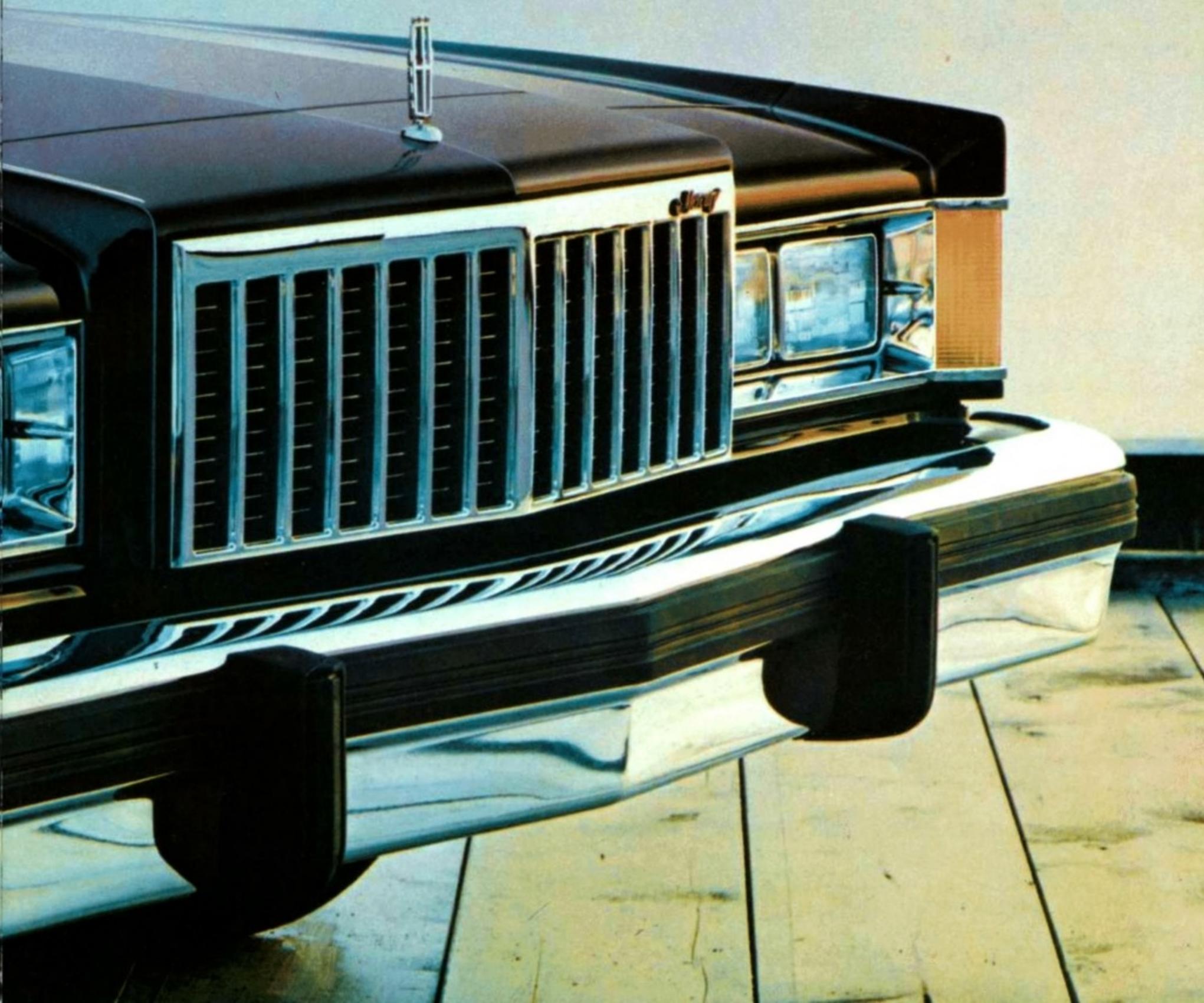


LA MERCURY GRAND MARQUIS 1985





La Mercury Grand Marquis: une voiture traditionnelle qui associe à

merveille la spaciosité à la technologie de pointe.

Les grosses voitures nord-américaines traversent actuellement une période difficile. Nombre d'entre elles se sont vues "comprimées" pour répondre aux exigences de la mode et rares sont celles qui peuvent encore vraiment s'enorgueillir de six places confortables. La Mercury Grand Marquis 1985 se trouve parmi cette minorité et fait honneur à sa réputation de grande voiture nord-américaine.

