

LADA 1966-2006





СЕМЕЙСТВО LADA 2101

Прототипом первой модели Волжского автозавода стал ФИАТ-124, завоевавший в Европе почетный титул «Автомобиль 1966 года». На основании всесторонних испытаний в наших условиях эксплуатации конструкция автомобиля претерпела ряд серьезных изменений: был разработан новый двигатель с верхним расположением распредвала, увеличена размерность сцепления, доработана конструкция коробки передач, усилена передняя подвеска с увеличением дорожного просвета, применена более прогрессивная схема задней подвески, задние дисковые тормоза заменены барабанными, усилен кузов. Производство ВАЗ-2101 началось в 1970 году, и это событие стало настоящей революцией в автомобильной жизни нашей страны. Ведь именно с того времени легковая машина для жителей «одной шестой части суши» превратилась из предмета престижа в удобный вид транспорта. Очень вместительные для своих габаритных размеров, комфортабельные, динамичные и надежные «Жигули» (LADA) сразу же завоевали сердца как отечественных, так и многих зарубежных автолюбителей. Неудивительно, что по результатам проведенного в 2001 году журналом «За рулем»

конкурса LADA 2101 признана лучшей отечественной моделью XX века.

Через год после начала производства седана на свет появился практичный универсал 2102, а еще через год – «люксовая» версия 2103. От LADA 2101 «тройка» отличалась более нарядным дизайном, комфортабельным салоном и более мощным двигателем. Кроме того, на LADA 2103 появились такие важные с точки зрения безопасности движения новшества, как вакуумный усилитель тормозов, автоматическая регулировка зазоров в задних тормозных механизмах и радиальные шины. Уже в период освоения промышленного производства LADA 2101 и 2103 начались работы по их модернизации, которые выполнялись исключительно силами конструкторов, технологов и испытателей ВАЗа. В результате в 1974 году на конвейер встала LADA 21011, а еще через год – легендарная LADA 2106. «Шестерка» на данный момент является рекордсменом-долгожителем среди всех вазовских моделей: ее производство прекратилось только в 2006 году. За более чем тридцать лет было изготовлено свыше четырех миллионов этих популярнейших машин!





СЕМЕЙСТВО LADA 4X4 (NIVA)

В конце 1971 года в отделе главного конструктора ВАЗа началась работа над принципиально новым автомобилем повышенной проходимости. Молодому творческому коллективу удалось создать поистине уникальную модель, которая открыла новую эру в истории полного привода. Впервые в мире для автомобилей такого класса был использован кузов несущей конструкции, передние дисковые тормоза, сочетание независимой передней подвески и зависимой пружинной задней, а также постоянный дифференциальный привод колес обеих осей с блокировкой. Благодаря этому в автомобиле успешно сочетаются высокий уровень комфорта, хорошие динамические качества и просто великолепная проходимость.

Серийный выпуск модели 2121, получившей название Niva, начался в 1977 году. Машина сумела покорить весь мир и до сих пор пользуется стабильным спросом на всех континентах.

В 1993 году появилась модернизированная версия 21213, отличающаяся двигателем объемом 1,7 литра с бесконтактным зажиганием, увеличенным до самого бампера проемом двери задка, оригинальными задними фонарями, новой панелью приборов, сиденьями с тканевой обивкой и др.

В настоящее время производится только модель ВАЗ-21214, оснащаемая двигателем с распределенным впрыском топлива, обеспечивающим выполнение норм токсичности Евро 2.

