

**Caribe.**





**Caribe: Reconocido en el mundo entero como el automóvil con la tecnología más revolucionaria.**

El Caribe llegó a México en 1977, después de haber comprobado su indiscutible superioridad en muchos países.

Desde su presentación en los mercados internacionales, la crítica expresó sobre él sus más entusiastas comentarios.

Hoy sabemos que la historia de la industria automotriz mundial se divide claramente en dos eras: antes del Caribe y después del Caribe.

El Caribe es un automóvil lógico y sensato, creado

específicamente para nuestros tiempos; con innovaciones que definieron una tendencia que hoy por hoy, todos los fabricantes tratan de seguir. Obviamente, para crearlo se requirió de recursos fuera de lo común que sólo la avanzada tecnología Volkswagen posee.

El proyecto Caribe se desarrolló bajo revolucionarios parámetros de optimización del espacio útil, de perfección aerodinámica, de confort, de la más exacta relación, peso-potencia jamás lograda, de una extraordinaria potencia a base de un motor de 1,700 cc., de una eficaz tracción

delantera y de un riguroso concepto de seguridad integral.

Además de lo anterior, en el Centro de Investigación y Desarrollo Volkswagen, ingenieros y técnicos, integran al Caribe, año con año, innovaciones y mejoras que lo hacen aún más cómodo, más seguro y más completo.

Estos perfeccionamientos que se van incorporando al Caribe lo mantienen en un liderazgo tecnológico indiscutible.

Este año, Volkswagen ha creado el Concepto C de Caribe que es, con mucho, la máxima honestidad dentro de

la producción automotriz, al ofrecer aun en su versión más económica, todo el equipo que lo hace un automóvil completo, total.

Por la avanzada tecnología del Caribe, sobre otros automóviles, se han vendido ya, más de 5 millones de unidades en el mundo.

Y es por su tecnología en movimiento, que el Caribe es reconocido como el automóvil más revolucionario.

Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional.



**Caribe: El diseño con la tecnología más perfeccionada del mundo.**

El mundo de hoy exige un automóvil verdaderamente distinto a cuantos existen, ese automóvil es el Caribe, en el cual la perfección en las líneas de su soberbio diseño, armoniza con su brioso temperamento.

Volkswagen satisface en el Caribe uno de sus más preciados objetivos: ofrecer lo máximo en diseño y

avanzada tecnología.

El Caribe lleva al frente un deflector integrado a su carrocería para una menor resistencia al aire, tiene sólidas defensas de acero con bandas de hule y protectores laterales que lo resguardan de posibles impactos. En su elegante parrilla se integran los faros de halógeno de largo alcance, luces direccionales y de posición envolventes. Además, espejo lateral, guardapiedras en las salpicaderas

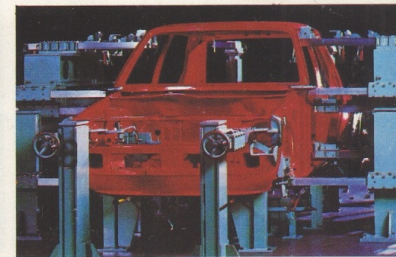
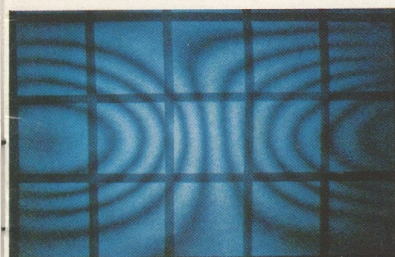
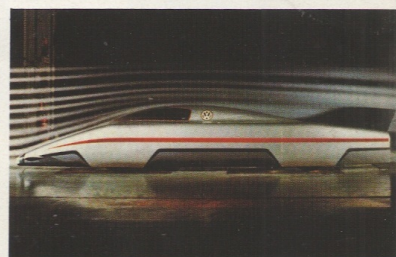
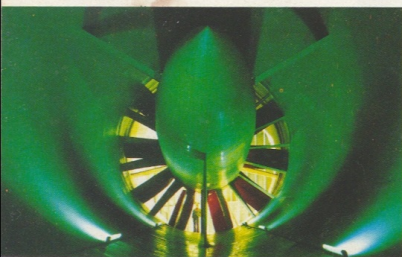
traseras y molduras a todo lo largo de la carrocería, llantas radiales y cerradura en el tapón de gasolina. Atrás tiene tapa con amortiguador neumático, que da acceso al amplio compartimiento de equipaje y grandes luces de seguridad para ser vistas desde lejos.

