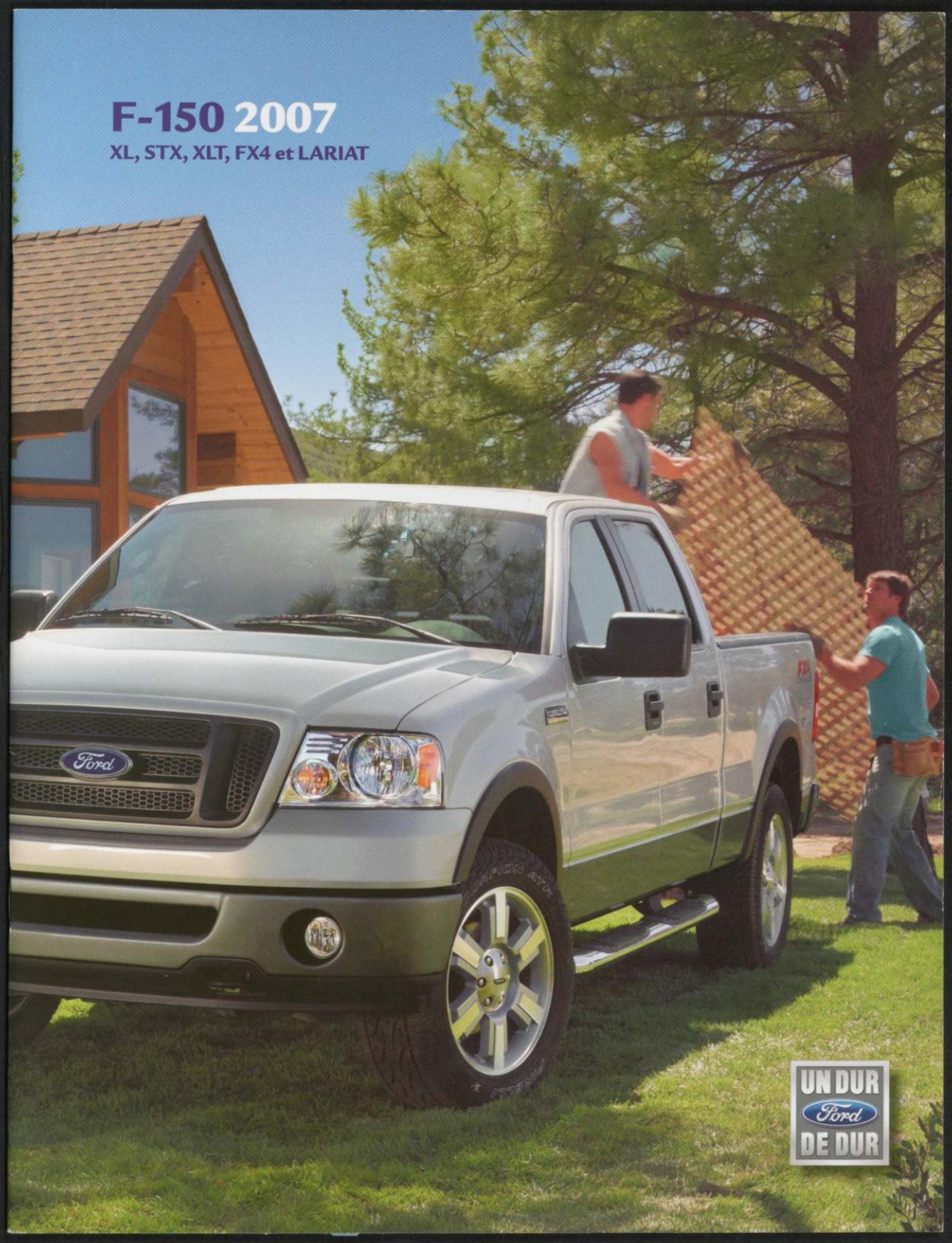


F-150 2007

XL, STX, XLT, FX4 et LARIAT



UN DUR

DE DUR



CHEF DE FILE

UN DUR

DE DUR

Depuis l'arrivée des tout premiers modèles de la Série F sur la route, les camionnettes Ford n'ont cessé de tenir le haut du pavé en matière de robustesse et d'innovation. Le F-150 2007 ne fait pas exception à la règle puisqu'il est le meilleur de sa catégorie en matière de remorquage et de charge utile, qu'il est doté du cadre le plus solide de tous et qu'il se démarque de tous les autres par sa maniabilité, son confort et ses caractéristiques exclusives. Montez à bord du F-150 et découvrez par vous-même ses grandes qualités de travailleur et sa tenue de route tout en douceur. Pas étonnant que ce dur de dur Ford ait contribué à poser un autre jalon dans l'histoire des modèles de la Série F, celui de la gamme de camionnettes la plus vendue au pays depuis 40 ans*.

* Selon le rapport statistique relatif aux ventes publié par l'Association canadienne des constructeurs de véhicules en décembre 2005.

SÉRIE F :

- La gamme de camionnettes la plus vendue au pays depuis 40 ans

MEILLEUR DE LA CATÉGORIE** POUR :

- La capacité de remorquage : 4 762 kg • La charge utile : 1 356 kg
- Le choix de versions, de garnitures et de configurations de plateau
- L'habitabilité : cabine simple et cabine double
- Le volume de chargement du plateau • La solidité du cadre

EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE :

- Cabine simple à quatre portes
- Freins à disque ventilé aux quatre roues avec antiblocage et répartition électronique de la force de freinage de série
- Amortisseurs arrière montés à l'extérieur des longerons de cadre
- Moteur V8 Triton® de 5,4 L à 24 soupapes avec distribution variable
- Console modulaire au pavillon
- Glaces arrière à commande électrique pour la cabine double

** Catégorie : camionnettes pleine grandeur dont le PTAC est inférieur à 3 856 kg. Toutes les données s'appliquent aux véhicules dotés de l'équipement approprié.



DES LONGERONS DE CADRE DE CHÂSSIS AVANT HYDROFORMÉS

Le moulage hydroformé permet de donner aux matériaux une épaisseur uniforme, de diminuer la fatigue thermique et d'accroître la robustesse des éléments qui supportent le moteur, la boîte de vitesses et la suspension avant.

DES FOURCHES AVANT DÉFORMABLES

Situées devant les longerons de cadre de châssis avant, les fourches en acier estampé contribuent à absorber l'énergie d'impact lors d'une collision.



DES AMORTISSEURS ARRIÈRE MONTÉS À L'EXTÉRIEUR DES LONGERONS

La position des amortisseurs arrière, à l'extérieur des longerons de cadre de châssis, une exclusivité dans la catégorie, contribue à réduire l'inclinaison de la carrosserie et à contrôler le mouvement de l'essieu. Des ressorts à lames arrière de grande dimension (76 mm) améliorent la maîtrise et les capacités du véhicule.

UN SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS*

Cette caractéristique de série est une NOUVEAUTÉ en 2007. Un témoin lumineux s'allume dans la planche de bord lorsque le système détecte une perte de pression importante de l'un des pneus.

UNE SUSPENSION AVANT À RESSORTS HÉLICOÏDAUX MONTÉS SUR AMORTISSEURS

Dotée de bras inférieurs en aluminium coulé, une exclusivité dans la catégorie, la suspension à double triangle réagit rapidement, améliorant ainsi la tenue de route et la maîtrise du véhicule.

* Non livrable avec l'ensemble de charge utile supérieure (disponibilité retardée) ou les pneus LT de 17 po.

