

# IT'S DESIGN. BUT IT NEEDS A DRIVING LICENSE.

È DESIGN. MA CI VUOLE LA PATENTE.



# Fiat Panda **ALESSI**

**FIAT**



## AN ENCOUNTER

We are living in a consumerist phase in society, within which all our requirements have been more or less fulfilled by industrial production. But a grand unexplored territory remains: the imagination of the public, its desires, in other words, its dreams. In mature and (apparently) close to saturated markets, more sophisticated and creative product strategies are necessary with respect to those available today in the retail industry. More consolidation of the promise of happiness, that the public search for in every quality product, is required. In order to do this, we have to return to the practice of placing major importance on the products themselves and on all that regulating their creation: design, not only as a simple instrument at the disposition of marketing and technology, but as a powerful discipline, of an artistic and poetic mould, able to reach down to the depths of the public's imagination and create emotion. It is for this reason that the largest Italian industrial custom manufacturer, Fiat, has begun to collaborate with an Italian design factory like Alessi, to open up wider horizons in the automotive world. The "Panda Alessi" is the first result of this partnership.

Alberto Alessi, 2005

## UN INCONTRO

Stiamo vivendo in una fase della società dei consumi nella quale tutti i bisogni sono ormai da tempo soddisfatti dalla produzione industriale. Ma rimane un grande territorio ampiamente inesplorato: l'immaginario del pubblico, i suoi desideri, in una parola i suoi sogni. In mercati maturi e (apparentemente) vicini alla saturazione sono necessarie strategie di prodotto più sofisticate e creative di quelle in uso oggi nella grande industria. È necessario dare più consistenza alla promessa di felicità che il pubblico cerca in ogni buon prodotto. E per far questo è indispensabile tornare a insistere sulla centralità del prodotto stesso e della pratica che ne regola la creazione: il design, inteso non più come semplice strumento a disposizione del marketing e della tecnologia ma come potente disciplina di matrice artistica e poetica capace di lavorare davvero in profondità sull'immaginario della gente e di creare emozioni.

È per questo che la più grande industria italiana di produzione di serie, la Fiat, ha iniziato a collaborare con una fabbrica del design italiano come la Alessi per aprire orizzonti più ampi anche nel mondo dell'automobile. La "Panda Alessi" è il primo risultato di questa collaborazione. Alberto Alessi, 2005



## UN DESIGNER

Stefano Giovannoni (La Spezia, 1954) è uno dei talenti più interessanti della vasta e complessa costellazione dei designer della Alessi.

Laureato in architettura a Firenze, vive e lavora a Milano. Dopo avere svolto agli inizi della carriera attività didattica e di ricerca a Firenze, Milano, Reggio Emilia e Genova, si è presto affermato come industrial e interior designer e architetto, disegnando molti prodotti industriali di grande successo.

Considerato a giusto titolo il campione del cosiddetto 'filone ludico', con il suo singolare mix di talento espressivo, humour e capacità di affascinare il pubblico, ha fortemente segnato il design internazionale degli anni '90.

Ha vinto diversi concorsi di architettura e conseguito vari premi di design. Suoi lavori fanno parte dell'archivio permanente del Centro Georges Pompidou di Parigi e della collezione del MOMA di New York.

## A DESIGNER

Stefano Giovannoni (La Spezia, 1954) is one of the more interesting talents from the vast and complex constellation of Alessi designers.

Having graduated in Florence with a degree in Architecture, Stefano now resides in Milan. Following his early employment in a teaching and research capacity in Florence, Milan, Reggio Emilia and Genoa, Stefano soon asserted himself as an industrial and interior designer, designing many industrial products of great success. He is considered, and rightly so, the champion of the so called "playful leitmotif", with his singular mix of expressive talent, humour and ability to fascinate the public and he has characterised international design of the 90's.

He has won numerous architectural competitions and received various design awards. Examples of his work are on permanent display at the Georges Pompidou Centre in Paris and MOMA in New York.





La "Panda Alessi" è la versione più originale ed esclusiva della gamma Panda.

Motore 1.2 da 60 CV, climatizzatore automatico, telecomando, ABS con EBD, fari fendinebbia, autoradio CD con comandi al volante. La "Panda Alessi" non si fa mancare nulla, nemmeno l'innovativo sistema di collegamento senza fili "bluetooth™" che consente di utilizzare il proprio telefono cellulare attraverso il sistema audio della vettura. A richiesta è possibile avere la predisposizione per il collegamento iPod (lettore MP3 portatile) che sarà possibile gestire tramite i comandi al volante.

