



PORSCHE



Der neue 911 GT3 R
The new 911 GT3 R

Sportmade.

Der neue 911 GT3 R

Wir stellen vor: Der neue Eroberer von Rennstrecken. Ein Kraftpaket, geschaffen für den Rennsport. Geschaffen, Adrenalin durch das Blut zu pumpen. Geschaffen, an Grenzen zu gehen.

Der neue Porsche 911 GT3 R geht an den Start. Ein wahres Sportpaket für die Rennstrecke. Sein Prinzip: Genug genügt nie.

Mehr Leistung, ausgefeilte Aerodynamik und optimierte Balance. So ist der neue 911 GT3 R der Generation 992 schneller denn je. Herzklopfen ist garantiert, wenn der Hochleistungs-Elfer jeder Kurve zeigt, wo es langgeht und der unverkennbare 911er-Motorensound die Glieder vibrieren lässt.

Dank seiner Leistung von max. rund 416 kW/565 PS lässt der neue 911 GT3 R jeden Adrenalinspiegel ansteigen. Für Rennsport-enthusiasten ist die neue Generation des 911 GT3 R ein Partner, der sie an ihre Grenzen und über die Grenzen hinausbringt.

Mit mehr Power und Präsenz wächst der neue 911 GT3 R in der Breite an Vorder- und Hinterachse. Die Bug- und Heckverkleidung für optimierten Luftstrom, die Hochleistungs-LED-Scheinwerfer und die Heckleuchten prägen sein geheimnisvolles Erscheinungsbild.

Man kann mit dem neuen 911 GT3 R an Grenzen gehen – und dass Herausforderung Spaß bringt, kann hiermit bewiesen werden. Der neue Porsche 911 GT3 R ist ein Präzisionsinstrument, das Glückshormone garantiert.

The new 911 GT3 R

Introducing: the new conqueror of racetracks. A powerhouse made for motorsports. Made to pump adrenaline through your blood. Made to push boundaries.

The new Porsche 911 GT3 R has entered the competition. A true force to be reckoned with on racetracks. It's motto: It's never enough.

More performance, sophisticated aerodynamics, and optimized balance. This makes the new 911 GT3 R of the 992 generation faster than ever before. And it is bound to get your heart pumping when the high-performance 911 puts curves in their place while the unmistakable 911 motor sound gives you goosebumps.

Thanks to its power of max. about 416 kW/565 HP, the new 911 GT3 R gets adrenaline levels up. The new generation of the 911 GT3 R is a partner for motorsport enthusiasts who are ready to push their limits and even go beyond.

For more power and presence, the new 911 GT3 R is broadened at the front and rear axle. The front and rear body panels optimize airflow, while the high-performance LED headlights and the tail-lights characterize its mysterious appearance.

Push the limits with the new 911 GT3 R – and prove that challenges can be fun. The new Porsche 911 GT3 R is a precision instrument that guarantees endorphins.





Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug
- Homologiert für GT3 Klasse
- Homologationbasis: 911 GT3 (992)

Motor

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxer-motor in Hecklage, basierend auf der 992 Motorengeneration
- Hubraum 4.194 cm³
- Leistung: 416 kW/565 PS FIA (BoP-abhängig)
- Einmassenschwungrad
- 4-Ventil-Technik
- Kraftstoff-Direkteinspritzung
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Elektronisches Motormanagement BOSCH MS 6.6
- Rennabgasanlage mit Doppelendrohr in mittiger Anordnung
- Sauganlage aus Cfk mit 6 Einzeldrosselklappen
- Rennkatalysatoren
- Porsche Motorsport Traktionskontrolle

Concept

- Single-seat customer race car
- Homologated for GT3 class
- Homologation base: 911 GT3 (992)

Engine

- Water-cooled six-cylinder boxer engine (rear mounted) based on 992 engine generation
- Displacement 4,194 cm³
- Power: 416 kW/565 HP subject to FIA BoP classification
- Single mass flywheel
- Four-valve technology
- Direct fuel injection
- Dry sump lubrication with oil/water heat exchanger
- Engine control unit (ECU) BOSCH MS 6.6
- Race exhaust system with twin tailpipes mounted centrally
- Carbon fiber intake manifold and 6 throttle butterflies
- Catalytic converter
- Porsche Motorsport Traction Control