LE CADRE LE PLUS SOLIDE

Le F-150 doit en grande partie ses capacités de charge utile et de remorquage inégalées dans la catégorie à la solidité remarquable de son cadre.

DES FREINS À DISQUE VENTILÉ AUX QUATRE ROUES AVEC ANTI-BLOCCAGE

Cette caractéristique de série réduit de façon substantielle la distance de freinage. Quant à la répartition électronique de la force de freinage, elle optimise les capacités des freins arrière sous de lourdes charges.

DES SUPPORTS ET JOINTS DE SOUDURE

Des supports de carrosserie spéciaux contribuent à amortir les vibrations causées par le roulement sur la chaussée, tandis que des traverses soudées emboîtées dans les longerons réduisent la flexion du cadre. Résultat? Un habitacle silencieux et une tenue de route tout en douceur.

AUSSI COSTAUD QU'UN TRAIN DE MARCHANDISES

La robustesse du F-150 ne se limite pas à ses capacités musclées. Il suffit de claquer l'une de ses portières, de tirer une grosse remorque ou de rouler sur un terrain accidenté pour constater que le F-150 est construit sur le cadre le plus solide de sa catégorie. En outre, sa mécanique novatrice, ses matériaux de qualité supérieure et la robustesse de sa construction se remarquent sur-le-champ, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ainsi, en plus de vous offrir des capacités de remorquage et de charge utile inégalées dans la catégorie**, le F-150 fait preuve d'une tenue de route confortable et d'une maniabilité précise dans toutes les conditions. Jetez un coup d'œil aux nombreuses caractéristiques qui ont radicalement changé les attentes des conducteurs de camionnettes pleine grandeur. En fait, un seul essai du F-150 vous convaincra d'emprunter la voie tracée par Ford.

** Ensemble de charge utile supérieure exigé (disponibilité retardée).



UN MOTEUR À CARBURANT MIXTE DE 5,4 L

Ce moteur V8 Triton de 5,4 L, une option sans frais supplémentaires, vous permet de choisir parmi plusieurs types de carburant. Ainsi, vous pouvez faire le plein de E85 (un mélange constitué de 85 % d'éthanol et de 15 % d'essence), d'essence ou de toute autre combinaison des deux carburants, le moteur se réglant automatiquement sans problème. Le carburant à l'éthanol a l'avantage d'émettre moins d'émissions de gaz à effet de serre et d'être produit à partir de ressources renouvelables.

UNE DISTRIBUTION VARIABLE

Celle-ci permet aux soupapes de se mettre en fonction à différents moments au cours du cycle de combustion, de façon à optimiser le rendement du moteur en tenant compte du régime de ce dernier et du poids du chargement. Vous disposez donc d'un couple supérieur à bas régime pour faciliter le transport de lourdes charges et d'une puissance accrue à haute vitesse pour effectuer des dépassements.

UNE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE L'ACCÉLÉRATEUR

De série pour tous les moteurs du F-150, cette technologie de conduite automobile électrique produit une réponse harmonieuse du moteur, améliore le rendement de la consommation en carburant et réduit les émissions.

DES OBTURATEURS D'ADMISSION D'AIR À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Les volets obturateurs font tourbillonner le mélange essence-air afin d'améliorer la combustion et la puissance du moteur à bas régime.



LE V8 TRITON® DE 5,4 L COMPORTE LA TECHNOLOGIE À TROIS SOUPAPES PAR CYLINDRE

Pas besoin d'un dessin pour comprendre que deux soupapes d'admission par cylindre permettent un meilleur débit essence-air qu'une seule et qu'une soupape d'échappement surdimensionnée favorise l'élimination des gaz brûlés. Résultat de cette combinaison ingénieuse : une puissance et une efficacité accrues.

UN PLUS GRAND CHOIX DE MOTEURS

Si vous attachez une grande importance aux capacités de chargement et de remorquage, optez pour le moteur V8 Triton de 4,6 L : vous profiterez d'une puissance imposante de 248 chevaux et d'un couple de 294 lb-pi. Par contre, si la réduction de la consommation en carburant est une priorité pour vous, choisissez le moteur V6 de 4,2 L à injection électronique (EFI) : son système d'admission à géométrie variable contribue à favoriser la rapidité de réponse du moteur et un rendement optimal de la consommation en carburant. Le moteur V6 vous offre également le choix entre une boîte automatique quatre vitesses et une boîte manuelle cinq vitesses.



Test simulé avec un F-150 2005.

UNE SOLIDITÉ EXTRÊME

Deux bouteurs écrasent un F-150 de série. Même après cette attaque brutale, la cabine demeure intacte et les portes s'ouvrent et se ferment facilement.

Une assise conçue pour s'attaquer aux tâches les plus ardues.

F-150

XL

CAPACITÉS DE REMORQUAGE

MAXIMALES	kg (lb)
V6 de 4,2 L	2 540 (5 600)
V8 Triton de 4,6 L	3 265 (7 200)
V8 Triton de 5,4 L	4 762 (10 500)

NOTA : Poids maximaux de la remorque en charge. Le poids combiné du véhicule (incluant l'attelage, les occupants, le chargement et la remorque en charge) ne doit pas dépasser le poids total roulant autorisé (PTRA). Pour plus de précisions, consultez les fiches techniques.

CHARGE UTILE MAXIMALE

kg (lb)	
V6 de 4,2 L	852 (1 880)
V8 Triton de 4,6 L	884 (1 950)
V8 Triton de 5,4 L	1 356 (2 990)

NOTA : Capacités de charge utile maximales. Le poids du véhicule (incluant les occupants et le chargement) ne doit pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC). Pour plus de précisions, consultez les fiches techniques.

XL 4x4 à cabine simple représenté en vert forêt métallisé avec groupe décor XL et ensemble de charge utile supérieure, tous deux offerts en option**.

**Disponibilité retardée.

PRÊT À VOUS ÉPAULER

C'est à ses robustes composants que le F-150 XL doit sa réputation de véritable bourreau de travail sur lequel on peut toujours compter. Cette version comporte des longerons de cadre de châssis en caisson, une suspension costaute et des freins à disque ventilé aux quatre roues avec antiblocage de série. Un puissant V6 de 4,2 L, de série pour la version 4x2, vous ouvre de vastes possibilités. Vous préférez plus de muscle? Optez pour un V8 Triton®. Doté de l'équipement approprié, le F-150 XL peut supporter une charge utile maximale de 1 356 kg* ou un poids maximal de remorque en charge pouvant s'élever à 4 762 kg*. Et son éthique du travail n'a d'égale que la vôtre.

* Ensemble de charge utile supérieure exigé (disponibilité retardée).

PLUS ET MIEUX

(À DROITE) La fonction hayon assisté, offerte de série, vous permet d'ouvrir et de fermer aisément le hayon surdimensionné du F-150.

(À GAUCHE) En plus d'être la seule camionnette à cabine simple à vous offrir 4 portes, le F-150 présente l'habitacle le plus spacieux de la catégorie, dont un espace de rangement sécuritaire de 481 L (17 pi³).

STX



UN DUR
Ford
DE DUR

F-150 STX représenté en rouge vif avec plateau à ailes saillantes livrable et autres équipements en option.

ÉPATEZ LA GALERIE

Le F-150 STX attire l'attention à coup sûr avec ses pare-chocs couleur caisse, ses jantes de 17 po à 5 rayons en aluminium usiné et sa chaîne Audiophile®, offerte en option, avec radio AM/FM, chargeur de 6 CD et lecteur MP3 montés dans la planche de bord (À DROITE), et caisson d'extrêmes graves. De plus, toutes les chaînes audio avec lecteur CD du F-150 comprennent une nouvelle prise audio auxiliaire. Voilà qui est parfait pour le F-150 STX, un dur de dur qui aime être vu et entendu.



