

# ESCAPE ET ESCAPE HYBRIDE 2007

XLS, XLT, Limited



Bien pensé

## Escape. En toute liberté.

Ce n'est pas un hasard si l'Escape porte ce nom. En français, les équivalents sont nombreux : « évasion », « échappée », « escapade » et autres termes conviennent tout aussi bien à une équipée de fin de semaine dans un chalet au fond des bois qu'à la découverte du nouvel endroit branché en ville. Bref, le Ford Escape 2007 est prêt à tout. Grâce à une très faible consommation de carburant\*, à un impressionnant volume de charge et aux remarquables capacités de sa transmission 4x4 intelligente livrable, l'Escape mérite bien son nom. Et si vous ajoutez à la nature enjouée de l'original un groupe motopropulseur hybride qui ne consomme que 6,5 L de carburant aux 100 km\*\* en ville, vous obtenez le Ford Escape hybride, preuve éloquent que'il est facile d'être vert.

Le VUS le plus vendu au pays  
depuis 2 ans†



\* Cotes de consommation de carburant estimatives obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada : 10,0 L/100 km en ville et 7,4 L/100 km sur route avec moteur à 4 cylindres en ligne de 2,3 L, traction avant et boîte manuelle 5 vitesses; 11,9 L/100 km en ville et 8,8 L/100 km sur route avec moteur V6 de 3 L, traction avant et boîte automatique 4 vitesses.

\*\* Données obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada, avec traction avant. La consommation réelle peut varier. Consultez la fiche technique pour plus de précisions.

† Selon les données relatives aux ventes publiées par les constructeurs automobiles à la fin des mois de décembre 2004 et 2005.





## Escape. Sans retenue.

Évadez-vous joyeusement au volant de l'Escape doté du fougueux moteur V6 Duratec 30 de 3 L livrable, ou roulez l'esprit tranquille, sachant que votre moteur Duratec 23 à 4 cylindres en ligne de 2,3 L de série ne consomme que très peu de carburant\*. D'une façon comme de l'autre, vous apprécierez l'exceptionnelle maniabilité et la maîtrise supérieure que procurent les freins antiblocage et la suspension à quatre roues indépendantes. Une boîte manuelle 5 vitesses accompagne, de série, le moteur Duratec 23 de 153 chevaux, mais si vous préférez une boîte automatique, optez pour la boîte 4 vitesses aux changements de rapports tout en douceur. En fait, peu importe votre choix, vous savez que chaque Ford Escape est un véhicule peu polluant. Une raison de plus de sourire au moment de votre prochaine escapade.

Constamment en fonction, la transmission 4x4 intelligente de l'Escape, livrable, surveille la traction (5 000 fois par seconde, donc beaucoup plus rapidement que toute personne ne pourrait rêver de le faire) et règle automatiquement la distribution du couple de façon à offrir une adhérence maximale. Besoin de remorquer? Muni de l'ensemble remorquage catégorie II livrable, offert de série pour la version Limited, ce VUS peut tracter un poids impressionnant de 1 587 kg\*\*. Ainsi, que vous soyez un mordu de motoneige, de motomarine ou autre, vous pouvez vivre votre passion où que vous alliez.

\* Cotes de consommation de carburant estimatives obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada : 10,0 L/100 km en ville et 7,4 L/100 km sur route, avec traction avant et boîte manuelle 5 vitesses.

\*\* Avec l'équipement approprié et le moteur V6 Duratec 30 de 3 L. La capacité maximale de remorquage varie en fonction du poids des occupants et du chargement, et de l'équipement installé en option. Pour plus de précisions, consultez votre conseiller Ford Canada.



UNE PUISSANCE FORMIDABLE – Le moteur V6 Duratec 30 de 3 L de l'Escape, livrable, jumelé à la boîte automatique 4 vitesses, développe la puissance réjouissante de 200 chevaux et produit un couple de 193 lb-pi. De série pour les versions XLT et Limited.



## Escape. Sans compromis.

Partir en pique-nique, transporter des matériaux de rénovation ou trimballer l'attirail de bébé ne pose aucun problème puisque l'Escape est conçu pour vous seconder, quels que soient vos déplacements. En effet, son habitacle polyvalent s'adapte parfaitement à tous vos besoins. Ainsi, même si vous invitez trois amis à prendre place sur la banquette arrière, il vous restera encore un volume de charge de 830 litres derrière eux. Vous avez besoin d'une aire de chargement plus étendue? Retirez les assises de cette banquette puis repliez ses dossiers à plat pour obtenir une capacité de 1 877 litres. Pour ranger de petits articles à l'arrière, vous n'avez qu'à faire basculer la glace articulée du hayon. Si les objets sont plus gros, soulevez carrément le hayon. Pour organiser votre chargement et le garder hors de vue, utilisez le pratique casier de rangement livrable, de série pour la version Limited, qui comprend un compartiment sous le plancher de l'aire de chargement et un couvre-bagages. Au besoin, vous pouvez également ajouter des barres transversales livrables aux brancards de pavillon pour transporter jusqu'à 45 kg d'équipement sur le toit.



