

LA MERCURY

COUGAR XR-7 1980



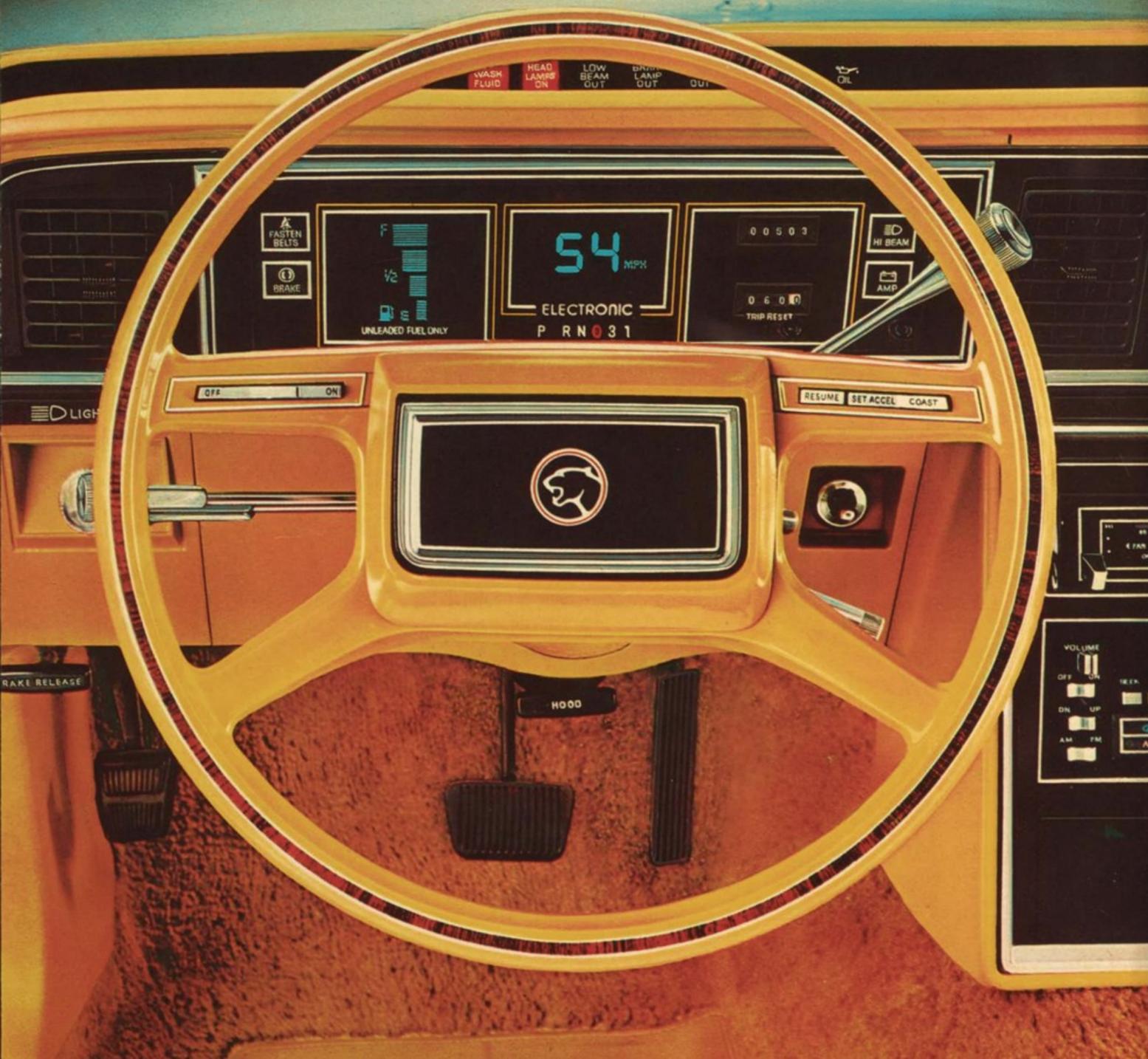


TABLE DES MATIÈRES

L'ordinateur de bord	2, 5
La Mercury Cougar XR-7 avec groupe décor	3, 4, 5
La Mercury Cougar XR-7 avec groupe de grand luxe	6, 7
La Mercury Cougar XR-7 avec groupe sport	8, 9
La Mercury Cougar XR-7	5, 10, 11
La Mercury Cougar XR-7, équipement de série	11
La Mercury Cougar XR-7, choix de couleurs	12
La Mercury Cougar XR-7, équipement en option	13
La Mercury Cougar XR-7, fiche technique	14
La Mercury Cougar XR-7, gamme de modèles	14

LA COUGAR XR-7 1980: TOUTE NOUVELLE, DANS L'ESPRIT D'UNE GRANDE TRADITION.