Getriebe

- Porsche 6-Gang-Klauengetriebe (sequentiell)
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung durch Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Mechanisches Sperrdifferential mit variabler Preload-Systemeinheit
- Rennsport-Carbonkupplung
- Elektrohydraulischer Kupplungsaktuator
- Wippenschaltung mit elektronischer Schaltwalzenaktuatorik
- Integration von Klimakompressor und Generator an der Getriebevorderseite

Transmission

- Six-speed constant-mesh gearbox
- Internal pressurized oil lubrication with heat exchanger
- Mechanical limited slip differential with adjustable preload mechanism
- Motorsport carbon clutch
- Electrohydraulic clutch actuator
- Paddle shift with electronic shift barrel actuator
- Integration of AC compressor and alternator mounted in front of gearbox

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach
- Exterieur in CfK-Leichtbauweise mit verbesserter Aerodynamik und Schnellwechselfunktionalität
- Vollständig geschlossener Carbon Unterboden
- Beheizbare PC-Windschutzscheibe
- Modifiziertes 911 Cockpit
- Rennschalensitz mit 6-Punkt-Anbindung
- Verschiebbare Pedaleriebox inklusive CfK-Fußschutzstruktur
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt
- Sicherheitsnetze (Mitte und Fahrerseite)
- Integrierter CfK-Seitenaufprallschutz
- FT3-Sicherheitstank (ca. 117 Liter)
- 4-Stempel-Lufthebeanlage

Bodywork

- Lightweight body-in-white; intelligent aluminum-steel design
- Integrated (welded) roll-cage
- Removable rescue hatch in roof
- Lightweight design of carbon fiber bodywork integrating improved aerodynamic concept, quick-change exterior panels
- Fully closed carbon underfloor
- Heated polycarbonate windscreen
- Modified 911 cockpit
- Fixed racing bucket seat with 6-point mounting
- Adjustable pedal box including CFRP feet protection
- Six-point safety harness
- Safety nets (center and driver's side)
- FT3 safety fuel cell (approx. 117 liter)
- Air jack system (four jacks)



Fahrwerk

Vorderachse:

- Doppelquerlenker-Vorderachse
- Hochleistungsgelenklager
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 5-fach verstellbar inkl. Blow-Off Funktion
- Federwegensensoren
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Servolenkung mit elektrohydraulischer Druckversorgung
- Fahrwerksverstellung über Zielwertscheiben

Hinterachse:

- Verbesserte Mehrlenker-Hinterachse
- Hochleistungsgelenklager
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 5-fach verstellbar inkl. Blow-Off Funktion
- Federwegensensoren
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Fahrwerksverstellung über Zielwertscheiben

Suspension

Front axle:

- Double wishbone front suspension
- High-performance spherical bearings
- Wheel hubs with center lock wheel nuts
- Motorsport dampers; 5-way adjustable including blow-off
- Damper potentiometers
- Adjustable anti-roll bar blades (left & right)
- Hydraulically power assisted steering
- Shim adjustment system

Rear axle:

- Improved multilink independent rear suspension
- High-performance spherical bearings
- Wheel hubs with center lock wheel nuts
- Motorsport dampers; 5-way adjustable including blow-off
- Damper potentiometers
- Adjustable anti-roll bar blades (left & right)
- Shim adjustment system



Bremsen

- 2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse
- 6-Kolben (Vorderachse)
- 4-Kolben (Hinterachse) Aluminium-Monobloc-Rennbremsättel
- Stahlbrems scheiben, mehrteilig, innenbelüftet
- Rennbremsbeläge
- Optimierte Bremsluftführung
- Bremstemperatursensoren
- Verbessertes BOSCH Race ABS Generation 5

Brakes

- Two separate brake-circuits for front and rear axles
- Six-piston (front)
- Four-piston (rear axle) aluminium-monobloc racing brake calipers
- Ventilated and grooved steel brake disc
- Motorsport brake pads
- Optimized brake cooling ducts
- Brake temperature sensors
- Improved BOSCH Race ABS Generation 5