Ford F-150 XL et STX 2007



NOUVELLE OPTION :

Rétroviseurs de remorquage télescopiques*

F-150 XLT SuperCrew représenté en gris ombre foncé avec ensemble XTR en option, autres équipements et accessoires authentiques Ford.



F-150
XLT TRITON

XLT — CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- Grille de calandre noire à nids d'abeilles avec NOUVEL enjoliveur chromé
- Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière chromés
- Glaces et verrouillage des portes à commande électrique
- Glaces à commande électrique à la 2^e rangée (cabine double et SuperCrew)
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- Entrée sans clé à télécommande
- Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu haut de gamme avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur
- Programmeur de vitesse
- Commande automatique des phares
- Moquette et tapis de teinte harmonisée
- Affichage de la température extérieure et compas
- Sélection électronique 4x4 en marche (4x4 seulement)

EN OPTION :

- Ensemble XTR
- Ensemble de rétroviseurs de luxe
- Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints
- Peinture deux tons



TOIT OUVRANT TRANSPARENT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN OPTION

ENSEMBLE XTR

- Jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome
- Grille de calandre chromée à barres avec enjoliveur chromé
- Marchepieds tubulaires chromés de 5 po
- Embout d'échappement chromé
- Volant gainé de cuir de teinte harmonisée

CHOIX DE GARNITURES INTÉRIEURES

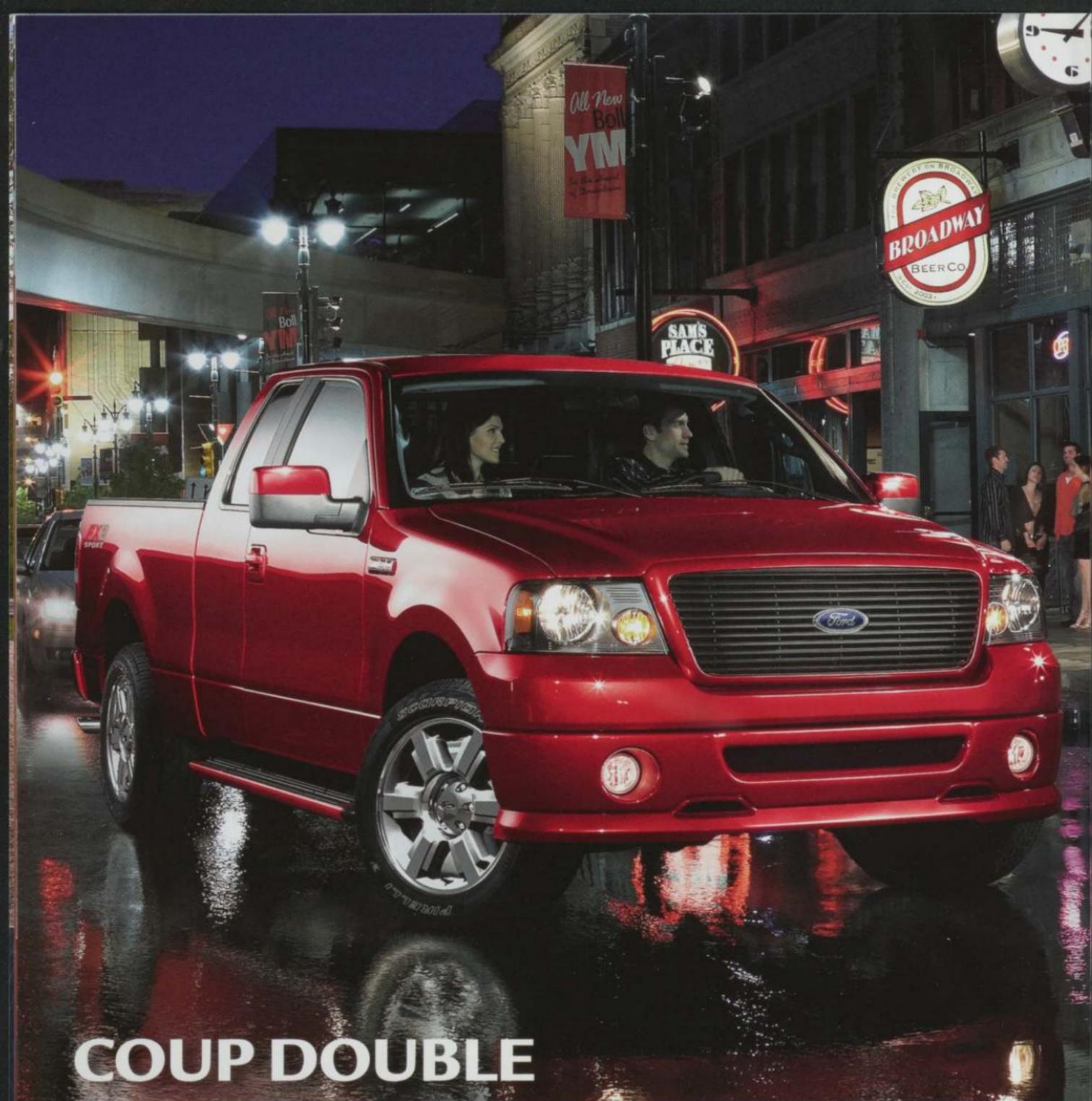
Choisissez entre les fauteuils Capitaine en tissu haut de gamme avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur et console centrale (CI-DESSOUS), ou la banquette avant divisée 40/20/40 en tissu haut de gamme de série. Les versions à cabine double et SuperCrew sont toutes deux équipées d'une banquette arrière divisée 60/40 avec assise relevable.

LE JOUEUR LE PLUS POLYVALENT

Parmi la gamme des F-150, voici le joueur le plus polyvalent : le XLT. Il est livrable avec toutes les grandeurs de cabine et de plateau, avec tous les modèles de carrosserie et de moteur, et en version 4x2 ou 4x4. Ses cabines simple et double, qui présentent la plus grande logeabilité de la catégorie, et le spacieux SuperCrew vous invitent à entreprendre vos nombreuses activités quotidiennes en tout confort. Si les capacités de chargement et de remorquage sont pour vous essentielles, vous apprécierez l'ensemble de charge utile supérieure* en option, qui vous permet de transporter des charges étonnantes. Enfin, pour rehausser encore davantage l'allure de l'une des plus belles camionnettes qui soient, optez pour l'ensemble XTR**, qui orne d'une touche de chrome l'enjoliveur de calandre, les marchepieds tubulaires, les jantes et l'embout d'échappement. Décidément, le F-150 XLT porte bien son titre de « joueur le plus polyvalent ».

*Disponibilité retardée. **Non livrable pour la version à cabine simple ou avec l'ensemble de charge utile supérieure (disponibilité retardée).





COUP DOUBLE

Le cadet du clan des durs de durs Ford F-150, le FX2 SPORT (CI-DESSUS), suit les traces de son aîné à quatre roues motrices, le FX4 HORS ROUTE (À DROITE). La transmission 4x2 du FX2 SPORT confère une agilité remarquable à ce camion au caractère unique. À l'extérieur, il a fière allure avec sa peinture monochrome, sa grille à barres, ses jantes de 20 po et ses enjoliveurs de phare platine moyen, tandis qu'à l'intérieur, ses fauteuils Capitaine, ses garnitures spécifiques et sa console centrale avec levier sélecteur au plancher volent la vedette. Le FX4 HORS ROUTE, pour sa part, rehausse tout simplement les normes en matière de style et de capacités par son allure robuste et son endurance hors des sentiers battus. Les deux versions sont dotées d'un V8 Triton® de série qui vous procure toute la puissance voulue, en ville et hors route. Mais ne vous laissez pas emporter par votre enthousiasme au volant : laissez la chance aux autres de vous admirer.



