



DER NEUE FORD

TYP „RHEINLAND“

DEUTSCHES ERZEUGNIS



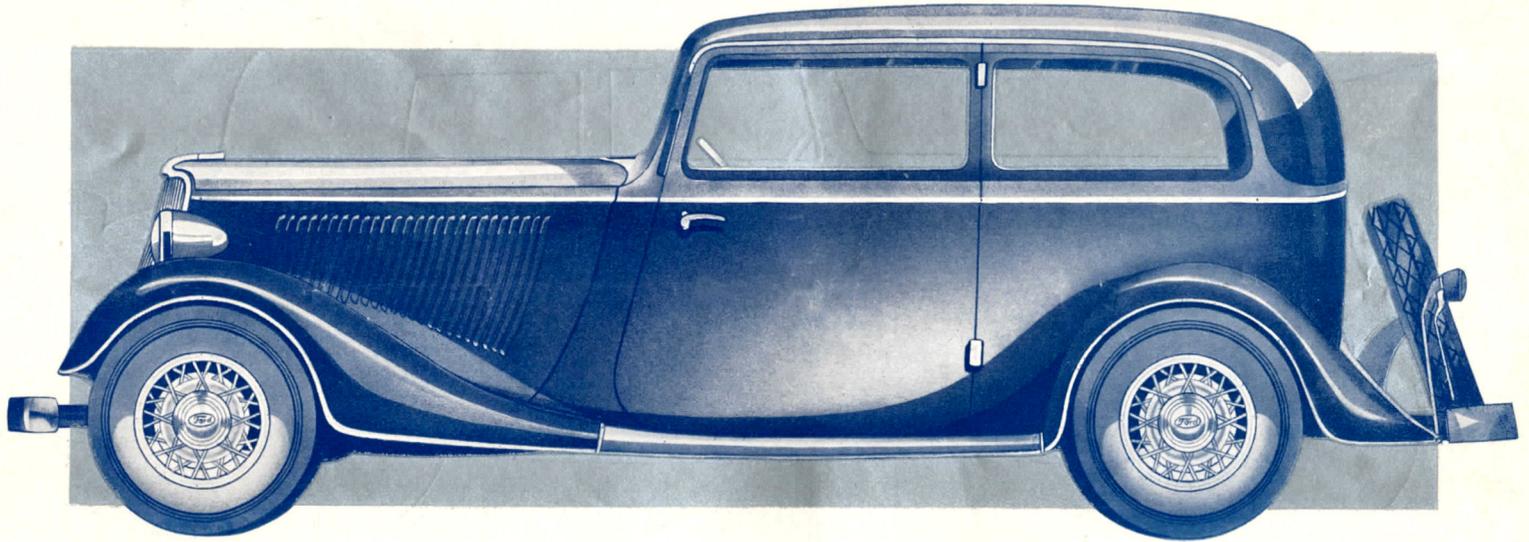
DER NEUE TYP „RHEINLAND“

Ein temperamentvoller Wagen von Rasse und Schönheit, – ein Wagen in einer Vollkommenheit, wie ihn nur Ford bauen kann. An dieser deutschen Neuschöpfung wurde alles bis ins kleinste durchgearbeitet und erprobt: jeder Teil trägt den Stempel der weltbekannten Fordqualität.

Und erst der Motor! Hochvolumig, gummielagert und fein abgestimmt, besitzt er eine Kraftreserve wie kaum eine andere Maschine ähnlicher Art. Größeres Beschleunigungsvermögen, höhere Reisegeschwindigkeiten und ausgezeichnete Fahreigenschaften bei niedrigem Brennstoffverbrauch sind die Vorteile dieses neuen Ford-Modells.

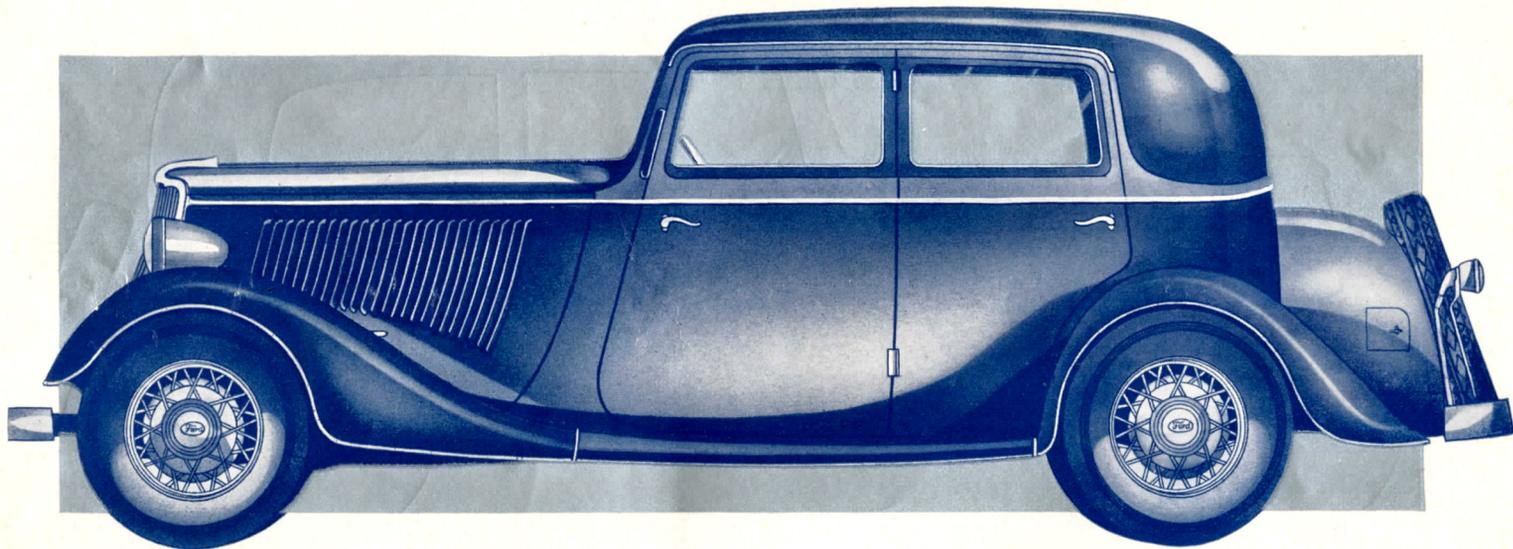
Der Rahmen ist durch eine neuartige X-Traverse verwindungsfrei gebaut, wodurch dem ganzen Fahrzeug eine große Eigenstabilität verliehen wird. Wertvoll ist auch das ebenso einfache wie sinnreiche Ford'sche Federungssystem, das ein freies Ausschwingen der Achse gestattet.

