

Valiant

**VALIANT '64
ENTRE EN SCÈNE AVEC:**

**3 grandes séries
9 magnifiques modèles**

une ligne admirable
une performance
remarquable une
technique formidable

**... enfin tout
pour en faire
la valeur
suprême
de l'année!**



Voici, en avant et au centre, la merveilleuse nouvelle automobile canadienne, la convertible Valiant Signet 1964. D'une ligne admirablement basse et d'une allure strictement moderne, la nouvelle Valiant convient aux automobilistes à l'esprit jeune et respirant la joie de vivre. A ces personnes qui ont du goût et qui reconnaissent une bonne valeur, mais qui ne tiennent tout de même pas à déséquilibrer leur budget, la Valiant 1964 offre la meilleure qualité qui soit, appuyée par l'unique garantie de 5 ans, 50,000 milles du rouage d'entraînement dans l'industrie! Les innovations abondent. Le style est conçu pour plaire aux gens les plus blasés. L'excellente technique garantit le bon fonctionnement et la durabilité. Voilà vraiment une nouvelle série de voitures d'avant-garde qui prouvera que la meilleure valeur est encore une Valiant!

*Basse
et
Alerte*



Signet Convertible

Appuyée par la garantie de 5 ans—50,000 milles du "Rouage d'Entrainement"

Valiant '64 respire la beauté! Voyez la sedan Valiant V-200 à 4 portes, la station-wagon à 4 portes V-200 et 2 nouveaux modèles pour '64 . . . la V-200 convertible et la V-200 hardtop à 2 portes. Les lignes symétriques du toit à la plage arrière et la calandre en relief horizontal, rendent la Valiant '64 plus imposante et plus racée. Un solide pare-chocs avant type surélevé qui élimine l'accrochage avec un autre et protège davantage. L'économie s'affirme à l'intérieur: les améliorations du châssis de la Valiant 1964 permettent encore une plus grande économie de carburant, malgré une puissance accrue et une durée prolongée avec les transmissions manuelles ou automatiques. Nouveau style à l'intérieur: on y découvre un nouveau

Beauté tableau de bord, de belles garnitures assorties aux sièges et aux panneaux des portes, des appuis-bras aux portes avant et arrière.

La Valiant en déborde



Prenez place et détendez-vous à l'intérieur d'une magnifique Valiant. Les recouvrements attrayants en vinyle de couleur conservent longtemps leur beauté. Des sièges rembourrés de mousse d'uréthane doux contribuent aussi à votre confort.



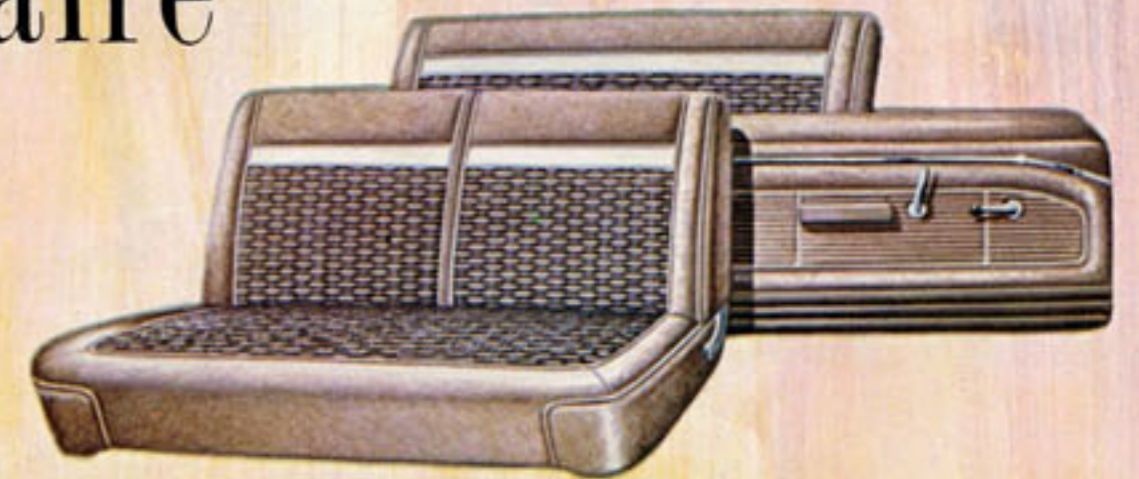
Sedan V-200 à 4 portes

Appuyée par la garantie de 5 ans—50,000 milles du "Rouage d'Entraînement"