NOUVEAU F-150 FX2 SPORT à cabine double représenté en rouge feu métallisé avec équipements en option.

FX2 SPORT

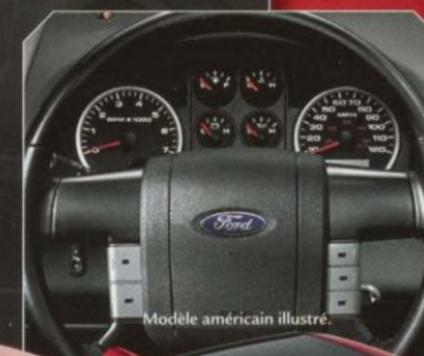
GROUPE FX2 SPORT

En option pour le XLT à cabine double ou SuperCrew avec plateau à ailes continues. Comprend les caractéristiques de série du XLT, plus :

- Grille de calandre à barres avec enjoliveur couleur caisse
- Pare-chocs et jupe inférieure couleur caisse
- Jantes de 20 po à 6 rayons, en aluminium usiné avec éléments contrastants peints
- Embout d'échappement chromé
- Phares à glace lisse avec enjoliveur platine moyen
- Rétroviseurs-signaux chauffants à réglage électrique, à électrochrome côté conducteur, avec boîtiers couleur caisse
- Tableau de bord et partie centrale de planche de bord spécifiques FX2 SPORT avec éléments intérieurs contrastants spécifiques ébène
- Volant gainé de cuir avec commandes de programmeur de vitesse
- Fauteuils Capitaine en tissu noir avec empiècements et piqûres rouges, à réglage électrique côté conducteur
- Console et levier sélecteur au plancher

EN OPTION :

- Marchepieds tubulaires couleur caisse
- Sièges garnis de cuir noir avec piqûres rouges



Modèle américain illustré.

FX4 OFF ROAD



FX4 HORS ROUTE — CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Comprend les caractéristiques de série du XLT, plus :

- Moteur V8 Triton de 5,4 L à 24 soupapes avec boîte automatique 4 vitesses
 - Sélection électronique 4x4 en marche
 - Blindages et amortisseurs hors route
 - Pont arrière à glissement limité
- Jantes de 18 po en aluminium coulé usiné
 - Grille de calandre à barres en H avec enjoliveur couleur caisse
 - Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu sport (disponibilité retardée)

EN OPTION :

- Ensemble FX4 Plus — Comprend grille de calandre à barres en H, poignées de porte et boîtiers de rétroviseur couleur caisse; système de mémorisation; régulation électronique de la température; et banquette avant chauffante garnie de cuir (disponibilité retardée)
 - Jantes de 20 po en aluminium usiné
- Fauteuils Capitaine avant garnis de cuir sport avec console et levier sélecteur au plancher (cabine double et SuperCrew seulement)
 - Système de navigation sur DVD*
 - Peinture deux tons

* Ensemble FX4 Plus et chaîne Audiophile® exigés.



F-150 FX4 à cabine double avec plateau à ailes saillantes deux tons représenté en rouge vif et en gris ombre foncé avec ensemble FX4 Plus et autres équipements en option.

F-150

LARIAT 5.4 TRITON

LARIAT — CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Exige cabine double ou SuperCrew avec plateau à ailes continues.

Comprend les caractéristiques de série du FX4, plus :

- Banquette avant divisée 40/20/40 garnie de cuir, chauffante et à réglage électrique côtés conducteur et passager avant de droite
- Volant gainé de cuir avec commandes auxiliaires audio/climatisation/chauffage
- Afficheur multimessage avec ordinateur de voyage
- Régulation électronique de la température
- Lunette arrière en verre unidirectionnel avec dégivreur
- Rétroviseur intérieur à électrochrome
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé couvert (2)
- Moquette et tapis de teinte harmonisée
- Jantes de 18 po en aluminium brillant
- Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière chromés et moulures de passage de roue couleur caisse
- Grille de calandre à nids d'abeilles or Pueblo pâle avec enjoliveur chromé
- Rétroviseurs-signaux chauffants à réglage électrique, à électrochrome côté conducteur
- Pédales à réglage électrique

EN OPTION :

- Ensemble chromé LARIAT
- Système de navigation sur DVD*
- Système audiovisuel arrière avec lecteur DVD et écran de 8 po
- Toit ouvrant transparent à réglage électrique
- Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique
- Peinture deux tons



NOUVEAU SYSTÈME AUDIOVISUEL AVEC LECTEUR DVD ULTRAMINCE

JANTES DE 20 PO EN ALUMINIUM USINÉ EN OPTION



LARIAT 4x4 SuperCrew représenté en chocolat blanc trois couches métallisé avec ensemble chromé LARIAT en option.

LE SYMBOLE DE VOTRE RÉUSSITE

Après des années de dur labeur et de belles réalisations, rien ne représente mieux votre succès qu'un F-150 LARIAT. Vous serez fier de garer ce flamboyant camion dans votre entrée. Côté confort, le F-150 LARIAT ne manquera pas de vous impressionner par ses innombrables caractéristiques de série et vous vous y sentirez tout aussi à votre aise à l'occasion d'une soirée en ville qu'au cœur de l'action au boulot. Enfin, pour ajouter quelques touches qui reflètent encore plus votre personnalité, optez pour un système audiovisuel avec lecteur DVD ou de costaudes jantes de 20 po en aluminium forgé. F-150 LARIAT. Un véritable hommage au travail bien fait, passé et à venir.



Modèle américain illustré.

VOTRE GUIDE PRIVÉ

Le nouveau système de navigation sur DVD, offert en option, a recours au géopositionnement par satellite pour vous aider à déterminer où vous vous trouvez, et ce, n'importe où au pays*. Il comporte un écran tactile de 6,5 po, affiche certains lieux d'intérêt, reconnaît les intersections et annonce les rues vocalement. (Équipements en option représentés.)

* Communiquez avec votre conseiller Ford Canada pour obtenir des renseignements au sujet de la cartographie.



À VOUS L'AVENTURE

En alliant leurs forces respectives, Ford et Harley-Davidson ont construit le véhicule suprême pour vous mener sur le chemin de la liberté. Bourré de caractéristiques ultra-performantes, comme des amortisseurs sport et de larges pneus à cote de vitesse V montés sur d'énormes jantes de 22 po, ce F-150 SuperCrew vous emballera à coup sûr, surtout si vous optez pour la transmission intégrale, offerte en option, qui vous permettra d'affronter toutes les conditions. Voilà un dur de dur au look tout à fait branché. C'est le temps de monter dans votre robuste F-150 Harley-Davidson au cœur de rocker et de partir à l'aventure.

F-150 KING RANCH — ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

Comprend les caractéristiques de série du LARIAT SuperCrew, plus :

- Garnitures intérieures en cuir brun Castano
- Jantes de 18 po en aluminium peint avec logo King Ranch « W » sur le cache-moyeu
- Peinture deux tons
- Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement
- Grille de calandre à barres en H avec enjoliveur chromé
- Marchepieds plate-forme et moulures de plateau et de hayon or Pueblo
- Et plus encore

EN OPTION :

- Jantes de 20 po à 6 rayons, en aluminium usiné
- Système de navigation sur DVD



Habitacle du F-150 King Ranch SuperCrew représenté avec équipements en option.



