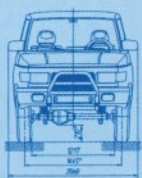
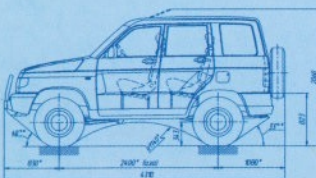




Новый российский джип УАЗ-31608

Количество мест, чел.	5+2
Снаряженная масса, кг	2030
Полная масса, кг	2630
Двигатель	ЗМЗ-5143.10
дизельный с четырехклапанной конструкцией газораспределительного механизма с рычажным приводом клапанов, двумя распределительными валами и гидроопорами в головке цилиндров, привод распределительных валов цепной с натяжными звездочками, рабочий процесс с объемным смесеобразованием, турбонаддувом и системой рециркуляции отработавших газов	
Степень сжатия	19,5
Рабочий объем, л	2,24
Номинальная мощность по ГОСТ, кВт (л.с.)	72 (98)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4000
Максимальный крутящий момент по ГОСТ, Н*м (кг*м) ...	216 (22)
при частоте вращения, мин ⁻¹	2500
Максимальная скорость, км/ч	130
Расход топлива, л/100 км пути: при 90 км/ч	8,2
при 120 км/ч	12,1
Кузов	цельнометаллический, с четырьмя боковыми дверями и одной дверью задка
Коробка передач	пятиступенчатая, с механическим управлением
Раздаточная коробка	мелкомодульная, управление одним рычагом
Рулевой механизм	"винт-шариковая гайка" с гидроусилителем
Мосты	типа "Спейсер", передаточное отношение 4,11; 4,625
Подвески: передняя	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Тормозная система	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние - дисковые (вентилируемые), задние - барабанные, с регулятором давления в заднем контуре



Ульяновский автомобильный завод

ОАО «УАЗ» представляет своим покупателям новые модели внедорожников:

УАЗ-315195 – модернизированный вариант автомобиля УАЗ-31514. Отличается комфортабельностью, повышенной мощностью двигателя ЗМЗ-409 (136 л. с.), уменьшением расхода топлива, улавливанием его испарений. Оснащен нейтрализатором отработавших газов, имеет оригинальные панели приборов, накладки кузова, бамперы, «кенгурин»;

УАЗ-31622 – новый российский джип, длиннобазный, с расширенной колеей, повышенными грузоподъемностью и пассажиремкостью. Оснащен инжекторным двигателем ЗМЗ-409 (136 л.с.);

УАЗ-23608 – пикап-грузовик, изготовлен на основе УАЗ-3160/62, имеет двухместную кабину и грузовую платформу с металлическими бортами и тентом, база увеличена до 3000 мм. Оснащен дизельным двигателем ЗМЗ-5143.10 (98 л.с.);

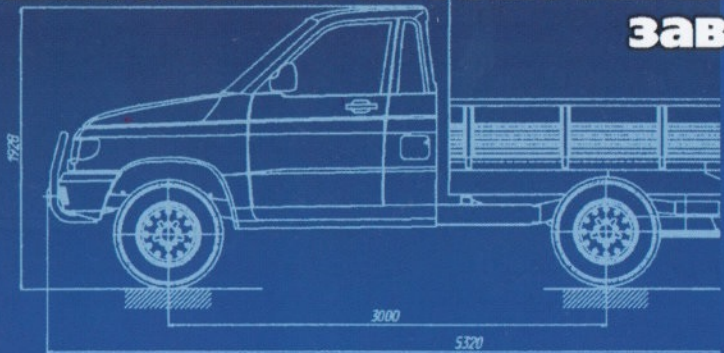
УАЗ-23632 – пикап с дубль-кабиной, удлинненной колесной базой (до 3000 мм), грузовой платформой с откидным задним бортом. Оснащен инжекторным двигателем ЗМЗ-409 (136 л.с.);

УАЗ-31608 – новый российский джип, оснащен дизельным двигателем ЗМЗ-5143.10 (98 л.с.), мелкомодульной раздаточной коробкой, рулевым механизмом с гидроусилителем.



**УАЗ:
проходя
сквозь время!**

ОАО «Ульяновский автомобильный завод»



Московская международная автомобильная выставка «MIMS-2002»

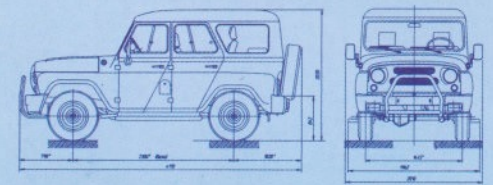
ОАО «УАЗ», 432008, РОССИЯ,
г. Ульяновск, Московское шоссе, 8.
E-mail: sbyt@uaz.ru
Адрес в Internet: www.uaz.ru

Дирекция по маркетингу и продажам:
т/ф (8422) 32-32-31, 36-35-15, 36-75-71 (автомобили);
т/ф (8422) 31-25-36 (автоталочаст);
Факс (8422) 32-32-13



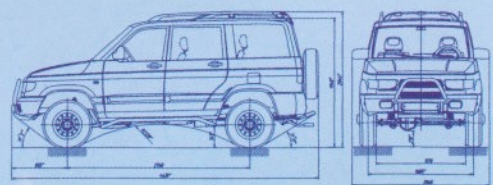
Легковой с металлической крышей УАЗ-315195