Voici une voiture de grande classe dont la spaciosité enchantera ses six occupants, qui s'y installeront dans le confort et la quiétude. Élégante et distinguée, la Grand Marquis associe harmonieusement des proportions agréables à la technologie la plus évoluée.

Une fière allure ne suffit pas.

La Grand Marquis LS quatre portes fait déjà partie des classiques de l'industrie automobile nord-américaine.

Bien que l'élégance distinguée de la Grand Marquis ne manque pas de susciter l'admiration, une grösse voiture ne doit pas se contenter d'avoir fière allure.

Dès le début, la Grand Marquis avait pour mission de satisfaire les moindres désirs du conducteur et de ses passagers. Cette conception de la qualité et de l'excellence fait de la Grand Marquis une voiture hors pair.

Mercury a mis au point une formule simple et efficace qui établit un rapport d'équivalence entre l'espace et le con-

fort...qui permet à la Grand Marquis de recevoir six personnes qui s'y sentiront parfaitement à l'aise.

L'empattement de 2,9 m (114 po) de la Grand Marquis lui vaut un habitacle impressionnant. La berline Grand Marquis offre à ses occupants et leurs bagages un volume total de 3 738 litres (132 pi³), ce qui représente plus d'espace que dans la presque totalité des autres voitures d'aujourd'hui.

Les occupants des sièges avant de la Grand Marquis disposent d'environ 1,1 m (43 po) d'espace pour les jambes, soit presque 4 cm (1,5 po) de plus que dans la version 1984, et de plus de 1,5 m (61 po) pour les épaules. L'arrière, de dimensions semblables, accueille les passagers dans une atmosphère de luxe

et de confort digne de la plus pure tradition des voitures nord-américaines.

L'habitacle de tous les modèles Grand Marquis, y compris la berline LS et le break Colony Park, est équipé de série de sièges "Twin Comfort" à dossier inclinable séparés par un accoudoir central escamotable et munis d'appuis-tête réglables. Les sièges de la berline sont recouverts de tissu de grand luxe et livrables en option avec une commande électrique à six réglages.

Dans le cas de la Grand Marquis LS, le déploiement de luxe est encore plus extravagant. Les sièges, illustrés ci-dessus en séduisant gris Oxford, sont capitonnés d'un tissu encore plus luxueux ou de cuir en option. Autres détails supplémentaires, les glaces teintées, un ac-

coudoir central escamotable à l'arrière, des garnitures de portes de grand luxe, des plafonniers à deux faisceaux et des porte-cartes au dos des sièges avant complètent à merveille l'habitacle somptueux.

Dès le début, la Grand Marquis avait pour mission de satisfaire les moindres désirs du conducteur et de ses passagers.

Le luxe Mercury enrichit toutes les Grand Marquis et Grand Marquis LS. À preuve, les glaces à commande électrique, la montre à quartz de haute pré-

cision, la radio AM/FM (déductible au choix), les feux d'accueil et l'épaisse moquette à poil ras qui couvre tout le plancher et même la partie inférieure des portes sont des atouts qui font partie du grand luxe de la Grand Marquis.

Une voiture qui peut accueillir six personnes doit posséder un coffre à sa mesure pour le transport des bagages. Celui de la Grand Marquis, profond et garni de tapis, est le plus vaste de toutes les voitures actuelles*, avec une capacité de plus de 634 litres (22 pi³).

La Mercury Grand Marquis, fidèle à la tradition des grosses voitures nord-américaines.

Données fondées sur l'indice EPA du volume de l'habitacle, à l'exclusion d'autres modèles de construction Ford.



Rares sont ceux qui savent la complexité des composantes d'une voiture silencieuse, confortable et au comportement routier remarquable.

Dans le cas de la Grand Marquis, les éléments mécaniques revêtent tout autant d'importance que l'aménagement de l'habitacle.

Ainsi, le principe même de la construction de la Grand Marquis est très complexe. L'incomparable douceur de son roulement est attribuable à l'assemblage "châssis-carrosserie" choisi par les concepteurs parce qu'il atténue considérablement le bruit et les chocs.

Structure très résistante en soit, la carrosserie de la Grand Marquis repose sur un châssis périmétrique. Des blocs de montage en caoutchouc, judicieusement disposés, réduisent le bruit et les vibrations de la route.