Ford F-150 Harley-Davidson SuperCrew à transmission intégrale représenté en noir avec équipements en option.

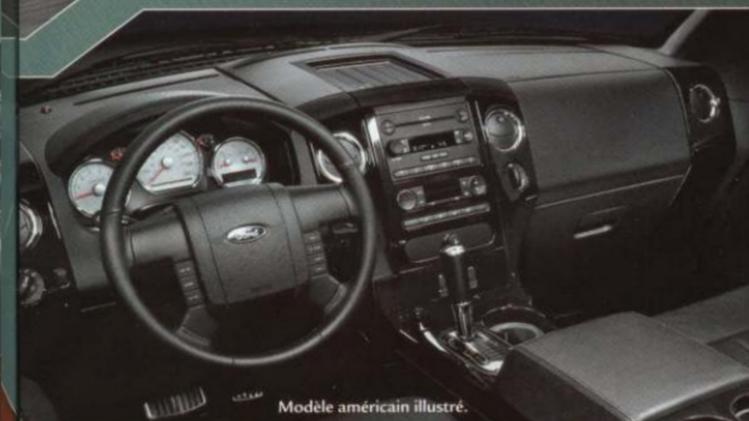
FORD F-150 HARLEY-DAVIDSON^{MC} — POINTS SAILLANTS

Caractéristiques de série du LARIAT SuperCrew, plus :

- Peinture monochrome noire ou améthyste foncé métallisé
- Monogramme chromé « Harley-Davidson » en relief sur les côtés du plateau
- Grille de calandre chromée à barres
- Phares et feux arrière teintés
- Effets de sol couleur caisse avec éléments contrastants brillants
- Amortisseurs sport et pneus à cote de vitesse V
- Jantes de 22 po en aluminium forgé avec logo HARLEY-DAVIDSON
- Tapis de plateau en caoutchouc avec logo HARLEY-DAVIDSON
- Monogrammes « Harley-Davidson F-150 »
- Fauteuils Capitaine avant garnis de cuir noir et arborant le logo HARLEY-DAVIDSON
- Console garnie de cuir
- Pédales à réglage électrique avec mémoire
- Et plus encore

EN OPTION :

- Transmission intégrale



Modèle américain illustré.

GARNITURES INTÉRIEURES LUSTRÉES

JANTES DE 22 PO

EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉS



EN SELLE !

Incarnant à merveille l'esprit de l'Ouest, le F-150 King Ranch en jette plein la vue avec ses garnitures en cuir haut de gamme brun Castano. Mais n'allez surtout pas croire que son raffinement fait de lui un délicat : seul un dur de dur Ford mérite de porter le logo King Ranch « W ». Toujours prêt à vous emmener faire une sortie en ville ou passer quelques jours dans la nature, le F-150 King Ranch est aussi invitant que dur à la tâche. Vous aurez toujours fière allure en conduisant cette superbe monture.



F-150 King Ranch SuperCrew deux tons représenté en cuivre foncé et en or Pueblo.

ÉVENTAIL DES VERSIONS

Chaque version comprend les caractéristiques de série de la version précédente, sauf lorsque des ajouts ou exceptions sont indiqués. Les véhicules illustrés peuvent être dotés d'équipements en option.



XL

Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière argent • Grille de calandre noire à barres en H avec enjoliveur noir • Bouclier supérieur de pare-chocs avant noir • Rétroviseurs extérieurs noirs à réglage manuel • Jantes de 17 po en acier • Glaces en verre solaire teinté avec lunette arrière à glace fixe • Climatisation • Radio AM/FM stéréo avec montre • Couvre-plancher en vinyle noir • Banquette avant divisée 40/20/40 en vinyle • Volant en uréthane noir • Système de surveillance de la pression des pneus • Centrale d'affichage • Banquette arrière divisée 60/40 avec assise relevable (cabine double) • Sélection électronique 4x4 en marche (4x4 seulement)



STX

Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière couleur caisse • Enjoliveur de calandre et bouclier supérieur de pare-chocs avant couleur caisse • Radio AM/FM stéréo avec lecteur laser et prise audio auxiliaire • Jantes de 17 po à 5 rayons, en aluminium usiné • Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur • Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets (version à ailes saillantes livrable représentée)



XLT

Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière chromés • Grille de calandre noire à nids d'abeilles avec enjoliveur chromé • Entrée sans clé à télécommande • Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique • Jantes de 17 po en acier revêtu de chrome • Commande automatique des phares • Éclairage intérieur à extinction progressive • Alimentation prolongée des accessoires • Moquette et tapis de teinte harmonisée • Compte-tours • Programmeur de vitesse • Volant de teinte harmonisée • Glaces à commande électrique, incluant glaces de 2^e rangée pour les versions à cabine double et SuperCrew • Affichage de la température extérieure et compas • Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu haut de gamme • Banquette arrière divisée 60/40 avec assise relevable (cabine double et SuperCrew)



FX4

Monogrammes « FX4 OFF-ROAD » • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière couleur caisse (avec peinture monochrome) • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière de teinte harmonisée (avec peinture 2 tons) • Grille de calandre à barres en H noire avec enjoliveur couleur caisse • Moulures de passage de roue gris foncé • Volant gainé de cuir noir • Tapis hors route en caoutchouc noir • Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu sport avec support lombaire à réglage manuel côtés conducteur et passager avant de droite* • Jantes de 18 po en aluminium coulé usiné • Pont arrière à glissement limité • Amortisseurs hors route à tarage spécifique • Blindages : 2 en acier (traverse avant et boîte de transfert), 1 en composite (réservoir de carburant)

*Disponibilité retardée.



LARIAT

Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière chromés et moulures de passage de roue couleur caisse (avec peinture monochrome) • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière et moulures de passage de roue or Pueblo (avec peinture 2 tons) • Grille de calandre à nids d'abeilles or Pueblo pâle avec enjoliveur chromé • Rétroviseurs-signaux chauffants à réglage électrique, à électrochrome côté conducteur • Jantes de 18 po en aluminium brillant • Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé couvert (2) • Régulation électronique de la température • Dégivreur de lunette arrière • Tapis en moquette • Afficheur multimessage • Volant gainé de cuir de teinte harmonisée avec commandes auxiliaires audio/climatisation/chauffage • Sièges avant à réglage électrique avec mémoire côté conducteur • Sièges avant garnis de cuir • Rétroviseur intérieur à électrochrome • Sièges conducteur et passager avant de droite chauffants

FICHE TECHNIQUE



CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

EQUIPEMENT FONCTIONNEL

Répartition électronique de la force de freinage
 Chauffe-moteur
 Circuit de refroidissement à protection totale
 Amortisseurs à gaz sous pression
 Dispositifs d'assistance d'ouverture du capot
 Capot en aluminium léger
 Batterie sans entretien de 58 Ah (puissance de démarrage à froid de 540 A) avec protection antidécharge de la batterie
 Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues avec antiblocage
 Direction assistée à crémaillère
 Pneu de secours avec antivol de roue de secours
 Barre stabilisatrice – À l'avant
 Échappement en acier inoxydable (composants principaux)
 Suspension avant – À double triangle avec ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs et fusées allongées
 Système de surveillance de la pression des pneus
 Préménagement remorquage – Connecteur à 4 voies

