

Golf.





Nuestra foto se refiere al Golf GL y nuestros textos al Golf en todas sus versiones.

Todo un sistema tecnológico en función de usted.

Desde su aparición la superioridad tecnológica del Golf ha estado avalada por sus numerosos éxitos. Pertenecer a esa nueva generación de automóviles europeos que integran una suma de numerosas y bien dotadas ventajas del automovilismo contemporáneo.

Es el resultado de la más

moderna tecnología automotriz. La tecnología que a lo largo del tiempo ha llegado a la culminación de su desarrollo en favor del bienestar de usted. Por eso alcanza grados de calidad que garantizan un alto nivel de seguridad, plena fiabilidad y una prolongada vida.

Se trata de un automóvil

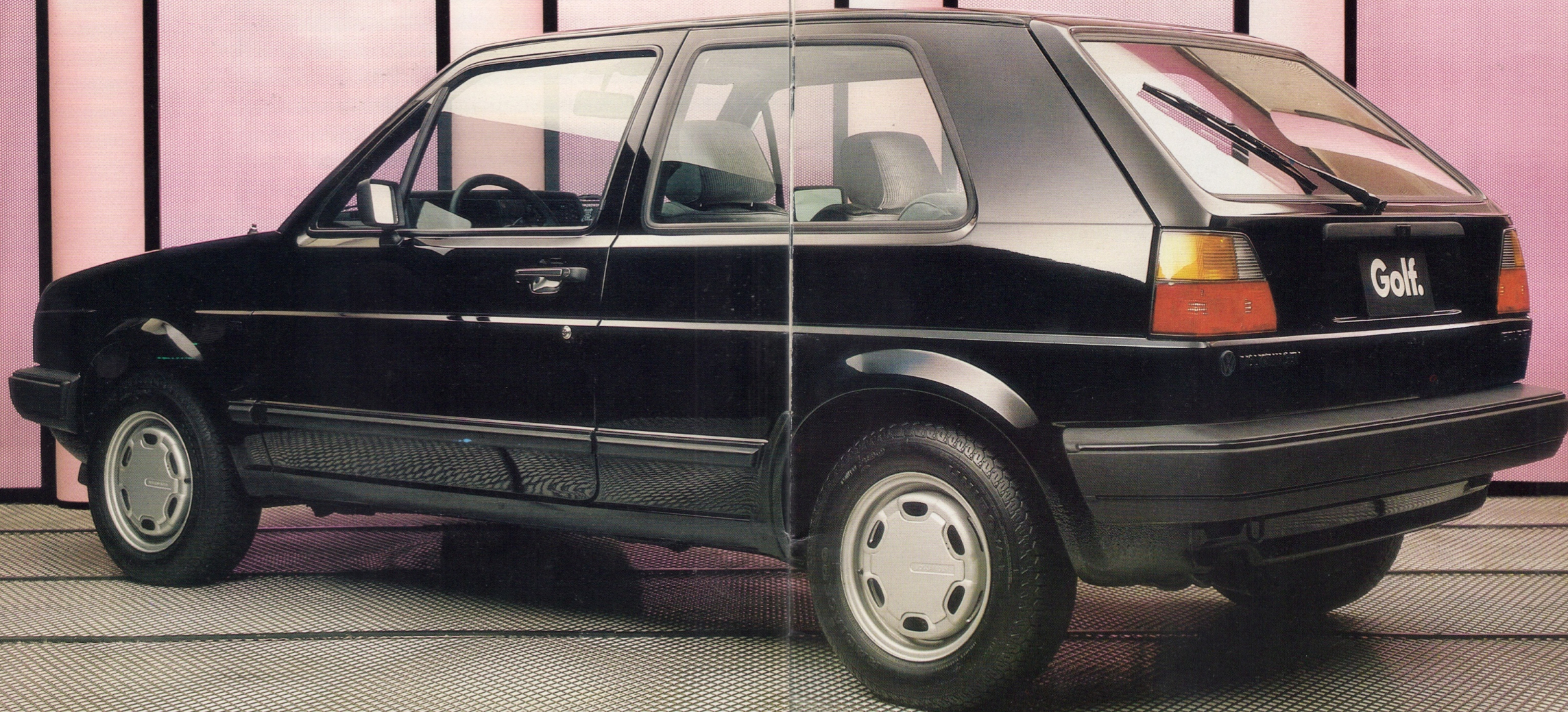
que sobresale por su dinámico diseño sin aristas, a base de líneas curvas y que configura un espacioso y bien estructurado habitáculo; también resalta por la exclusividad de su abundante equipamiento producto de la más moderna tecnología. Un revolucionario eje trasero le da absoluta estabilidad sin im-

portar el grado de dificultad en las curvas ni la velocidad desarrollada. La distribución de la potencia del motor en las ruedas asegura el avance del Golf, no importa el camino ni las condiciones del terreno. Un tren motriz, de funcionamiento y confort de marcha excepcionales. A este sistema corresponde una relación de

frenado de óptima sensibilidad.

