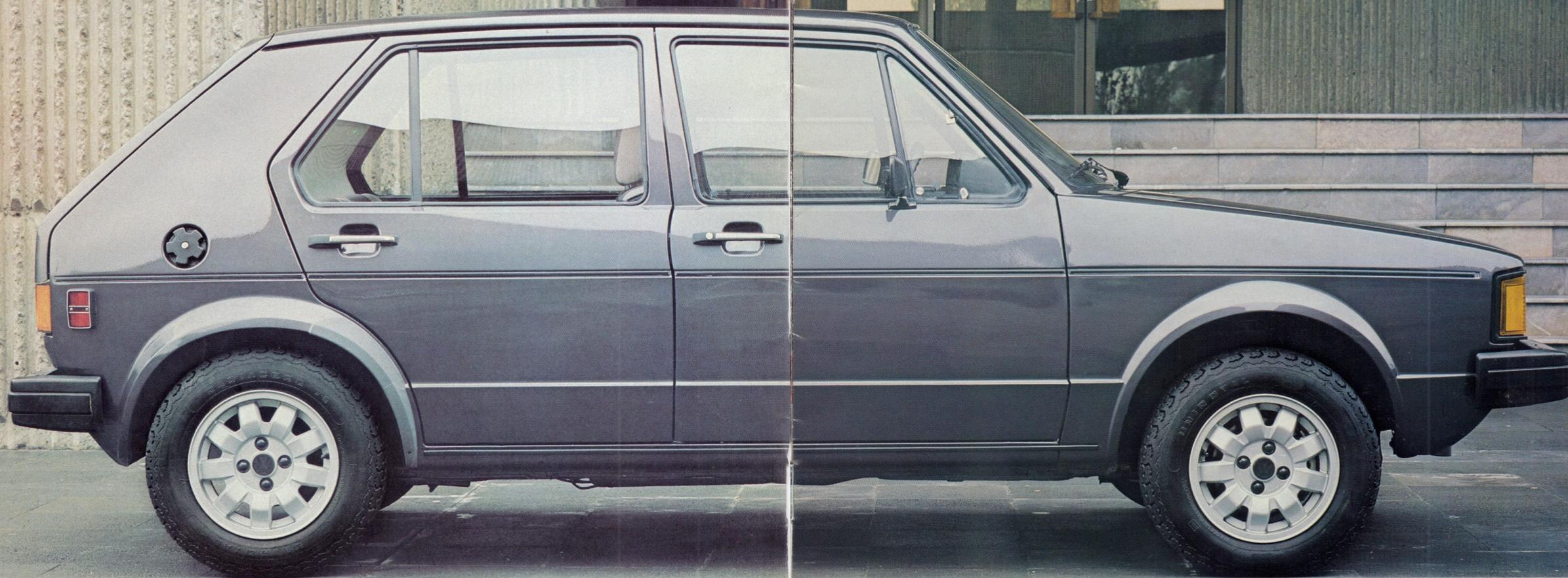


Caribe.





Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional. Los reflejantes laterales son accesorios.

Caribe: Reconocido en el mundo entero como el automóvil con la tecnología más revolucionaria.

El Caribe ha comprobado en México, al igual que en otros muchos países del mundo, su indiscutible superioridad.

Desde su presentación en los

mercados internacionales, la crítica expresó sobre él sus más entusiastas comentarios, convirtiéndolo, al instante, en un automóvil mundialmente

famoso. En su categoría, el Caribe es actualmente el de mayor éxito en México.

Hoy sabemos que el concepto automotriz mundial fue modificado claramente por el Caribe. Porque es un automóvil lógico y sensato, creado específicamente para nuestros tiempos; con innovaciones que definieron una

tendencia que todos los fabricantes tratan de seguir.

Para crearlo se requirió de recursos fuera de lo común que sólo la avanzada tecnología Volkswagen posee. Se desarrolló bajo revolucionarios parámetros de optimización del espacio útil, de perfección aerodinámica, de confort, de la más exacta

relación peso-potencia jamás lograda, de una extraordinaria potencia a base de un motor de 1,700 cc., de una eficaz tracción delantera y de un riguroso concepto de seguridad integral.