AU PIED LEVÉ — Reconfigurer le généreux espace utilitaire se fait en un tour de main avec la banquette arrière divisée 60/40 repliable à plat offerte de série. Équipements en option illustrés.



## Escape. À votre rythme.

Votre Escape est votre gage de plaisir. Exploitez-en au maximum tous les aspects. Par exemple, en plus d'être doté d'un pratique compas qui facilite la navigation, l'afficheur multimessage, de série pour la version Limited, vous tient informé de tout ce qui concerne votre véhicule, des données sur votre consommation moyenne de carburant jusqu'au fait qu'une ampoule est grillée. Autre atout appréciable, également de série pour la version Limited, le sonar de recul émet des signaux sonores audibles dans l'habitacle afin de vous avertir de la présence de certains obstacles pouvant se trouver derrière le véhicule lorsque vous faites marche arrière. Plus vous vous en approchez, plus la fréquence des signaux accélère.

Enfin, pour le plaisir de l'ouïe, toutes les versions de l'Escape qui comportent un lecteur laser ou un chargeur de CD sont dotées d'un lecteur MP3. Si vous optez pour la chaîne Audiophile® de 320 watts livrable, vous profitez d'un chargeur de 6 CD monté dans la planche de bord, d'une commande automatique du volume et de 7 haut-parleurs judicieusement placés, pour des capacités sonores exceptionnelles.

Chaque détail de l'Escape est pensé en fonction des exigences de votre rythme de vie. Ce VUS exceptionnel est donc aussi doué pour les grosses besognes que pour les folles escapades.



ATTÉNUEZ LES FEUX – Le rétroviseur à électrochrome, de série pour la version Limited, aide à réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui vous suivent.



## Escape. En tout confort.

Conçu pour vous combler, l'Escape a tout ce qu'il faut pour vous faciliter la vie, à commencer par les glaces, le verrouillage des portes et les rétroviseurs extérieurs électriques, de série pour toutes les versions. Et comme l'Escape est doté d'un large empattement, vos passagers disposent d'un spacieux habitacle de 2 809 litres. Autre traitement de faveur pour les occupants, les cinq sièges comportent un appui-tête réglable et une ceinture de sécurité à trois points. En outre, les versions XLT et Limited, de même que l'Escape hybride, sont dotées de série d'un siège conducteur à réglage électrique en six directions, ce qui vous permet de l'ajuster selon vos préférences. Enfin, une dernière touche peut être apportée à cet élégant habitacle en choisissant des sièges garnis de cuir luxueux et des sièges avant chauffants (de série pour la version Limited; en option pour le XLT doté de l'ensemble édition hiver et pour l'Escape hybride avec groupe d'équipements haut niveau).



**UN APPUI CONSTANT** — La console au plancher de série comprend un accoudoir coussiné, un bac de rangement à couvercle pour les CD, deux porte-gobelets, une prise de courant et un autre compartiment de rangement fort pratique à l'avant.

**UN SERVICE 4 ÉTOILES** — Les deux porte-gobelets de la console au plancher offerte de série comportent un réceptacle amovible qui vous permet d'y déposer de plus gros gobelets.



**QUE LA LUMIÈRE SOIT** — Le toit ouvrant transparent à commande électrique de l'Escape Limited s'ouvre et se ferme au simple contact d'un bouton. Il est jumelé à une mini-console au pavillon, qui comprend un bac de rangement et des lampes de lecture. Livrable pour la version XLT et pour l'Escape hybride.



## Vivez la différence.

Appliquer la règle des trois R (*réduction, réutilisation et recyclage*) peut sembler laborieux, mais en conduisant un Escape hybride, vous le faites tout naturellement. Comment? D'abord, il *réduit* la nécessité de puiser dans les ressources naturelles de la terre par l'emploi de notre technologie novatrice de motopropulsion hybride qui contribue à optimiser le rendement du carburant. Ensuite, il *réutilise* sa propre puissance au cours d'un procédé appelé freinage à récupération d'énergie. En fait, l'Escape hybride *recycle* l'énergie créée au moment du freinage et l'utilise pour recharger la batterie. Vous n'avez donc pas besoin de le brancher. Un seul plein vous mène très, très loin.