Количество мест, чел.	5+2
Снаряженная масса, кг	1760
Полная масса, кг	2510
Двигатель	ЗМЗ-409.10
бензиновый, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый, 16- ^м клапанный, с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажиганием, с верхним расположением двух распределительных валов, с гидрокомпенсаторами зазора в клапанах	
Степень сжатия	9,0
Рабочий объем, л	2,7
Номинальная мощность по DIN, кВт (л.с.)	100,5 (136,7)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4400
Максимальный крутящий момент по DIN, Н*м (кгс*м)	227,5 (23,2)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4000
Максимальная скорость, км/ч	130
Расход топлива, л/100 км пути: при 90 км/ч	12,5
при 120 км/ч	16,6
Кузов	четырехдверный, со съемным жестким верхом и откидным бортом и крышкой
Панель приборов	нового образца, типа «Барс»
Коробка передач	пятиступенчатая, с механическим управлением
Раздаточная коробка	мелкомодульная, управление одним рычагом
Рулевой механизм	«винт-шариковая гайка» с гидроусилителем
Мосты	типа «Спайсер», передаточное отношение 4,11
Подвески: передняя	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости,
задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Тормозная система	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние – дисковые (вентилируемые), задние – барабанные, с регулятором давления в заднем контуре



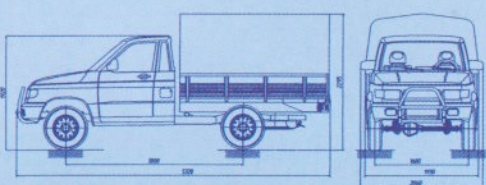
Новый российский джип УАЗ-31622

Количество мест, чел.	5+4
Снаряженная масса, кг	2040
Полная масса, кг	2840
Двигатель	ЗМЗ-409.10
бензиновый, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый, 16- ^м клапанный, с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажиганием, с верхним расположением двух распределительных валов, с гидрокомпенсаторами зазора в клапанах	
Степень сжатия	9,0
Рабочий объем, л	2,7
Номинальная мощность по DIN, кВт (л.с.)	100,5 (136,7)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4400
Максимальный крутящий момент по DIN, Н*м (кгс*м)	227,5 (23,2)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4000
Максимальная скорость, км/ч	150
Расход топлива, л/100 км пути: при 90 км/ч	10,4
при 120 км/ч	14,5
Кузов	цельнометаллический, с четырьмя боковыми дверями и одной дверью задка
Коробка передач	пятиступенчатая, с механическим управлением
Раздаточная коробка	мелкомодульная, управление одним рычагом
Рулевой механизм	«винт-шариковая гайка» с гидроусилителем
Мосты	типа «Спайсер», передаточное отношение 4,11
Подвески: передняя	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Тормозная система	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние – дисковые (вентилируемые), задние – барабанные, с регулятором давления в заднем контуре



Пикап-грузовик УАЗ-23608

Количество мест, чел.	2
Снаряженная масса, кг	2100
Полная масса, кг	3100
Двигатель	ЗМЗ-5143.10
дизельный с четырехклапанной конструкцией газораспределительного механизма с рычажным приводом клапанов, двумя распределительными валами и гидроопорами в головке цилиндров, привод распределительных валов цепной с натяжными звездочками, рабочий процесс с объемным смешением, турбонаддувом и системой рециркуляции отработавших газов	
Степень сжатия	19,5
Рабочий объем, л	2,24
Номинальная мощность по ГОСТ, кВт (л.с.)	72 (98)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4000
Максимальный крутящий момент по ГОСТ, Н*м (кгс*м)	216 (22)
при частоте вращения, мин ⁻¹	2500
Максимальная скорость, км/ч	130
Расход топлива, л/100 км пути: при 90 км/ч	9,1
при 120 км/ч	12,2
Коробка передач	пятиступенчатая, с механическим управлением
Раздаточная коробка	мелкомодульная, управление одним рычагом
Рулевой механизм	«винт-шариковая гайка» с гидроусилителем
Мосты	типа «Спайсер» передаточное отношение 4,11; 4,625
Подвески: передняя	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Тормозная система	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние – дисковые (вентилируемые), задние – барабанные, с регулятором давления в заднем контуре
Кузов	цельнометаллический, с двумя боковыми дверями
Грузовая платформа	с откидывающимися боковыми и задним бортом
Размеры грузовой платформы, мм	2540x1665x1400 (высота дана с тентом)



Пикап с дубль-кабиной УАЗ-23632

Количество мест, чел.	5
Снаряженная масса, кг	2100
Полная масса, кг	2900
Двигатель	ЗМЗ-409.10
бензиновый, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый, 16- ^м клапанный, с комплексной микропроцессорной системой управления впрыском топлива и зажиганием, с верхним расположением двух распределительных валов, с гидрокомпенсаторами зазора в клапанах	
Степень сжатия	9,0
Рабочий объем, л	2,7
Номинальная мощность по DIN, кВт (л.с.)	100,5 (136,7)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4400
Максимальный крутящий момент по DIN, Н*м (кгс*м)	227,5 (23,2)
при частоте вращения, мин ⁻¹	4000
Максимальная скорость, км/ч	145
Расход топлива, л/100 км пути: при 90 км/ч	10,4
при 120 км/ч	14,5
Кузов	цельнометаллический, с четырьмя боковыми дверями
Грузовая платформа	с жестким верхом и откидывающимся задним бортом
Размеры грузовой платформы, мм	1400x1560x1300
Коробка передач	пятиступенчатая, с механическим управлением
Раздаточная коробка	мелкомодульная, управление одним рычагом
Рулевой механизм	«винт-шариковая гайка» с гидроусилителем
Мосты	типа «Спайсер», передаточное отношение 4,11
Подвески: передняя	зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Тормозная система	двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, передние – дисковые (вентилируемые), задние – барабанные, с регулятором давления в заднем контуре