Para hacerlo aún más cómodo, más seguro y más completo, en el Centro de Investigación y

Desarrollo Volkswagen, ingenieros y técnicos integran al Caribe, constantemente, innovaciones y mejoras.

La avanzada tecnología del Caribe, se ha comprobado en más de 5 millones de unidades vendidas en el mundo.



Caribe: El diseño con la tecnología más perfeccionada del mundo.

Volkswagen satisface en el Caribe uno de sus más preciados objetivos: ofrecer lo óptimo en diseño y avanzada tecnología.

El Caribe lleva al frente un deflector integrado a su carrocería para una menor resistencia al aire y tiene sólidas defensas de

acero con bandas de hule y protectores laterales que lo resguardan de posibles impactos. En su parrilla se integran los faros de halógeno de largo alcance, luces direccionales y de posición envolventes. Además, está equipado con espejos laterales,

guardapiedras en las salpicaderas traseras y molduras a todo lo largo de su carrocería, llantas radiales 155 SR-13, y cerradura en el tapón de gasolina. Atrás tiene tapa con amortiguador neumático, que da acceso al amplio compartimiento de equipaje y

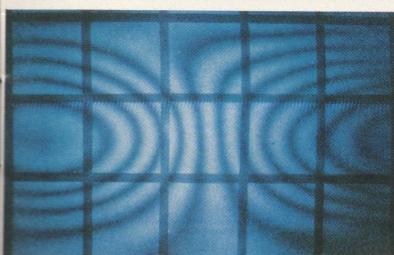
grandes luces de seguridad para ser vistas desde lejos.

Todo lo anterior, hace que el Caribe ofrezca, en conjunto, un diseño que lo distingue y que aunado a su potente motor, lo hacen tener una ágil movilidad y rápida aceleración, tanto en ciu-

dad como en carretera.

El Caribe es el resultado de un diseño inteligentemente estudiado, con la tecnología más perfeccionada del mundo.

Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional. Los reflejantes laterales son accesorios.



Caribe: Producto de la más avanzada tecnología automotriz.

Para hacer del Caribe un automóvil excepcionalmente cómodo, seguro y potente, los cientos de ingenieros y técnicos especializados del Centro de Investigación y Desarrollo Volkswagen lo

sometieron a pruebas exhaustivas. Para perfeccionar las características aerodinámicas del Caribe, se utiliza un gigantesco túnel de viento, capaz de producir ráfagas huracanadas de 180 km/h.

49 muñecos de prueba, dotados de instrumentos electrónicos de medición, colaboran para hacer del Caribe un automóvil verdaderamente seguro.

El ARVW, prototipo en aerodinámica, es un medio para seguir perfeccionando la avanzada tecnología Volkswagen e imple-

mentarla en el Caribe.

Se recurre al rayo laser para fotografiar los ruidos producidos por las partes móviles registradas en el holograma, y se va comprobando la forma en que el ruido disminuye conforme se prueban distintos materiales para eliminarlo.