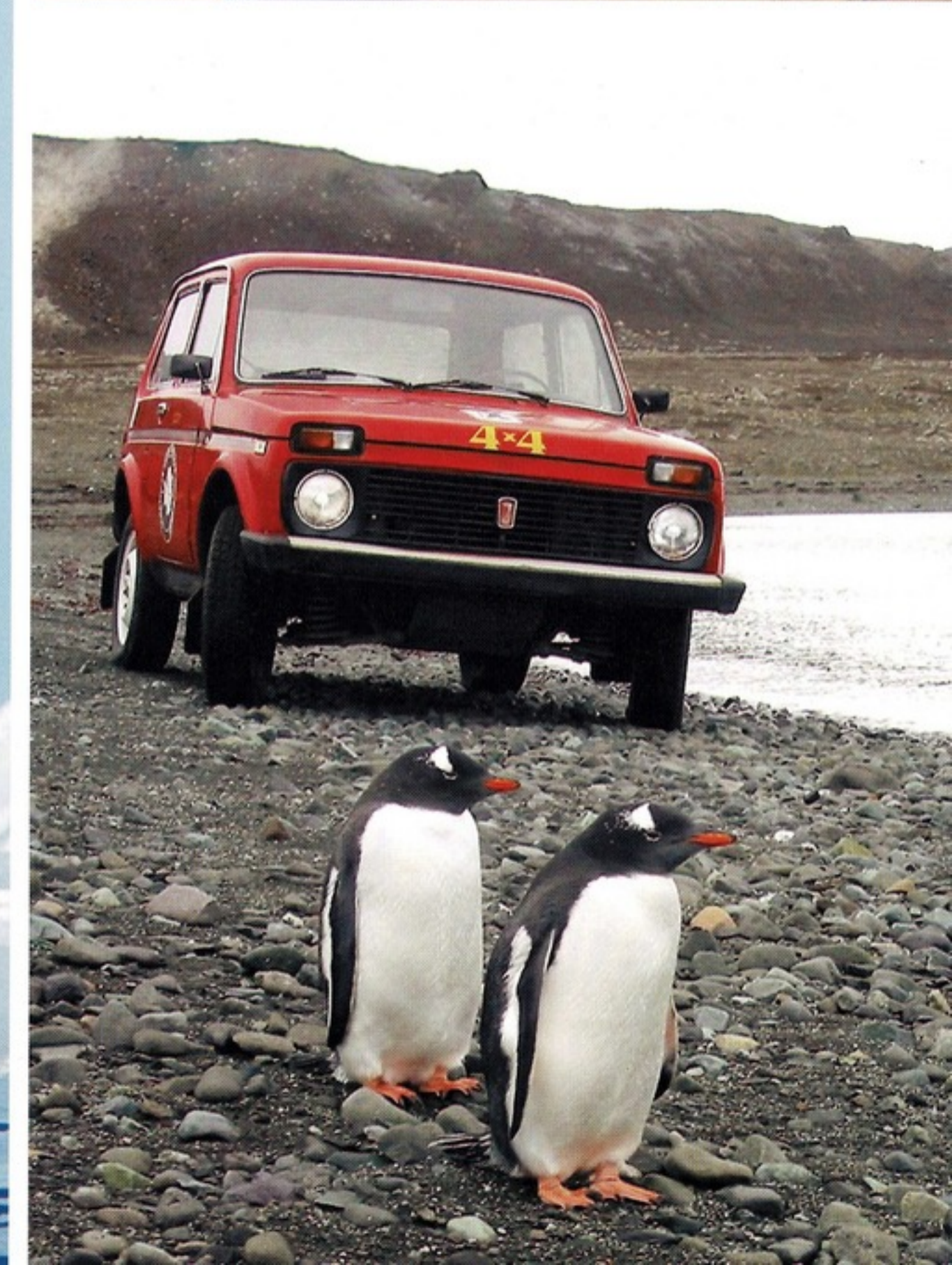
Через несколько лет после начала выпуска LADA Niva начались работы по созданию ее обновленной версии, для чего были изготовлены ходовые макеты с увеличенной колесной базой. Машины не только прошли все положенные испытания, но и оказались настолько удачными, что было принято решение освоить их мелкосерийный выпуск в опытно-промышленном производстве АВТОВАЗа. В 1994 году началось производство модели 2131, имеющей пять дверей. На выбор покупателей предлагаются 1,7 или 1,8-литровые двигатели с распределенным впрыском топлива. А в качестве дополнительного оборудования можно установить гидроусилитель рулевого управления.