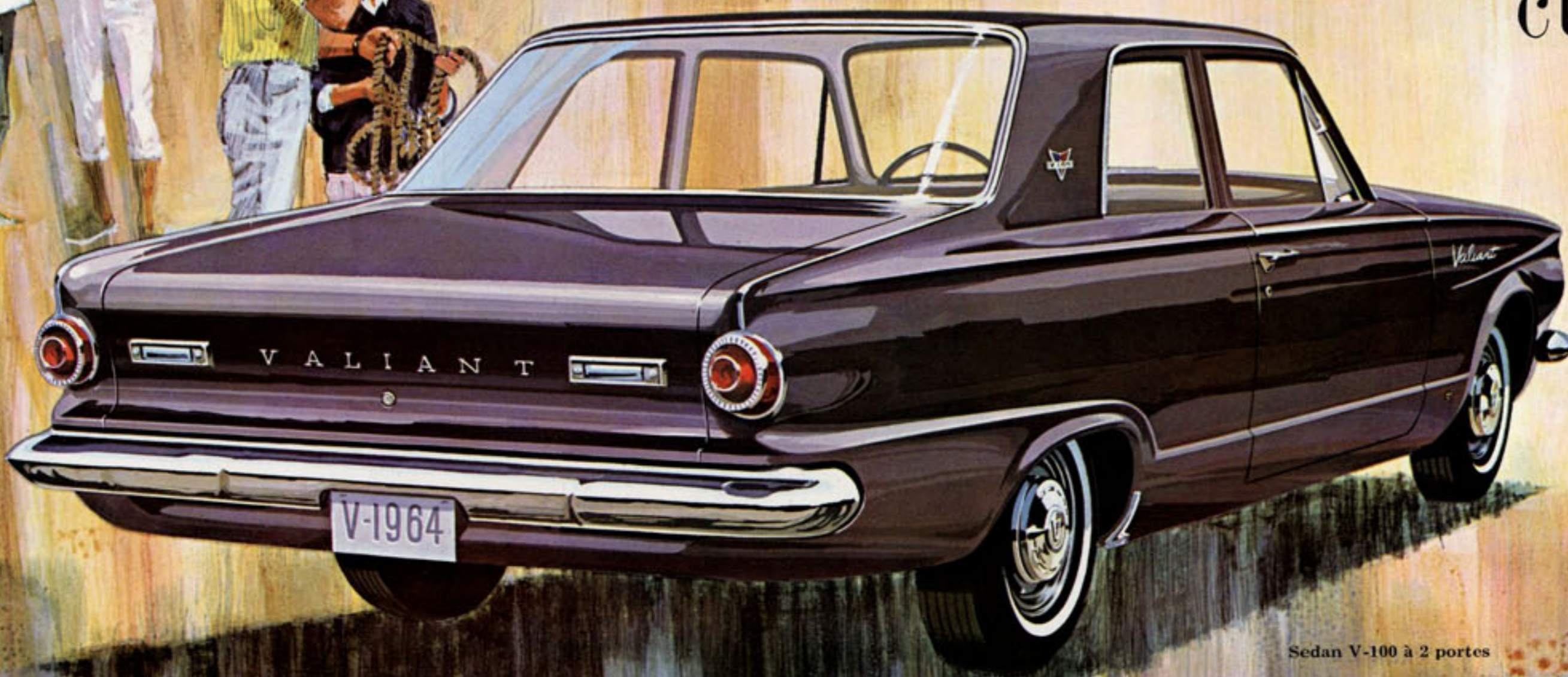
Adoptez la Valiant 1964 qui déborde d'innovations et d'avantages! Son nouvel extérieur fait ressortir la stabilité et la robustesse. (Le style ultra-moderne est une caractéristique Valiant 1964. De plus, la forme aérodynamique de cet extérieur permet d'avoir un intérieur vraiment spacieux, plus spacieux même qu'on ne le pense!) De nouvelles moulures et des garnitures en chrome y apposent en quelque sorte le cachet final de la distinction. Tout ce qui faisait déjà vu a été éliminé pour préserver la sobriété des lignes de la nouvelle sedan Valiant V-100 à 2 portes. La V-100 fait partie de la série Valiant à prix budgétaire qu'il faut voir pour y croire. Rien n'a été oublié dans la sedan V-100 familiale à 2 et 4 portes et la station-wagon à 4 portes: fameuse suspension TorsionAIRE souple, structure

monocoque Unibody et puissance du Six incliné. Mentionnons, aussi, le confort et l'élégance qu'aucune autre voiture de prix comparable ne saurait offrir.

Appa- rence specta- culaire



Une beauté remarquable à l'intérieur! Les sièges de la Valiant V-100 sont recouverts de motifs attrayants en jacquard, en tissus de nylon faciles à garder propres.



Sedan V-100 à 2 portes

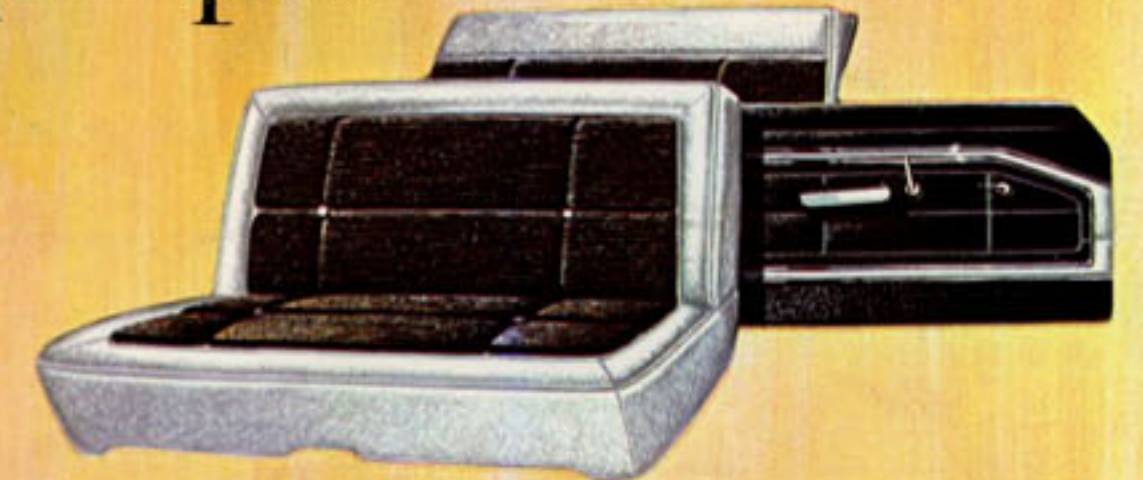
Appuyée par la garantie de 5 ans—50,000 milles du "Rouage d'Entraînement"

Comme moyen de transport et comme attrait sportif, la valeur des station-wagon V-200 ou V-100 est insurpassable. Ces Valiant transportent toute la troupe en tournée . . . avec amplement d'espace. Quant aux familles nombreuses dont le déplacement peut se comparer parfois à un mouvement de troupe, ces Valiant offrent beaucoup d'espace pour les bagages. S'avantageant de caractéristiques uniques, elles vous donnent une sécurité, un confort, une commodité et un rendement à pleine mesure. Le fameux moteur Six incliné de 101 C.V. en est un exemple, les roues à jante de sécurité, la structure monocoque Unibody et la suspension TorsionAIRE en sont d'autres. Les nouveaux avantages des '64 comprennent les portes à serrure de sécurité et les crochets de ceinture

de siège qui laissent le plancher bien dégagé. Une autre caractéristique mais facultative cette fois est la fenêtre arrière à commande électrique des station-wagon.

Esprit Sportif

La Valiant n'en manque pas



Les station-wagon V-200 reflètent le confort. Des tissus durables peuvent résister au traitement rude des enfants et des bagages, et demeurer attrayants. Pour le transport des bagages . . . le siège arrière se replie facilement.