Elektrik

- 992 EE Motorsport Architektur
- Neue „Porsche Toolset“ Generation mit vereinfachter Handhabung
- Letzte Generation Cosworth Elektronik Komponenten
- Porsche Display (10,3 Zoll)
- Porsche Logger
- Porsche Powerbox
- RLU integriert im Display (Datenaufzeichnung auf USB Stick)
- Feuerlöschanlage (Medium: Gas)
- LiFePo Batterie 12 V, 40 Ah
- 210 A Generator
- Einarmscheibenwischer mit Direktantrieb
- LED Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatzscheinwerfern
- LED Rückleuchte
- LED Regenlicht
- Bereit für Accident Data Recorder (ADR2)

Electronics

- 992 EE Motorsport architecture
- New "Porsche Toolset" generation improving handling
- Latest generation of Cosworth electronic units
- Porsche display (10.3 inch)
- Porsche logger
- Porsche powerbox
- RLU integrated in display (data on USB stick)
- Fire extinguisher system (agent: gas)
- LiFePo Battery 12 V, 40 Ah
- 210 A alternator
- Windscreen wiper with direct drive
- LED main headlights and integrated AUX lights
- LED taillights
- LED rain light
- Accident data recorder ready (ADR2)



Gewicht/Maße

- Gesamtgewicht: ca. 1.250 kg (BoP-abhängig)
- Gesamtlänge: 4.619 mm (ohne aerodynamische Bauteile)
- Gesamtbreite Vorderachse: 2.039 mm
- Gesamtbreite Hinterachse: 2.050 mm
- Radstand: 2.507 mm

Farbe

- Rohbau lackiert mit Lack auf Wasserbasis (C9A)
- Interieur: Füllerfarbe weiß
- Anbauteile in Sichtcarbon

Felgen/Bereifung

Vorderachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation und Design, 12,5 J x 18
- Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 30/68-18

Hinterachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation und Design, 13,0 J x 18
- Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 31/71-18
- Reifendruckkontrollsystem

Weight/Dimensions

- Total weight: approx. 1250 kg (subject to BoP)
- Overall length: 4,619 mm (without aerodynamic devices)
- Overall width front axle: 2,039 mm
- Overall width rear axle: 2,050 mm
- Wheelbase: 2,507 mm

Color

- Body painted with water-soluble paint (C9A)
- Interior: white primer with clear-coat finish
- Body parts in naked carbon

Wheels/tires

Front axle:

- One piece BBS alloy wheels, according to Porsche specification and design, 12.5 J x 18
- Michelin transport tires; tire dimensions: 30/68-18

Rear axle:

- One piece BBS alloy wheels, according to Porsche specification and design, 13.0 J x 18
- Michelin transport tires; tire dimensions: 31/71-18
- Tyre pressure monitoring system

Optionen

- Sensorpaket 1 (Laser Fahrhöhsensoren, Hauptbremszylinder-Wegmessung Streckentempersensor)
- Sensorpaket 2 (Beschleunigungssensoren Vorder- und Hinterachse inkl. zusätzlichem Steuergerät mit frei belegbaren Analogeingängen)
- Langstreckenpaket (Startnummern- beleuchtung, RLU USB Stick, Betankungs-erkennungssensoren, Schwarzlicht im Innenraum, Halter für Trinkflaschensystem)
- Rückfahrkamera
- IMSA Paket (Vorbereitung für Fuel-Flow-Meter, IMSA Gangübersetzung)
- NLS Paket (Heckflügelstützen und Heckflügel in NLS Variante)
- Boxengasse-Links Paket

Options

- Sensor package 1 (laser ride height sensors, brake travel sensors, track temperature sensor)
- Sensor package 2 (acceleration sensors front/rear axle including additional control unit with free analogue inputs)
- Endurance package (illuminated number panels, RLU USB stick, fuel sensors, interior black light)
- Camera package
- IMSA package (preparation for fuel flow meter, IMSA gear ratios)
- NLS package (NLS wing mount and rear wing)
- Pitlane LHS package

Highlights

Sicherheit & Design

- Alle Sicherheitseinrichtungen entsprechend dem letzten Stand der FIA Anforderungen
- FIA Seitenaufprallschutz
- Beinschutzschaum
- Feststehender Sitz
- Einstellbare Pedalbox
- Dachluke
- Abnehmbare Polycarbonat-Türscheiben nach neuesten FIA-Vorschriften
- Verbesserte Konstruktion des Überrollkäfigs