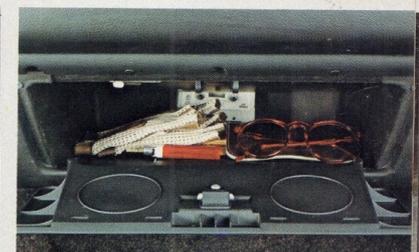
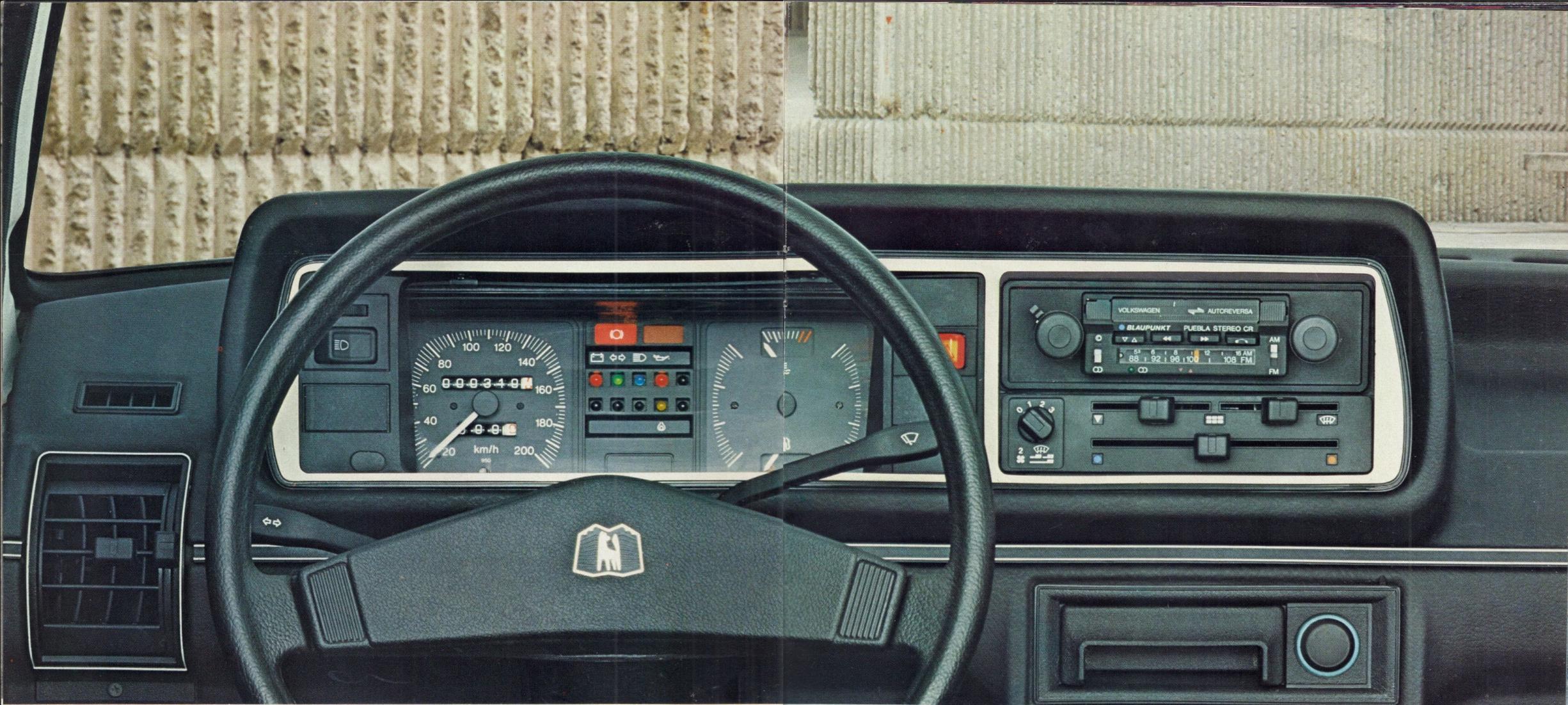
El aro-circunvalador hidráulico, hace girar al Caribe y lo pone en todas las posiciones posibles, para comprobar la seguridad de su sistema hermético de combustible.

Durante las pruebas, se efectúan constantemente comprobaciones del ajuste perfecto de las

diferentes partes que integran la carrocería del Caribe con calibradores ultraprecisos.

Estos son algunos ejemplos que demuestran por qué el Caribe es un automóvil excepcional, resultado de la más avanzada tecnología automotriz.

Nuestras fotos se refieren al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los rines que se muestran en el automóvil son equipo opcional. Los reflejantes laterales son accesorios.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe GL en todas sus versiones.

Caribe: Los máximos avances tecnológicos para un verdadero placer de manejar.