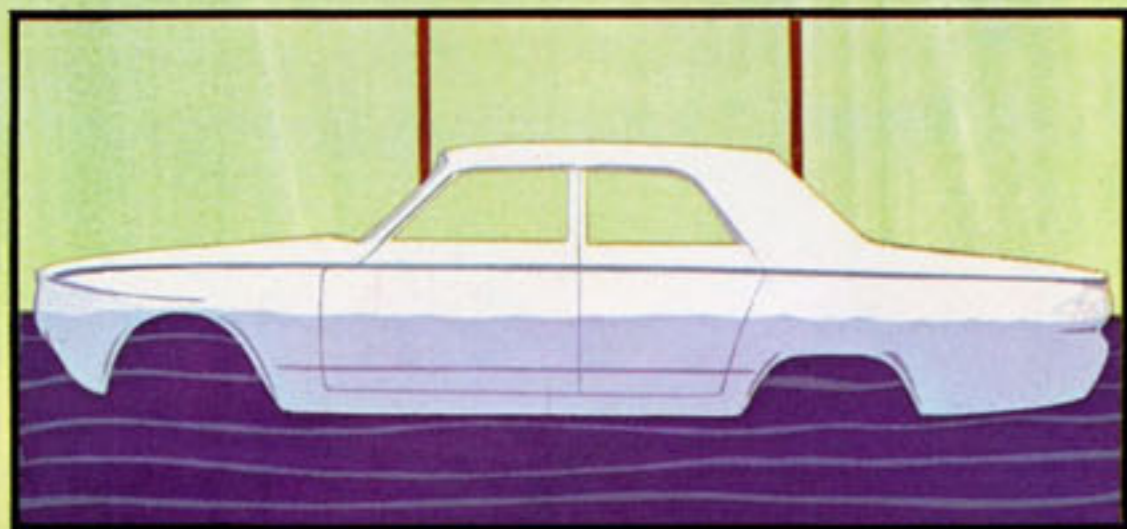


Station-wagon V-200

Appuyée par la garantie de 5 ans—50,000 milles du "Rouage d'Entrainement"

LE SUCCÈS N'EST PAS L'EFFET DU HASARD

ON NE NAÎT PAS CHAMPION . . . il faut s'entraîner pour le devenir. Dans le même ordre d'idées, une auto d'un rendement supérieur n'est pas l'effet du hasard. Son rendement est étudié et prévu d'avance! Un excellent exemple est la Valiant 1964. Nul champion n'a subi un entraînement aussi rigoureux que cette Valiant-là.

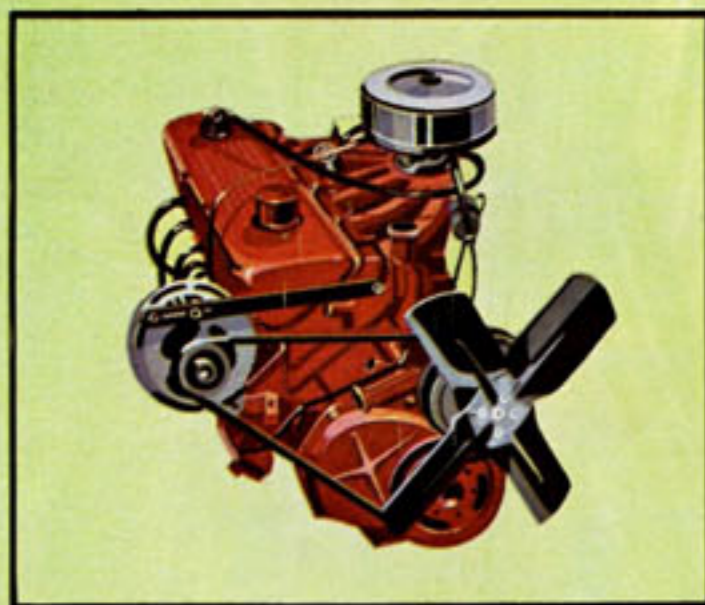


LE TRAITEMENT. Toutes les Valiant '64 subissent le traitement antirouille le plus élaboré de l'industrie. Alors qu'un grand nombre d'autos reçoivent tout simplement une couche d'apprêt antirouille au pistolet avant d'être peinturées . . . la Valiant reçoit une couche au pistolet *et* un traitement antirouille par trempage en sept phases, qui protègent les endroits critiques comme les logements de roues, les bas de porte et les panneaux intérieurs des portes. Ce traitement, *en plus* du peinturage au pistolet donne une double protection à la Valiant . . .

un avantage important au Canada, où les chemins sont recouverts, six mois par an, d'un mélange corrosif de sel et de glace.



L'ALTERNATEUR. En 1964, un perfectionnement technique très important, l'alternateur remplace et améliore le générateur conventionnel du système électrique du moteur Valiant, en fournissant un courant constant à tous les accessoires ou organes électriques à tous les régimes du moteur . . . rapides et lents. Cette caractéristique Chrysler assure au propriétaire de la Valiant une source constante et sûre d'énergie électrique, et évite les inconvénients et les frais en prolongeant la durée de la batterie. Ses avantages sont vraiment indiscutables.