Por ello, el comportamiento del Golf supone un aumento de las reservas de seguridad en situaciones límite. Su expresión marcadamente potente y su rango de autonomía, su distancia reducida de frenado y la elevada estabilidad de la dirección, rayan en lo

asombroso. Así se pone de relieve en el Golf la posición de vanguardia de la tecnología Volkswagen. Todo un sistema tecnológico en función de usted.



Nuestra foto se refiere al Golf GL y nuestros textos al Golf en todas sus versiones

Aerodinamismo seductor con líneas curvas.

El consenso mundial es que el Golf es seductor. Es muy clara la asociación. Su carrocería, sin aristas, está diseñada a base de sugestivas líneas curvas. Así se logra el mejor coeficiente de resistencia al aire, entre los automóviles de su clase. Sus contornos son afluentes y lisos. La superficie de las ventanas es rasante. En total que su forma

lleva el sello inconfundible de las leyes de la aerodinámica.

Una consecuencia lógica del diseño del Golf es que, además, tiene espacioso y bien configurado habitáculo. Una confortable solución la constituye la conformación anatómica de los asientos y su gran superficie. La distribución del espacio da lugar desahogado para los brazos y

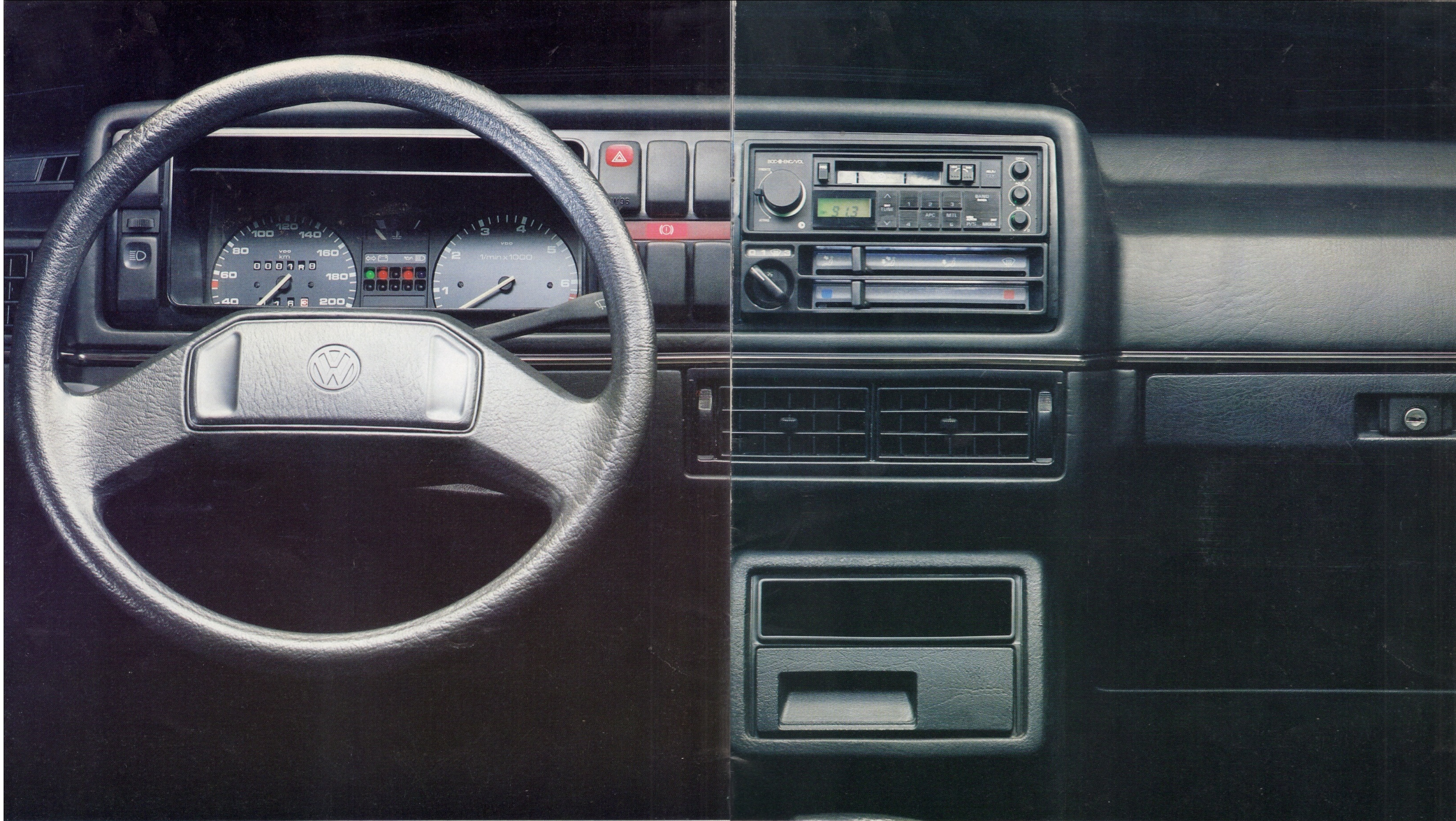
las piernas de los pasajeros y libertad para maniobrar el volante y los controles de los instrumentos del tablero dispuestos de un modo funcional y lógico, para que el conductor los capte de una sola mirada. Incluso sus puertas grandes lo hacen tan accesible como un auto de mayor tamaño. Las dimensiones del Golf dan cabida a una nueva

