasilia viene equipado con

calefacción. Adicionalmente, sus rejillas posteriores permiten una renovación constante del aire. Esta ventilación se produce aunque se mantengan cerradas las ventanillas porque el aire entra por la rejilla frontal y sale por las posteriores. También, como equipo opcional, el Brasilia trae ventilador de dos velocidades.

¿Alguien podría pensar más en su comodidad?





## Maneje el Brasilia:

Y no nos referimos únicamente a su visión panorámica: más de 2.5 m<sup>2</sup> en parabrisas y ventanillas para que usted y sus acompañantes dominen en cualquier momento la escena.

Cada detalle del Brasilia ha sido pensado con mucha visión. En su elegante tablero anti-deslumbrante, todos los instrumentos integrados en una sola carátula, guardan la posición adecuada para ser leídos con facilidad y los controles están al alcance de la mano del con-

ductor.

El motor trasero, de 1600 cm<sup>3</sup> y 55 CP (SAE), forma un solo conjunto con la caja de velocidades, la transmisión y el eje.

Su suspensión independiente en las cuatro ruedas a base de barras de torsión, sus barras estabilizadoras en ambos ejes y sus amortiguadores telescópicos de doble acción, confieren al Brasilia una gran estabilidad en caminos accidentados y un perfecto comportamiento en





## **pensado con mucha visión.**

las curvas.

Los adelantos técnicos del Brasilia han sido pensados en función de su seguridad; por eso viene equipado con frenos de disco en las ruedas delanteras que responden de inmediato a sus reflejos.

Además para su protección, la columna de dirección, tiene un sistema contráctil. En esta misma columna está interconstruida la palanca para accionar los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas,

sin apartar las manos del volante.

Tiene un seguro antirrobo que bloquea la dirección al sacar la llave de encendido.

Un automóvil tan bien pensado como el Brasilia, naturalmente tenía que incorporar a sus avances técnicos las llantas radiales montadas sobre rines deportivos.

¿Está de acuerdo en que el Brasilia fué muy bien pensado?





## Adquiera el Brasilia: toda una

Cada Brasilia está respaldado por la calidad de la avanzada tecnología Volkswagen, y la experiencia y capacidad de toda una organización preparada para pensar en él.

Hay más de 150 Concesionarias VW en la República Mexicana, cada una con su Departamento de Servicio, con técnicos y equipo especializados.

Todas tienen el equipo y la técnica para aplicar nuestro exclusivo Sistema de Diagnós-

tico y Mantenimiento. Aparatos electrónicos especiales informan con exactitud sobre el estado de su vehículo. No es la intuición de un mecánico, sino la precisión del Diagnóstico Electrónico; la que indica que hay que hacerle a su Brasilia. Así le ahorramos el costo de reparaciones innecesarias.

Para mantener siempre su Brasilia en perfectas condiciones de funcionamiento, con cada nuevo Brasilia le entregamos cuatro cupones





## organización para pensar en él.

que le dan a su vehículo el derecho a otros tantos Diagnósticos VW gratuitos para cubrir los primeros 40,000 km.

La garantía del Brasilia es la más amplia en su categoría; 12 meses o 30,000 km, que protege su presupuesto contra gastos imprevistos.

Todas las reparaciones en las Concesionarias VW se efectúan por técnicos especialistas, con precios fijos y con Refacciones Legítimas, que han pasado por la rigurosa inspección que

respalda la calidad Volkswagen.

Por esto las Concesionarias VW garantizan cualquier reparación por 3 meses ó 5,000 km.

Las Concesionarias VW le ofrecen su Servicio de Seguros VVD, que por medio de las compañías aseguradoras, le garantizan que su Brasilia será siempre atendido eficazmente en el taller de su Concesionaria Volkswagen.

Pensamos en todo ¿verdad?





## Disfrute el Brasilia: fué

El Brasilia es un automóvil pensado para que cada quien lo disfrute de acuerdo a sus necesidades y gustos personales.

Fué necesario pensar mucho para lograr el balance perfecto del Brasilia entre su tamaño exterior y su gran espacio interior.

Se logró un automóvil, pequeño para consumir gasolina, circular en el tráfico y estacio-

narse en poco lugar, pero el Brasilia es grande en todo lo demás.

Está pensado para darle máximo rendimiento y servicio con un costo mínimo. Con muy poco cuidado siempre conservará su apariencia de nuevo porque está protegido por cuatro capas de pintura.