Por los notables avances tecnológicos que reúne el Caribe, el placer de manejarlo resulta más agradable y seguro.

Su tablero integral está diseñado para que todo esté a su alcance: el interruptor de la luz, el potenció-

metro. Y los instrumentos de alta precisión: velocímetro con cuenta-kilómetros y odómetro, los indicadores a base de diodos luminosos que le informan del funcionamiento del alternador, las direccionales y las luces intermitentes

de emergencia, luz de carretera y presión de aceite. Los medidores de la temperatura del agua y del nivel de combustible, pueden ser consultados con facilidad.

El equipo del Caribe incluye sistema de calefacción y ventilación que, mediante un ventilador eléctrico de 3 velocidades, hace posible cambiar en 20 segundos todo el

aire cargado del interior por aire nuevo, fresco o caliente.

Para evitar que se empañe el interior tiene dos entradas de aire hacia el parabrisas y dos hacia las ventanillas laterales.

La columna de la dirección contráctil y su volante de seguridad, fueron concebidos para proteger al conductor en caso de impacto.

En la columna de la dirección se encuentran dos palancas, una para el cambio de luces, las direccionales y el claxon óptico y otra para los sistemas eléctricos de limpiaparabrisas de dos velocidades, lavaparabrisas y, adicionalmente, un interruptor de intervalos que hace funcionar automáticamente los limpiadores

cada 7 segundos, especialmente en caso de llovizna.

Además cuenta con un seguro antirrobo que bloquea la dirección al sacar la llave del encendido.

El Caribe es una suma de los máximos avances tecnológicos para un verdadero placer de manejar.



Nuestra foto se refiere al Caribe GL con transmisión automática y nuestros textos se refieren al Caribe en todas sus versiones.

Caribe: Tecnología con el confort de nuevos interiores y transmisión automática.

En el Caribe el confort de la tecnología se aplica también a la transmisión automática: todo un concepto de comodidad, especialmente en el tránsito de la ciudad.

El Caribe, es más cómodo y espacioso que muchos otros auto-

móviles. Mediante la colocación transversal de su motor y la acertada disposición de sus asientos, más del 87% del Caribe es espacio útil, para cinco pasajeros y cuenta con un amplio compartimiento para su equipaje. Sus

asientos son cómodos y han sido creados y aprobados de acuerdo con las más rigurosas normas anatómicas para asegurar un fuerte soporte a la columna vertebral.

Los asientos delanteros se ajustan prácticamente a cualquier posición que se desee, sus respaldos pueden reclinarsen sin esca-

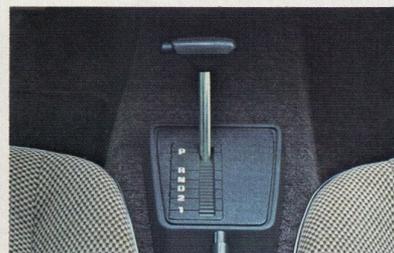
lonamientos hasta la posición horizontal, y sus cabeceras regulables se ajustan hacia arriba o hacia abajo, según el gusto de sus ocupantes. Ahora tienen elegantes vestiduras en velour con nuevo diseño en dos distintas y vistosas combinaciones de colores, y el alfombrado combina armónicamente con el color de

la tela de los asientos. Cuenta además con cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo. Tiene luz interior de cortesía con interruptor en las puertas delanteras. En caso necesario, puede ampliarse la cajuela a un espacio mayor, abatiendo el asiento trasero.

En la versión de 4 puertas, en

las traseras, el mecanismo de la cerradura cuenta con un dispositivo de seguridad para niños, que impide que las puertas sean abiertas desde adentro.

En el Caribe, su avanzada tecnología está aplicada al confort.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe C en todas sus versiones. Los reflejantes laterales son accesorios.

Caribe C: Tecnología completa hasta en su versión más económica.