Пятидверные «Нивы» пользуются большой популярностью не только у автолюбителей. На их базе выпускаются специальные версии для МЧС, пожарной охраны, МВД и др.

Прямым «родственником» пятидверной LADA Niva был первый вазовский минивэн LADA 2120. Он имел однообъемный кузов с тремя рядами сидений, вмещающий семь человек, сдвижную боковую дверь и возможность трансформации салона.

Различные модификации «Нивы» не только успешно выступали в самых сложнейших соревнованиях, включая знаменитый марафон «Париж–Дакар», но и сумели побывать в самых труднодоступных точках планеты – от Северного полюса до Антарктиды, от Памира до Гималаев.



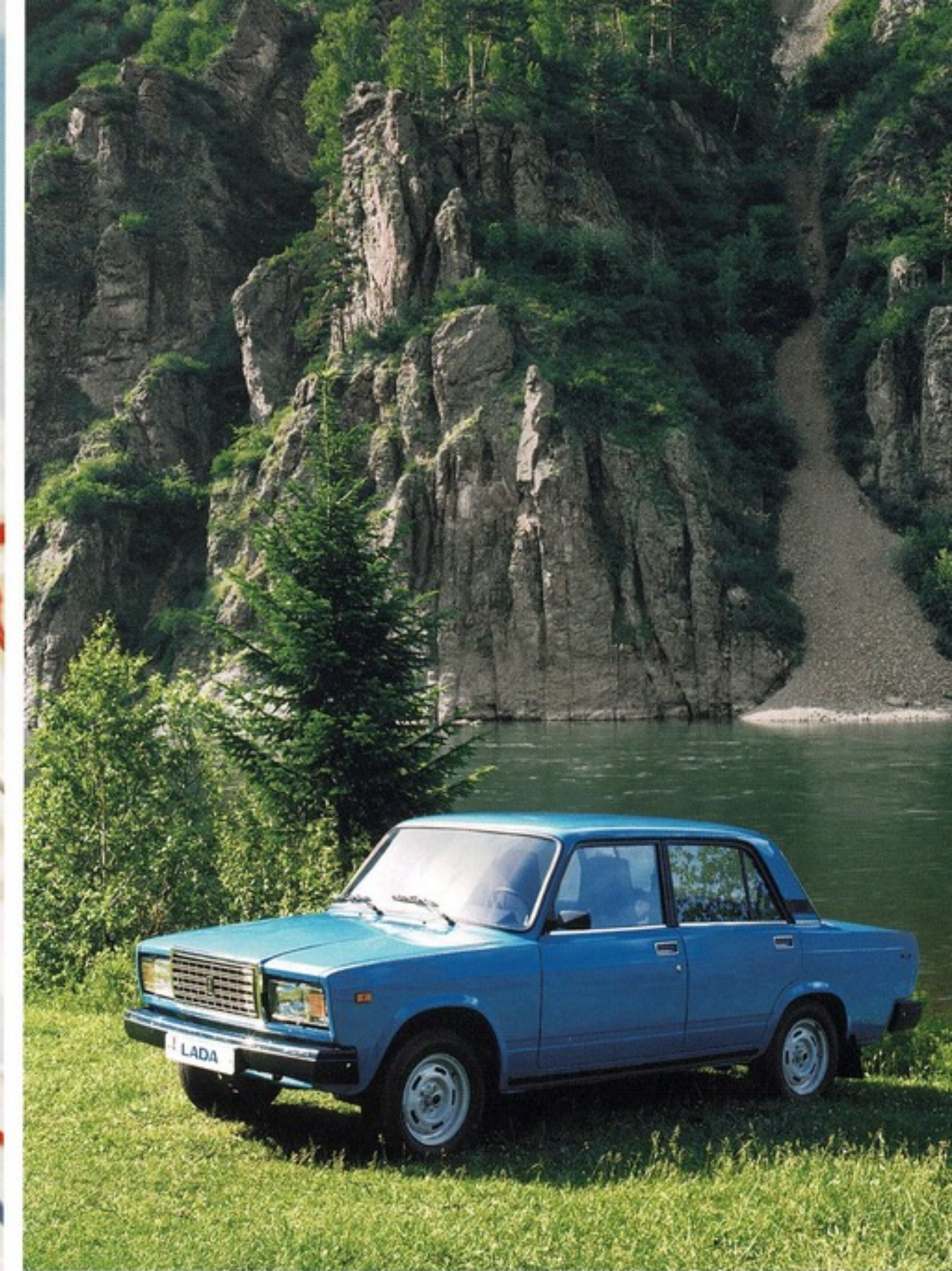




СЕМЕЙСТВО LADA 2105

Автомобили семейства LADA 2101 пользовались заслуженной популярностью как у себя на родине, так и во многих зарубежных странах. Однако во всем мире требования к безопасности, токсичности, экономичности, уровню шума и другим потребительским качествам постоянно ужесточались. Поэтому в уже середине 70-х годов было принято решение о глубокой модернизации семейства 2101. Внешне автомобили должны были измениться настолько, чтобы рынок воспринял их как абсолютно новые. Но достигнуть этого необходимо было с минимальными изменениями в технологии основного производства завода. Специалисты ВАЗа успешно справились со столь нелегкой задачей, создав семейство LADA 2105. Первой встала на конвейер в 1980 году «стандартная» модель ВАЗ-2105 с кузовом «седан», призванная заменить ВАЗ-2101. От своего предшественника «пятерка» отличалась более современным дизайном экстерьера и интерьера: прямоугольные блок-фары, крупные задние фонари, алюминиевые бамперы с резиновыми вставками, передние окна без форточек, новые рулевое колесо и панель приборов, цельноформованные обивки дверей и потолка,