teoría de la ventilación basada en un revolucionario sistema intercambiador de calor, con ductos, entradas y salidas del aire para su renovación constante y un acondicionamiento de la temperatura. Su capacidad de cajuela es transformable. Cuando el asiento trasero del Golf se abate, amplía el ámbito de carga. Por su gran abertura, es práctica,

accesible y muy cómoda. También se debe al diseño aerodinámico del Golf el que el tanque de gasolina para 55 litros, adopte una forma irregular debido a que se ajusta al diseño interior del automóvil, aprovechando hasta el más pequeño fragmento de espacio.

A esta suma de numerosas y bien dotadas ventajas del

aerodinamismo del Golf se añade que su motor le da uso exacto a la gasolina, se desgasta menos y la maniobrabilidad tiene los atributos de la rápida aceleración y el desplazamiento ágil.



Nuestras fotos y textos se refieren al Golf en todas sus versiones.

Los instrumentos de mando. Funcionalidad y lógica.

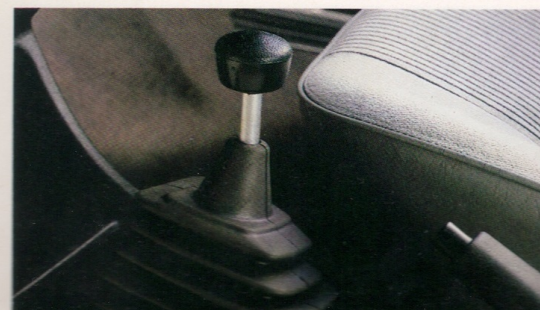
Enfrentarse al manejo del Golf es tener a la disposición un elegante tablero de mandos que reproduce en el interior el dinámico aspecto del diseño exterior.

Desde la primera mirada, es suficiente para ver que aquí todo responde a un bien pensado sistema y que todos sus

componentes pueden ser activados con rapidez. Empiece por el volante. Es de seguridad de dos aspas con claxon de tono doble. Luego todo un campo de señales. El velocímetro con cuentakilómetros total y diario. Indicador luminoso de diodo para presión de aceite con señal acústica, luz

de advertencia en caso de avería de uno de los circuitos de frenos. Ahora controle su atmósfera. Su sistema de calefacción y ventilación desempaña eficazmente los cristales y, gracias a los numerosos difusores, se encarga de que exista una agradable temperatura en cualquier parte

del interior. Si usted lo desea, sistema de sonido estereofónico del radio AM/FM, estéreo tocacintas, con indicador digital.



Consola central con palanca de velocidades del Golf GL.



Nuestra foto se refiere al Golf GL y nuestros textos al Golf en todas sus versiones.

Una comfortable solución. Viajar sin fatiga.

El habitáculo interior del Golf transmite confort. Es agradable su entorno. Los revestimientos premoldeados no sólo armonizan por sus tonalidades con todo el interior sino que contribuyen a aumentar la sensación de un habitat pensado en función de usted. ¿A quién no le gusta la comodidad? El interior del Golf

procura bienestar centímetro a centímetro. Una comfortable solución la constituye la configuración anatómica de los asientos: ni muy blandos ni duros en exceso, ofrecen un seguro apoyo lateral en las curvas. Además es grande la superficie para sentarse —todo está dispuesto para que 5 personas viajen placenteramente



sin fatiga, a dondequiera.