El Caribe C es un automóvil con equipo completo de serie desde su versión más económica. En la versión C, la admirable comodidad del Caribe es resultado de un equipamiento integral que satisface ampliamente cual-

quier exigencia, como su tablero de avanzado diseño que tiene velocímetro con odómetro, indicadores a base de diodos luminosos y medidores de la temperatura del agua y del nivel de combustible.

Sus asientos de construcción anatómica tienen ahora vestiduras con nueva ejecución en su diseño y en dos diferentes combinaciones de colores; cabeceras regulables en los asientos delanteros y cinturones de seguridad.

Todo esto comprueba el equipamiento completo de Caribe C. Sin embargo, si usted lo desea, puede satisfacer sus más personales gustos, con el siguiente

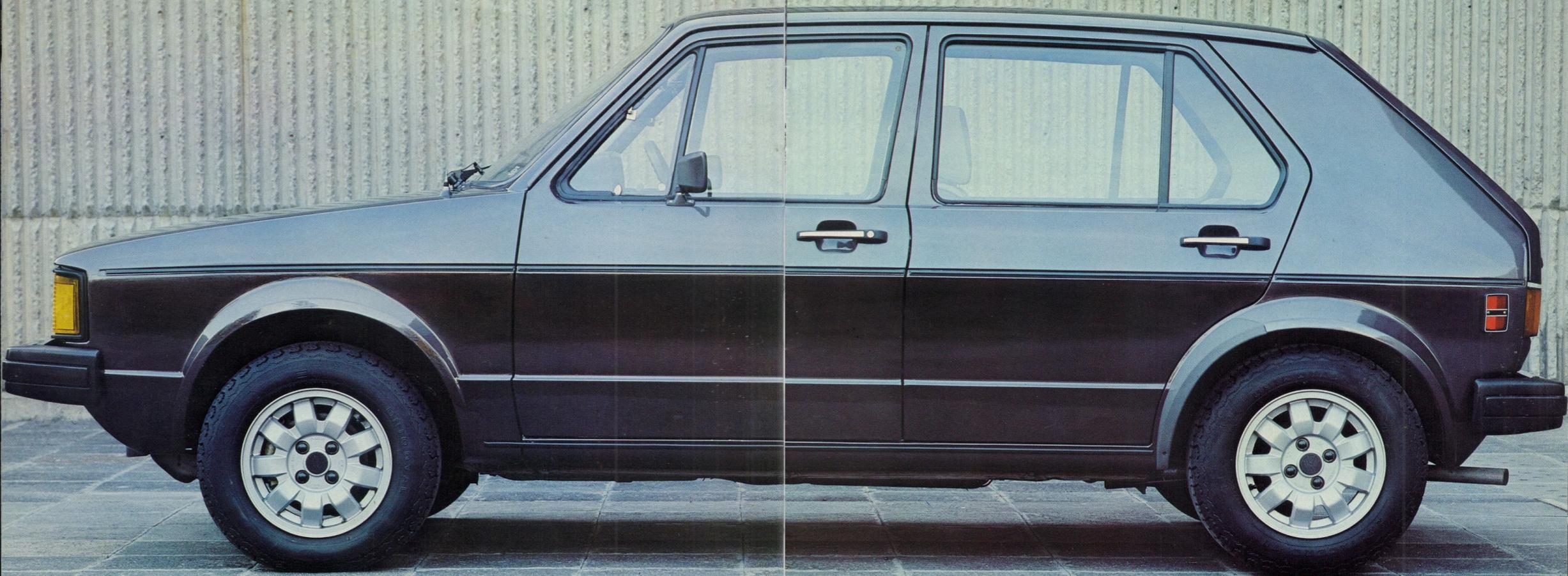
equipo opcional: claxon de dos tonos, luz para el control del freno de mano, radio AM, iluminación en el sistema de calefacción y ventilación, en el cenicero y en el interruptor de luz de emergencia; encendedor de cigarrillos, guantera iluminada con llave en la tapa, espejo de cortesía en el parasol derecho, aletas giratorias, cristales térmicos, espejo lateral derecho, tapones de rueda en acero, colores metálicos.