Handhabung

- Vereinfachtes „Porsche Toolset“
- Reduktion der elektronischen/softwareseitigen Schnittstellen für Kunden
- Fahrwerksverstellung über Zielwertscheiben

Safety & Design

- All safety features complying with latest FIA requirements
- FIA side impact panel
- Leg protection foam
- Fixed seat
- Adjustable pedal box
- Roof hatch
- Removable polycarbonate side window according to latest FIA regulations
- Improved roll cage layout

Handling

- Improved “Porsche Toolset”
- Reduction of electronic/software customer interfaces
- Shim system for suspension changes

Performance

- Verbessertes Vorderachs-Aerodynamik-Konzept für größere aerodynamische Effizienz und bessere Fahrbarkeit
- Verbessertes Fahrwerk mit breiterer Spur und längerem Radstand, optimierte Vorder- und Hinterachs-Kinematik und neuer Generation Fahrwerksdämpfer mit Blow-Off (5-fach verstellbar)
- Erhöhtes Motormoment und verbesserte Drehmomentkurve für bessere Fahrbarkeit
- Optimierte ABS und Traktionskontrolle-Funktion
- Verbesserte Gewichtsverteilung (Generator und Klimakompressor vor Getriebe)

Haltbarkeit & Laufzeitkosten

- Ziel von 10% reduzierten Laufzeitkosten (inkl. Kosten für Antrieb, Fahrwerk und Lenkung)
- Angehobene Motormontageposition für verbessertes Curb-Überfahrtverhalten

Performance

- Improved aerodynamic concept front axle for higher aerodynamic efficiency and better drivability
- Improved suspension featuring increased track width and wheelbase, optimized front and rear axle kinematic, new generation of damper including blow-off (5-way adjustable)
- Increased engine torque and improved torque curve for better drivability
- Optimized ABS and TC control
- Improved weight distribution (AC compressor & generator mounted to gearbox)

Durability & Cost of Ownership

- Target of 10% reduced running costs for complete vehicle including drivetrain and suspension & steering
- Engine mounting position raised to improve curbing behavior

Preis

- 511.000,00 EUR zzgl. MwSt. und Optionen, ab Werk

Bestellung

- Ab sofort
- Lieferung ab November 2022

Kontakt des Vertriebs

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 911
71287 Weissach
motorsport@porsche.de

Kontakt Technische Unterstützung

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Maximilian Müller
Porschestraße 911
71287 Weissach
maximilian.mueller@porsche.de
+49 170 911 – 6042

Price

- 511,000.00 EUR, plus VAT and options, ex works

Orders

- With immediate effect
- From November 2022 onwards

Sales contact

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 911
71287 Weissach
motorsport@porsche.de

Technical support

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Maximilian Müller
Porschestraße 911
71287 Weissach
maximilian.mueller@porsche.de
+49 170 911 – 6042

Reglementstauglichkeit

- Das Basisfahrzeug ist homologiert nach FIA GT3-Reglement 2023. Jeder Kunde ist für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich. Dieses Dokument ersetzt alle bisher veröffentlichten Versionen.
- Änderungen vorbehalten
- Stand: Juli 2022
- Alle Angaben vorbehaltlich der FIA Genehmigung

Compliance with regulations

- The basic car is homologated in accordance with the FIA GT3 regulations 2023. Every customer is solely responsible for their car complying with the relevant regulations. This document replaces all previously published versions.
- Subject to change (without notice)
- As of: July 2022
- All information subject to FIA approval





Mehr Informationen finden
Sie auf dem Motorsport Hub:
porsche.de/911-gt3-r-992
Find more information on
the Motorsport Hub:
porsche.com/911-gt3-r-992



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Stand: 07/2022

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Deutschland
www.porsche.com/motorsport

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

All text, images and other information in this brochure are subject to the copyright of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Duplication, distribution or other use without the prior written permission of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG is prohibited.

Porsche, the Porsche Crest, 911 and other distinctive features are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
As of: 07/2022

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Germany
www.porsche.com/motorsport