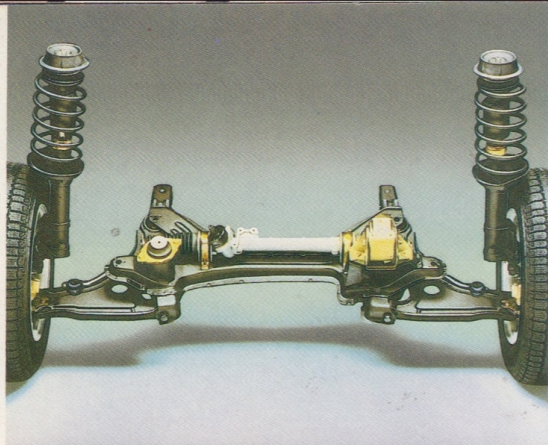
La capacidad interior del Golf es tan desahogada que favorece el descanso. La sección trasera deja un espacio cómodo para piernas y brazos de los pasajeros, y para la amplia cajuela de equipaje que aumenta su espacio útil cuando se abate el asiento trasero.

Constituye un auténtico

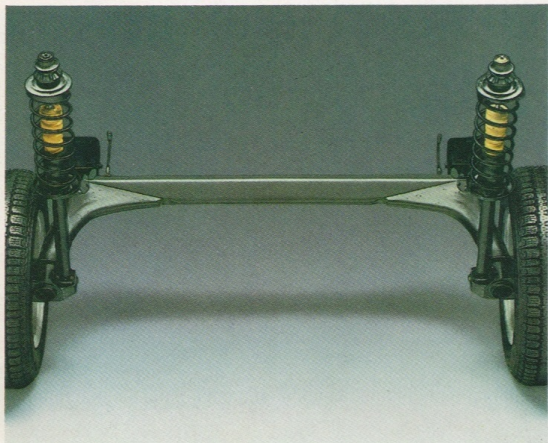
placer conducir este concentrado de eficiencia y de recursos tecnológicos.

Nada que sea de importancia falta en el equipo de serie que representa al Golf como modelo de su clase. La más comfortable solución conocida hasta ahora.

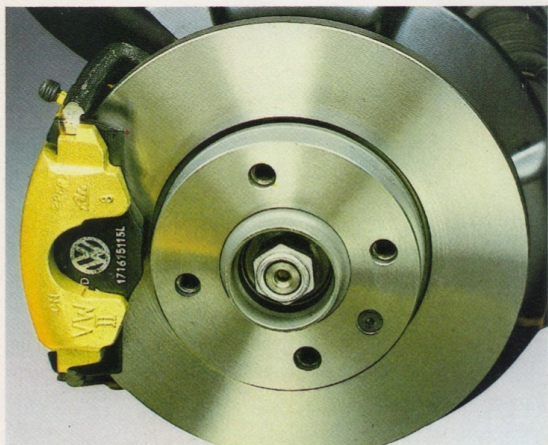
Asientos del Golf C.



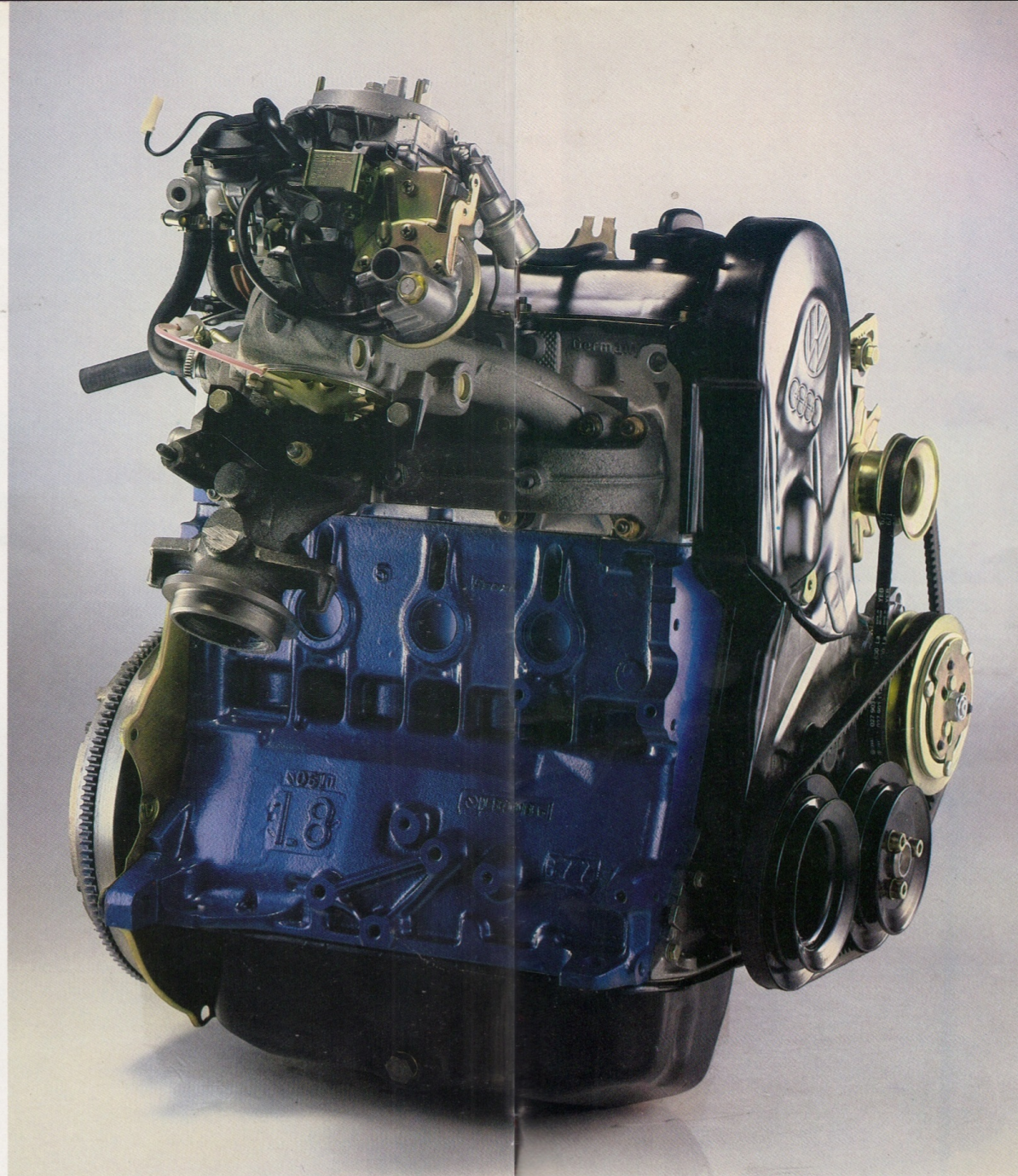
Eje delantero.