Además también el Caribe C lo puede obtener con transmisión automática. Manejar el Caribe con transmisión automática, es toda una relevación de comodidad. La relación peso-potencia del Caribe y un sinnúmero de factores logran una transmisión de gran sencillez, rápida aceleración, suavidad de marcha y alta resistencia.

El Caribe C incorpora, lógicamente, la avanzada tecnología

con los máximos adelantos técnicos de seguridad que son los más perfeccionados en el ámbito automotriz mundial.

La versión C en Caribe, es tecnología completa hasta en su versión más económica.



Nuestras fotos y textos se refieren al Caribe GL en todas sus versiones. Los rines que muestra el automóvil son equipo opcional. Los reflejantes laterales son accesorios.

Caribe GL: Todo un concepto tecnológico de sofisticación automotriz.

El Caribe GL es una versión espléndida que le ofrece muchos componentes adicionales que le dan una distinción sobresaliente. En su exterior, tiene defensas

cromadas, espejos laterales y limpia-lavamedallón que contribuye a un manejo más seguro en días de lluvia.

En su interior se encuentra su

tablero integral, diseñado de tal manera, que usted localiza inmediatamente el velocímetro con cuentakilómetros diario con regreso a ceros, luz para el control de freno de mano y el encendedor para cigarrillos. Tiene iluminación en el sistema de calefacción y ventilación, el cenicero del tablero y el interruptor de luz de emergencia.

Además, tapa de guantera con cerradura de llave e iluminación interior y claxon de dos tonos. Parasol derecho con espejo de cortesía, cinturones de seguridad con regreso automático y revestimientos de puerta con alfombra en la parte inferior. Una nueva ejecución hace más bellos sus asientos ahora tapizados con

telas de nuevo diseño y en dos diferentes combinaciones de colores.

Para satisfacer deseos individuales, el Caribe GL ofrece como equipo opcional aletas giratorias en las ventanillas delanteras, tapones de rueda en acero, llantas radial acero, cristales térmicos y radio AM o AM/FM estéreo

con tocacintas.

Y si usted lo desea, puede obtener el Caribe GL también con transmisión automática, rines deportivos y colores metálicos.

Tener un Caribe GL es poseer todo un concepto tecnológico de comodidad automotriz.



Nuestra foto se refiere al Caribe GL y nuestros textos al Caribe en todas sus versiones. Los reflejantes laterales son accesorios.

Caribe: Tecnología en movimiento.

En el Caribe, el conductor y sus acompañantes, viajan con el máximo de seguridad por la estructura integral de su carrocería y la columna de la dirección que es articulada para absorber posibles impactos.

Su extraordinaria estabilidad

se debe a su suspensión independiente en las cuatro ruedas a base de muelles helicoidales adelante y atrás, con amortiguador adicional para cada rueda. La suspensión trasera está compuesta por brazos longitudinales combinados, que

garantizan que las llantas se mantengan en constante posición vertical, proporcionando mayor adherencia al pavimento. Su potente motor transversal acelera de 0 a 80 km/h en sólo 9.6 segundos y puede mantener una velocidad constante de más de 150 km/h durante largos trayectos. El motor del Caribe es

enfriado por agua y tiene ventilador eléctrico independiente que funciona automáticamente sin restarle potencia y obteniendo un considerable ahorro de combustible*.

El Caribe tiene un sistema de doble circuito de frenos en diagonal y adicionalmente frenos de poder, que hace que se detenga