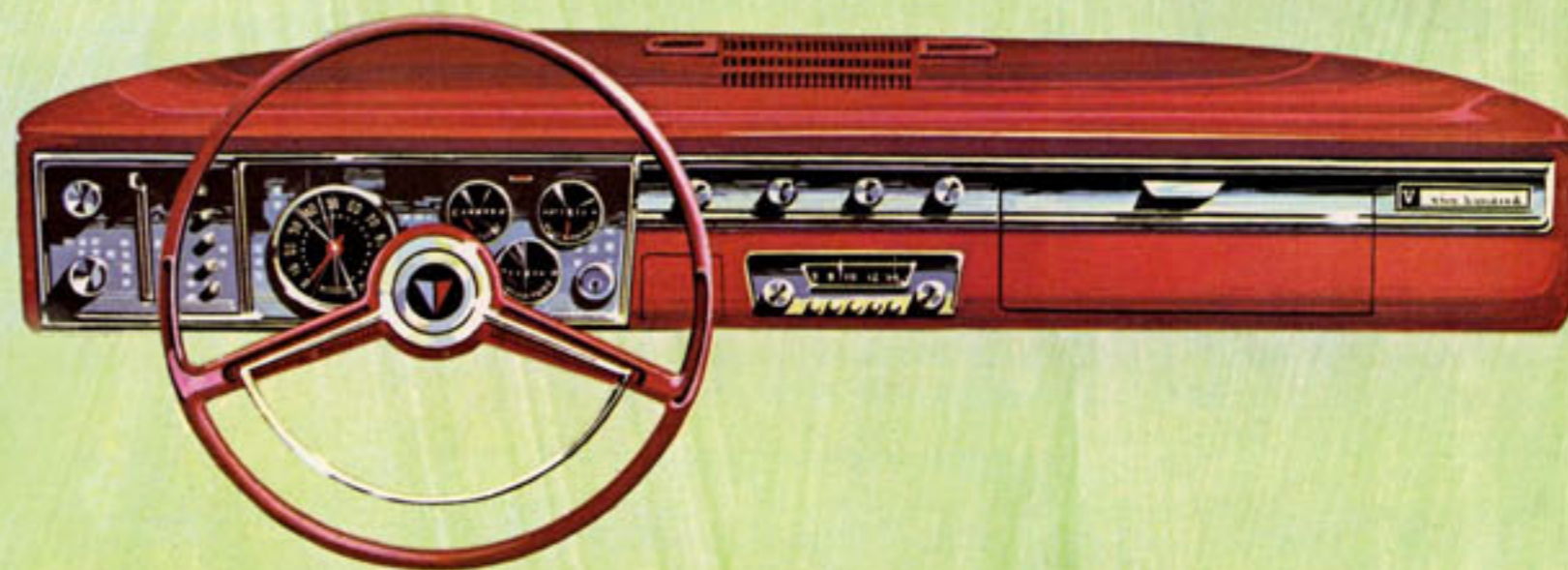


LE MOTEUR. La suprématie Valiant se reflète pleinement dans la forme unique et le rendement remarquable de son fameux moteur Six incliné. Le moteur Six incliné est penché à un angle de 30 degrés pour un rendement de première classe. Les collecteurs d'admission sont courbés plutôt que droits, comme autrefois pour alimenter les cylindres uniformément et assurer la "respiration" adéquate du moteur. Le Six incliné Valiant 1964 possède un étrangleur automatique, genre à diaphragme, qui assure un démarrage prompt du moteur et un auto-nettoyage de la soupape de ventilation du carter qui n'exige qu'un minimum d'entretien et assure un long fonctionnement sans ennuis. Un taux de compression plus élevé pour le moteur 6 cylindres standard Valiant 170 po. cu. et le moteur 6 cylindres facultatif 225 po. cu., permet à la Valiant '64 d'économiser encore plus avec l'essence ordinaire.

LA SUSPENSION. Chaque rue, chaque chemin et chaque route est un terrain propice à l'évaluation des qualités de champion de la Valiant 1964. Le roulement souple est attribuable au système de suspension spécial TorsionAIRE de la Valiant . . . aux barres de torsion avant aux ressorts à lames à l'arrière, et aux amortisseurs de chocs Oriflow aux quatre roues. Les suspensions par ressorts spiralés ordinaires ou ressorts spiralés et lamelés ne peuvent pas se comparer au confort équilibré de la Valiant.

NOUVEAU "LEVIER DE VITESSE AU PLANCHER!" Prenez une auto comme la Valiant et ajoutez-y le rendement du moteur incliné de 225 po. cu. Ensuite, ajoutez-y la transmission manuelle de 4 vitesses à levier au plancher, et vous avez une auto vraiment sensationnelle. La nouvelle transmission facultative Valiant est de conception et de construction Chrysler et de fonctionnement très souple.

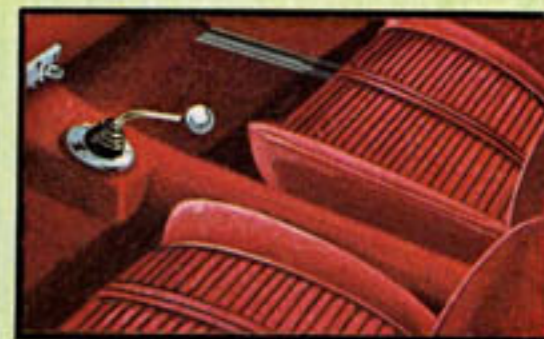
NOUVEAU GENRE DE CONDUITE. Le tableau de bord de la Valiant 1964 s'avantage de nouvelles garnitures qui lui donnent une apparence remarquable. Les instruments aux cadrans ronds sont groupés sur un panneau rectangulaire placé horizontalement. Le volant de direction est à la fois solide et fonctionnel. Le réglage de la chaufferette est placé au centre même du tableau de sorte qu'il est à la portée de la main du conducteur. Et comme caractéristique supplémentaire, l'éclairage du commutateur d'allumage a été prévu.



L'auto qui s'est vendue le plus dans sa catégorie en 1963, la Valiant est destinée à remporter des honneurs encore plus grands en '64. Voici quelques-unes des caractéristiques qui seront à la base du succès de la Valiant 1964! Alternateur qui ménage la batterie. Roues à jante de sécurité. Freins auto-réglables Servo-Contact permettant de s'arrêter en ligne droite qu'importe la température. Puissance sûre du Six incliné. Système de ventilation fermée du carter améliorant la propreté et le rendement du moteur. Etrangleur "Fastart" donnant des démarrages francs à tous les coups. Structure monocoque Unibody solide et résistant à la rouille. En plus évidemment, la garantie de 5 ans—50,000 milles du rouage d'entraînement.

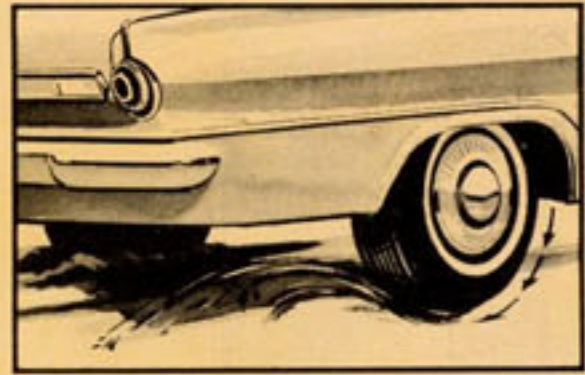
L'évolution du succès de la Valiant

GARANTIE DE 5 ANS — 50,000 MILLES. Les principales pièces du moteur jusqu'au rouage d'entraînement . . . moteur, transmission, arbre d'entraînement, essieu arrière, joints universels, y compris les pièces et la main d'oeuvre, sont garantis contre les défauts de matières premières et de main-d'oeuvre pendant 5 ans — 50,000 milles, selon le cas qui arrive le premier. Cette garantie exceptionnelle protège les propriétaires de Valiant contre les réparations importantes et coûteuses. Cette garantie sans précédent de qualité n'a pas son égale dans la catégorie des Valiant. Sa valeur est insurpassable!