Eje trasero.



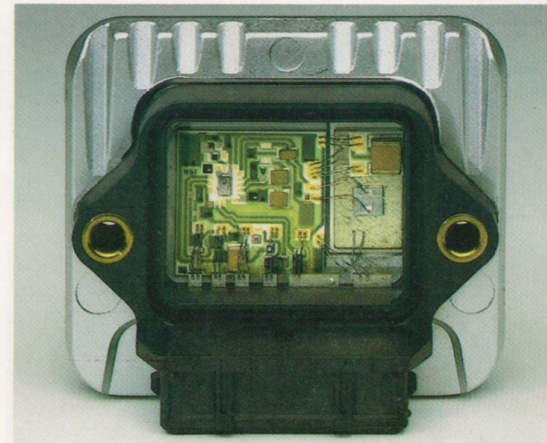
Frenos de disco delantero.



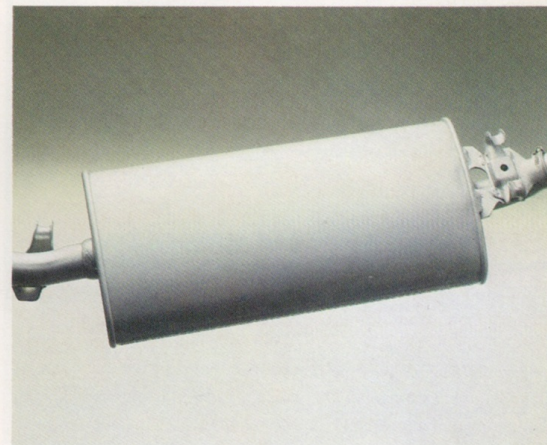
Motor 1800 cc.



Tanque de gasolina.



Encendido electrónico.



Sistema de escape.

Si se decide por la seguridad, use usted todo este equipo.

Tiene que ser seguro un automóvil dotado con el equipamiento de serie del Golf. Un buen ejemplo es su tren motriz, un diseño en el que nuestra marca siempre ha destacado por sus nuevas ideas. Cada uno de los sistemas del Golf demuestra un

funcionamiento específico irremplazable. Su confort de marcha se debe a su sistema de corrección de vía del eje trasero. Si a esto se agrega la larga distancia entre los ejes, de ancha vía, y el preciso ajuste de los elementos de suspen-

sión y amortiguación, se comprenderá por qué la técnica del Golf en materia de tren motriz y ejes, ha impuesto también normas respetables. El eje trasero cuenta con un sistema de corrección de vía que se encarga de que el