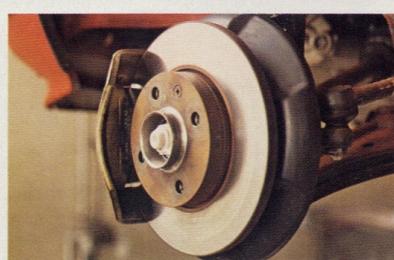
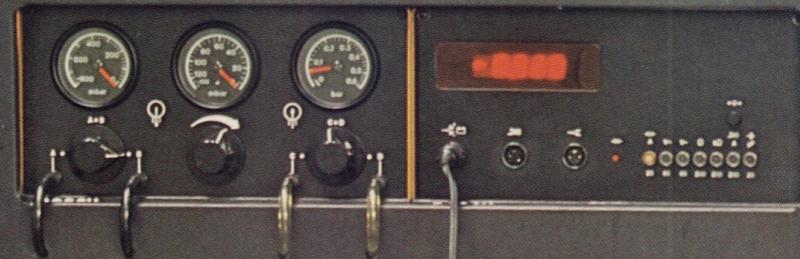
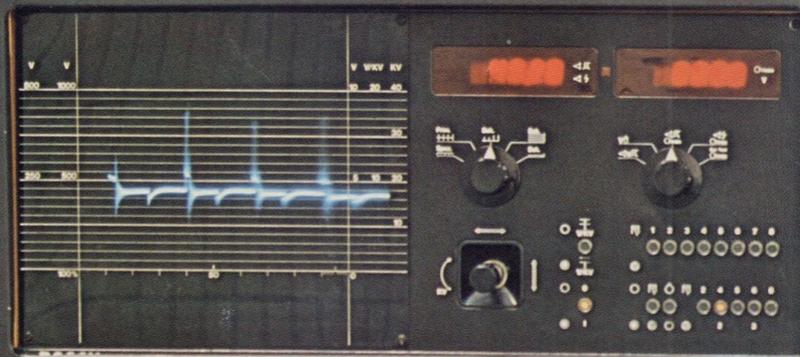
firme y con seguridad. Si un circuito llegara a dañarse, usted cuenta con otro que actúa con toda precisión. Además cuenta con luz indicadora de falla del doble circuito de frenos.

El Caribe también tiene radio de giro de estabilización direccional automático en la suspensión delantera, que permite frenar

siempre en línea recta, aun en superficies desiguales.

Mientras más se maneja un Caribe, más se comprueba que en cualquier terreno es tecnología en movimiento.

VOLKSWAGEN



Nuestras fotos se refieren al Caribe en todas sus versiones.

Caribe: Más tecnología menos mantenimiento.

Ahora hablemos de la gran red de más de 230 Concesionarias Volkswagen en la República. Cuentan con un Departamento de Servicio, técnicos y equipo altamente especializados y el exclusivo Sistema de Diagnóstico

y Mantenimiento Volkswagen. Instrumentos electrónicos informan con exactitud del estado de su automóvil, lo que le ahorra dinero y tiempo. Las reparaciones son efectuadas a precios fijos y con

Refacciones Legítimas que han pasado por el mismo estricto control de calidad que su Caribe. Por su excelente calidad, Volkswagen ofrece una amplia garantía de 12 meses sin límite de kilometraje, que incluye —con excepción de unas cuantas piezas de consumo— todos los componentes de su automóvil.

Y para seguir ahorrando durante la larga vida de su Caribe, los servicios de conservación se efectúan cada 7,500 km. y los de diagnóstico y mantenimiento cada 15,000 km. Sólo nos resta invitarle a conocer el Caribe más detalladamente en su Concesionaria, que dispone de diferentes planes de ventas.

Si usted inclusive quiere obtenerlo sin enganche y sin intereses, nuestro Sistema de Auto Financiamiento es otra posibilidad. Y hasta puede tenerlo sin necesidad de comprarlo con nuestro Sistema Leasing de arrendamiento a largo plazo. Solicite usted el folleto especial de Datos Técnicos de Caribe. Lo

invitamos a que compruebe que en el Caribe como en ningún otro, a más tecnología menos mantenimiento. * La Secretaría de Patrimonio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento de combustible del Caribe con transmisión manual es: 15.73 Km./l. y del Caribe con transmisión automática es: 13.53 Km./l. (Ciclos simulados "Carretera y Ciudad"). Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.



Volkswagen de México, S.A. de C.V.
se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos,
sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.
Central de Marketing/Publicidad y Promoción de Ventas.
Impreso en México/1084.