Todo lo anterior, hace que el Caribe ofrezca, en conjunto, un diseño que se distingue en todas partes, que aunado a su potente motor de 1,700 cc. lo hacen tener una

ágil movilidad y rápida aceleración, tanto en ciudad como en carretera.

El Caribe, resultado de un diseño inteligentemente estudiado, con la tecnología más perfeccionada del mundo.

Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional.



Nuestras fotos se refieren al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional.

**Caribe: Producto de la más avanzada tecnología automotriz.**

Para hacer del Caribe un automóvil excepcionalmente cómodo, seguro y potente, los cientos de ingenieros y técnicos especializados del Centro de Investigación y Desarrollo Volkswagen lo sometieron a pruebas tan exhaustivas que, para llevarlas a cabo, se utilizaron todos los vastos recursos que únicamente la avanzada tecnología Volkswagen posee.

Para perfeccionar las características aerodinámicas del Caribe, se utiliza un gigantesco túnel de viento, capaz de producir ráfagas huracanadas de 180 km/h.

49 muñecos de prueba, dotados de instrumentos electrónicos de medición, colaboran para hacer del Caribe un automóvil verdaderamente seguro.

El ARVW, prototipo en aerodinámica, es un medio para seguir perfeccionando la ya avanzada tecnología Volkswagen e implementarla en el Caribe.

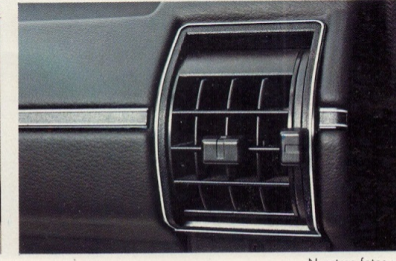
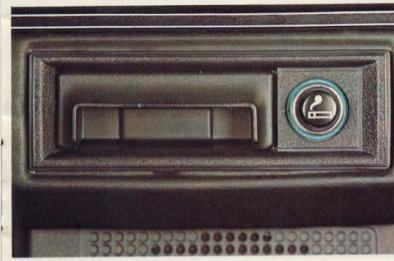
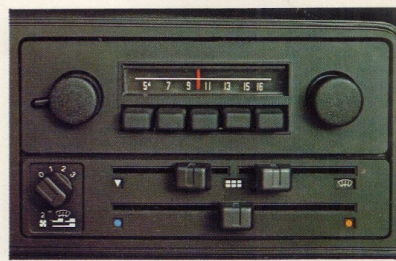
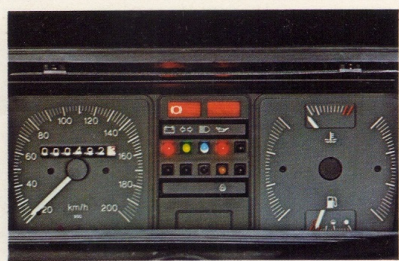
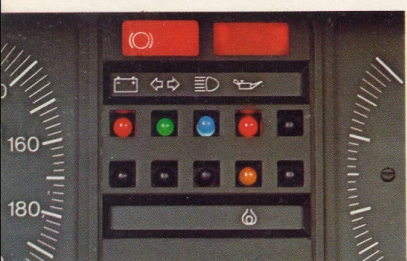
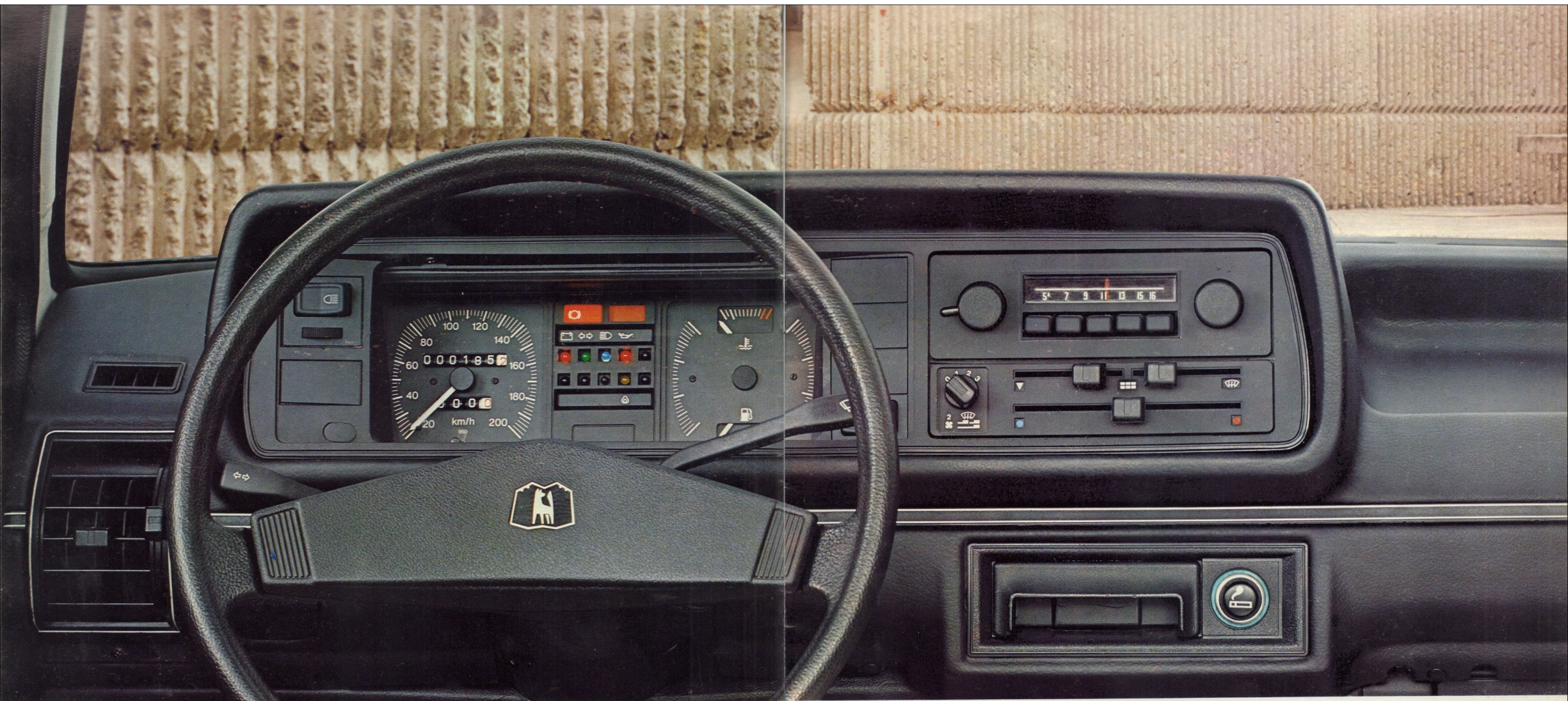
Se recurrió al rayo laser para fotografiar los ruidos producidos por las partes móviles registradas en el holograma, y se fue comprobando la forma en que el ruido disminuía conforme se probaban distintos materiales para eliminarlo.