Depuis son lancement, la Mercury Cougar XR-7 n'a cessé d'être la parfaite expression du sport et du luxe sous la forme d'une automobile personnelle de grande tradition. C'est pourquoi elle plaît à tous ceux qui apprécient avant toute chose l'originalité et le cachet de leur voiture.

La Cougar XR-7 1980 reste méticuleusement fidèle à cet esprit. C'est d'abord un symbole de *complète* innovation: nouvelle



Sièges individuels "Twin Comfort" en tissu Kinaura caramel

technique, nouvelles caractéristiques électroniques, nouvel équipement de série et nouvelles options. À cela viennent s'ajouter trois groupes facultatifs qui complètent le modèle de base: groupe décor, groupe de grand luxe et groupe sport.

La Cougar XR-7, qui marque le début d'une nouvelle décennie, a un empattement de 2743 mm (108 pouces)... une carrosserie monocoque... et des options qui, dès aujourd'hui, annoncent la voiture de l'avenir. C'est le cas du système d'ouverture des portes sans clef et de l'ordinateur de bord (à gauche) où figurent un indicateur de vitesse à affichage numérique, des indicateurs électroniques de moteur et une montre/calendrier/chronomètre.

Au volant, vous ne manquerez pas d'apprécier la superbe docilité de cette voiture, docilité assurée par une servodirection à crémaillère à rapport variable (livrée de série), un diamètre de braquage réduit et des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière.

Un équipement de série impressionnant. La Cougar XR-7 est équipée de série d'un moteur V8 4.2 litres (255 po³) remarquablement économique. En série également, la boîte automatique, les servofreins et les pneus radiaux ceinturés d'acier. On peut voir à gauche, de série, les leviers montés sur la colonne de direction pour commander: essuie-glace/lave-glace, faisceaux de route/croisement, klaxon et clignotants. Autant de commandes que vous avez au bout du doigt!

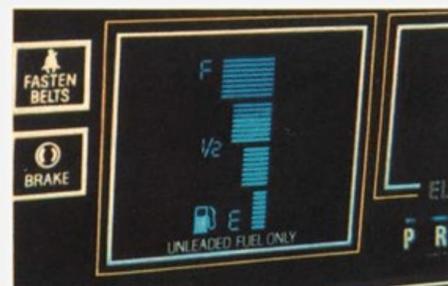
Abondance d'options. Parmi les quelque soixante-dix options d'élégance, de confort et de commodité que nous vous proposons pour 1980, signalons en particulier un nouveau volant de grand luxe avec régulateur de vitesse et une nouvelle radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassette et atténuateur de bruits Dolby®. Nous offrons aussi une nouvelle boîte automatique à surmultiplicateur en option. Notre photo ci-dessus montre des sièges "Twin Comfort" en gris colombe. (Ces sièges sont livrés de série avec les groupes décor et grand luxe; ils ne sont pas livrables avec le groupe sport.)

La Cougar XR-7 avec l'équipement du groupe décor* (en plus de l'équipement de série de la Cougar XR-7)

- Enjoliveurs de grand luxe
- Deux rétroviseurs brillants à télécommande
- Sièges "Twin Comfort"
- Ceintures de sécurité de luxe
- Volant de grand luxe
- Garnitures de portes du groupe décor
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil de droite
- Baguettes de flancs et rallonges de bandes de frottement
- Filets peints sur capot et coffre
- Tapis de 18 onces

* (Non livrable avec groupe grand luxe ou groupe sport)

REMARQUE: Certains accessoires sont livrés en option. Voir dans le catalogue la liste de l'équipement principal de série, les dimensions et les couleurs disponibles.

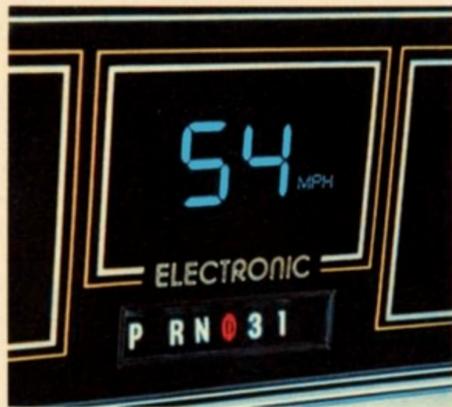


Indicateurs électroniques



Leviers montés sur la colonne de direction





Indicateur électronique de vitesse

LA COUGAR XR-7 1980 AVEC GROUPE GRAND LUXE: UN SYMBOLE D'INDIVIDUALITÉ.

La Cougar XR-7 avec groupe grand luxe (photo de droite) est un fauve exceptionnel dont la grâce classique est incomparable. C'est aussi une voiture extraordinairement originale, comme le montrent le toit Landau et les glaces de custode.

L'élégance de la carrosserie est soulignée par des bandes de vinyle de teinte harmonisée, deux rétroviseurs à télécommande montés en coin de glace et des filets peints sur le capot et sur le coffre. Les roues en

fonte d'aluminium avec pneus à flanc blanc type TR sont livrées de série.