Des profilés fixés aux deux longerons parallèles du châssis de la Grand Marquis contribuent, par effet de couple, à absorber les chocs sur mauvaise route.

Les éléments mécaniques de la Grand Marquis revêtent autant d'importance que l'aménagement de l'habitacle.

L'insonorisation de grand luxe, de série sur la Grand Marquis, comprend une vaste gamme de matériaux isolants qui contribuent à rendre la voiture particulièrement silencieuse.

À cette quiétude exceptionnelle vient s'ajouter une conduite à la fois confortable et souple attribuable à une suspension particulièrement ingénieuse auxquels des perfectionnements ont été apportés cette année sous la forme d'amortisseurs pressurisés à l'azote posés de série aux quatre roues.

La suspension avant, complètement indépendante, comprend des ressorts à boudin et des barres de raccord compensées. De gros blocs de caoutchouc, placés entre le châssis et les éléments de la suspension, absorbent au maximum le bruit et les vibrations. Entre autres caractéristiques de la suspension avant figurent les joints supérieurs à

rotule graissés en permanence et une barre stabilisatrice de série qui minimise le roulis dans les virages.

La suspension arrière de la Grand Marquis, à quatre barres de raccord, est également reliée au châssis à l'aide de gros blocs de caoutchouc. Des ressorts à boudin centrés au-dessus de l'essieu et des amortisseurs quasi verticaux la rendent extrêmement efficace.

Fidèle à la tradition: le moteur V8.

La Grand Marquis, tout comme la Grand Marquis LS illustrée à gauche en rouge canyon sombre métallisé, dissimule sous le capot une fidélité à la tradition nord-américaine: un moteur V8.

Le moteur de 5,0 litres de la Grand Marquis associe la puissance, la souplesse et la nervosité propres au V8.

La puissance du moteur V8 de la Grand Marquis est transmise aux roues arrière à l'aide d'une autre réussite de la technologie moderne: une boîte de vitesses automatique à quatre rapports et surmultiplicateur, qui associe un excellent rendement à l'économie de carburant.

Le surmultiplicateur de la boîte automatique s'engage de lui-même à une vitesse d'environ 70 km/h (40 mi/h). Cet engrenage final est doté d'un dispositif de blocage entièrement mécanique qui l'empêche de glisser et augmente ainsi l'économie de carburant par rapport aux boîtes automatiques conventionnelles.

La puissance d'un moteur V8 alliée à un roulement doux. Voilà les caractéristiques traditionnelles d'excellence de la Grand Marquis.



Les gens exigeants ont des goûts particuliers. Il en est de même pour les conducteurs dont les besoins et les désirs varient de l'un à l'autre. C'est pourquoi la Grand Marquis est offerte en six versions.

Outre les élégantes berlines Grand Marquis et Grand Marquis LS quatre portes décrites dans les pages précédentes, une berline deux portes et un break Grand Marquis Colony Park sont également proposés. Le grand luxe étant le mot d'ordre de cette gamme de voitures de qualité, tous les modèles sont livrables en version LS raffinée.

La berline deux portes Grand Marquis possède l'excellence de la quatre portes. On y retrouve un roulement incomparablement doux et une spaciosité pour six personnes, sous une élégante carrosserie plus personnelle.

Les goûts varient selon les conducteurs et c'est pourquoi la Grand Marquis est aussi offerte en versions deux portes et break.

Le modèle illustré ci-contre en haut à gauche, en bleu minuit métallisé, possède des glaces de custode classiques soulignées par la moulure enveloppante du pavillon et les lampes fiacre.

Le break Grand Marquis Colony Park est avant tout un véhicule utilitaire qui possède les caractéristiques de confort et de spaciosité des Grand Marquis.

Véhicule multifonctionnel, le break Colony Park sert tout aussi bien à transporter des passagers ou des cargaisons qu'à tirer une remorque. Il s'adapte à tous les besoins.

Le volume utilitaire du break Colony Park, dont la version LS est illustrée ci-contre en beige, surpasse celui de tous les autres breaks nord-américains. Voici un véhicule qui peut transporter à la fois six personnes en tout confort et 1 487 litres (52,5 pi³) de bagages.

En rabattant le dossier de la banquette arrière, le break Colony Park se transforme en un véhicule utilitaire très robuste, dont l'espace de chargement passe à 2 534 litres (89,5 pi³) pour permettre le transport de matériaux encombrants. Le tapis du coffre s'enlève

facilement pour le transport de charges qui pourraient l'endommager.