SÉCURITÉ

Système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant de droite – Sacs gonflables adaptatifs à l'avant*, ceintures de sécurité avec tendeurs automatiques et enrouleurs à absorption d'énergie, capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, capteur de position du siège conducteur, capteur de gravité d'impact, module de commande des dispositifs de retenue et système de classification de l'occupant côté passager avant**
 Ceinture de sécurité à 2 points – À la place centrale avant (cabine double et SuperCrew)
 Ceintures de sécurité à 3 points – À toutes les places latérales avant, à toutes les places arrière et à la place centrale avant pour cabine simple
 Carillons avertisseurs – D'oubli des phares allumés, de clé de contact dans le commutateur d'allumage et de ceinture de sécurité non attachée
 Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder® – Côtés conducteur et passager avant de droite
 Interrouillage frein-levier sélecteur
 Interrupteur automatique de pompe d'alimentation
 Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant
 Sièges à ceintures de sécurité intégrée – Côtés conducteur et passager avant de droite (cabine simple et cabine double seulement)
 Sièges sans ceinture de sécurité intégrée – Côtés conducteur et passager avant de droite (SuperCrew seulement)
 Antidémarrage SecuriLock®
 Barres anti-intrusion dans les portes latérales

INTÉRIEUR

Climatisation
 Poignées de maintien – Côtés conducteur et passager avant de droite
 Crochets portemanteaux – 2
 Porte-gobelets – 2 dans la planche de bord (non livrables avec sélection manuelle 4x4 en marche) et 1 dans le vide-poche de chacune des portes avant
 Centrale d'affichage – Comprend compteur kilométrique, témoins de bas niveau de carburant et de porte mal fermée, et plus
 Plafonnier avant et lampes de lecture
 Vide-poches dans les portes avant
 Instruments de bord – Jauge de carburant, voltmètre, manomètre d'huile, thermomètre d'eau, indicateur de vitesse et compteur kilométrique
 Boîte à gants
 Avertisseur sonore – 2 tons
 Prises de courant – À l'avant (toutes les versions) et à l'arrière (cabine double et SuperCrew)
 Volant réglable

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – Avant et marchepied arrière (jupe noire avec tous les pare-chocs avant)
 Lampe de plateau – Intégrée au 3^e feu stop en hauteur
 Crochets d'arrimage de plateau – 4
 Phares – Halogène aérodynamiques à 4 projecteurs à glace lisse
 Logements de montant de ridelle (non livrables avec ailes saillantes ou plateau de 5,5 pi)
 Hayon – Assisté amovible avec serrure
 Essuie-glaces – À balayage intermittent

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE POUR LES 4x4 SEULEMENT

Boîte de transfert à sélection électronique 4x4 en marche
 Crochets de remorquage – 2 à l'avant

*Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et, dans les versions à cabine double et SuperCrew, assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.
 **Siège passager avant de droite seulement.

Modèles américains illustrés.

ENSEMBLES DE CHARGE UTILE

4x2 À CABINE SIMPLE À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
126,0	4,2	852 (1 880)	2 948 (6 500)
	4,6	884 (1 950)	3 016 (6 650)
	5,4	811 (1 790)	3 016 (6 650)
144,5	4,2	834 (1 840)	3 016 (6 650)
	4,6	861 (1 900)	3 084 (6 800)
	5,4	907 (2 000)	3 197 (7 050)
5,4	1 356 (2 990)	3 719 (8 200)*	

4x2 À CABINE DOUBLE À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
133,0	4,6	757 (1 670)	3 016 (6 650)
	5,4	807 (1 780)	3 152 (6 950)
144,5	4,6	716 (1 580)	3 039 (6 700)
	5,4	821 (1 810)	3 197 (7 050)
163,0	5,4	1 197 (2 640)	3 719 (8 200)*

FORD F-150 HARLEY-DAVIDSON^{MC} 4x2 SUPERCREW À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
139,0	5,4	471 (1 040)	3 016 (6 650)

4x2 SUPERCREW À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
139,0	4,6	762 (1 680)	3 084 (6 800)
	5,4	798 (1 760)	3 197 (7 050)
150,5	4,6	666 (1 470)	3 084 (6 800)
	5,4	725 (1 600)	3 197 (7 050)

4x4 À CABINE SIMPLE À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
126,0	4,6	816 (1 800)	3 084 (6 800)
	5,4	771 (1 700)	3 107 (6 850)
144,5	4,6	798 (1 760)	3 152 (6 950)
	5,4	725 (1 600)	3 152 (6 950)
5,4	1 220 (2 690)	3 719 (8 200)*	

4x4 À CABINE DOUBLE À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
133,0	4,6	739 (1 630)	3 129 (6 900)
	5,4	757 (1 670)	3 243 (7 150)
144,5	4,6	694 (1 530)	3 152 (6 950)
	5,4	752 (1 660)	3 265 (7 200)
163,0	5,4	1 065 (2 350)	3 719 (8 200)*

FORD F-150 HARLEY-DAVIDSON SUPERCREW À TRANSMISSION INTÉGRALE ET À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
139,0	5,4	444 (980)	3 061 (6 750)

4x4 SUPERCREW À AILES CONTINUES

EMPATTEMENT (po)	MOTEUR L	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC kg (lb)
139,0	4,6	653 (1 440)	3 129 (6 900)
	5,4	734 (1 620)	3 265 (7 200)
150,5	4,6	576 (1 270)	3 265 (7 200)
	5,4	657 (1 450)	3 265 (7 200)

Pour les versions avec plateau à ailes saillantes :

Les PTAC sont les mêmes que pour les versions avec plateau à ailes continues; cependant, les valeurs de charge utile doivent être réduites de 9 kg (20 lb).

[NOTA : Les charges utiles maximales et les PTAC sont sujets à changement.]

CHARGE UTILE MAXIMALE

4x2 À CABINE SIMPLE À AILES CONTINUES — 1 356 kg (2 990 lb)*

4x2 À CABINE SIMPLE À AILES SAILLANTES — 875 kg (1 930 lb)

4x2 À CABINE DOUBLE À AILES CONTINUES — 1 197 kg (2 640 lb)*

4x2 À CABINE DOUBLE À AILES SAILLANTES — 812 kg (1 790 lb)

4x2 SUPERCREW À AILES CONTINUES — 798 kg (1 760 lb)

4x2 SUPERCREW À AILES SAILLANTES — 789 kg (1 740 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

4x2 SUPERCREW — 4 309 kg (9 500 lb)

4x4 SUPERCREW — 4 173 kg (9 200 lb)

4x2 À CABINE DOUBLE — 4 309 kg (9 500 lb)*

4x4 À CABINE DOUBLE — 4 218 kg (9 300 lb)*

4x2 À CABINE SIMPLE — 4 762 kg (10 500 lb)*

4x4 À CABINE SIMPLE — 4 309 kg (9 500 lb)*

JANTES



De 17 po en acier stylisé gris (XL)



De 17 po à 5 rayons, en aluminium usiné (De série pour STX)



De 17 po en acier revêtu de chrome (De série pour XLT; livrables pour STX)



De 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints (Livrables pour XLT)



De 18 po en aluminium coulé usiné (FX4)



De 18 po en aluminium brillant (LARIAT)



De 18 po en aluminium revêtu de chrome (Ensembles chromé LARIAT et XTR)



De 18 po à 7 rayons, en aluminium coulé (Ensemble King Ranch)



De 20 po à 6 rayons, en aluminium usiné (De série pour groupe FX2 SPORT; livrables pour FX4, LARIAT et ensemble King Ranch)



De 22 po en aluminium forgé poli (Ensemble Ford F-150 Harley-Davidson)



De 17 po à 7 trous, en acier gris (Ensemble de charge utile supérieure)