L'intérieur du groupe grand luxe est lui aussi un parfait témoignage d'élégance et de confort: sièges individuels à superbe capitonnage en tissu ou, en option, capitonnage de cuir souple avec garnitures de vinyle. Mentionnons également, parmi l'équipement livré en série avec le groupe grand luxe, les glaces électriques, les carillons avertisseurs électroniques pour ceintures de sécurité, un miroir de courtoisie éclairé sur le pare-soleil de droite, un volant de grand luxe et un tapis de 18 onces.

Mais ce qui donne au groupe grand luxe son individualité "futuriste" c'est l'ordinateur de bord (livré de série) avec indicateur de vitesse à affichage numérique, indicateurs électroniques de moteur et montre/calendrier/chronomètre électronique.

La Cougar XR-7 avec l'équipement du groupe grand luxe* (en plus de l'équipement de série de la Cougar XR-7)

- Sièges individuels "Twin Comfort" avec capitonnage de grand luxe
- Garnitures de portes de grand luxe
- Garnitures de custode de grand luxe
- Ordinateur de bord
- Module de diagnostic
- Demi-toit en vinyle de grand luxe
- Carillons avertisseurs électroniques
- Glaces électriques
- Groupe éclairage
- Tapis de 18 onces
- Volant de grand luxe
- Feux d'accueil de custode
- Deux rétroviseurs à télécommande



Montre électronique



Radio électronique MA/MF stéréo avec lecteur 8 pistes

- montés en coin de glace
- Baguettes de flancs de teinte harmonisée avec rallonges brillantes de bandes de frottement et moulures intégrées de passages de roues
- Larges moulures de ceinture sur portes avec bande de teinte harmonisée
- Filets peints sur capot et coffre
- Pneus type TR FB
- Roues en fonte d'aluminium

(*Non livrable avec groupe décor ou groupe sport)

Équipement de la Cougar XR-7 représenté sur cette page:

1. Indicateur de vitesse à affichage numérique de l'ordinateur de bord.
2. Sièges individuels "Twin Comfort": siège de gauche à réglage électrique en six directions (en option) avec capitonnage en cuir et garnitures de vinyle, en option également.
3. Montre/calendrier/chronomètre électronique. De série pour la Cougar XR-7 avec groupe grand luxe (intégrée à l'ordinateur de bord).
4. En option: radio électronique MA/MF stéréo à recherche de signal avec lecteur 8 pistes et atténuateur de bruits Dolby®.

REMARQUE: certains accessoires sont livrés en option. Voir dans le catalogue la liste de l'équipement principal de série, les dimensions et les couleurs disponibles.



Sièges individuels "Twin Comfort"





LA COUGAR XR-7 AVEC GROUPE SPORT*: LE TOUR DU CHAPEAU POUR LES ANNÉES 80!

Voici une voiture à la fois fine et musclée avec sa peinture deux tons, deux rétroviseurs brillants à télécommande, des filets peints sur le capot et le coffre, des moulures de bas de caisse et sa propre identification. Vous pouvez même y ajouter, en option, un demi-toit en vinyle de grand luxe. En option également, les phares de virage et les déflecteurs avant pivotants à commande manuelle. L'équipement de série comprend aussi des pneus de type TR FB et des roues en fonte d'aluminium.

L'habillage intérieur de la Cougar XR-7 avec groupe sport n'est pas moins impressionnant. Signalons en particulier le capitonnage de grand luxe pour le siège arrière, les empiècements de grand luxe de garniture des portes et de custode, les glaces électriques, le tapis de 18 onces à poil ras et les nouveaux sièges baquets Recaro (voir ci-dessous).

Les nouveaux sièges baquets Recaro

Notre photo en haut, à droite, montre les nouveaux sièges baquets Recaro. Ce sont probablement les plus confortables et les plus pratiques de tous ceux qui ont équipé la luxueuse Cougar XR-7. Recaro est un fabricant européen spécialisé dans les sièges pour avions et voitures de course. Ces sièges équipent généralement les voitures beaucoup plus coûteuses. Véritables sièges anatomiques, ils offrent un excellent support et se règlent en six directions: dossier du siège réglable de la verticale à l'horizontale, réglage du support à mi-dossier, réglage de l'angle du haut du dossier, abaissement et rehaussement de l'appui-tête, allongement ou raccourcissement de la profondeur du siège et abaissement/rehaussement de la hauteur du siège, à l'avant, à l'arrière ou aux deux. Une console est comprise avec les sièges baquets Recaro (livrables uniquement avec l'option groupe sport de la Cougar XR-7).