Le hayon trifonctions, à glace à commande électrique et muni d'un commutateur d'éclairage, facilite l'utilisation de l'espace de chargement pourvu d'un compartiment verrouillable pour les petits objets.

Des sièges arrière en vis-à-vis sont livrables en option. Ils peuvent accueillir deux personnes supplémentaires et s'avèrent fort utiles si le transport de passagers fait partie des tâches régulières de votre véhicule.

Le conducteur qui exigera de gros efforts de son véhicule, choisira de préférence la suspension renforcée.

Le groupe remorquage renforcé (catégorie III) proposé en option transformera le break en un des rares véhicules en mesure de tirer une charge de 2 268 kg (5 000 lb) ou 2 722 kg (6 000 lb) avec le moteur V8 de 5,8L offert en option. Il comporte des éléments de suspension renforcés, un radiateur à grande contenance, un câblage de remorquage et des refroidisseurs auxiliaires d'huile de boîte de vitesses et de servodirection.

Tous les breaks Colony Park sont équipés de série d'un moteur V8 de 5,0 litres avec boîte automatique à surmultiplicateur, d'un pneu de secours de taille normale ainsi que de la direction et des freins assistés.

Le break Colony Park, un véhicule multifonctionnel pour le transport et le remorquage.

Une vaste gamme d'options s'offre pour ajouter votre note personnelle à la Grand Marquis de série.

À l'intérieur, le volant inclinable, le régulateur de vitesse ou l'une des excellentes sonorisations très haute fidélité sont des options qui compléteront à merveille l'habitacle déjà somptueux de la Grand Marquis.

La Grand Marquis. Six versions. Options de choix. Luxe et spaciosité de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OFFERT EN OPTION

ÉQUIPEMENT MÉCANIQUE ET ACCESSOIRES DE SÉRIE DES BERLINES 2 ET 4 PORTES GRAND MARQUIS; LISTE PARTIELLE

- Moteur V8 de 5,0 litres avec boîte automatique à quatre rapports à surmultiplicateur
- Direction assistée
- Glaces à commande électrique
- Freins assistés à disque à l'avant et tambour à l'arrière
- Suspension avant à ressorts à boudin et barres de raccord compensées
- Barre stabilisatrice à l'avant
- Suspension arrière à quatre barres de raccord
- Suspension à coussins d'azote
- Pneus radiaux ceinturés d'acier P215/75R14 surbaissés, à flanc blanc
- Protection de la partie inférieure des flancs
- Batterie sans entretien de 71 A/h
- Insonorisation de grand luxe
- Réservoir de carburant de 68 litres (15 gal. imp.)
- Rétroviseur extérieur à télécommande, côté gauche
- Verrouillage par clé unique avec dispositif antivol
- Dégivreur électrique de lunette arrière

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR DE SÉRIE; LISTE PARTIELLE

- Sièges "Twin Comfort" à dossier inclinable recouverts de tissu
- Appuis-tête recouverts de tissu
- Radio AM/FM stéréo avec haut-parleurs jumelés à l'avant et à l'arrière (déductible au choix)
- Montre analogique
- Rétroviseur intérieur jour/nuit
- Leviers de commandes montés sur la colonne de direction: lave-glace/essuie-glace, sélecteur de faisceau, avertisseur optique et commande du volant inclinable offert en option

- Volant de teinte assortie à quatre branches et commande de klaxon au centre, illustré ci-dessous avec le régulateur de vitesse en option
- Accoudoirs pleine longueur avec commandes de verrouillage des portes
- Garniture supérieure des portes avec applique similibois et sangle de fermeture
- Interrupteurs de feux d'accueil aux portes arrière
- Feux d'accueil jumelés sous la planche de bord
- Lampes de coffre à bagages, de boîte à gants et de cendrier avant

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR DE SÉRIE; LISTE PARTIELLE

- Pavillon fiacre en vinyle avec lampes fiacre
- Enjoliveurs de roues de luxe
- Moulures brillantes de carrosserie, de contours d'aile, de gouttières, de pare-brise, de bord arrière du capot, de phares, de feux de stationnement et de cadres de glaces
- Filet de couleur contrastante sur la partie supérieure des flancs
- Phares jumelés à halogène

BERLINES 2 ET 4 PORTES GRAND MARQUIS LS

Tout l'équipement de série de la Grand Marquis avec les éléments et différences dont voici une liste partielle :