La "Panda Alessi" trasferisce nel mondo automobilistico lo stile inimitabile di una celebre firma del design italiano: tre colori esclusivi (nero, verde e arancio), esterni completamente reinterpretati, interni pieni di idee sorprendenti come l'elegante tunnel centrale con vano porta CD e alloggiamento per il cellulare.

La "Panda Alessi" celebra in modo brillante l'incontro fra due grandi marchi italiani nel segno del design. Con la patente, naturalmente.

**The "Panda Alessi" is the most original, most exclusive version in the Panda range.**

**It has a 60 bhp 1.2 engine, automatic climate control with pollen filter, remote control, ABS with EBD, fog lights, and a car radio CD and mp3 player with steering wheel mounted controls.**

**There's nothing it hasn't got - there's even an innovative Bluetooth™ wireless connection so you can use your mobile phone through the car audio system. By request it's possible to arrange the connection for your portable mp3 player (iPod or others), that you can handle through the controls on the steering wheel.**

**But the overriding element is the distinctive Alessi style. This Italian company renowned for design has now embraced the world of automobiles with panache. There are three exclusive colours (black, green and orange), completely new exteriors and interiors full of unusual ideas like the elegant central tunnel with a CD holder and a slot to hold a mobile phone.**

**The Panda Alessi is the best possible design-led celebration of the meeting of two great Italian brands.**

**With a license, naturally.**







# Fiat Panda **ALESSI**

## Standard equipment

- ABS with EBD • driver and passenger airbags • remote central locking with active handle on tailgate • height adjustable steering wheel
- automatic climate control system with pollen filter • fog lights • Dualdrive™ power steering • split rear seat • electrically adjustable door mirrors • roof bars • electric front windows
- Bluetooth™ hands-free system • radio with CD and mp3 player • height adjustable driver's seat

## Dotazioni di serie

- ABS con EBD • telecomando apertura/chiusura porte più maniglia attiva su portellone • volante regolabile in altezza • climatizzatore automatico con filtro antipolline • fendinebbia • servosterzo elettrico Dualdrive™ • sedile posteriore sdoppiato più due appoggiatesta • retrovisori esterni elettrici • barre longitudinali portapacchi • alzacristalli e bloccaporte elettrici
- Bluetooth™ • air bag lato passeggero • autoradio con lettore CD • sedile guida regolabile in altezza • accendisigari • paraurti verniciati • fasce paracolpi laterali • kit comfort

## Engines

- 1.2 60 bhp
- Engine capacity: 1242 cc
- Ecology level: Euro 4
- Max power output EC: 60 bhp (44 kW) at 5000 rpm
- Peak torque EC: 102 Nm (10.4 kgm) at 2500 rpm
- Top speed: 96 mph
- Acceleration 0 to 62 mph: 14 seconds
- Fuel consumption - 1999/100 EC directive mpg (l/100 km):
- urban 39.8 (7.1) - extra-urban 58.9 (4.8) - combined 50.4 (5.6)
- CO<sub>2</sub> emissions: 133 g/km

## Motori

- 1.2 60 CV
- Cilindrata: 1242 cm<sup>3</sup>
- Livello ecologico: Euro 4
- Potenza max CE: 60 CV (44 kW) a 5000 giri/min
- Coppia max CE: 102 Nm (10,4 kgm) a 2500 giri/min
- Velocità massima: 155 km/h
- Accelerazione 0 ÷ 100 km/h: 14 secondi
- Consumi Direttiva CE 1999 / 100 (l/100 km):
- urbano 7,1 - extraurbano 4,8 - combinato 5,6
- Emissioni di CO<sub>2</sub>: 133 g/km

## Body colours and upholstery Colori carrozzeria e rivestimenti interni



211



232



519 - Goa Orange  
Arancio Narciso



584 - Capoeira Green  
Verde Tagliente



601 - Darkwave Black  
Nero Cattivo

**FIAT**





[www.fiat.co.uk](http://www.fiat.co.uk)

[www.alessi.com](http://www.alessi.com)

Performance figures supplied by Fiat SpA. Fuel consumption figures are in accordance with the Passenger Car Fuel Consumption and CO<sub>2</sub> Emissions Information Regulations 2001.

Products offered for sale may differ from those described or illustrated in this brochure due to later production changes in specifications, components or place of manufacture. The contents of this brochure are therefore to be treated as representations as to the current availability of products as described, or as to products actually offered for sale. Fiat Auto (UK) Limited reserves the right to make changes at any time, without notice, to prices, colours, materials, equipment, specifications and models and also to discontinue models. Variations in product specification do occur from time to time – please check the exact specification with the dealer at the time of order.  
Fiat Auto (UK) Limited, Fiat House, 240 Bath Road, Slough, SL1 4DX.