Sièges baquets Recaro avec console

La Cougar XR-7 avec l'équipement du groupe sport** (en plus de l'équipement de série de la Cougar XR-7)

- Sièges baquets Recaro avec console (non livrables avant la mi-décembre 1979)
- Capitonnage de grand luxe pour siège arrière
- Empiècements de grand luxe de garniture des portes et de custode
- Glaces électriques
- Tapis de 18 onces
- Peinture deux tons
- Deux rétroviseurs brillants à télécommande
- Identification originale
- Filets peints sur le capot et sur le coffre
- Roues en fonte d'aluminium
- Pneus type TR FB

(**Non livrable avec groupe décor ou groupe grand luxe)

Équipement de la Cougar XR-7 représenté sur cette page:

1. Sièges baquets Recaro avec console (voir description sur cette page).
2. Groupe d'instruments avec volant gainé de cuir. L'ordinateur de bord comprend un indicateur de vitesse à affichage numérique, des indicateurs électroniques de moteur et une montre/calendrier/chronomètre électronique. De série pour la Cougar XR-7 avec groupe grand luxe.
3. Climatiseur et radio MA/MF stéréo avec lecteur de cassette.

(REMARQUE: L'OPTION GROUPE SPORT NE SERA PAS LIVRABLE AVANT LA MI-DÉCEMBRE 1979.)



Groupe d'instruments avec volant gainé de cuir



Climatiseur et radio MA/MF stéréo avec lecteur de cassette

REMARQUE: Certains accessoires sont livrés en option. Voir dans le catalogue la liste de l'équipement principal de série, les dimensions et les couleurs disponibles.

LA MERCURY COUGAR XR-7 DE 1980: AGILE ET LESTE COMME UN FAUVE!

La Cougar XR-7, agile et leste comme un fauve, ne peut passer inaperçue. Bien qu'elle conserve indiscutablement certaines caractéristiques traditionnelles des Cougar qui l'ont précédée, c'est une voiture entièrement nouvelle à carrosserie mono-coque et dont l'empattement de 2743 mm (108 pouces) répond aux besoins actuels.

Les nouvelles suspensions avant et arrière de la Cougar XR-7 lui donnent une agilité dont vous devez faire l'expérience. Son nouveau moteur de série, un V8 léger de 4.2 litres, est à la fois énergique et économique. Si vous préférez le moteur V8 de 5 litres, il vous est offert avec la nouvelle boîte automatique à surmultiplicateur en option, innovation qui favorise l'économie d'essence.*

Les avantages pratiques ne s'arrêtent d'ailleurs pas là. L'aérodynamisme poussé des lignes de la carrosserie contribue à l'amélioration des performances. La batterie sans entretien évite bien des ennuis. Quant au coffre à bagages, il est vaste et profond.

La Mercury Cougar pour 1980: fougueuse, luxueuse, intensément personnelle... à votre mesure, à votre goût.

*Au moment d'aller sous presse, les estimations officielles de Transports Canada n'étaient pas publiées. Veuillez vous renseigner auprès du concessionnaire.



Banquette type avion

Principal équipement de série de la Mercury Cougar XR-7:

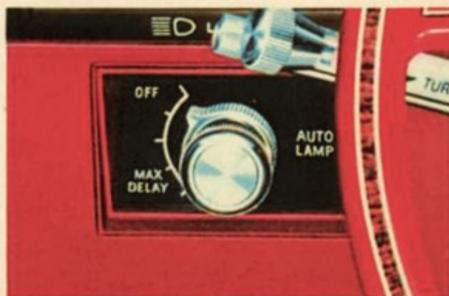
- Dégivreur électrique de lunette
- Moteur 4.2 litres (255 pouces cubes)
- Boîte automatique Select-Shift
- Servodirection à crémaillère à rapport variable
- Servofreins, à disque à l'avant, à tambour à l'arrière
- Pneus FN radiaux ceinturés d'acier
- Suspension avant MacPherson modifiée
- Batterie sans entretien
- Banquette type avion, capitonnage en tissu
- Tableau de bord à deux rangées de cadrans
- Compteur journalier
- Volant de teinte harmonisée à quatre branches
- Tapis à poil ras
- Montre analogique
- Demi-toit en vinyle
- Lunette à l'anglaise
- Rétroviseur brillant monté en coin de glace
- Persiennes de glaces de custode
- Cadres de portes noirs
- Filets peints sur flancs de carrosserie
- Radio MA

Équipement de la Cougar XR-7 représenté sur cette page:

1. Banquette type avion à réglage électrique en quatre directions, capitonnage en tissu. Offerte pour le modèle de base seulement.
2. Montre analogique. Non livrable pour la