- Glaces teintées
- Garnitures des sièges en tissu de grand luxe et appuis-tête recouverts de tissu
- Accoudoir central escamotable à l'arrière
- Porte-cartes au dos des sièges avant
- Garniture des portes de grand luxe avec accoudoir, applique similibois et feu d'accueil
- Miroir sur pare-soleil droit
- Plafonnier à deux faisceaux

BREAK GRAND MARQUIS COLONY PARK

Tout l'équipement de série des berlines Grand Marquis avec les éléments et différences qui suivent:

- Sièges "Twin Comfort" à dossier inclinable recouverts de vinyle
- Hayon trifonctions
- Tapis amovible dans l'espace de chargement
- Compartiment de rangement verrouillable
- Plateaux de rangement moulés dans les garnitures de custode
- Lampe dans l'espace de chargement
- Éclairage commandé par l'ouverture du hayon
- Dossier de la banquette arrière rabattable
- Roue et pneu de secours ordinaire
- Réservoir de carburant de 70 litres (15,4 gal. imp.)
- Appliques simili-palissandre sur les flancs et le hayon; brancards de pavillon brillants avec appliques similibois (remplace les filets de flanc)
- Glace de hayon teintée à commande électrique
- Moulure brillante et noire du cadre de glace du hayon

BREAK GRAND MARQUIS COLONY PARK LS

Tout l'équipement de série du break Grand Marquis Colony Park avec les éléments et différences dont voici une liste partielle :

- Garnitures de sièges en tissu de grand luxe et appuis-tête recouverts de tissu
- Porte-cartes au dos des sièges avant
- Garniture des portes de grand luxe avec accoudoir, applique similibois et feu d'accueil
- Miroir sur pare-soleil droit
- Glaces teintées
- Plafonnier à deux faisceaux

COULEURS EXTÉRIEURES DE SÉRIE

Noir
Blanc Oxford
Argent métallisé
Anthracite moyen métallisé
Rouge canyon sombre métallisé
Rouge canyon moyen métallisé
Bleu régates pastel
Bleu régates pâle métallisé
Beige
Beige moyen
Brun girofle foncé métallisé
Bleu minuit métallisé

COULEURS DEUX TONS

Argent métallisé/anthracite moyen métallisé
Rouge canyon moyen métallisé/rouge canyon sombre métallisé
Bleu minuit métallisé/bleu régates pâle métallisé
Beige/beige moyen
Beige moyen/brun girofle foncé métallisé

COULEURS INTÉRIEURES DE SÉRIE

Brun girofle
Beige
Gris Oxford
Rouge canyon
Bleu minuit

COULEURS DES PAVILLONS DE VINYLE

Beige
Beige moyen
Noir
Blanc Oxford
Anthracite pâle
Rouge canyon moyen
Bleu minuit

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	Grand Marquis	Grand Marquis LS	Colony Park	Colony Park LS
Climatisation à commande thermostatique	OPT	OPT	OPT	OPT
Climatisation à commande manuelle	OPT	OPT	OPT	OPT
Commande automatique des phares: marche/arrêt/rupture retardée du circuit	OPT	OPT	OPT	OPT
Correction automatique d'assiette (livrable en cours d'année)	OPT	OPT	OPT	OPT
Bourellets de pare-chocs avant et arrière	OPT	OPT	OPT	OPT
Montre numérique électronique	OPT	OPT	OPT	OPT
Feux de virage	OPT	OPT	OPT	OPT
Chauffe-moteur	OPT	OPT	OPT	OPT
Programme d'entretien prolongé (voir page 11)	OPT	OPT	OPT	OPT
Carpettes en tapis à l'avant et à l'arrière	OPT	OPT	NL	NL
Toutes glaces teintées *	OPT	SÉR	OPT	SÉR
Système d'éclairage à l'entrée	OPT	OPT	OPT	OPT
Cadre(s) de plaque(s) d'immatriculation	OPT	OPT	OPT	OPT
Porte-bagages	NL	NL	OPT	OPT
Miroir éclairé sur les pare-soleil	OPT	OPT	OPT	OPT
Rétroviseur de droite convexe à télécommande	OPT	OPT	OPT	OPT
Moulure protectrice sur les flancs	OPT	OPT	OPT	OPT
Moulure de bas de caisse	OPT	OPT	OPT	OPT
Peinture deux tons	OPT	OPT	NL	NL
Toit fiacre classique en vinyle (4 portes seulement)	OPT	OPT	NL	NL
Sièges arrière en vis-à-vis, amovibles	NL	NL	OPT	OPT
Régulateur de vitesse commandé du doigt	OPT	OPT	OPT	OPT
Volant gainé de cuir *	OPT	OPT	OPT	OPT
Volant inclinable	OPT	OPT	OPT	OPT
Filets de teinte contrastante sur le capot	OPT	OPT	OPT	OPT
Suspension tenue améliorée	OPT	OPT	OPT	OPT
Essuie-glace à balayage intermittent	OPT	OPT	OPT	OPT
Défecteurs avant orientables *	OPT	OPT	OPT	OPT