El aro-circunvalador hidráulico, hace girar al Caribe y lo pone en todas las posiciones posibles, para comprobar la seguridad de su sistema hermético de combustible.

Durante el proceso de prueba, se efectúan

constantemente comprobaciones del ajuste perfecto de las diferentes partes que integran la carrocería del Caribe con calibradores ultraprecisos.

Estos son sólo algunos ejemplos que demuestran que, para hacer del Caribe un automóvil excepcional, no escatimamos ni dinero ni esfuerzo. Y el resultado lógico es Caribe, un producto de la más avanzada tecnología automotriz.



Nuestras fotos y nuestros textos se refieren al Caribe GL en todas sus versiones.

**Caribe: Los máximos avances tecnológicos para un verdadero placer de manejar.**

Al tomar el volante del Caribe, descubrirá que tiene bajo su control un automóvil que hace más agradable y seguro el placer de manejar.

Ahora, su nuevo tablero integral tiene un diseño en el que todo está a su alcance: el interruptor de la luz, el potenciómetro y los instrumentos de alta precisión: velocímetro con cuenta kilómetros y odómetro, los indicadores a base de diodos luminosos que le informan respecto al funcionamiento del alternador, las

direccionales y las luces intermitentes de emergencia, luz de carretera y presión del aceite. Los medidores de la temperatura del agua y del nivel de combustible están dispuestos de tal modo que, sin perder de vista el camino, pueden ser consultados. El radio, el sistema de calefacción y ventilación que renueva el aire de la cabina en menos de 20 segundos mediante un ventilador eléctrico de 3 velocidades.