а также целым рядом прогрессивных конструкторских решений: галогеновые лампы и гидрокорректор фар, регулируемые из салона наружные зеркала, электрообогрев заднего стекла, зубчатый ремень привода распредвала, полиуретановые набивки сидений. Через два года к LADA 2105 добавилась пришедшая на смену 2103 модель LADA 2107, которая получила оригинальные пластмассовые бамперы с хромированными стальными накладками, весьма характерную облицовку радиатора, очень симпатичную и удобную панель приборов, передние сиденья с эргономичными высокими спинками. А еще два года спустя в продаже появился универсал 2104, удачно сочетающий практичность предшествующей модели ВАЗ-2102 и более современный внешний вид. Кроме того, новый универсал вслед за «Нивой» стал оснащаться обогревом, омывом и очисткой стекла двери задка. Автомобили семейства LADA 2105 выпускаются до сих пор и пользуются заслуженным спросом. В настоящее время освоены их впрысковые версии, удовлетворяющие экологическим нормам Евро 2.





СЕМЕЙСТВО LADA SAMARA

Благодаря работам по глубокой модернизации семейства заднеприводных моделей и созданию полностью своими силами уникальнейшего полноприводного автомобиля Niva к концу 70-х годов на ВАЗе сформировался высококвалифицированный коллектив специалистов, которому по силам было создание абсолютно новых машин для массового производства. К тому времени в мире совершенно четко обозначилась тенденция перехода легковых автомобилей на передний привод.

И в конце 1984 года был начат выпуск первой отечественной модели ВАЗ-2108 (LADA Samara) с приводом на передние колеса. Кроме переднего привода, эти автомобили имели и множество других весьма прогрессивных конструкторских решений: трехдверный кузов типа «хэтчбек», поперечное расположение двигателя, бесконтактное зажигание, тросовый привод сцепления, переднюю подвеску типа «Мак-Ферсон», реечное рулевое управление, отрицательное плечо обката передних колес, пластмассовые бамперы, интерьер из цельноформованных деталей. А некоторые элементы кузова были выполнены из оцинкованного металла. Часть доводочных работ по «восьмерке» проводилась совместно с фирмой Porsche, благодаря чему машина приобрела настоящий спор-

тивный характер, пришедшийся по вкусу даже самым активным водителям. Да и в различных видах автоспорта специальные модификации ВАЗ-2108 добились весьма впечатляющих успехов.