ROUES ET PNEUS RADIAUX

P215/75R14 à flanc blanc *	SÉR	SÉR	SÉR	SÉR
P205/75R15 à flanc blanc *	OPT	OPT	OPT	OPT
P215/70R15 auto-obturants à flanc blanc *	OPT	OPT	OPT	OPT
Pneu de secours ordinaire	OPT	OPT	SÉR	SÉR

ROUES (illustrées de droite à gauche)

Enjoliveurs de luxe (14 po à gauche, 15 po à droite)	SÉR	SÉR	NL	NL
Enjoliveurs à rayons	SÉR	SÉR	SÉR	SÉR
Roues en aluminium à motif turbine *	OPT	OPT	OPT(a)	OPT(b)

(a) avec roues de 15 po seulement (b) obligatoires avec pneus de 15 po

	Grand Marquis	Grand Marquis LS	Colony Park	Colony Park LS
--	---------------	------------------	-------------	----------------

MOTEUR

V8 de 5.8 litres, 2V

SERVOMÉCANISMES

Antenne à commande électrique *	OPT	OPT	OPT	OPT
Groupe verrouillage électrique	OPT	OPT	OPT	OPT
Siège à commande électrique à 6 réglages, à gauche	OPT	OPT	OPT	OPT
Siège à commande électrique à 6 réglages, à gauche et à droite	OPT	OPT	OPT	OPT
Rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique (livrables en cours d'année)	OPT	OPT	OPT	OPT

RADIOS

AM/FM stéréo avec lecteur de cassette	OPT	OPT	OPT	OPT
AM/FM stéréo avec recherche électronique de signal, lecteur de cassette et atténuateur de bruit Dolby [™]	OPT	OPT	OPT	OPT
Sonorisation très haute fidélité *	OPT	OPT	OPT	OPT

GROUPES EN OPTION

GRUPE COMMODITÉ—Essuie-glace à balayage intermittent, commande électrique d'ouverture du coffre ou du hayon, totalisateur partiel, groupe de lampes témoins (y compris bas niveau d'huile) et miroir sur pare-soleil droit (de série sur les modèles LS).

GRUPE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE*—Verrouillage du hayon des breaks, ouverture du coffre des berlines, verrouillage des portes et télécommande d'ouverture de la trappe de carburant.

GRUPE ÉCLAIRAGE—Lampe sous le capot, carillon avertisseur de phares allumés et plafonnier à deux faisceaux (de série sur les modèles LS).

GRUPE REMORQUAGE* (renforcé, catégorie III)—Éléments spéciaux de suspension, radiateur à grande contenance, câblage de remorquage, refroidisseurs extérieurs auxiliaires d'huile pour la boîte de vitesses et la servodirection, feux de virage et clignotants d'urgence plus puissants, roues de 14x6,5 po et pneu de secours ordinaire, freins arrière grand format (sur les berlines seulement), rapport de pont arrière de 3,55 à 1, joints de cardan renforcés et échappement double.

SÉR - de série OPT - en option NL - non livrable Dolby[™] est une marque déposée de Dolby Laboratories, Inc.

* Le choix de cet équipement peut comporter la suppression de certains équipements de série ou l'addition/la suppression de certaines options. Pour de plus amples détails, consulter un concessionnaire Mercury.



Qualité, sécurité, conception et construction hors-pair : voilà les exigences qui font l'intégrité absolue d'une voiture comme la Grand Marquis.

Confortable et dotée d'une douceur de roulement merveilleuse, la Grand Marquis 1985 est le couronnement de milliers d'heures de recherche, de réflexion et d'essais.