Doté de toutes les caractéristiques que vous aimez du Ford Escape traditionnel, l'Escape hybride présente, en plus, des qualités bien à lui, comme le fait qu'il est quasi exempt d'émissions polluantes\*, qu'il suppose une consommation nettement réduite de carburant et qu'il fait preuve d'une autonomie tout aussi impressionnante. Lorsqu'il utilise son moteur électrique de traction, seule l'électricité l'alimente. Ainsi, il n'émet pratiquement aucun polluant néfaste. Ce mode de traction se révèle idéal en situation de conduite urbaine et fait en sorte que l'Escape hybride ne consomme que 6,5 L de carburant aux 100 km\*\* en ville. Impressionnant, n'est-ce pas? Voilà qui vous permet de parcourir jusqu'à 800 kilomètres avant d'avoir à refaire le plein†.

Le mode de traction hybride est véritablement à la source de l'étonnante puissance d'accélération de l'Escape hybride, comparable à celle que l'on obtient avec un puissant moteur V6. Le véhicule utilise le moteur électrique de traction pour donner un regain d'énergie au moteur à essence chaque fois que vous en avez besoin. Un coup d'accélérateur, et vous voilà parti sur l'élan écologique. Avec le Ford Escape hybride, il est facile d'être vert.

\*Lorsque le moteur électrique de traction est utilisé.

\*\*Données obtenues d'après des essais effectués avec des véhicules à traction avant et selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada. La consommation réelle peut varier. Consultez la fiche technique pour plus de précisions.

†Réservoir de carburant de 56,7 litres.



**DE LA PUISSANCE SOUS LE TAPIS** — Logée dans le plancher de l'aire de chargement, le bloc batterie au nickel-métal-hydrure (Ni-MH) de 330 volts de l'Escape hybride fournit l'énergie électrique nécessaire pour démarrer le moteur, conduire à basse vitesse et accroître la puissance d'accélération.



En consommant moins de carburant, le Ford Escape hybride veille à la fois sur votre compte en banque et sur l'environnement. En concevant le Ford Escape hybride 2007, nous avons poussé encore plus avant notre engagement en appuyant financièrement des projets d'énergie propre (telle l'énergie éolienne), projets conçus pour réduire les émissions de gaz à effet de serre d'une quantité équivalente à celle qui est produite par la fabrication du véhicule.

**DU TRAVAIL D'ÉQUIPE** — Le moteur de 2,3 L à cycle Atkinson et à 4 cylindres en ligne produit un couple de 124 lb-pi et, jumelé à la boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique, développe une puissance de 155 chevaux. Abritant le moteur électrique de traction et le moteur générateur, cette boîte de vitesses utilise un train planétaire simple qui participe à l'harmonie du changement des rapports.



**LE RECYCLAGE AVANT TOUT** — Le procédé de freinage à récupération d'énergie de l'Escape hybride emmagasine l'énergie cinétique créée au moment du freinage et l'utilise pour recharger le bloc batterie.



## Escape. Avec assurance.

Chaque Ford Escape est doté d'une multitude de caractéristiques de sécurité actives et passives conçues pour préserver votre tranquillité d'esprit, quelle que soit votre destination. Judicieusement placées à l'avant et à l'arrière, des zones de déformation contribuent à absorber l'énergie d'impact lors d'une collision, la dirigeant loin de vous et de vos passagers. Chaque portière est munie de barres anti-intrusion en acier à ultra-haute résistance qui rehaussent la protection des occupants en cas de collision latérale. De plus, chaque Escape comporte, de série, les dispositifs de sécurité suivants :

- Freins antiblocage
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Antidémarrage SecuriLock®
- Entrée sans clé à télécommande

Le système de sécurité personnalisé de l'Escape accroît la protection du conducteur et du passager avant dans le cas de certaines collisions frontales en déterminant le niveau de déploiement des sacs gonflables adaptatifs côtés conducteur et passager (sac gonflable non adaptatif côté passager dans l'Escape hybride). Pour y arriver, le système évalue les facteurs suivants :

- Position du siège conducteur
- Bouclage des ceintures de sécurité avant
- Gravité totale de l'impact

Dans l'Escape, un système de classification de l'occupant côté passager avant, fruit de la plus récente technologie en cette matière, mesure le niveau de pression exercé sur le siège pour déterminer si le sac gonflable du passager avant doit se déployer ou non. Quant à l'ensemble sécurité, offert en option pour toutes les versions, il comprend des sacs gonflables latéraux à l'avant et notre système de sécurité au pavillon. Ce dernier inclut des rideaux gonflables aux 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> rangées de même qu'un capteur qui en contrôle le déploiement dans le cas d'un capotage ou de certains impacts latéraux.



