



**El Volkswagen.**

2025 best of show





## La filosofía de la perfección.

La creación del Volkswagen en Wolfsburg, Alemania, por Ferdinand Porsche, representa el inicio de la producción en serie del automóvil más conocido y familiar en la historia. En él está contenida toda una filosofía de la perfección:

es la conjunción de economía integral, funcionalidad, comodidad y seguridad. Y lo que ha sido y es su don más preciado, particularmente en nuestros tiempos: su alto valor de reventa. La línea del Volkswagen es clásica. Su

diseño se ha conservado a lo largo del tiempo. Y sólo se le incorporan detalles que enriquecen su perfección.

El Volkswagen tiene sólidas defensas de acero cromadas, faros de halógeno, sistema eléctrico de limpiaparabrisas, mejorado ahora con interruptor de intervalos, cerradura con llave en el tapón de la gasolina; las luces direccionales, de posición, de freno

y de reversa están integradas en una sola unidad en ambos lados de la parte trasera. Bajo el capó delantero tiene uno de sus dos prácticos compartimientos de equipaje.

El Volkswagen recibe cuatro capas de pintura, que lo mantienen siempre reluciente.

En todos sus aspectos, en el Volkswagen se aprecian los atributos de la perfección.

## La perfección interior.

Entrar al Volkswagen es entrar al mundo de la comodidad en su más acogedora perfección. Sus cómodos asientos han sido creados de acuerdo con las más rigurosas normas anatómicas para la comodidad y seguridad del con-

ductor y sus acompañantes. Una comodidad adicional son sus cabeceras regulables, con ajuste hacia arriba y hacia abajo. La nueva ejecución de los asientos con vinil en sus laterales, cabeceras y en los parasoles, viene en tonos azul

o gris como el de la tela de las vestiduras, creando una nueva imagen armónica a su ambiente interior.

Su tablero antideslumbrante tiene una carátula en que se integran el velocímetro con cuentakilómetros, los indicadores de nivel de combustible, de la luz de carretera, de carga del generador, de presión del aceite y de las luces intermitentes, direcciona-

les y de emergencia. También están el interruptor para la luz de emergencia, el cenicero y la cajuela de guantes, en cuyo interior se localiza la palanca que abre el capó delantero. El Volkswagen cuenta con un seguro antirrobo, que bloquea la dirección al sacar la llave del encendido.

Desde toda perspectiva, el interior del Volkswagen es sinónimo de perfección.

## La versatilidad de la perfección.

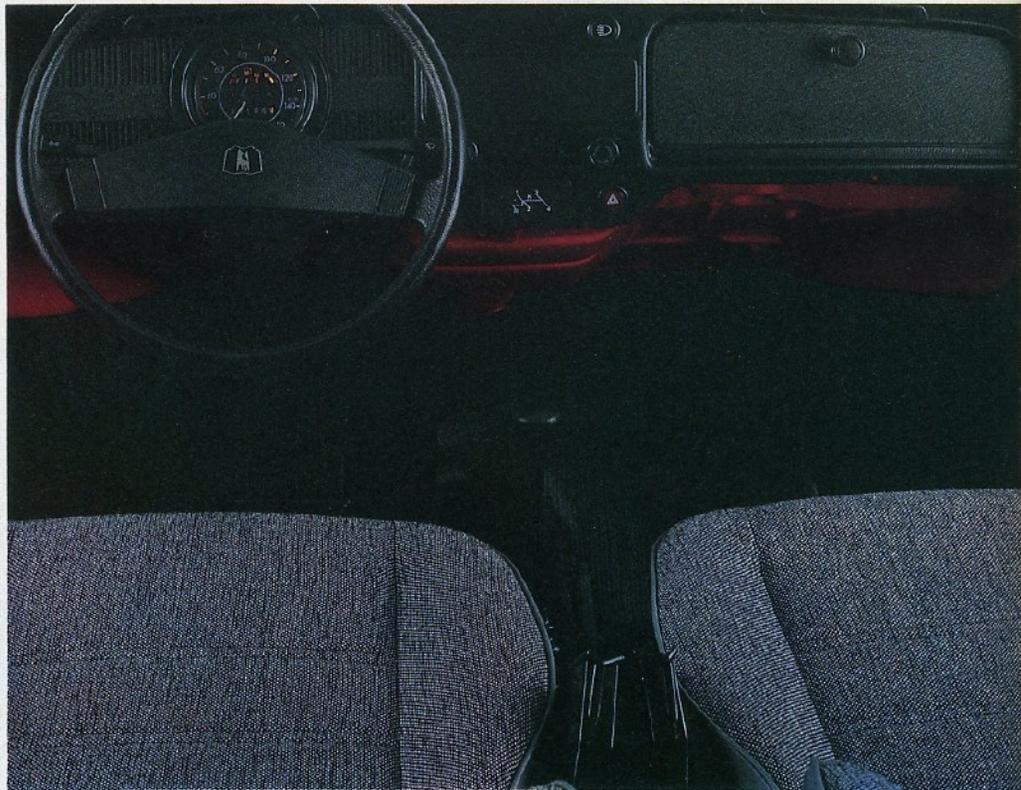
El Volkswagen es el auto de las mil funciones: Cada quien hace de su Volkswagen una versión distinta, según el uso que le da. Como el taxista, que lo lleva incansablemente por toda la ciudad casi las 24 horas del día. El ama de casa,

para llevar a los niños, ir al super o al salón de belleza. El médico, para acudir a tiempo a alguna emergencia. Los oficinistas, las secretarías, los vendedores, los agentes.