Montre analogique



Rupture retardée automatique du circuit des phares

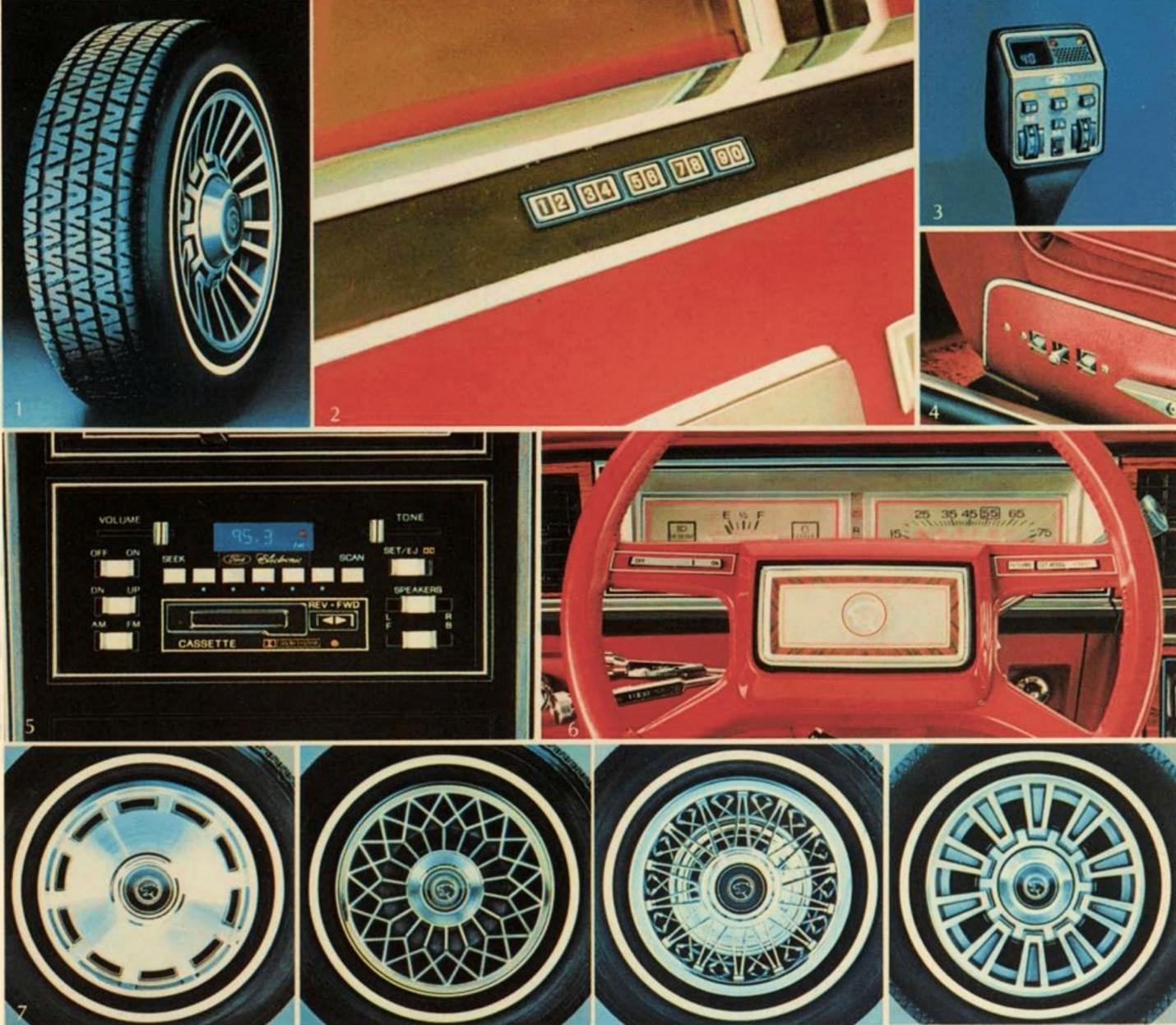
3. Cougar XR-7 avec groupe grand luxe.
3. Rupture retardée automatique du circuit des phares. Ce dispositif allume les phares pour la conduite de nuit et les éteint lorsqu'il fait clair. Il permet aussi au conducteur de retarder d'environ quatre minutes l'extinction automatique des phares après l'arrêt du moteur.

DIMENSIONS DE LA COUGAR XR-7:

Empattement	2753 mm (108.4 po)
Longueur hors tout	5090 mm (200.4 po)
Hauteur hors tout	1346 mm (53.0 po)
Hauteur de l'auvent	940 mm (37.0 po)
Largeur hors tout	1814 mm (71.4 po)
Voie — avant	1483 mm (58.4 po)
— arrière	1453 mm (57.2 po)
Garde au toit — avant	942 mm (37.1 po)
— arrière	922 mm (36.3 po)
Largeur aux épaules — avant	1422 mm (56.0 po)
— arrière	1412 mm (55.6 po)
Largeur aux hanches — avant	1420 mm (55.9 po)
— arrière	1321 mm (52.0 po)
Espace pour jambes — avant (maximal)	1057 mm (41.6 po)
— arrière (minimal)	925 mm (36.4 po)
Volume du coffre à bagages (litres/pi³)	501 (17.7)
Dimension des pneus	P185/75R14
Contenance du réservoir d'essence (litres/gal. brit.)	66.4 (14.6)

REMARQUE: Certains accessoires sont livrés en option. Voir dans le catalogue la liste de l'équipement principal de série, les dimensions et les couleurs disponibles.