Además, para brindarle siempre óptima visibilidad, cuenta con dos salidas de aire hacia el parabrisas y dos hacia las ventanillas laterales que evitan que éstos se

empañen. El interruptor de luz de emergencia, el encendedor de cigarrillos y la amplia cajuela de guantes, están debidamente iluminados para su fácil localización en la noche.

Su volante de seguridad, ahora con tapa de nuevo diseño, está hecho para proteger al conductor y en su cubierta se acciona el claxon.

En la columna de la dirección se encuentran dos palancas, una para el cambio de luces, las direccionales y el claxon óptico y otra para los sistemas eléctricos de limpiaparabrisas de dos velocidades, lavapabrisas e

interruptor de intervalos que hace funcionar automáticamente los limpiadores cada 7 segundos para una mayor comodidad. Además cuenta con un seguro antirrobo que bloquea la dirección al sacar la llave del encendido.

El Caribe es una suma de los máximos avances tecnológicos hasta hoy conocidos, para un verdadero placer de manejar.



### **Caribe: Tecnología aplicada al confort.**

Cuando usted se encuentre cómodamente instalado en el interior del Caribe, podrá constatar que es más cómodo y espacioso que muchos otros automóviles.

Esto tiene una razón de ser: mediante la colocación transversal de su motor y la acertada disposición de sus asientos, más del 87% del Caribe es espacio útil, lo que significa que cinco pasajeros adultos caben en él perfectamente, y cuenta con un amplio espacio para su

equipaje. Cada detalle ha sido estudiado para dar el máximo confort y la máxima elegancia. Ahora sus asientos son más cómodos y han sido creados y aprobados de acuerdo con las más rigurosas normas anatómicas para asegurar un fuerte soporte a la columna vertebral. Esto resulta verdaderamente indispensable para la comodidad y seguridad del conductor y sus acompañantes, especialmente en recorridos de varias horas. Tiene elegantes vestiduras en velour con diseño a cuadros en dos

distintas combinaciones de colores.

Los asientos delanteros se ajustan prácticamente a cualquier posición que se desee, sus respaldos pueden reclinarsse sin escalonamientos hasta la posición horizontal, y sus cabeceras se ajustan hacia arriba o hacia abajo según el gusto de sus ocupantes. Cuenta además con cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo. Tiene luz interior de cortesía con interruptor en las puertas delanteras. En caso necesario, puede ampliarse la cajuela abatiendo el asiento

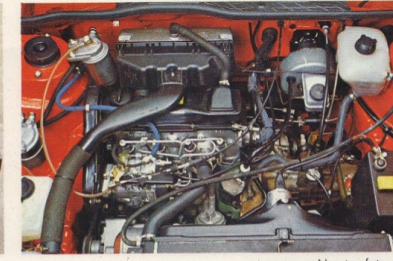
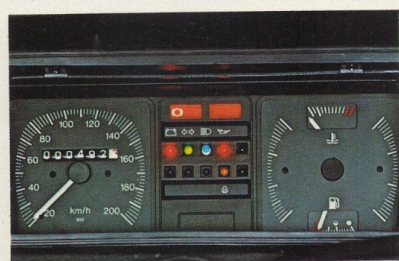
trasero.

Adicionalmente, en la versión de 4 puertas, en las traseras, el mecanismo de la cerradura cuenta con un dispositivo de seguridad para niños, que impide que las puertas sean abiertas desde adentro.

Una vez en marcha, usted notará que gracias a la sólida construcción del Caribe, se goza de un agradable silencio.

En el Caribe, su avanzada tecnología también está aplicada al confort.

Nuestra foto se refiere al Caribe GL con transmisión automática, y nuestros textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.



Nuestra foto y textos se refieren al Caribe C con motor a gasolina y a diesel.

### Caribe C: Tecnología completa hasta en su versión más económica

Por nuestra filosofía de ofrecer a los automovilistas exigentes, automóviles cada vez más cómodos, potentes y seguros, en Volkswagen creamos hace mucho un Programa de Investigación y Desarrollo, que jamás termina, para perfeccionar, día con día, cada componente de nuestros automóviles.

La experiencia a lo largo de muchos años en el terreno de la tecnología automotriz, llevó a Volkswagen a establecer, en 1983, un paso determinante en la evolución del Caribe: La nueva versión C.