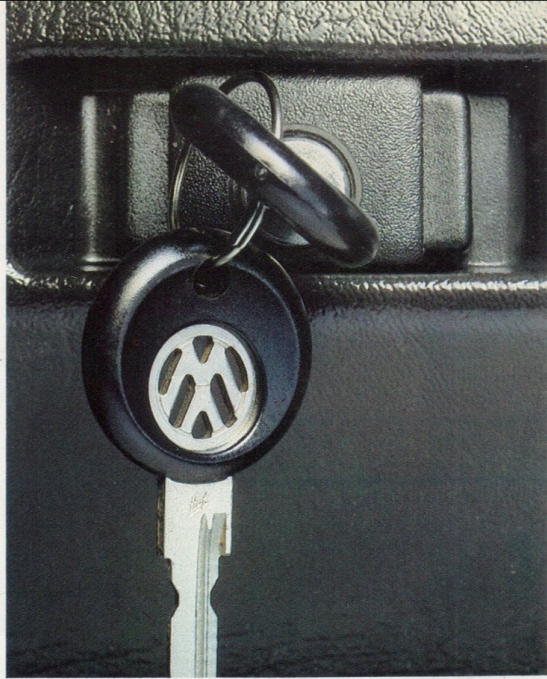
Golf se mueva más seguro. El eje delantero cuenta con un corrector movable lateral. Todo esto forma parte de la gran estabilidad del Golf como un atributo de su madurez. También son sus sistemas de amortiguación entre ejes y carrocería, y la colocación

del motor sobre amortiguadores de vibración. De acuerdo con sus propiedades mecánicas, el Golf posee frenos tipo montura que refuerzan el sistema de frenos de circuito doble de distribución diagonal y su sistema de servofreno. Esta

relación de frenado se traduce en una respuesta instantánea y óptima sensibilidad.



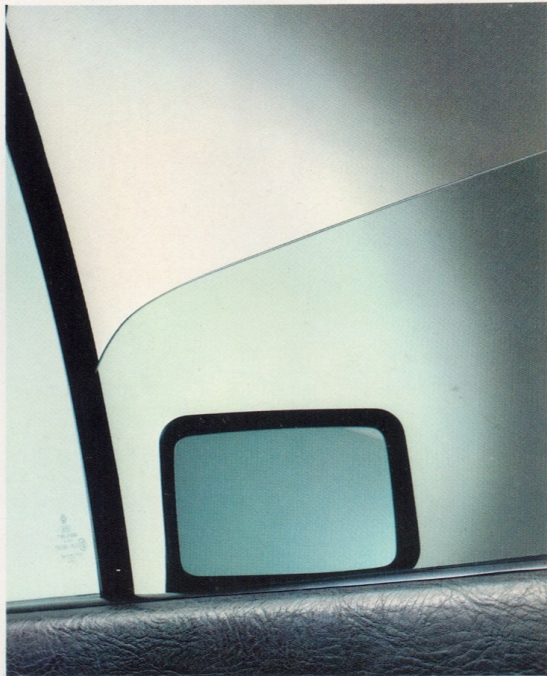
Cinturones de seguridad.



Cerradura con llave de guantera.



Transmisión automática.



Cristales entintados.

Un manejo de lujo, con equipos de lujo.

El equipo de serie del Golf es una gama de componentes suficientes para identificar un automóvil completo y excepcional.

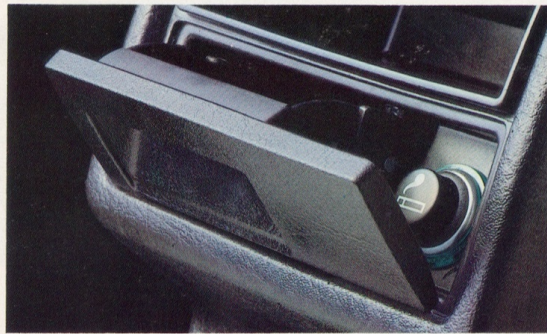
Pero Golf, para atender las preferencias y necesidades personales más variadas, dispone además de un conjunto de cualidades de lujo. Cada una constituye una nota

muy personal, que realza aún más el confort y la estética del Golf.

La transmisión automática. Para su óptimo funcionamiento se consideró la relación peso-potencia y la vigorosa aceleración del motor. Usted notará una ágil respuesta en el arranque y plácida suavidad de marcha.



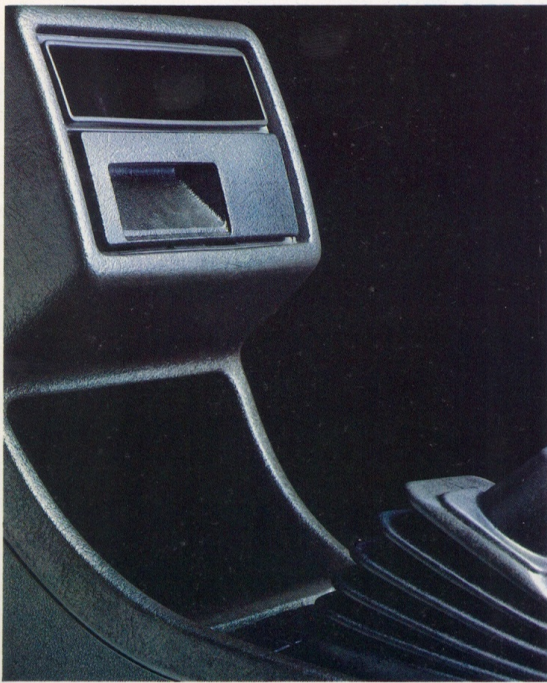
Radio A.M. F.M. estéreo tocacintas.