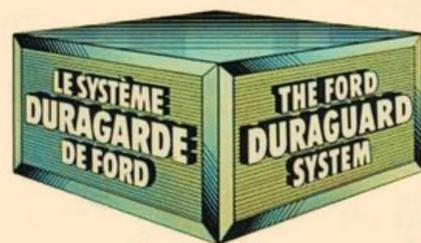


PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Tous les modèles de la gamme Cougar reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 traitements anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit à l'avance pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour appliquer une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;

- cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des côtés de la carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les pierres et l'abrasion.



Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20,000 kilomètres couvre les cas de corrosion autres que les perforations et provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

Équipement de la Cougar XR-7 représenté à gauche

1. Pneus de type TR, à flanc blanc, en option.
2. Touches sur la porte du conducteur pour le système d'ouverture des portes sans clef, en option. Le système comprend un module électronique, un commutateur à cinq touches et des connexions appropriées. Pour ouvrir les portes et le coffre, il suffit d'appuyer sur les touches selon un ordre déterminé au préalable à l'usine. Le système, auquel on peut substituer l'usage d'une clef, met également en marche le système d'éclairage à l'entrée.
3. L'appareil SRG à 40 canaux, incorporé au tableau de bord, avec micro baladeur. Cette option comprend une antenne trois bandes. Elle exige une radio ordinaire en option.
4. Sièges individuels "Twin Comfort" en option avec réglage électrique en six directions pour siège de gauche, (capi-tonnage en cuir en option). Non disponibles avec le groupe sport.
5. La radio MA/MF stéréo avec lecteur de cassette et atténuateur de bruits Dolby® en option.
6. Volant de grand luxe en option avec régulateur de vitesse livrable (système de reprise de la vitesse choisie).
7. Choix de roues pour la Cougar XR-7 (de gauche à droite):
Enjoliveurs pleins de série.
Enjoliveurs de grand luxe. De série avec le groupe décor. Non livrables avec les groupes de grand luxe ou sport.
Enjoliveurs à rayons en option. Non livrables avec les groupes de grand luxe ou sport.
Roues en fonte d'aluminium en option. De série avec les groupes de grand luxe et sport. Exigent les pneus en option FB type TR.



PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Programme d'entretien prolongé

Au moment où vous choisissez les options pour votre Cougar XR-7, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Votre concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'oeuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada (à l'exception de la province de Saskatchewan, où il n'est pas offert) et aux États-Unis.

- (1) Exige le moteur 5 litres
- (2) Comprend ressorts à taux de flexion modifié et des amortisseurs à soupapes recalibrées.
- (3) Comprend indicateur de vitesse à affichage numérique, indicateurs électroniques de moteur et montre/calendrier/chronomètre électronique. En série avec groupe de grand luxe.

OPTIONS COUGAR XR-7

COMPORTEMENT

Moteur 4.2 litres V8	série	série	NL	série
Moteur 5 litres V8	x	x	série	x
Boîte automatique à surmultiplicateur (1)	x	x	x	x
Batterie service dur 45 ampères-heures	x	x	x	x
Suspension service dur (2)	x	x	x	x
Programme d'entretien prolongé	x	x	x	x

CONFORT ET COMMODITÉ

Climatiseur, à commande automatique ou manuelle	x	x	x	x
Montre/calendrier/chronomètre électrique (comprise avec l'ordinateur de bord)	x	x	série	x
Ordinateur de bord (3)	x	x	série	x
Dégivreur électrique de lunette	série	série	série	série
Rupture automatique retardée du circuit des phares	x	x	x	x
Système d'éclairage à l'entrée (compris dans l'option système d'ouverture des portes sans clef)	x	x	x	x
Système d'ouverture des portes sans clef (4)	x	x	x	x
Phares de virage	x	x	x	x
Groupe éclairage (5)	x	x	série	x
Groupe de verrouillage électrique (6)	x	x	x	x
Rétroviseurs — deux, à télécommande, montés en coin de glace	x	série	série	série
Rétroviseur de gauche, à télécommande	x	série	série	série
Radio — MA	série	série	série	série
Radio — MA/MF monaurale	x	x	x	x
Radio — MA/MF stéréo	x	x	x	x
Radio — MA/MF avec lecteur 8 pistes	x	x	x	x
Radio — MA/MF avec lecteur de cassette	x	x	x	x
Radio électronique MA/MF à recherche de signal avec lecteur 8 pistes	x	x	x	x
Radio électronique MA/MF à recherche de signal	x	x	x	x
Radio électronique MA/MF stéréo avec lecteur de cassette et atténuateur de bruits Dolby®	x	x	x	x
Appareil SRG (7)	x	x	x	x
Sièges baquets avec console	x	x	NL	NL
Banquette type avion, réglage électrique en quatre directions	x	NL	NL	NL
Sièges individuels "Twin Comfort" à réglage électrique en six directions (siège du conducteur seulement)	x	x	x	NL
Sièges baquets Recaro	NL	NL	NL	série
Sièges individuels	x	série	série	NL
Sonorisation très haute fidélité (NL avec radio MA)	x	x	x	x
Régulateur de vitesse (8)	x	x	x	x
Volant gainé de cuir (exige le régulateur de vitesse)	x	x	x	x
Volant inclinable	x	x	x	x
Déflecteurs pivotant à commande manuelle (9)	x	x	x	x
Glaces latérales électriques	x	x	série	série
Toit ouvrant à panneau de verre	x	x	x	x