C'est ainsi qu'on a choisi de souder la carrosserie à certains endroits et de la boulonner ailleurs, pour plus de rigidité et de longévité. Le plancher de ce montage est renforcé par des traverses en tôle épaisse qui fixent littéralement les de bas de caisse au tunnel d'arbre de transmission. La construction en caisson des bas de caisse contribue à renforcer les côtés du soubassement. De robustes montants centraux et les logements soudés des roues arrière, à parois internes et externes en tôle d'acier, renforcent les flancs de la carrosserie. Enfin, les glaces des portes sont entièrement encadrées sur la Grand Marquis pour plus de solidité et de silence dans l'habitacle.

dont la force équivaut, selon les épreuves effectuées, à celle qu'entraînerait une telle chute de 9 mètres (30 pi). L'avant de la Grand Marquis est expressément conçu pour qu'il s'écrase de façon prévisible, absorbant une partie de l'énergie de l'impact et réduisant d'autant l'effet du choc susceptible d'être transmis aux occupants de la voiture.

Ce même facteur d'écrasement contrôlé a été intégré à la construction de l'arrière de la Grand Marquis.

Une carrosserie soigneusement construite est un facteur primordial de la sécurité automobile.

Toutes les portes de la Grand Marquis sont munies d'un longeron de renfort et elles peuvent résister à une poussée latérale de 3 176 kg (7 000 lb). De plus, le pavillon est soumis à une épreuve où il doit supporter, à la hauteur du montant de pare-brise, une pression équivalant une charge de 2 268 kg (5 000 lb).

Une carrosserie robuste contribue à protéger les occupants de la voiture. À cela vient s'ajouter, à l'intérieur, le rembourrage du haut de la planche de bord, des accoudoirs, des panneaux de porte et même des pare-soleil. Les boutons de commande de la Grand Marquis ne présentent à peu près pas de saillies importantes qui pourraient augmenter le risque de blessures au moment d'une collision.

La Grand Marquis étend son souci de sécurité à des mesures de protection conçues pour aider le conducteur à prévenir tout accident.

Cette sécurité active commence par de bons freins. La Grand Marquis dispose de freins assistés à disque de grand diamètre - 279 mm (11 po) - à l'avant et à tambour de longue durée à l'arrière.

Lorsqu'il est indispensable de tourner rapidement pour éviter un obstacle, la Grand Marquis est à la hauteur grâce à sa direction assistée à bille recirculante - le même type de direction qu'utilise Mercedes-Benz.

De plus, la Grand Marquis possède une barre stabilisatrice avant qui contribue à dompter le roulis qu'engendrent souvent les virages brusques et serrés.

La direction assistée de la Grand Marquis est conçue pour éviter tout effort lors des virages à basse vitesse, au moment de stationner par exemple, tout en permettant au conducteur de bien "sentir" la route à haute vitesse.

La suspension de la Grand Marquis contribue aussi à sa sécurité d'opération, par sa douceur de roulement et par le contrôle qu'elle offre au conducteur sur chaussée inégale. L'installation d'amortisseurs pressurisés à l'azote améliore encore ces caractéristiques dans les Grand Marquis 1985.

Enfermé hermétiquement dans l'amortisseur, l'azote contribue au fonctionnement silencieux et uniforme de celui-ci, en minimisant le risque d'aération du liquide à base d'huile contenu dans l'amortisseur, puisque l'aération réduit l'efficacité des amortisseurs.

Un autre aspect important de la sécurité active est bien sûr la ceinture de sécurité. Les sangles diagonales de la Grand Marquis sont munies d'un régulateur automatique de tension. Une fois bouclée, chaque ceinture peut-être tirée d'un pouce ou deux de plus. Elle garde ensuite cette position pour éliminer toute tension inconfortable à l'épaule.

La qualité, un luxe incorporé de série à la Grand Marquis.

La Grand Marquis possède une autre grande caractéristique de série: son excellente qualité, dans la plus pure tradition Grand Marquis!

Un équipement ultra-moderne et une construction robuste jouent un rôle important, mais en fin de compte, la qualité de la Grand Marquis est à l'image des gens qui la construisent.

Des équipes responsables de la qualité, formées de volontaires de divers secteurs des ateliers d'assemblage, se réunissent régulièrement en vue d'améliorer la qualité de leur travail et celle du produit. Des équipes "qualité-fiabilité", composées de membres des services d'ingénierie, de fabrication, de montage et d'entretien, ainsi que des représentants des fournisseurs, perfectionnent les pièces et les procédés avant même que débute l'assemblage.