Двумя годами позже «восьмерки» в продаже появились пятидверные хэтбеки ВАЗ-2109. На них впервые в истории ВАЗа использовались пятиступенчатые коробки передач, впоследствии ставшие стандартным оснащением всех моделей семейства. На «девятках» массово начала применяться и металлизированная окраска.

В 1991 году дебютировала Samara с кузовом «седан», а также оригинальными облицовкой радиатора, капотом и передними крыльями (так называемое «длинное крыло»). В салоне же появилась новая панель приборов с тахометром, в народе получившая название «высокой». Впоследствии эти решения перешли на все модели Samara.

Для машин этого семейства были разработаны три абсолютно новых двигателя рабочим объемом 1,1, 1,3 и 1,5 литра. Через некоторое время производство двух первых прекратилось, а 1,5-литровый обзавелся системой распределенного впрыска топлива. Осенью 2004 года семейство LADA Samara было полностью заменено на главном конвейере автомобилями LADA Samara второго поколения.





ОКА

В начале восьмидесятых годов Министерство автомобильной промышленности СССР поручило ВАЗу разработку транспортного средства современной конструкции, предназначенного для использования инвалидами. Решал эту задачу специально созданный на заводе комплексный творческий молодежный коллектив.

Микроавтомобиль был разработан буквально на одном дыхании и удался! Впервые в нашей стране появилась машина, не только отлично приспособленная для эксплуатации в условиях больших городов, но и отвечающая всем требованиям, предъявляемым к средству передвижения для лиц с ограниченными физическими возможностями.

В 1988 году вышла опытно-промышленная партия новых автомобилей, а с 1990 года началось серийное производство «Оки» тремя заводами – ВАЗом, СеАЗом и КамАЗом. Год спустя группа создателей этой модели была удостоена бронзовой медали ВДНХ.

Первоначально «Ока» имела две модификации по двухцилиндровому двигателю – объемом 644 см³ (ВАЗ-1111) и 750 см³ (ВАЗ-11113). Однако в дальнейшем производились только автомобили 11113. Кроме того, в Набережных Челнах и Серпухове был освоен выпуск нескольких вариантов «Оки» для водителей-инвалидов, которые оснащались специальными органами управления. АВТОВАЗ прекратил изготовление «Оки» в 1995 году, но продолжил поставки силовых агрегатов для этих автомобилей на СеАЗ и ЗМА.





СЕМЕЙСТВО LADA 110

Еще не все модели LADA Samara встали на конвейер, а в дирекции по техническому развитию уже начались проектные и доводочные работы по абсолютно новому семейству – «десятому». Автомобили этого семейства должны были обеспечить их владельцам гораздо более высокий уровень потребительских свойств.

В 1996 году на российском авторынке появились седаны LADA 110. Через два года к ним добавились вместительные универсалы LADA 111, а еще через два – элегантные пятидверные хэтчбеки LADA 112. Параллельно с восьмиклапанными двигателями стали выпускаться также и более мощные шестнадцатиклапанные, а карбюраторная система питания со временем полностью уступила место распределенному впрыску топлива с электронным управлением. В конце 2004 года все модели «десятого» семейства получили новые моторы с увеличенным до 1,6 литра рабочим объемом, что еще больше повысило потребительские качества этих удобных и популярных машин.

В автомобилях «десятого» семейства с комфортом размещаются пять человек. По плавности хода и топливной экономичности они превосходят многие зарубежные аналоги. Без проблем управлять машинами помогают хорошая обзорность во всех направлениях, тяговитый двигатель и отличные тормоза.

Универсал LADA 111, помимо просторного и богато оборудованного салона, имеет вместительное багажное отделение, которое можно значительно увеличить путем полного или частичного складывания заднего сиденья.

Пятидверный хэтчбек LADA 112 привлекает активных водителей своим спортивным видом и отличными динамическими показателями. Для притязательных любителей спортивной езды предназначена оригинальная LADA 112 Coupe, выпуск которой в опытно-промышленном производстве АВТОВАЗа начинается в 2006 году.