De su calidad dan testimonio 900 inspec-





## pensado para éso.

tores que prueban y aprueban cada vehiculo antes de que salga de nuestra planta. En el curso de tan estricto control de calidad, hay uno que otro Brasilia eliminado por algún detalle que usted posiblemente no percibiria, pero que resulta intolerable para cualquiera de nuestros inspectores.

Hay una larga lista de Accesorios Origina-

les VW que le permiten disfrutar aun más su Brasilia. (Pág. 14).

Si el Brasilia tiene muchas cualidades, su generosidad es una de ellas. Dar mucho, sobre todo en espacio, a cambio de muy poco. Con un amigo así se puede gozar la vida de muchas maneras.

¿No piensa así?



# Datos técnicos, equipo opcional y accesorios.

## MOTOR:

Cilindrada 1584 cm<sup>3</sup>  
Diámetro 85.5 mm  
Carrera 69 mm  
Compresión 6.6:1  
Potencia 55 CP a 4400 rpm según SAE; (44 CP a 4000 rpm SAE-neto); 46 CP a 4000 rpm según DIN; 34 kw a 4000 rpm.

Momento de torsión: 10.6 kgm a 2600 rpm según SAE; (72.5 lbs por pie a 2200 rpm SAE-neto); 10.0 kgm a 2200 rpm según DIN; (100 Nm a 2200 rpm, DIN).

Velocidad media del pistón: 9.2 m/seg. a 4000 rpm.

Capacidad de subida 1a. Vel.: 32.83%, 2a. Vel.: 16.92%, 3a. Vel.: 9.87%, 4a. Vel.: 5.47%

Velocidad máxima a 4000 rpm: 128 km/h  
1a.: 33 km/h  
2a.: 60 km/h  
3a.: 91 km/h  
4a.: 128 km/h.

Aceleración de 0-80 km/h: 12.7 seg. De 0-100 km/h: 20.1 seg.

Colocado en la parte trasera del coche. De 4 cilindros y 4 tiempos, con válvulas colgantes y cilindros opuestos dos a dos, según el principio Boxer. Enfriamiento por aire. Precalentamiento de la mezcla aire-combustible. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de corte de mezcla y filtro de aire con elemento de papel.

Lubricación por circuito a presión con enfriamiento del aceite por radiador laminar.

Su sistema de control de contaminación consiste de un sistema de ventilación cerrada de la caja del cigüeñal; control de evaporación de combustible en tanque, líneas y carburador, incluyendo un condensador de vapores de gasolina, y un recipiente de carbón

activado; disminución de las emisiones de escape mediante modificaciones al filtro de aire, carburador, precalentador de mezcla y distribuidor de encendido.

## CHASIS:

Bastidor de plataforma reforzada con túnel central.

## SUSPENSION:

Independiente en las 4 ruedas a base de barras de torsión, con estabilizador adelante y barra de compensación atrás. Capacidad de carga en eje delantero de dobles brazos oscilantes 520 kg, y en el eje trasero de semiejes oscilantes 800 kg. Amortiguadores telescópicos de doble efecto en cada rueda.

## FRENOS NEUMATICOS:

Hidráulicos, delanteros de disco y de tambor atrás. Superficie de contacto adelante 76 cm<sup>2</sup> y atrás 452 cm<sup>2</sup>. Freno de estacionamiento mecánico con acción sobre las ruedas traseras. 5 llantas 155 SR x 15 tipo radial, sin cámara. Rines sin tapones de rueda, tipo 4 1/2 J x 15. Presión de los neumáticos radiales: adelante 19 lbs., atrás 27 lbs.

## DIRECCION:

De tornillo sinfin, con amortiguador hidráulico. Dos piezas de deformación en la columna de dirección.

## EMBRAGUE:

Mecánico, tipo monodisco en seco. Superficie total de contacto 335 cm<sup>2</sup>.

## TRANSMISION:

Unidad integral de caja de velocidades y diferencial, con accionamiento en las ruedas traseras por los semiejes, 4 velocidades totalmente sincronizadas y reversa. Palanca de cambios montada sobre el túnel del bastidor. Relación de velocidades: 1a.: 3.80, 2a.: 2.06, 3a.: 1.32, 4a.: 0.89, y reversa: 3.88. Relación del eje trasero 35:8.