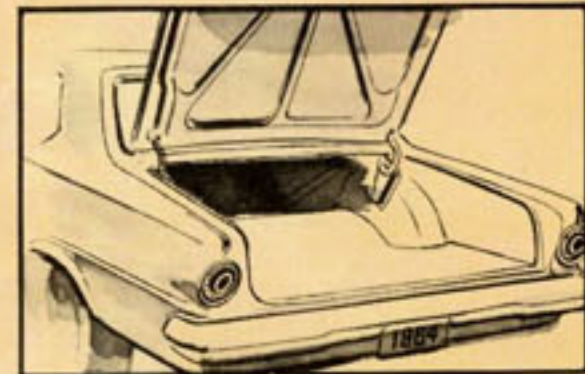


SA VALIANT 1964 est de genre robuste et silencieux sur lequel on peut compter. On n'a pas à craindre les bruits grâce à la structure mono-coque Unibody entièrement soudée. En 1964, la Valiant est une auto tout à fait fiable pour voyager sans ennui! La sécurité, le confort et la commodité caractérisent évidemment la Valiant... sans oublier évidemment l'économie qui est la spécialité de chaque Valiant 1964.

IL AIMERA VOYAGER en sécurité et en confort. Quelle est donc l'innovation qui y contribue? Le différentiel Sure-Grip facultatif pour tous les modèles Valiant! Ce différentiel



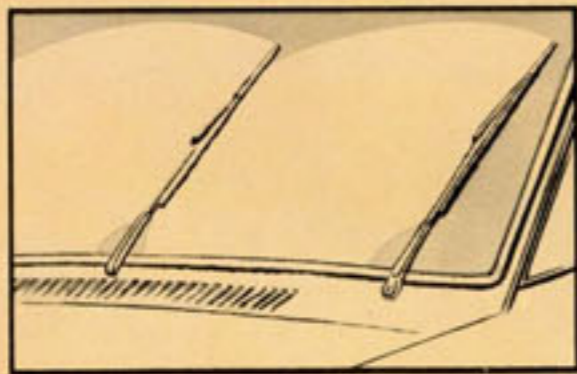
Sure-Grip réduit au minimum le patinage des roues lorsque les chemins sont mauvais, en appliquant la majeure partie de la puissance sur la roue qui a une plus grande traction. C'est indiscutablement appréciable par mauvaise température! Quant à la sûreté du démarrage, la Valiant s'affirme aussi en '64! Cet avantage est obtenu au moyen du nouveau dispositif d'étrangleur automatique à diaphragme. Le diaphragme fonctionnant par dépression est enclos dans un montage autonome, à côté du corps du carburateur. Sa fonction: assister l'ouverture du volet de l'étrangleur une fois que le moteur a démarré. Comme ce dispositif n'a aucune pièce coulissante il n'a donc pas besoin d'entretien.



IL AIMERA LA SPACIOSITÉ parce que la Valiant 1964 offre ample-

pour monsieur

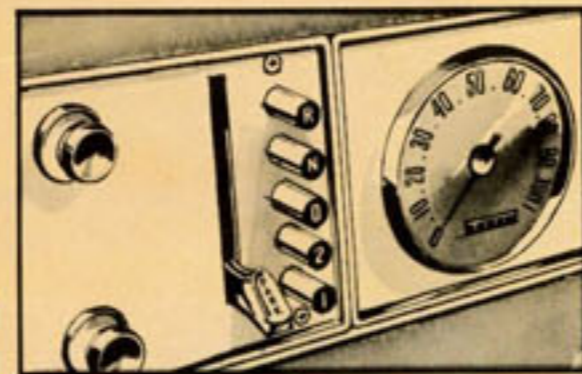
ment d'espace. Espace pour les passagers, espace dans le coffre arrière, espace pour les enfants, enfin espace pour tout. Grâce à cet avantage, les gens peuvent réellement voyager à l'aise. Dans une Valiant, la roue de secours est bien placée sous le plancher du coffre arrière donnant ainsi un plancher uni. Plus de 30 pieds cubes d'espace dans le coffre! Et pour apprécier encore plus cette caractéristique, considérez ceci: tous les perfectionnements sur la Valiant 1964 visent à l'entretien minime, au rendement maximum et aux voyages sans ennui. Par exemple, cette année, le système fermé de ventilation du carter de la Valiant est encore perfectionné. Une nouvelle soupape de ventilation auto-nettoyante est employée dans le couvercle de la culasse — elle exige moins d'entretien et assure le bon fonctionnement pendant longtemps. Le couvercle de la culasse de la Valiant possède un dôme plus élevé, pour atténuer la vitesse des vapeurs qui circulent autour du mécanisme de soupapes et diminuer au minimum le passage des particules d'huile dans le système de ventilation.



IL AIMERA LA VISIBILITÉ parce que dans la Valiant '64, le conducteur ne peut avoir meilleure visibilité. Le laveur de pare-brise à fonctionnement électrique par bouton-poussoir est offert comme accessoire facultatif. Situé au centre du bouton de commande de l'essuie-glace, cet accessoire convient parfaitement aux essuie-glace à action parallèle très populaire de la Valiant. L'essuie-glace à action parallèle du pare-brise élimine les espaces non

nettoyés au centre du pare-brise pour donner une meilleure visibilité tandis que leur forme Airfoil place les lames de manière qu'elles donnent un nettoyage plus égal aux vitesses de croisière.