ÉLÉGANCE ET PROTECTION

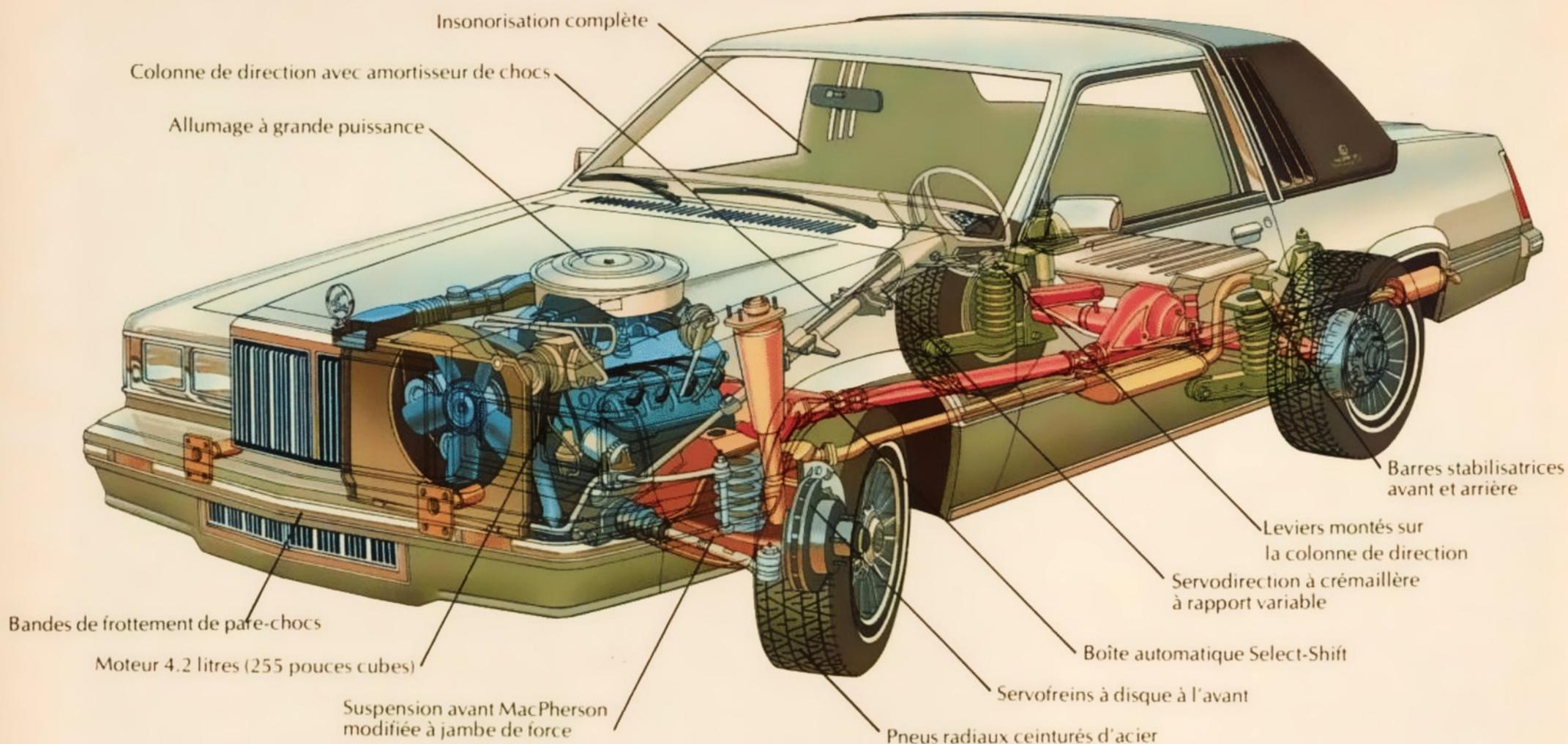
Groupe protection de l'apparence (10)	x	x	x	x
Ceintures de luxe de teinte harmonisée	x	série	série	x
Carillon avertisseur d'oubli de bouclage de ceintures	x	x	série	x
Garniture de coffre à bagages (11)	x	x	série	x
Large baguettes de flancs de carrosserie (12)	x	série	série	x
Large moulures de bas de caisse (13)	série	x	x	série
Peinture lustrée	x	x	x	x
Peinture deux tons	x	x	x	série
Demi-toit en vinyle de grand luxe (14)	x	x	série	x
Capitonnage en cuir (sièges individuels)	NL	NL	x	NL
Capitonnage en vinyle (sièges individuels, banquette type avion ou sièges baquets)	x	x	NL	NL
Roues en fonte d'aluminium (exigent pneus FB type TR en supplément)	x	x	série	série
Enjoliveurs de grand luxe	x	série	NL	NL
Enjoliveurs à rayons	x	x	NL	NL

x — Livrable série — de série NL — non livrable

La liste d'options qui précède est partielle. La concessionnaire vous montrera la liste complète.