Отлично зарекомендовали себя автомобили «десятого» семейства и в «большом» спорте.





СЕМЕЙСТВО LADA SAMARA II

В начале девяностых годов, когда подготовка производства LADA 110 уже близилась к завершению, было принято решение о глубокой модернизации семейства LADA Samara. В 1997 году в опытно-промышленном производстве началась мелкосерийная сборка седанов 2115 с карбюраторными двигателями. В дальнейшем произошел переход на моторы ВАЗ-2111 с системой распределенного впрыска топлива, который был полностью завершён в 2000 году, когда обновленная LADA Samara начала выпускаться на главном конвейере. Вслед за седаном свет увидел и пятидверный хэтчбек 2114. А в сентябре 2004 года состоялся дебют трехдверного хэтчбека 2113. Внешне рестайлинговые модели выглядят гораздо современнее и элегантнее своих предшественниц в результате изменения формы капота и передних крыльев, светотехники, использования оригиналь-

ных бамперов, окрашенных в цвет кузова, пластиковых накладок дверей и обтекателей порогов.

Салон новых «Самар» полностью соответствует современным требованиям. Элегантная комбинация приборов с двумя дисплеями, регулировка рулевого колеса по высоте, бортовая система контроля и передние электростеклоподъемники даже на машинах самой доступной комплектации «стандарт» делают их весьма удобными в эксплуатации.

Использование мощных и тяговитых впрысковых двигателей обеспечивает автомобилям семейства LADA Samara хорошие динамические показатели и низкий расход топлива. А превосходная управляемость в любых дорожных условиях досталась второму поколению «Самар» от прославленного в этом плане первого поколения.



СЕМЕЙСТВО LADA KALINA

В течение всего времени своего существования ОАО «АВТОВАЗ» за небольшим исключением («Ока» и «Нива») производило автомобили одного сегмента – «С» по европейской классификации. Однако в 2005 году ситуация изменилась – в мае стартовали продажи абсолютно новой модели LADA Kalina, относящейся к классу «В». При создании этого автомобиля использовались самые современные методы компьютерного проектирования. Уже в процессе разработки была заложена возможность выпуска различных версий, в том числе полноприводных и спортивных. Первые LADA Kalina с кузовом «седан» сошли с конвейера нового сборочного комплекса в ноябре 2004 года. В 2006 году к ним добавятся пятидверные хэтчбеки. Сейчас можно приобрести автомобили в комплектации «норма» (иммобилизатор, центральный замок, регулировка рулевой колонки по высоте, передние электростеклоподъемники, электромеханический усилитель рулевого управления) с 8-клапанным двигателем рабочим объемом 1,6 литра.

В дальнейшем появятся новый шестнадцатиклапанный мотор объемом 1,4 литра и комплектация «люкс». Кроме того, в качестве дополнительного оборудования будут предлагаться две подушки безопасности, кондиционер, атермальные стекла и АБС. А в 2007 году начнется выпуск автомобилей с кузовом «универсал».

У LADA Kalina современный дизайн. Для окраски этих автомобилей были выбраны яркие, насыщенные цвета с игривыми «фруктово-ягодными» названиями. Салон модели, в отделке которого также используются материалы с «растительными мотивами», в плане вместимости не уступает «десятому». Удобство размещения пяти человек здесь достигнуто за счет их более высокой, так называемой, «городской» посадки.

Основная стихия LADA Kalina – загруженные улицы городов, однако мощный двигатель и отлично настроенная ходовая часть позволят без проблем эксплуатировать их на пригородных и междугородных трассах.







В издании использованы рекламные фотографии автомобилей LADA 1970-1991 гг., а также фотографии из архивов центра управления массовыми коммуникациями ОАО «АВТОВАЗ» и В. Котлярова.

Отпечатано в типографии ДИС ОАО «АВТОВАЗ». Зак. 7240.

© ОАО «АВТОВАЗ»
2006