DIMENSIONS

	4x2 et 4x4 CABINE SIMPLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 CABINE DOUBLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 SUPERCREW AILES CONTINUES
INTÉRIEUR			
Dégagement — 1 ^{re} rangée			
Tête mm (po)	1 039 (40,9)	1 039 (40,9)	1 019 (40,1)
Épaules mm (po)	1 689 (66,5)	1 689 (66,5)	1 671 (65,8)
Hanches mm (po)	1 661 (65,4)	1 671 (65,8)	1 621 (63,8)
Jambes mm (po)	1 049 (41,3)	1 049 (41,3)	1 049 (41,3)
Dégagement — 2 ^e rangée			
Tête mm (po)	—	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)
Épaules mm (po)	—	1 694 (66,7)	1 671 (65,8)
Hanches mm (po)	—	1 689 (66,5)	1 603 (63,1)
Jambes mm (po)	—	831 (32,7)	991 (39,0)

AIRE DE CHARGEMENT	PLATEAU de 5,5 pi à AILES CONTINUES	PLATEAU de 6,5 pi à AILES CONTINUES	PLATEAU de 6,5 pi à AILES SAILLANTES	PLATEAU de 8,0 pi à AILES CONTINUES
Volume L (pi ³)	1 572 (55,5)	1 855 (65,5)	1 674 (59,1)	2 302 (81,3)
Longueur au plancher mm (po)	1 702 (67,0)	2 002 (78,8)	2 002 (78,8)	2 474 (97,4)
Largeur entre les passages de roue mm (po)	1 270 (50,0)	1 270 (50,0)	1 270 (50,0)	1 270 (50,0)
Largeur maximale à l'intérieur du plateau mm (po)	1 656 (65,2)	1 656 (65,2)	1 506 (59,3)	1 656 (65,2)

DIMENSIONS (suite)

EXTÉRIEUR	4x2 et 4x4 CABINE SIMPLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 CABINE DOUBLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 SUPERCREW AILES CONTINUES	EXTÉRIEUR (suite)	4x2 et 4x4 CABINE SIMPLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 CABINE DOUBLE AILES CONTINUES	4x2 et 4x4 SUPERCREW AILES CONTINUES
	Hauteur hors tout mm (po)					Porte-à-faux — Arrière mm (po)	1 229 (48,4)
Plateau de 5,5 pi	—	1 880 (74,0) 1 943 (76,5)	1 867 (73,5) 1 930 (76,0)	Angle d'attaque (EC)	19,5°/24,0°	20,5°/27,0°	19,5°/25,0°
Plateau de 6,5 pi	1 872 (73,7) 1 920 (75,6)	1 867 (73,5) 1 920 (75,6)	1 867 (73,5) 1 930 (76,0)	Angle de franchissement du châssis (EC)	20,1°/22,0°	18,9°/21,1°	17,7°/21,2°
Plateau de 8,0 pi	1 875 (73,8) 1 920 (75,6)	1 864 (73,4) 1 915 (75,4)	—	Angle de sortie (EC)	23,3°/26,0°	23,1°/25,4°	22,4°/25,2°
Largeur hors tout (rétroviseurs exclus) mm (po)	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)	Garde au sol (essieu arrière) mm (po)	211 (8,3) 221 (8,7)	211 (8,3) 218 (8,6)	208 (8,2) 206 (8,1)
Longueur hors tout mm (po)		5 532 (217,8)	5 685 (223,8)	Hauteur du plancher de charge (hayon ouvert au sol, sans charge) mm (po)	—	838 (33,0) 892 (35,1)	823 (32,4) 884 (34,8)
Plateau de 5,5 pi	—	5 364 (211,2)	5 989 (235,8)	Plateau de 5,5 pi	—	828 (32,6) 886 (34,9)	823 (32,4) 884 (34,8)
Plateau de 6,5 pi	5 837 (229,8)	6 309 (248,4)	—	Plateau de 6,5 pi	841 (33,1) 904 (35,6)	851 (33,5) 899 (35,4)	—
Plateau de 8,0 pi	—	—	—	Plateau de 8,0 pi	851 (33,5) 912 (35,9)	—	—
Porte-à-faux — Avant mm (po)	937 (36,9)	937 (36,9)	937 (36,9)	Hauteur de plateau avec moulure mm (po)	566 (22,3)	566 (22,3)	566 (22,3)
Empattement mm (po)		3 366 (132,5)	3 517 (138,5)	Longueur de la cabine mm (po)	3 172 (124,9)	3 645 (143,5)	3 792 (149,3)
Plateau de 5,5 pi	—	3 200 (126,0)	3 823 (150,5)				
Plateau de 6,5 pi	—	3 670 (144,5)	—				
Plateau de 8,0 pi	—	4 140 (163,0)	—				

REMORQUAGE TRADITIONNEL** — Poids maximal de la remorque en charge kg (lb)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PTRA MAXIMAL	4x2 CABINE SIMPLE		4x4 CABINE SIMPLE		4x2 CABINE DOUBLE			4x4 CABINE DOUBLE			4x2 SUPERCREW		4x4/TI [†] SUPERCREW	
			EMP. 126,0 po	EMP. 144,5 po	EMP. 126,0 po	EMP. 144,5 po	EMP. 132,5 po	EMP. 144,5 po	EMP. 163,0 po	EMP. 132,5 po	EMP. 144,5 po	EMP. 163,0 po	EMP. 138,5 po	EMP. 150,5 po	EMP. 138,5 po	EMP. 150,5 po
V6 de 4,2 L EFI avec boîte manuelle	3,31	3 265 (7 200)	1 088 (2 400)	1 043 (2 300)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,55	3 855 (8 500)	1 678 (3 700)	1 632 (3 600)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V6 de 4,2 L EFI avec boîte automatique	3,55	4 535 (10 000)	2 313 (5 100)	2 268 (5 000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,73	4 762 (10 500)	2 540 (5 600)	2 494 (5 500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 Triton [®] de 4,6 L avec boîte automatique	3,55	5 216 (11 500)	2 993 (6 600)	—	2 857 (6 300)	—	2 857 (6 300)	—	—	—	2 721 (6 000)	—	—	—	—	—
		5 307 (11 700)	—	3 039 (6 700)	—	2 903 (6 400)	—	2 948 (6 500)	—	—	2 812 (6 200)	—	2 903 (6 400)	2 812 (6 200)	—	—
	3,73	5 443 (12 000)	3 220 (7 100)	—	3 084 (6 800)	—	3 084 (6 800)	—	—	—	2 948 (6 500)	—	—	—	—	—
		5 533 (12 200)	—	3 265 (7 200)	—	3 129 (6 900)	—	3 175 (7 000)	—	—	3 039 (6 700)	—	3 129 (6 900)	3 039 (6 700)	2 993 (6 600)	2 948 (6 500)
V8 Triton de 5,4 L à 24 soupapes avec boîte automatique	3,55	5 896 (13 000)	3 628 (8 000)	—	3 492 (7 700)	—	3 447 (7 600)	—	—	—	3 311 (7 300)	—	—	—	—	—
		6 350 (14 000)	—	3 991 (8 800)	—	3 855 (8 500)	—	3 900 (8 600)	—	—	3 764 (8 300)	—	3 855 (8 500)	3 810 (8 400)	3 719 (8 200)	3 674 (8 100)
	3,73	6 123 (13 500)	3 855 (8 500)	—	3 719 (8 200)	—	3 674 (8 100)	—	—	—	3 538 (7 800)	—	—	—	—	—
		4 989 (11 000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 404 (5 300)	—	2 313 (5 100)
4,10	6 803 (15 000)	—	4 445 (9 800)	—	4 309 (9 500)	—	4 309 (9 500)	—	—	—	4 218 (9 300)	—	4 309 (9 500)	4 263 (9 400)	4 173 (9 200)	4 127 (9 100)
	7 166 (15 800)	—	4 762* (10 500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 218* (9 300)	—	—	

Nota : Capacité de remorquage maximale avec équipement approprié. La capacité maximale de remorquage varie en fonction du poids des occupants et du chargement, et de l'équipement installé en option.