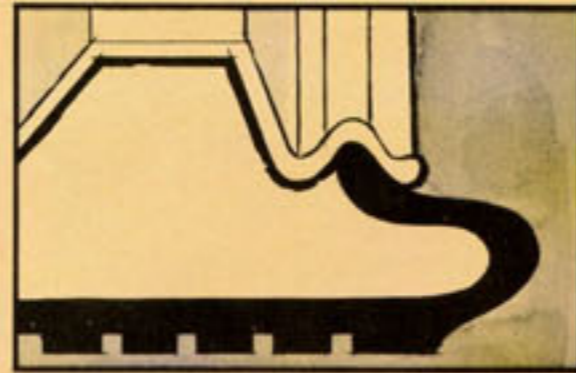
IL AIMERA LA VALEUR parce que la Valiant se surpasse en '64! Dans les transmissions automatiques, la durée de l'arbre récepteur est pratiquement doublée grâce aux révisions des spécifications de fabrication. Les arbres-pignons du porte-satellites s'avantagent d'un blocage double qui assure un bon fonctionnement durable. Grâce aux améliorations de la qualité, la transmission automatique de la Valiant n'a pour ainsi dire pas besoin d'entretien. Un nouveau filtre à l'huile permanent incorporé au boîtier de la transmission remplace l'ancien filtre employé avec le conduit externe. Dans des conditions normales de roulement, ce nouveau filtre n'a pas besoin d'être remplacé ni d'être nettoyé pendant toute la durée de la transmission automatique.



IL SERA CONVAINCU au sujet de l'une des caractéristiques de sécurité les plus pratiques de l'auto actuelle... la transmission automatique facultative Torqueflite d'exclusivité Chrysler. Cette transmission automatique à 3 vitesses commandée par boutons-poussoirs est de fonctionnement silencieux et souple. Son passage des vitesses efficace et souple surpasse toutes les automatiques à deux vitesses. Son rapport d'engrenages relativement grand au départ permet à la Valiant une accélération foudroyante tout en ménageant également le carburant. Cette accélération ajoutée à l'économie augmente encore plus la valeur de cette voiture magnifique. C'est exactement l'auto à son goût.

SA VALIANT 1964 est une compagne fidèle et agréable, qui marche de pair avec sa vie active. Il lui faut toujours une auto comme la Valiant... pour les courses... pour transporter les enfants et l'épicerie... pour se déplacer ou, tout simplement, pour se promener ici et là... pour aller à la chasse aux aubaines... pour éviter les pièges de la circulation... pour prendre au vol les places de stationnement... pour arriver à temps à ses rendez-vous... pour parvenir à destination reposée. Pour la rapprocher de sa destination, en toute sécurité, agréablement et élégamment... la Valiant est insurpassable. C'est vraiment une voiture que toute femme aimera, parce qu'elle est économique et pratique.

ELLE AIMERA LA SÉCURITÉ DE PREMIÈRE CLASSE. Dans le cas d'une crevaison ou peut-être d'un éclatement à grande vitesse, les roues à jante de sécurité de la Valiant aident à empêcher l'embarquée et le dérapage. Conçues avec un rebord supplémentaire qui aide à retenir le pneu à la jante de la roue... ces roues à jante de sécurité permettent de s'arrêter en conservant la maîtrise du volant. C'est un avantage rassurant qui compte au moment voulu! Une autre caractéristique de sécurité incorporée dans toutes les Valiant 1964 est la

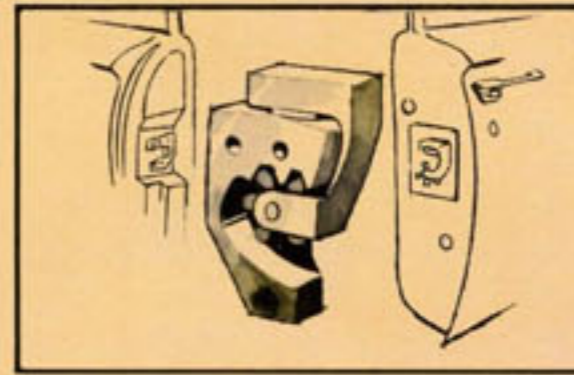


possibilité de s'arrêter sûrement en ligne droite, grâce aux freins souples et auto-réglables Servo-Contact. Un mécanisme dans le montage du frein de chaque roue ajuste automatiquement les sabots pour rattraper l'usure normale des garnitures de freins. L'ajustement manuel périodique est éliminé, donc moins d'entretien, plus d'économie et une plus grande sécurité. Ces freins auto-réglables font partie de l'équipement standard.

ELLE AIMERA LA SÉCURITÉ

pour madame

de la Valiant 1964, parce qu'elle lui apportera la tranquillité d'esprit par ses serrures de portes sûres et fortes qui constituent une nouvelle caractéristique de sécurité de la Valiant 1964. Des essais rigoureux ont prouvé la robustesse de ces nouvelles serrures



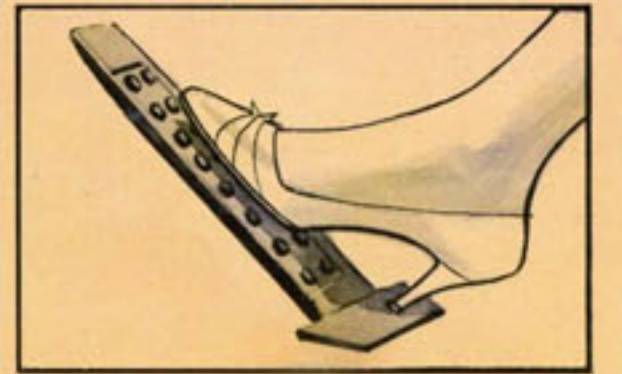
dans les conditions les plus rigoureuses. Elles sont deux fois plus fortes que les serrures employées précédemment (une considération importante lorsqu'il s'agit de voyager avec des enfants). Les portes de la Valiant ont aussi d'autres caractéristiques appréciables telles que: le linge ne s'accroche pas lorsqu'on monte ou descend de l'auto grâce à des protecteurs de fabrication spéciale sur les serrures de portes: il existe des arrêts d'ouverture de porte à deux positions sur les quatre portes (la position à demi-ouverte est très pratique lorsqu'on doit monter dans l'auto placée dans un garage étroit ou un espace de stationnement étroit!)

ELLE AIMERA LE LUXE ET LE CONFORT que la Valiant 1964 lui offre en abondance à plusieurs points de vue, à partir de l'extérieur aux lignes aérodynamiques et racées, jusqu'aux intérieurs reposants et magnifiques. Voilà le confort qu'elle peut offrir. Mais ce qui est peut-être encore plus important, c'est le confort dont elle profite en sachant que sa Valiant '64 a été étudiée pour donner un rendement formidable, sans exiger pour ainsi dire d'entretien: les changements d'huile se font tous les 4,000 milles seulement et les graissages de châssis tous les 32,000 milles. La Valiant est fabriquée pour éliminer pratiquement tous les petits ennuis

qu'entraîne ordinairement un entretien périodique. Les freins auto-réglables sont un excellent exemple de ce perfectionnement. De nombreux avantages mécaniques existent dont elle n'aura pas à se préoccuper... à moins qu'elle ne s'intéresse à la mécanique.