Un automóvil con equipo completo de serie desde su versión más económica, sin necesidad de parte del cliente, de desembolsos adicionales.

En la versión C, la admirable comodidad del Caribe es resultado de un equipamiento integral que satisface ampliamente cualquier exigencia, como su nuevo tablero de avanzado diseño que tiene velocímetro con cuenta kilómetros y odómetro, indicadores a base de diodos luminosos y medidores de la temperatura del agua y del nivel de combustible.

Sus nuevos asientos perfeccionados de construcción anatómica tienen vestiduras de refinado diseño en velour,

con cabeceras regulables en los asientos delanteros y cinturones de seguridad.

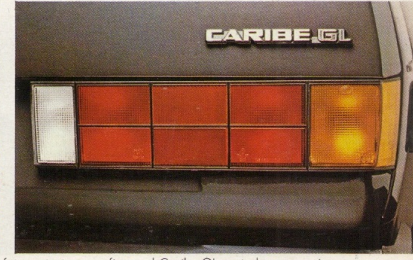
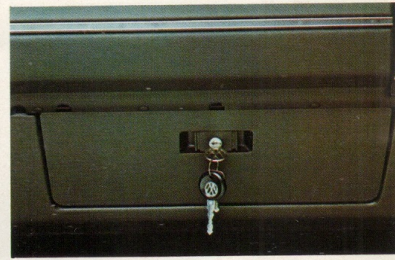
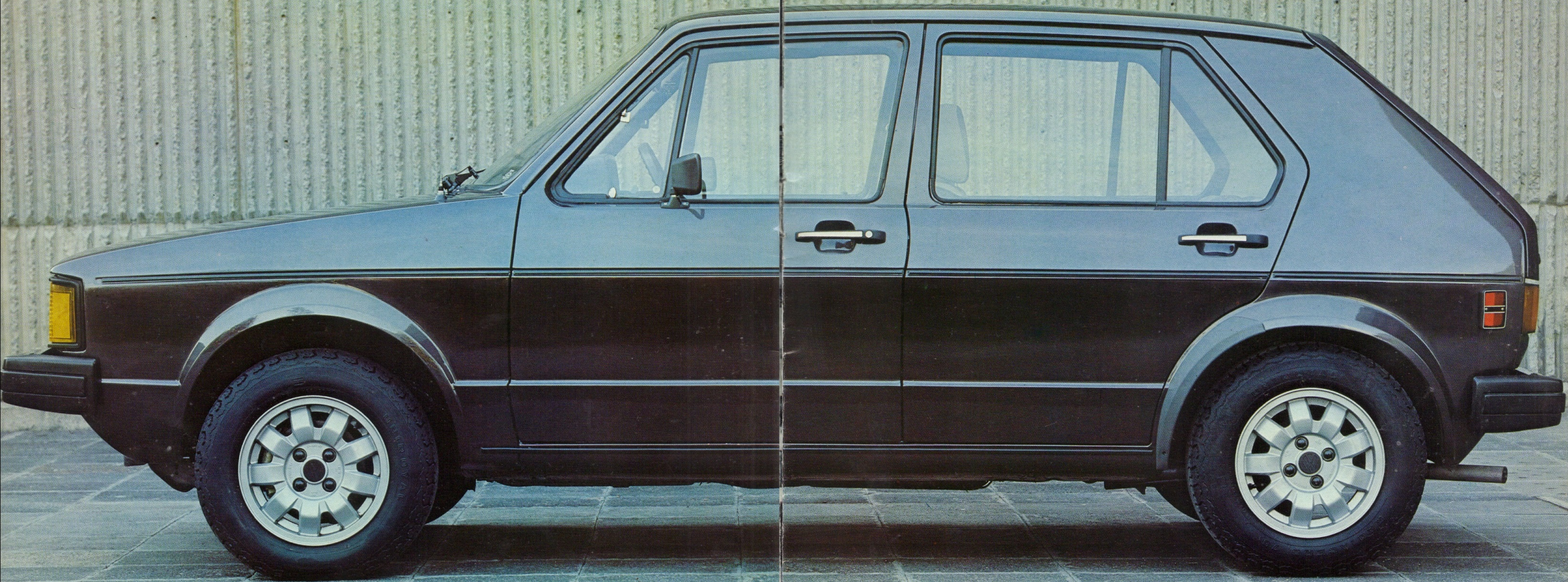
Por su avanzada tecnología ofrece los máximos adelantos técnicos y de seguridad, como su tracción delantera y su potente motor transversal de 1,700 cc, con ventilador eléctrico independiente que funciona automáticamente mediante un termostato.