Nota : Consultez le guide de remorquage pour véhicules de loisirs Ford en ce qui a trait aux exigences, aux restrictions et au semi-remorquage.

Pour plus de précisions, consultez votre conseiller Ford Canada.

MOTEURS

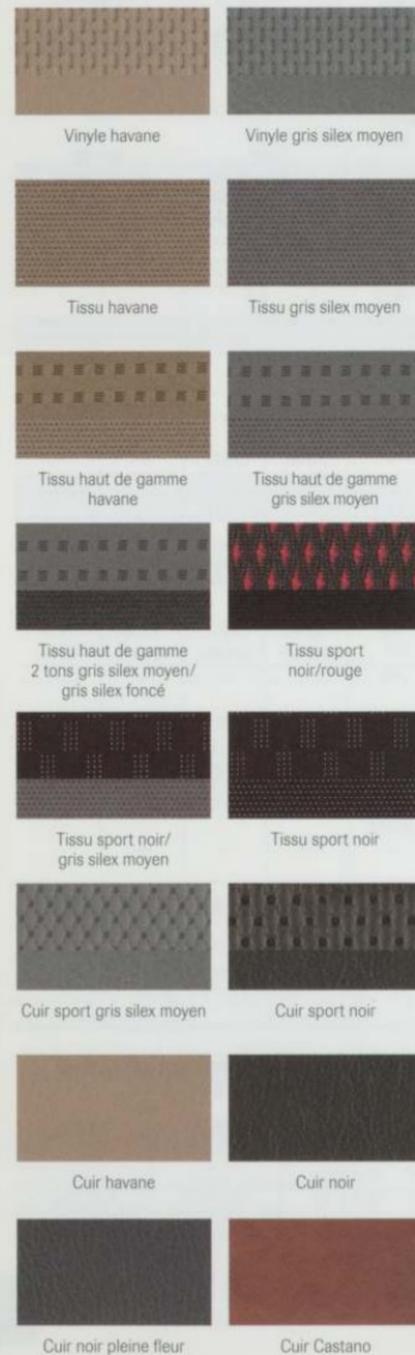
MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	PUISSANCE ch à tr/min	COUPLE lb-pi à tr/min	COTE DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVE L/100 km (mi/gal) ^{††}			
				VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE
V6 de 4,2 L EFI	BM 5 vitesses à surmultipliée	202 à 4 350	260 à 3 750	15,1 (19)	10,5 (27)	—	—
	BA 4 vitesses à surmultipliée	202 à 4 350	260 à 3 750	15,1 (19)	10,7 (26)	—	—
V8 Triton de 4,6 L	BA 4 vitesses à surmultipliée	248					

TEINTES DE PEINTURE



Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas livrables pour toutes les versions. Consultez votre conseiller Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts. *King Ranch seulement. **LARIAT seulement. †Ensemble Ford F-150 Harley-Davidson™ seulement.

TEINTES DE GARNITURE



HAVANE	
● ●	GRIS SILEX MOYEN
● ●	GRIS SILEX MOYEN/GRIS SILEX FONCÉ
● ●	NOIR
● ●	XL
● ●	Blanc Oxford
● ●	Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Rouge vif
● ●	Rouge feu métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé ^{††}
● ●	Bleu nacré foncé métallisé ^{††}
● ●	Argent métallisé
● ●	Gris ombre foncé métallisé
● ●	Noir
● ●	STX
● ●	Blanc Oxford
● ●	Rouge vif
● ●	Bleu nacré foncé métallisé ^{††}
● ●	Argent métallisé
● ●	Gris ombre foncé métallisé
● ●	Noir
● ●	XLT
● ●	Blanc Oxford
● ●	Blanc Oxford/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Rouge vif
● ●	Rouge vif/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Rouge vif/Argent métallisé
● ●	Rouge feu métallisé ^{††}
● ●	Rouge feu métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé/Argent métallisé ^{††}
● ●	Bleu nacré foncé métallisé ^{††}
● ●	Bleu nacré foncé métallisé/Argent métallisé ^{††}
● ●	Argent métallisé
● ●	Gris ombre foncé métallisé
● ●	Gris ombre foncé métallisé/Argent métallisé
● ●	Gris pierre foncé métallisé
● ●	Gris pierre foncé métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Noir
● ●	Noir/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Noir/Argent métallisé
● ●	GRUPE FX2 SPORT
● ●	Blanc Oxford
● ●	Rouge vif
● ●	Rouge feu métallisé ^{††}
● ●	Gris ombre foncé métallisé
● ●	Noir

^{††}Nouvelles teintes en 2007.

HAVANE	
● ●	NOIR
● ●	NOIR/GRIS SILEX MOYEN
● ●	FX4
● ●	Blanc Oxford
● ●	Blanc Oxford/Gris ombre foncé métallisé
● ●	Rouge vif
● ●	Rouge vif/Gris ombre foncé métallisé
● ●	Bleu nacré foncé métallisé ^{††}
● ●	Bleu nacré foncé métallisé/ Gris ombre foncé métallisé ^{††}
● ●	Argent métallisé
● ●	Argent métallisé/Gris ombre foncé métallisé
● ●	Gris ombre foncé métallisé
● ●	Noir
● ●	Noir/Gris ombre foncé métallisé
● ●	LARIAT
● ●	Blanc Oxford
● ●	Blanc Oxford/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Rouge vif/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Rouge feu métallisé ^{††}
● ●	Rouge feu métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Bleu nacré foncé métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Gris pierre foncé métallisé
● ●	Gris pierre foncé métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Noir
● ●	Noir/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Chocolat blanc 3 couches métallisé ^{††}
● ●	KING RANCH
● ●	Blanc Oxford/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Vert forêt métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Gris pierre foncé métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Cuivre foncé métallisé/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	Noir/Or Pueblo métallisé ^{††}
● ●	FORD HARLEY-DAVIDSON^{MC}
● ●	Noir
● ●	Améthyste foncé métallisé ^{††}

FORD F-150 2007

Digne descendant de la lignée des camionnettes les plus vendues au pays, le F-150 perpétue la tradition de chef de file dans sa catégorie en matière de capacités de remorquage et de charge utile[§].

Aucune autre camionnette n'offre une cabine simple à quatre portes de série et autant de choix de versions, de types de garniture et de configurations de plateau.

Au boulot tout comme dans les loisirs, le F-150 est toujours à la hauteur.

[§]Catégorie : camionnettes pleine grandeur dont le PTAC est inférieur à 3 856 kg. Les données s'appliquent aux véhicules dotés de l'équipement approprié.



Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Web :

ford.ca

Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
- Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km^{††}
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre conseiller Ford Canada ou visitez ford.ca. ^{††}Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les modèles 2006 offerts par la concurrence, les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre conseiller Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. La teinte extérieure des véhicules peut différer de celles qui sont illustrées en raison du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller des ventes.



RANGER

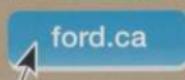


F-150



SUPER DUTY®

Pour en savoir plus au sujet
des produits et services offerts par Ford Canada,
visitez notre site Web :



Bien pensé