SI L'AUTO DÉMARRE, ELLE EST CONVAINCUE! Les démarrages francs sont assurés avec une Valiant 1964, qu'importent les conditions atmosphériques. Sa Valiant se moque des intempéries. Elle est aussi docile en hiver qu'en été. La Valiant est son premier choix pour voyager avec élégance et sécurité! Au fait, elle a décidé que ce qui était mieux qu'une Valiant dans une famille... était deux Valiant. N'est-ce pas là un bon exemple de la logique féminine?

ELLE AIMERA CES "EXTRAS" GRATUITS... la distinction et la spaciosité des intérieurs des Valiant... les commodités qui en augmen-



tent la valeur: pédale de l'accélérateur à dispositif de protection pour les talons hauts; nouvel emplacement des crochets de ceinture de siège; nouvelle peinture de texture veloutée sur le sommet du tableau de bord qui réduit la réverbération désagréable et même dangereuse de la lumière.

AIMERA-T-ELLE LE MOTEUR? PEU LUI IMPORTE POURVU QU'IL FONCTIONNE... Ce qu'elle connaît au sujet de la mécanique d'un moteur pourrait sans doute à peine remplir une phrase. Mais elle sait tout de même quand un moteur fonctionne bien! Et dans la Valiant 1964, tous les systèmes fonctionnent à la perfection! C'est l'amélioration mécanique constante, la fabrication soignée et l'expérience qui font de la Valiant une voiture absolument digne de confiance... surtout en 1964.

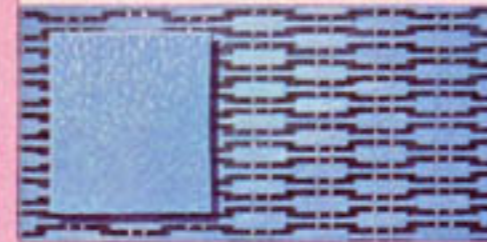
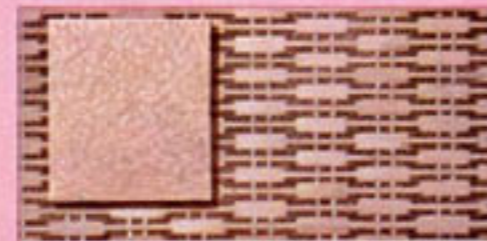
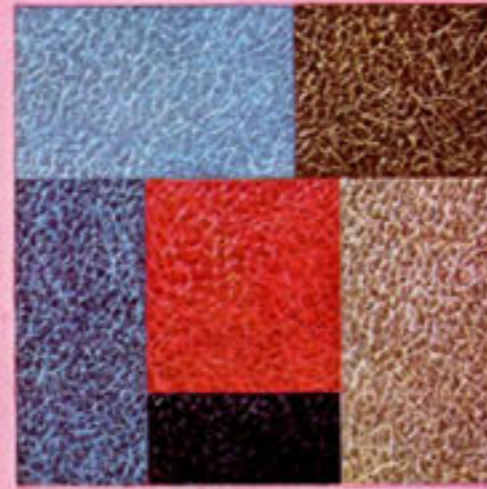
Caractéristiques

Valiant

Mille neuf cent soixante-quatre

CONFORT DE FOND EN COMBLE

Oui, c'est un confort de fond en comble, plus ce qu'il y a de mieux au point de vue garnitures luxueuses. Voilà ce que vous pouvez prévoir dans la Valiant 1964. Les intérieurs de la nouvelle Valiant, par exemple, offrent une profusion de caractéristiques nouvelles de luxe qui contribuent à la beauté de la voiture et à votre confort. Des appuis-bras sur les portes en avant et en arrière sont en deux pièces et s'harmonisent au tableau de bord. La base de plastique moulé comporte un sommet uni et rectangulaire avec retrait au centre pour faciliter l'accès des doigts. Tout l'ensemble est de couleur qui s'harmonise avec les garnitures intérieures. Les appuis-bras en arrière, dans la série V-200 et Signet, sont aménagés avec cendrier individuel. Des matériaux durables et faciles à nettoyer de même que les nouveaux motifs magnifiques sont de couleurs qui s'assortissent à ceux des sièges et des panneaux de porte. Les panneaux des portes sont personnalisés pour les 3 séries Valiant. Sur les modèles Valiant 200 de la mousse d'uréthane rembourre les sièges arrière et les coussins. Cette rembourrure donne plus de confort et leur permet de mieux garder leur forme. Dans la Valiant convertible 1964, un dispositif de fermeture double des toits empêche la pénétration de l'eau.



Intérieur de la Signet

DIMENSIONS INTÉRIEURES

| | Sedans | Suburbans |
|---------------------------------|--------------|-----------|
| Espace de tête—avant | 38.3 pces | 38.3 pces |
| Espace de tête—arrière | 37.2 pces | 37.6 pces |
| Espace pour les jambes—avant | 40.0 pces | 40.0 pces |
| Espace pour les jambes—arrière | 37.1 pces | 35.5 pces |
| Espace pour les hanches—avant | 56.9 pces | 56.9 pces |
| Espace pour les hanches—arrière | 57.0 pces | 57.0 pces |
| Hauteur du siège—avant | 8.6 pces | 8.6 pces |
| Hauteur du siège—arrière | 11.6 pces | 11.6 pces |
| Espace pour les genoux—arrière | 5.5 pces | 4.2 pces |
| Volume du coffre arrière—sedans | 30.2 pi. cu. | |

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

| | Sedans | Suburbans |
|--------------------|------------|------------|
| Empattement | 111.0 pces | 106.0 pces |
| Voie, avant | 55.9 pces | 55.9 pces |
| Voie, arrière | 55.6 pces | 55.6 pces |
| Longueur hors-tout | 194.5 pces | 188.8 pces |
| Largeur hors-tout | 69.8 pces | 69.0 pces |
| Hauteur hors-tout | 53.5 pces | 52.9 pces |

DIMENSIONS DU COMPARTIMENT À MARCHANDISES DES SUBURBANS

| | |
|--|--------------|
| Longueur, siège arrière, portillon arrière relevé | 51.8 pces |
| Largeur maximum | 52.6 pces |
| Entre caissons de roues | 43.6 pces |
| Hauteur maximum du plancher au plafond | 30.4 pces |
| Largeur du portillon arrière—maximum | 44.3 pces |
| Hauteur du portillon arrière | 26.1 pces |
| Volume utile de chargement, tous les sièges à plat | 68.3 pi. cu. |

FREINS AUTO-RÉGLABLES

Freins hydrauliques sur quatre roues, à expansion interne, double servo avec patins auto-amorceurs. Un mécanisme auto-réglable est incorporé dans la structure. Garniture d'amiante moulée, collée aux patins. Grandeurs: 9" x 2½" en avant, 9" x 2" en arrière. Surface totale de garniture: 153.5 pces carrés.