El equipamiento de seguridad del Caribe incorpora los elementos más perfeccionados en el ámbito automotriz mundial, entre los cuales se destaca el sistema de radio de pivoteo negativo de estabilización direccional, el sistema de frenos de doble circuito en diagonal y de potencia, el

sistema de ductos herméticos de combustible, así como habitáculo de seguridad.

Adicionalmente, el Caribe es el único automóvil producido en México que le ofrece en su versión C motor a diesel, que resulta ser el único medio económico de transporte para quienes necesitan recorrer grandes distancias, ya que su rendimiento es asombroso.

Por todo esto afirmamos que la nueva versión C en Caribe, es tecnología completa hasta en su versión más económica.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe GL en todas sus versiones. Los rines que muestra el automóvil son equipo opcional.

**Caribe GL: Todo un concepto tecnológico de sofisticación automotriz.**

Para usted que ya conoce el Caribe C y busca una versión con todos los detalles de distinción, el Caribe GL será, sin duda, una muy agradable sorpresa. Es una versión espléndida que le ofrece muchos sofisticados componentes que lo distinguen aún más.

En su exterior, tiene defensas cromadas, espejos exteriores laterales en ambos lados, limpia-lavamedallón

que contribuye a un manejo más seguro en días de lluvia y como equipo opcional, aletas giratorias en las ventanillas delanteras, tapones de acero inoxidable para las ruedas, rines deportivos de clásico diseño, llantas radial acero y radio AM-FM estéreo con tocacintas.

En su interior, se encuentra el nuevo tablero integral, diseñado de tal manera, que usted localiza inmediatamente, el velocímetro con cuenta kilómetros diario con regreso a ceros, luz para el control de freno de

mano y el encendedor para cigarrillos. Con iluminación en el sistema de calefacción y ventilación, el cenicero del tablero y el interruptor de luz de emergencia. Además, tapa de guantera con cerradura de llave e iluminación interior y claxon de dos tonos. Parasol derecho con espejo de cortesía, cinturones de seguridad con regreso automático y revestimientos de puerta con alfombra en la parte inferior de las puertas. Y si usted lo desea, para un mayor confort puede obtener el Caribe GL con Transmisión

Automática como equipo opcional.

El Centro de Investigación y Desarrollo Volkswagen, ha logrado la perfección de la Transmisión Automática en el Caribe GL, tomando en cuenta la relación peso-potencia, que proporciona rápida aceleración, suavidad de marcha y es sumamente resistente.

Tener un Caribe GL es poseer todo un concepto tecnológico de comodidad automotriz.





Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones con motor a gasolina y a diesel.

#### **Caribe: Tecnología en movimiento.**

Conducir un Caribe es confirmar, kilómetro tras kilómetro, de la avanzada tecnología con que fue concebido. El conductor y sus acompañantes, viajan con el máximo de seguridad gracias a la estructura integral de su carrocería y a la columna de la dirección que es articulada para absorber posibles impactos.

En carretera se comprueba su óptima estabilidad, su briosa aceleración al rebasar y su seguro sistema de frenos.

Su extraordinaria estabilidad se debe a su suspensión

independiente en las cuatro ruedas a base de muelles helicoidales adelante y atrás, con amortiguador adicional para cada rueda. La suspensión trasera está compuesta por brazos longitudinales combinados, que garantiza que las llantas se mantengan en constante posición vertical, proporcionando mayor adherencia al pavimento. Su potente motor transversal, a gasolina, de 1,700 cc. y 69 CP (SAE Neto), está lleno de dinamismo, acelera de 0 a 80 km/h en sólo 9.6 segundos y puede mantener una velocidad constante de más de 150 km/h durante largos trayectos sin fatigarse. El motor del Caribe es enfriado por agua y tiene

ventilador eléctrico independiente que funciona automáticamente sin restarle potencia y obteniendo así un considerable ahorro de combustible\*.