## ÉVENTAIL DES VERSIONS

Chaque version comprend les caractéristiques de série de la version précédente, sauf lorsque des ajouts ou exceptions sont indiqués.



### ESCAPE XLS

Moteur Duratec 23 à 4 cylindres en ligne de 2,3 L • Boîte manuelle 5 vitesses ou boîte automatique 4 vitesses livrable • Jantes de 15 po en acier stylisé (XLS avec boîte manuelle) • Jantes de 15 po en aluminium (XLS avec boîte automatique) • Pare-chocs avant et arrière et bandeaux latéraux gris teintés dans la masse • Brancards de pavillon noirs • Radio AM/FM stéréo avec lecteurs laser/MP3 • Sièges en tissu



### ESCAPE XLT

Moteur V6 Duratec 30 de 3 L • Boîte automatique 4 vitesses • Jantes de 16 po en aluminium • Antibrouillards avant • Brancards de pavillon avec 2 barres transversales • Glaces en verre unidirectionnel • Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord • Sièges en tissu haut de gamme, à réglage électrique en 6 directions côté conducteur • Programmateur de vitesse • Alarme antivol à détection périmétrique • Tapis en moquette



### ESCAPE LIMITED

Carrosserie monochrome • Chaîne Audiophile® • Sièges garnis de cuir haut de gamme, chauffants à l'avant • Toit ouvrant transparent à commande électrique • Commande automatique des phares • Sonar de recul • Rétroviseurs extérieurs chauffants • Rétroviseur intérieur à électrochrome • Afficheur multimessage avec compas • Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (2)



### ESCAPE HYBRIDE

Comporte des caractéristiques exclusives à l'Escape hybride.  
Jantes de 16 po en aluminium • Antibrouillards • Boucliers avant et arrière et bandeaux latéraux gris teintés dans la masse • Groupe d'équipements électriques comprenant entrée sans clé avec 2 télécommandes et glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs extérieurs électriques • Glaces en verre unidirectionnel • Brancards de pavillon • Sièges baquets à dossier bas en tissu haut de gamme avec vide-poches à l'avant • Banquette arrière en tissu haut de gamme divisée 60/40 repliable à plat • Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD et lecteur MP3 dans la planche de bord • Levier sélecteur et console au plancher avec 2 porte-gobelets et bac de rangement • Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

## FICHE TECHNIQUE

### DIMENSIONS



EXTÉRIEUR mm (po)	ESCAPE	ESCAPE HYBRIDE
A. Longueur hors tout	4 442 (174,9)	4 442 (174,9)
B. Empattement	2 621 (103,2)	2 621 (103,2)
C. Porte-à-faux – Avant	863 (34,0)	863 (34,0)
D. Porte-à-faux – Arrière	958 (37,7)	958 (37,7)
E. Largeur du véhicule	1 781 (70,1)	1 781 (70,1)
F. Hauteur	1 770 (69,7)	1 775 (69,9)
G. Garde au sol (min.)	208 (8,2)	213 (8,4)
H. Hauteur de seuil de chargement*	759 (29,9)	770 (30,3)
I. Angle de franchissement du châssis*	20,8°	21,2°
J. Angle d'attaque*	20,8°	21,4°
K. Angle de sortie*	28,1°	28,1°

\*Peuvent varier selon les versions.

INTÉRIEUR mm (po)	ESCAPE	ESCAPE HYBRIDE
<b>Dégagement – Avant</b>		
Tête	1 026 (40,4)	1 026 (40,4)
Épaules	1 430 (56,3)	1 430 (56,3)
Hanches	1 351 (53,2)	1 351 (53,2)
Jambes (max.)	1 057 (41,6)	1 057 (41,6)
<b>Dégagement – Arrière</b>		
Tête	996 (39,2)	996 (39,2)
Épaules	1 420 (55,9)	1 420 (55,9)
Hanches	1 247 (49,1)	1 247 (49,1)
Jambes (max.)	904 (35,6)	904 (35,6)
<b>Volume de charge L (pi³)</b>		
Maximal – Dossiers de banquette arrière rabattus, assises retirées	1 877 (66,3)	1 855 (65,5)
Dossiers de banquette arrière rabattus	1 778 (62,8)	1 758 (62,1)
À l'arrière de la 2 <sup>e</sup> rangée	829 (29,3)	781 (27,6)



## TEINTES DE PEINTURE



\* Livrables avec groupe d'équipements haut niveau. \*\* Non livrables pour l'Escape hybride.

Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas livrables pour toutes les versions. Consultez votre conseiller Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

## TEINTES DE GARNITURE



### GALET

### GRIS SILEX

### NOIR ÉBÈNE

### XLS/XLT

Blanc Oxford

Dune nacré métallisé†

Rouge feu métallisé

Vert titane métallisé

Bleu horizon métallisé†

Argent métallisé

Gris tungstène métallisé†

Noir

Cuivre flamboyant métallisé

Gris pierre foncé métallisé†

### GROUPE DÉCOR XLT

Blanc Oxford

Rouge feu métallisé

Vert titane métallisé

Bleu horizon métallisé†

Gris tungstène métallisé

Noir

Cuivre flamboyant métallisé

### GROUPE SPORT XLT

Dune nacré métallisé†

Rouge feu métallisé

Argent métallisé

Gris tungstène métallisé†

Noir

### LIMITED

Dune nacré métallisé†

Rouge feu métallisé

Argent métallisé

Gris tungstène métallisé†

Noir

### ESCAPE HYBRIDE

Blanc Oxford††

Dune nacré métallisé

Rouge feu métallisé

Vert titane métallisé††

Bleu horizon métallisé††

Argent métallisé

Gris tungstène métallisé

Noir

† Nouvelles teintes en 2007.  
†† Non livrables pour groupe d'équipements haut niveau.

## JANTES



De 15 po en acier stylisé  
De série pour XLS  
avec boîte manuelle



De 15 po en aluminium  
En option pour XLS  
avec boîte manuelle  
De série pour XLS avec  
boîte automatique



De 16 po en aluminium  
De série pour XLT



De 16 po en aluminium  
usiné brillant  
De série pour Limited  
et avec groupe sport XLT



De 16 po en aluminium  
De série pour  
Escape hybride



## FORD ESCAPE 2007

- Une allure résolument sport
- De solides capacités hors route
- Le VUS le plus vendu au pays depuis 2 ans<sup>5</sup>
- Une transmission 4x4 intelligente livrable

## ESCAPE HYBRIDE

### Le premier VUS entièrement hybride au monde

- Une cote de consommation moyenne de 6,5 L aux 100 km en ville<sup>55</sup>  
et une autonomie pouvant atteindre 800 km avec un plein de carburant
- Une élimination quasi totale des émissions polluantes<sup>‡</sup>

<sup>5</sup> Selon les données relatives aux ventes publiées par les constructeurs automobiles à la fin des mois de décembre 2004 et 2005. <sup>55</sup> Cotes de consommation de carburant estimatives obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada : 10,0 L/100 km en ville et 7,4 L/100 km sur route avec moteur à 4 cylindres en ligne de 2,3 L, traction avant et boîte manuelle 5 vitesses; 11,9 L/100 km en ville et 8,8 L/100 km sur route avec moteur V6 de 3 L, traction avant et boîte automatique 4 vitesses. La consommation réelle peut varier. Consultez la fiche technique pour plus de précisions. <sup>‡</sup> Lorsque le moteur électrique de traction est utilisé.

Pour en savoir plus au sujet de  
Ford Canada et des produits Ford,  
visitez notre site Web :

[ford.ca](http://ford.ca)

### Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 3 ans ou 60 000 km<sup>††</sup>
- Garantie prolongée sur les composants hybrides :  
8 ans ou 160 000 km<sup>‡‡</sup>

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre conseiller Ford Canada ou visitez [ford.ca](http://ford.ca).

<sup>††</sup> Sans frais supplémentaires. <sup>‡‡</sup> Boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique, bloc batterie hybride et convertisseur de tension c.c.-c.c.

### Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford  
1 800 565-3673  
Centre de services aux clients de Crédit Ford  
1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les modèles 2006 offerts par la concurrence, les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre conseiller Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limited se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. La teinte extérieure des véhicules peut différer de celles qui sont illustrées en raison du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller des ventes.



ESCAPE



ESCAPE HYBRIDE



FREESTYLE

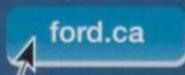


EXPLORER



LE NOUVEL EXPEDITION

Pour en savoir plus au sujet  
des produits et services offerts par Ford Canada,  
visitez notre site Web :



Bien pensé