Encendedor.



Espejos de control interno.



Consola.



Espejo de cortesía iluminado.

La dirección hidráulica. Con su sistema de mayor flujo de líquidos, facilita maniobras cuando va a baja velocidad. Y cuando va a alta velocidad reduce el flujo para proporcionar un firme y seguro control en el camino.

Otros lujos del Golf, son: sistema de sonido estereofónico, equipado con radio AM/FM,

estéreo tocacintas con indicador digital. Cristales entintados que filtran el calor y la luz solar favoreciendo el clima interior y la buena visibilidad. Cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo con regreso automático. Espejos exteriores que se controlan desde el interior para una óptima visibilidad. Espejo de va-

nidades iluminado, en el parasol derecho. Consola central. Cerradura en la tapa de la guantera; protección especial para sus pertenencias. Reloj digital. Encendedor de cigarrillos oculto con el cenicero en un espacio disimulado en el panel de instrumentos y de fácil acceso. Compartimiento del equipaje de gran amplitud

completamente alfombrado para protección de las maletas y con iluminación que asegura su acceso aún en la noche.



Nuestra foto se refiere al Golf CL y nuestros textos al Golf C y al CL.

Golf C y CL. Modelos de equipo integral.

Si usted quería una versión económica del Golf, inclínese por el Golf C. Sin excesos, su equipamiento de serie es integral y completo.

Como todo Golf su diseño impone nuevos valores aerodinámicos. Es grande y cómodo. Sus asientos de gran superficie permiten libre movimiento a los pasajeros. Y al conductor, libertad de manio-

bra. Cuando se abate el asiento trasero, la amplia cajuela del equipaje aumenta su capacidad. Las dimensiones del Golf permiten también una suspensión cómoda. Y un tanque de gasolina de nuevo diseño para 55 litros. La potencia la obtiene de un motor de 1800 c.c., notable por su suave funcionamiento y despliegue de fuerza. A este tren



corresponde un sistema de frenos perfeccionado. Los patrones de la estabilidad del Golf son una inteligente consecuencia de la acertada distribución del peso. Lo mismo que su adherencia a la carpeta asfáltica.

Una nota acentuada con algo más especial, es el Golf CL. Pone de relieve cerradura en la tapa de la guantera. es-

pejo exterior derecho, alarma acústica y óptica contra robo, claxon de doble tono, espejo de cortesía en el parasol derecho y llantas 155 SR 13 radial acero.

El Golf C y el Golf CL, son automóviles prácticos como no hay otros en su estirpe, y con todo lo que ningún conductor está dispuesto a renunciar hoy.

Cajuela de gran capacidad.



Nuestra foto y nuestros textos se refieren al Golf GL.

Golf GL. Un lujo exigente para muy exigentes.

Ahora el Golf de lujo: el Golf GL. En primer lugar considere todos los equipos básicos del Golf que lo hacen merecedor del título de excepcional. Su habitáculo: un habitáculo pensado en función del hombre futurista. Su tren motriz: una consecución técnica que hace del comportamiento un proceso exacto.

En cuanto al equipamiento personal del Golf GL, no deja ningún deseo por satisfacer.

Los cristales son entintados. El color de los asientos crea una asociación tonal con el toldo, las texturas de los revestimientos, la alfombra, el tablero, y el color de la carrocería. El volante de seguridad tiene claxon de doble tono. Los espejos se controlan desde el interior. La consola central es un lujo deportivo. El parasol derecho tiene espejo de vanidades iluminado. Las puertas delan-



teras cuentan con un anaqueles. La tapa de la guantera tiene cerradura. En el panel de instrumentos, el reloj digital es una joya verde y junto al cenicero oculto está el encendedor para cigarrillos. La protección de los pasajeros cuenta con cinturones de seguridad automáticos.

Un lujo especial del Golf GL es su compartimento del equipaje iluminado y completamente alfombrado. Sus dis-

tintivos exteriores son sus tapones de rueda tipo estrella, rines de acero, moldura con línea tornado y llantas 175/70 SR 13. Su limpiavida medallón es un lujo para la visibilidad. La alarma acústica y óptica cuida su Golf GL. Y si lo desea: dirección hidráulica, transmisión automática y además, con indicador digital, radio AM/FM estéreo tocacintas.