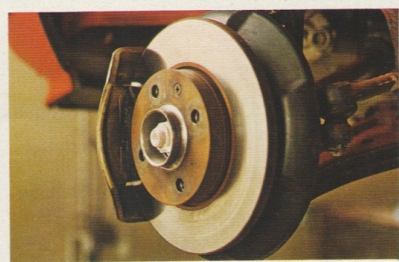
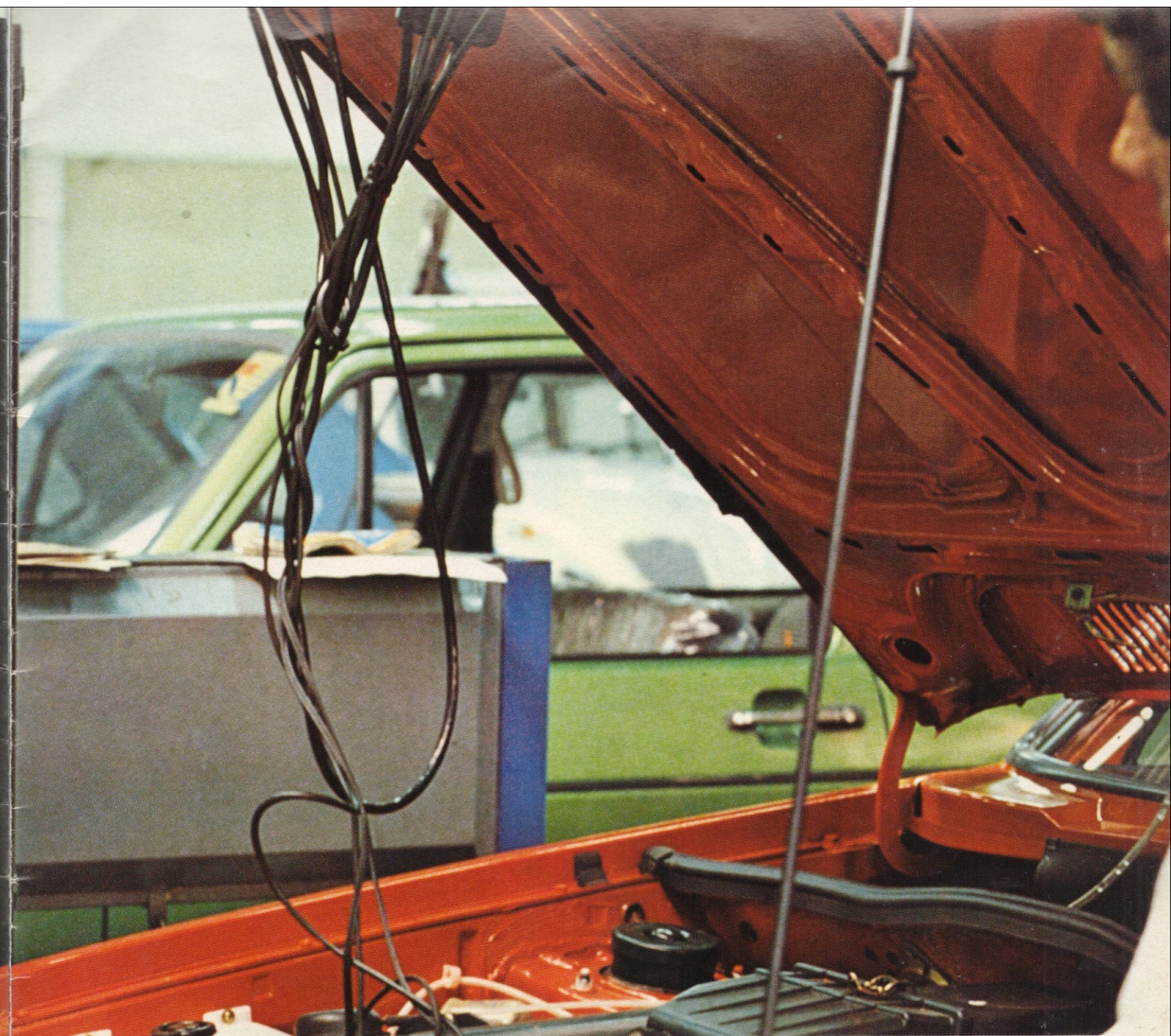
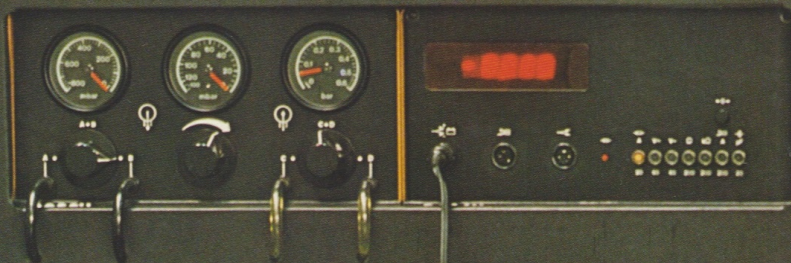
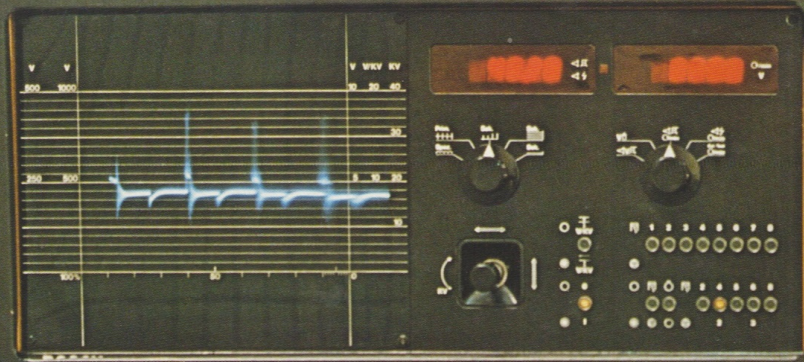
El Caribe tiene sistema de frenos de doble circuito en diagonal y adicionalmente está equipado con frenos de poder, que hace que se detenga firme y con seguridad.