## SISTEMA ELECTRICO:

12 Voltios. Acumulador de 36 Ah. Generador de 30 A. Ajuste de encendido inicial: 7.5° a.p.m.s. Orden de encendido 1-4-3-2. Claro de platinos 0.4 mm. Claro de electrodos de las bujías 0.7 mm. Sis-

tema de encendido con bloqueo de dirección. Claxon. Limpiaparabrisas de 2 velocidades con retorno automático y sistema neumático de lavaparabrisas con palanca de accionamiento de los mismos montada en la columna de dirección. Velocímetro de 0-160 km/h con odómetro, e indicadores del generador, aceite, luz de carretera y luces direccionales, e indicador del nivel de combustible.

Reóstato para luz de tablero. Cambio de luz y bocina óptica en la palanca de direccionales. Seguro contra repetición de arranque. Luz interior con interruptor en las puertas. Unidades selladas delanteras de halógeno 40/45 W. 4 luces de posición de 5 W, 2 al frente interconstruidas en la defensa. 4 luces direccionales de 21 W. Las traseras de tipo envolvente con luz de freno, reversa, de posición y direccionales. Iluminación de matrícula.

## CARROCERIA:

Metálica montada y atornillada sobre el bastidor. 2 compartimientos de equipaje. Calefacción regulable sin escalonamientos. Llanta de repuesto bajo el capó delantero. Toma de gasolina exterior del lado derecho. Depósito transparente de líquido de frenos. Defensas delantera y trasera de una sola pieza. Asientos delanteros de cubo, de tres puntos de fijación y de banca atrás. Vestidura de tela plástica lavable. Tapetes delanteros y traseros de PVC. Parabrisas laminado de seguridad. Tablero acojinado. 2 ceniceros. 2 espejos retrovisores, uno interior y otro exterior. 2 viseras acojinadas parasol abatibles. Descansabrazos en ambas puertas. 3 puertas con chapa con llave. Botón de tiro para abrir el capó delantero bajo el tablero. Sistema de renovación de aire dentro del vehículo, consistente de rejillas sobre el capó delantero para entrada de aire, con tapa, ductos de aire fresco hacia el tablero y hacia la cabina, y rejillas de salida en la parte trasera del vehículo con aletas deflectoras interconstruidas. Tapa de acceso al motor con recubrimiento de asbesto. Juego de herramientas.

## MEDIDAS, PESOS, RENDIMIENTOS Y CAPACIDADES:

Largo total 4.013 m. Ancho total 1.606 m. Alto total 1.429 m. Distancia entre ejes 2.40 m. Distancia entre ruedas delanteras 1.32 m. y traseras 1.36 m. Diámetro de giro sobre carrocería 11 m. Peso total permisible 1310 kg. Peso en vacío 890 kg. Capacidad de carga 420 kg. Carga del techo 50 kg. Superficie de carga del compartimiento trasero de equipaje 1.35 m x 0.65 m. Tanque de gasolina de 46 l, con filtro de malla. Consumo de combustible 10.8 km/l. Indicación de reserva de 5 l. Densidad recomendada de aceite SAE 30. Capacidad de aceite del cárter 2.5 l. Aceite de transmisión 2.5 l. Lubricante caja de dirección 0.160 l. Líquido de frenos 0.25 l. Combustible recomendado Nova.

## EQUIPO OPCIONAL:

Radio, antena, cinturones de seguridad, abanico eléctrico. 5 llantas radiales como equipo adicional requerido por diseño.

## ACCESORIOS:

Pensando que usted desea agregarle un toque personal, hemos puesto a su disposición una serie de accesorios como: cubreasientos anatómicos con cabecera, alfombra de lana, anaquel para abajo del tablero, luz intermitente de emergencia, encendedor de cigarrillos, y muchos más, que harán su Brasilia más grato y confortable.

Para una información más detallada, solicite a su Concesionario VW un catálogo completo de Accesorios Originales VW.

Volkswagen de México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos así como las características, equipo y accesorios de éstos.



# Colores y tapicería.



**ROJO TEPOTZOTLAN**



**AZUL HORIZONTE**



**VERDE UXMAL**



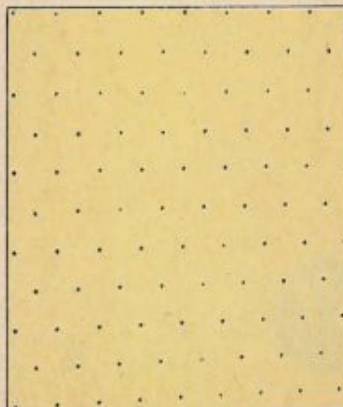
**AMARILLO JANITZIO**



**MARFIL**



**TAPICERIA DE ASIENTOS**



**TAPICERIA DE TOLDO**



**Y para más detalles...  
efectúe un recorrido de prueba.**