Nuestra foto se refiere al Golf GL y nuestros textos al Golf en todas sus versiones.

Excelente comportamiento, quiere decir infalible.

Al Golf lo asiste un acusado carácter de automóvil adelantado. Su comportamiento es un proceso justo en el que a cada acción obedece un reflejo perfecto. Todo un ciclo de correspondencias de la más moderna tecnología.

En su carrocería de acero aluminizado al fuego tiene lugar este complejo de eficien-

cia. Un aerodinamismo a base de líneas curvas con el más bajo índice de resistencia al aire. El habitáculo de pasajeros es de acero y de forma estable con amplias zonas deformables, adelante y atrás de la carrocería para amortiguar los impactos. Un tablero de mandos y controles funcional y lógico.

Su motor que, beneficiado por el aerodinamismo del Golf, se desgasta menos y le da uso exacto a la gasolina. Se caracteriza por su suave funcionamiento y la soltura con que despliega sus fuerzas.

Compruebe el alto nivel de fiabilidad del Golf. Entre y manéjelo. Sentirá la eficiencia y la seguridad de su tren de

marcha. Esto se explica técnicamente.

Su suspensión trasera se define en firmeza confortable por su larga carrera de los amortiguadores. Su sistema de suspensión delantera añade una nueva disposición de la suspensión telescópica y una amplia carrera de muelle. Contribuyen a la estabili-

dad del Golf su gran ancho de vía, su sistema de corrección de vía en el eje trasero, el sistema de amortiguación entre ejes y carrocería y la colocación del motor sobre amortiguadores de vibración. En el frenado del Golf funcionan tres conceptos coordinados: frenos tipo montura, de circuito doble de distribución diagonal

y servofreno.

Y como en el Golf predomina lo funcional, si las llantas de un lado están rodando sobre terreno inestable, y se ve obligado a frenar, el radio de pivotamiento estabilizante se encarga de que el Golf mantenga inalterable su trayectoria. Ya lo vio... ¡Pruébelo!

Los Servicios.

La organización Volkswagen tiene la red más amplia de Concesionarias: más de 235 en toda la República. Servicios y beneficios que le ofrecemos:

Garantía de 12 meses sin límite de kilometraje en autos nuevos.

Con esta garantía le damos una prueba más de nuestra calidad.

Servicio Autorizado.

El Servicio Autorizado en las Concesionarias Volkswagen es realizado por personal técnico especializado, con aparatos electrónicos y las más modernas herramientas, que garantizan la calidad de las reparaciones.

Los servicios de conservación de los Golf se efectúan cada 7,500 ki-

lómetros y los de diagnóstico y mantenimiento cada 15,000 kilómetros.

Garantía de 12 meses en Reparaciones.

Todos nuestros trabajos los efectúan expertos altamente capacitados. Sin embargo, si la reparación efectuada presentara algún defecto dentro de los 12 meses siguientes, nosotros la hacemos nuevamente sin costo. Este es nuestro compromiso con usted.

Servicio Express.

Nuestro Servicio Express fue instalado para reparaciones menores. Usted llega, nosotros reparamos y en 60 minutos le entregamos su vehículo. Esto es para que usted pueda salir con rapidez.

Servicio de Auto Recepción.

Todas las Concesionarias cuentan con el servicio de Auto Recepción durante las 24 horas del día. Usted nos indica qué reparación desea y nosotros le informamos cuándo puede disponer de su vehículo.

Las cuentas claras.

Nosotros nos comprometemos a informarle centavo por centavo el costo de las reparaciones y las refacciones.

Refacciones Legítimas.

Únicamente utilizamos las Refacciones legítimas Volkswagen, que han pasado por el mismo estricto control de calidad; y para su tranquilidad, las garantizamos por 6 meses sin límite de kilometraje.

Accesorios Legítimos.

Nuestra amplia variedad de Accesorios legítimos fue especialmente seleccionada para su vehículo Volkswagen, para que usted le dé una personalidad propia. Además, los garantizamos por 6 meses sin límite de kilometraje.

Planes de Venta.

En cualquiera de nuestras Concesionarias usted encontrará los más variados planes de venta, que incluyen, entre otros, diferentes opciones de crédito, Autofinanciamiento, o a través de nuestro sistema Leasing de arrendamiento a largo plazo. Consúltenos, con gusto le presentaremos el plan que desea.



**Con Volkswagen
usted sabe lo que tiene.**

Volkswagen de México, S.A. de C.V.
se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos,
sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.
Central de Marketing/ Publicidad y Promoción de Ventas.
Impreso en México/0387