No hay oficio que desconozca el Volkswagen. Ni si-

quiera el de artista de cine. Ya ha confirmado en las pantallas su papel estelar internacionalmente. El Volkswagen es el favorito de todos por su bajo precio de adquisición, moderado costo de mantenimiento, bajo consumo de gasolina, funcionamiento seguro y larga vida en servicio activo. Y por sobre todo esto, su alto valor de reventa.

Por eso el Volkswagen es ejemplo de perfección, perfección que se torna versátil.



## La experiencia de la perfección.

El Volkswagen siempre está listo para llevarlo a donde quiera. Su respuesta es instantánea y su motor de 1600 cc., está construido de una aleación de aluminio y magnesio, trabaja a un bajo número de revoluciones y nunca se sobrecalienta. Es de suave mar-

cha porque tiene suspensión y amortiguación independientes; y gracias a su eje delantero a base de rótulas y al eje trasero con barra estabilizadora, el Volkswagen tiene una sorprendente estabilidad. El eficiente sistema de frenos del Volkswagen responde dó-

cilmente cuando es preciso detener su marcha. En suma, todo en el Volkswagen revela que es producto de la experiencia. Por algo su producción ha superado los 20 millones de unidades, que funcionan con maestría en todo el mundo.

Por el Volkswagen no pasan los años: su diseño es el mismo, aunque nos preocupamos porque cada vez funciona mejor. Cada rin que co-

locamos se inspecciona detalladamente, igual que cada caja de velocidades y cada tanque de gasolina. Todo motor es probado antes y después de integrarlo al automóvil.

Fabricamos muchos Volkswagen diariamente. Nuestra experiencia nos da la perfección de la calidad presente en cada parte del automóvil. El Volkswagen no cambia sólo por cambiar.

# Datos técnicos, equipo opcional, colores y tapicería.

<b>Especificaciones generales:</b>	<b>El Volkswagen</b>	<b>Sistema eléctrico:</b>	12
No. de piezas	5	Voltaje nominal volts.	36
Peso vehicular (kg.)	820	Batería amp-hr.	30
Peso en eje delantero (kg.)	492	Generador amp.	
Peso en eje trasero (kg.)	328	<b>Equipo interior:</b>	
Largo total (mm.)	4,060	Asientos delanteros individuales	Ceniceros delantero y trasero
Ancho total (mm.)	1,550	con respaldos reclinables	Espejo "día y noche"
Alto total (mm.)	1,500	y cabecera	Indicador de falla de generador
Distancia entre ejes (mm.)	2,400	Respaldo asiento trasero abatible	Indicador de falla en presión de aceite
Claro min. de camino		Vestidura tela/vinyl	
a peso total permisible (mm.)	150	Descansacrazos laterales delanteros	
Capacidad de tanque (l.)	40		
<b>Compartimiento delantero (cm.):</b>		<b>Equipo exterior:</b>	
Espacio hombros	116.5	Limpiadores de 2 velocidades	Aletas en ventanillas delanteras
Espacio caderas	123.3	e intermitentes	Defensas cromadas
Espacio max. piernas	91.6	Luces de reversa	Tapones de rueda
Altura de asiento a techo	96.0	Faros de halógeno	Llantas 155 SR 15 radial acero
		Bocina óptica	Espejo lateral izquierdo
		Luces intermitentes de advertencia	
<b>Compartimiento trasero (cm.):</b>			
Espacio hombros	122		
Espacio caderas	131		
Espacio min. piernas	87.4		
Altura de asiento a techo	90.4		
Cap. útil de cajuela (dm. <sup>3</sup> )	127 del./106 tras.		
<b>Especificaciones básicas:</b>		<b>Combinación de colores y vestiduras</b>	
<b>Motor:</b>		Blanco Alpino	
Tipo	Gasolina	Amarillo Lima	
No. de cilindros y disposición	4 opuestos	Azul Mónaco	
Diámetro y carrera (mm.)	85.5 x 69	Azul Polar	
Desplazamiento (cm. <sup>3</sup> )	1584		
Relación de compresión	6.6:1		
Potencia neta CP/RPM (SAE-NETO)	44/4000		
Cap. del sistema de lubricación (l.)	2.5		
<b>Transmisión:</b>		<b>El Volkswagen</b>	
Tipo	Manual		
Posición de la palanca	Al piso		
No. de velocidades	4		
Tipo de embrague	Monodisco en seco		
<b>Suspensión:</b>		Tapicería en tela con diseño a rayas	
Delantera tipo	Barras torsión	verticales:	
Trasera tipo	Barras torsión	Combinación en gris	• •
		Combinación en azul	• • •
<b>Frenos:</b>		La Secretaría de Patrimonio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento combinado de combustible del Volkswagen Sedán es 13.48 km./l. (Ciclos simulados "Carretera y Ciudad"). Este valor puede variar de acuerdo al combustible, a las condiciones topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.	
Delanteros	Tambor		
Traseros	Tambor		
<b>Dirección:</b>			
Tipo	Tornillo sinfín y amortiguador		

Volkswagen de México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos, sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.  
 Central de Marketing/PUBLICIDAD y Promoción de Ventas  
 Impreso en México / 1068