Si un circuito llegara a dañarse, usted cuenta con otro que actúa con toda precisión. Y en combinación con el radio de pivoteaje de estabilización direccional, de la suspensión delantera, permite frenar siempre en línea recta.

En su versión con motor a diesel, de 1,600 cc., es proverbial la economía del Caribe. Recorre más de 20 km. con un solo litro de diesel a una velocidad de 90 km/h\*. Por la alta tecnología de este motor, no requiere carburador, bujías, platinos, ni condensador. El Caribe es el único automóvil que puede ofrecerle estas grandes ventajas del motor a diesel.

Mientras más se maneja un Caribe, más se comprueba que en cualquier terreno es más tecnología en movimiento.

# VOLKSWAGEN



Nuestras fotos se refieren al Caribe C y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones.

**Caribe: Más tecnología menos mantenimiento.**

Hasta aquí hemos hablado de las muchas ventajas que tiene en sí el Caribe. Ahora hablemos de la gran red de más de 200 Concesionarias Volkswagen en la República. Cada una cuenta con un Departamento de Servicio, con técnicos y equipo altamente especializados, donde encontrará el exclusivo Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento Volkswagen. Instrumentos electrónicos informan con exactitud del estado de su automóvil lo que le ahorra dinero y tiempo.

Las reparaciones son efectuadas a precios fijos y con Refacciones Legítimas que han pasado por el mismo estricto control de calidad que su automóvil Caribe.

Por su excelente calidad, Volkswagen ofrece una amplia garantía de 12 meses sin límite de kilometraje, que incluye —con excepción de unas cuantas piezas de consumo— todos los componentes de su automóvil (según se especifica en el Certificado de Garantía), lo que significa una extraordinaria protección a su presupuesto, contra gastos imprevistos.

Y para seguir ahorrando durante la larga vida de su Caribe, el primer servicio de conservación se efectúa a los 7,500 km. y los subsecuentes también se efectúan cada 7,500 km. después de realizar el primero de los servicios de Diagnóstico y Mantenimiento que son cada 15,000 km.

Sólo nos resta invitarle a conocer el Caribe más detalladamente y al decidirse a obtenerlo, su Concesionaria dispone de diferentes planes de ventas, de los cuales seguramente uno se ajusta a sus necesidades. Y hasta puede tenerlo sin necesidad de comprarlo con nuestro

Sistema Leasing de arrendamiento a largo plazo.

Solicite usted el folleto especial de Datos Técnicos y el de Accesorios Originales Volkswagen.

Lo invitamos a que compruebe que en el Caribe como en ningún otro, a más tecnología, menos mantenimiento.

\* La Secretaría de Patrimonio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento combinado de combustible del Caribe estándar es: 15.18 km/l., y del Caribe automático es: 13.53 km/l. (Ciclos simultáneos "Carretera" y "Ciudad"). Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.



Volkswagen de México, S.A. de C.V.,  
se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos,  
sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.

Impreso en México / 1082.