Une voiture construite avec ce souci de la qualité est un produit de grande valeur. La Grand Marquis a la réputation de conserver une excellente valeur de revente.

Le Grand Marquis - une grande voiture luxueuse de haute qualité.

FICHE TECHNIQUE DE LA GRAND MARQUIS	Berlines 2 portes	Berlines 4 portes	Breaks
Empattement	2 903 mm (114,3 po)	2 903 mm (114,3 po)	2 903 mm (114,3 po)
Diamètre de braquage	12 m (39,1 pi)	12 m (39,1 pi)	12 m (39,1 pi)
Longueur hors tout	5 436 mm (214,0 po)	5 436 mm (214,0 po)	5 537 mm (218,0 po)
Largeur hors tout	1 969 mm (77,5 po)	1 969 mm (77,5 po)	2 014 mm (79,3 po)
Voie - avant	1 580 mm (62,2 po)	1 580 mm (62,2 po)	1 580 mm (62,2 po)
- arrière	1 575 mm (62,0 po)	1 575 mm (62,0 po)	1 575 mm (62,0 po)
Garde au toit			
- avant	963 mm (37,9 po)	963 mm (37,9 po)	986 mm (38,8 po)
- arrière	945 mm (37,2 po)	945 mm (37,2 po)	993 mm (39,1 po)
Espace pour les jambes			
- avant (max.)	1 105 mm (43,5 po)	1 105 mm (43,5 po)	1 105 mm (43,5 po)
- arrière (min.)	998 mm (39,3 po)	998 mm (39,3 po)	963 mm (37,9 po)
Largeur aux hanches			
- avant	1 463 mm (57,6 po)	1 463 mm (57,6 po)	1 463 mm (57,6 po)
- arrière	1 473 mm (58,0 po)	1 445 mm (56,9 po)	1 377 mm (54,2 po)
Largeur aux épaules			
- avant	1 565 mm (61,6 po)	1 565 mm (61,6 po)	1 565 mm (61,6 po)
- arrière	1 542 mm (60,7 po)	1 562 mm (61,5 po)	1 562 mm (61,5 po)
Contenance du réservoir, litres (gal. imp.)	68 (15)	68 (15)	70 (15,4)
Volume utilitaire avec mini-pneu de secours, litres (pi ³)	634 (22,4)	634 (22,4)	-
Volume de l'espace de chargement du break			
Derrière le siège avant, litres (pi ³)	-	-	2 534 (89,5)
Derrière le siège arrière, litres (pi ³)	-	-	1 487 (52,5)



LE PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE FORD

Lorsque vous choisissez les options de votre Mercury Grand Marquis, étudiez attentivement les différents points du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails à ce sujet. Ce programme prévoit le paiement des frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.



...AU DELÀ DES BESOINS!

Votre nouvelle Mercury Grand Marquis est livrée avec des pièces réalisées dans nos usines et approuvées par Ford, notamment une batterie, des bougies, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Tous les modèles Grand Marquis reçoivent à l'usine même, la protection du système DURAGARDE qui comprend 7 procédés anticorrosifs:

- acier pré-enduit pour les portes, les panneaux de custode, le capot, le couvercle du coffre, les ailes et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé sur le bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous du véhicule;

- enduit vinylique d'étanchéité sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate sur toute la carrosserie après son décapage;
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'appât anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie et de l'intérieur des portes;
- revêtement en vinyle derrière le rebord des passages de roues et sur la partie inférieure des flancs.

Le système DURAGARDE comprend une garantie de 36 mois, sans frais, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations causées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/ 20 000 kilomètres couvre les diverses formes de corrosion, autres que les perforations, provenant de la défectuosité des matériaux ou de l'installation. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements nécessaires.

Cette brochure est publiée uniquement à titre de guide général. Toutes les précautions appropriées ont été prises pour que les renseignements donnés soient exacts à la date de l'impression. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que des renseignements ou caractéristiques aient été modifiés depuis cette date. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Demandez-lui une mise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les caractéristiques et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté dans cette brochure peut être livré en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être choisies indépendamment d'autres options.

Soyez prudents... bouclez vos ceintures!

Le concessionnaire Mercury loue également la Grand Marquis.



LA MERCURY GRAND MARQUIS 1985



MERCURY GRAND MARQUIS





MERCURY GRAND MARQUIS