- (4) Comprend système d'éclairage à l'entrée et exige verrouillage électrique des portes.
- (5) Comprend lampe sous le capot, lampe de coffre, plafonnier à double faisceau et feux d'accueil au tableau de bord.
- (6) Comprend verrouillage électrique des portes et ouverture électrique du coffre à bagages. Exige système d'ouverture des portes sans clef.
- (7) Appareil SRG à 40 canaux incorporé au tableau de bord, avec micro baladeur. Comprend une antenne trois bandes. Exige une radio ordinaire en option.
- (8) Comprend volant de grand luxe et reprise de vitesse choisie.
- (9) Exigent les deux rétroviseurs à télécommande et les glaces teintées (toutes).
- (10) Comprend protecteurs de bords de portes, cadres de plaques d'immatriculation et carpettes avant de teinte harmonisée.

- (11) Comprend un tapis de 9 onces sur les passages de roues et les logements d'amortisseurs, le couvercle du mini-pneu de secours et le plancher du coffre à bagages.
- (12) Bande en vinyle de teinte harmonisée avec moulures partielles et intégrées de passages de roues et rallonges de bandes de frottement des pare-chocs. Les moulures de bas de caisse sur le modèle de base sont supprimées.
- (13) Supprimées lorsqu'on installe des baguettes de flancs de carrosserie. Livrables moyennant supplément avec baguettes de flancs de carrosserie.
- (14) Entièrement rembourré avec persiennes de glaces de custode, moulure de démarcation recouverte de vinyle avec bords brillants, lampes "fiacre", identification XR-7 et moulures de fixation en vinyle de teinte harmonisée.



LA COUGAR XR-7: TECHNIQUE COMPLÈTE... TECHNIQUE ACCOMPLIE

La carrosserie monocoque de la Cougar XR-7: remplace l'ancien principe de la carrosserie et du châssis séparés. Il devient ainsi possible non seulement d'alléger la voiture mais d'en améliorer les qualités routières.

Groupe propulseur de la Cougar XR-7. Le moteur de série de la Cougar XR-7 est le nouveau 4.2 litres (255 po³) V8 donne de bonnes performances dans le cadre de la

nouvelle réglementation sur l'allègement des véhicules.

Suspension de la Cougar XR-7: suspension à quatre barres de raccord et suspension avant MacPherson modifiée à jambe de force. Cette solution assure une très grande maniabilité et d'excellentes performances. Le diamètre de braquage des modèles 1980 a également été réduit.

COULEURS EXTÉRIEURES DE LA COUGAR XR-7

Couleurs de série disponibles

Noir	Chamois foncé métallisé*
Blanc	Sable pastel*
Argent métallisé	Bleu minuit métallisé*
Gris pâle*	Cordouan foncé métallisé*
Pin foncé métallisé*	Rouge pomme candie*

Peintures lustrées en option

Rouge moyen métallisé
Bleu moyen métallisé
Brun roux moyen métallisé*
Chamois métallisé*

* Nouvelle en 1980

Le concessionnaire Mercury vous montrera les échantillons exacts des couleurs extérieures et intérieures et des divers capitonnages de sièges.



La Cougar XR-7 avec groupe grand luxe



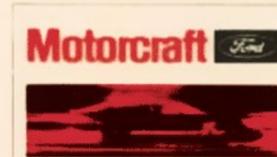
La Cougar XR-7 avec groupe décor



La Cougar XR-7 avec groupe sport



La Cougar XR-7



Pièces d'origine de qualité Ford.

Votre nouvelle Mercury Cougar est livrée avec des pièces conçues et approuvées par l'usine, y compris une batterie Motorcraft, des bougies Motorcraft,

SANS RIVAL.

des amortisseurs Motorcraft, des éléments d'allumage et un filtre à huile de longue durée. Pour continuer d'obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

MERCURY COUGAR



La compagnie Ford du Canada Limitée se réserve le droit, sans obligation de sa part, de cesser ou de modifier en tout temps la fabrication des modèles ou des caractéristiques décrits dans ce catalogue. Certaines fonctions décrites ou représentées antérieurement font partie de l'équipement en option offert moyennant supplément. Certains accessoires en option sont obligatoires lorsqu'on commande certaines autres options.