CONTENANCES

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Réservoir d'essence | 15 gallons impériaux |
| Système de refroidissement | 10 pintes impériales |
| Carter du moteur | 3.25 pintes impériales |

REMARQUE: L'amélioration constante de ses produits oblige Chrysler Canada Ltd. à se réserver le droit de modifier les prix, les caractéristiques et l'équipement standard de temps à autre, sans préavis ni obligation. Certains véhicules illustrés dans le présent catalogue comportent des équipements spéciaux mais votre dépositaire local sera heureux de vous indiquer les articles qui sont offerts en équipement standard. Equipement supplémentaire disponible.

CHAQUE VALIANT EST GARANTIE PENDANT 5 ANS OU 50,000 MILLES (SELON LE CAS QUI ARRIVE LE PREMIER) POUR LES PIÈCES PRINCIPALES DU ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT, EN PLUS DE LA GARANTIE NORMALE DE 12 MOIS OU 12,000 MILLES (SELON LE CAS QUI ARRIVE LE PREMIER). VOYEZ VOTRE DÉPOSITAIRE POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS.

AMÉNAGEZ VOTRE VALIANT '64

Renseignez-vous auprès de votre vendeur sur ces variations disponibles moyennant un léger supplément.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE
CEINTURE DE SIÈGE CHRYCO
SERVO-DIRECTION
BOUCHON À SERRURE POUR
RÉSÉROIR D'ESSENCE
DÉGIVREUR DE VITRE ARRIÈRE
MOTEUR À HAUT RENDEMENT
CHAUFFERETTE DE
BLOC-MOTEUR
PHARES DE REcul
PORTE-BAGAGES
(STATION-WAGON)
TAPIS PROTECTEUR
DE CAOUTCHOUC

RÉTROVISEUR À TÉLÉCOMMANDE
RADIO
HAUT-PARLEUR AU
SIÈGE ARRIÈRE
PARE-SOLEIL REMBOURRÉ
DIFFÉRENTIEL DE PRISE SÛRE
LAVEUR DE PARE-BRISE
SERRURES DE SÛRETÉ
AUX PORTES
À L'ÉPREUVE DES ENFANTS
PARE-BRISE EN VERRE SOLEX
ESSUIE-VITRES À
VITESSE VARIABLE

MOTEURS

| | Standard | Facultatif |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------|
| Puissance | 101 | 145 |
| Taux de compression | 8.5 à 1 | 8.4 à 1 |
| Cylindrée | 170 pces cu. | 225 pces cu. |
| Genre | en ligne, soupapes en tête | |
| Emplacement et disposition à l'avant | inclinés de 30 degrés | |
| Cylindres | six | |
| Système de refroidissement | à liquide | |

SUSPENSION

| | |
|-----------------------|--|
| Avant | Barres de torsion et joints à rotule |
| Arrière | Ressorts à lames asymétriques montés à l'extérieur 2½ pouces |
| Amortisseurs de chocs | genre exclusif Oriflow |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie heavy-duty, 12-volts, 48 ampères-heure, alternateur de 30 amp., 12 volts standard sur tous les modèles.

Facultatif moyennant supplément: Batterie de 70 ampères, alternateur de 40 ampères. Réchauffeur du bloc-moteur. Essuie-glace à vitesses variables. Phares de recul. Chaufferette (facultative obligatoire). Radio. Laveur de pare-brise.

PONT ARRIÈRE

| | | |
|---|---|------------|
| Genre | essieu arrière à entraînement Hotchkiss hypoïde | |
| Rapport avec changement de vitesse à main et transmission automatique | 3.23 à 1 | moteur 170 |
| Rapport avec transmission manuelle | 3.23 à 1 | moteur 225 |
| Rapport avec transmission automatique | 2.93 à 1 | moteur 225 |

PNEUS ET ROUES

Roues à jante de sécurité avec pneus tubeless à basse pression, 2 plis.

Les roues sont de 13" x 4½" avec pneus 6.50 x 13, y compris le pneu de rechange, standard sur tous les modèles.



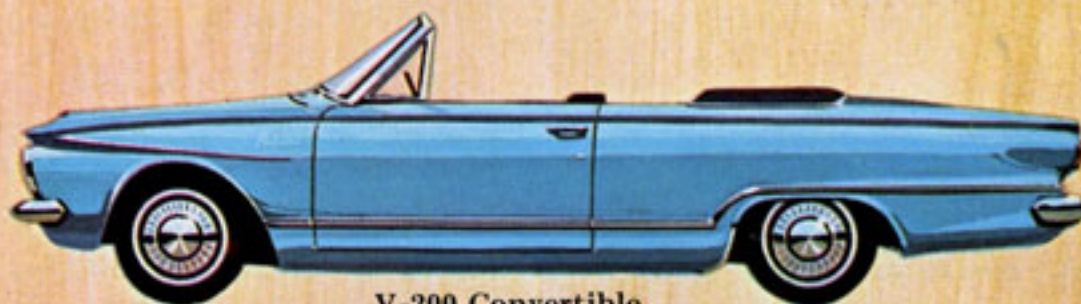
Signet Convertible



Signet Hardtop à 2 portes



Sedan V-200 à 4 portes



V-200 Convertible



Hardtop V-200 à 2 portes



Station-wagon V-200



Sedan V-100 à 2 portes



Sedan V-100 à 4 portes



Station-wagon V-100

Évaluez
vous-même
la valeur
d'une
Valiant



CHRYSLER
CANADA LTD.