Wundervolle, geräumige Karosserien von harmonischer Linienführung und gediegener Ausstattung – sämtliche Wagen werden mit splitterfreier Windschutzscheibe und verchromten Beschlägen geliefert – ergänzen die überragenden Vorzüge dieses deutschen Ford-Chassis, so daß Typ „Rheinland“ mit Recht als eine Spitzenleistung deutscher Automobiltechnik betrachtet werden kann.



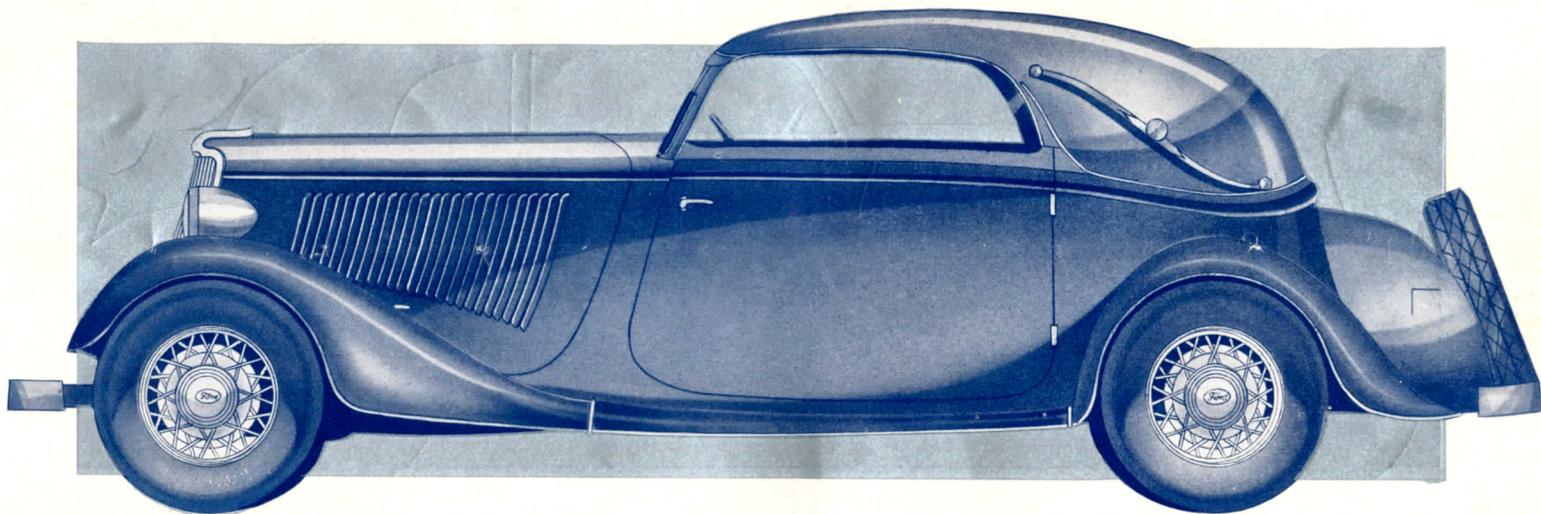
Ford LIMOUSINE TYP „RHEINLAND“
fünfsitzig, mit zwei breiten Türen.
Geräumige Stahl-Karosserie von
hervorragend schöner Linienführung

Dieser elegant und reich ausgestattete Wagen verbindet vollendete Formschönheit mit höchster Zweckmäßigkeit. Tiefliegende, bequeme und gut gefederte Sitze sichern angenehmes Reisen selbst auf weiten Strecken. Vordersitze verstellbar. Splitterfreie Windschutzscheibe wie bei allen „Rheinland“-Modellen.



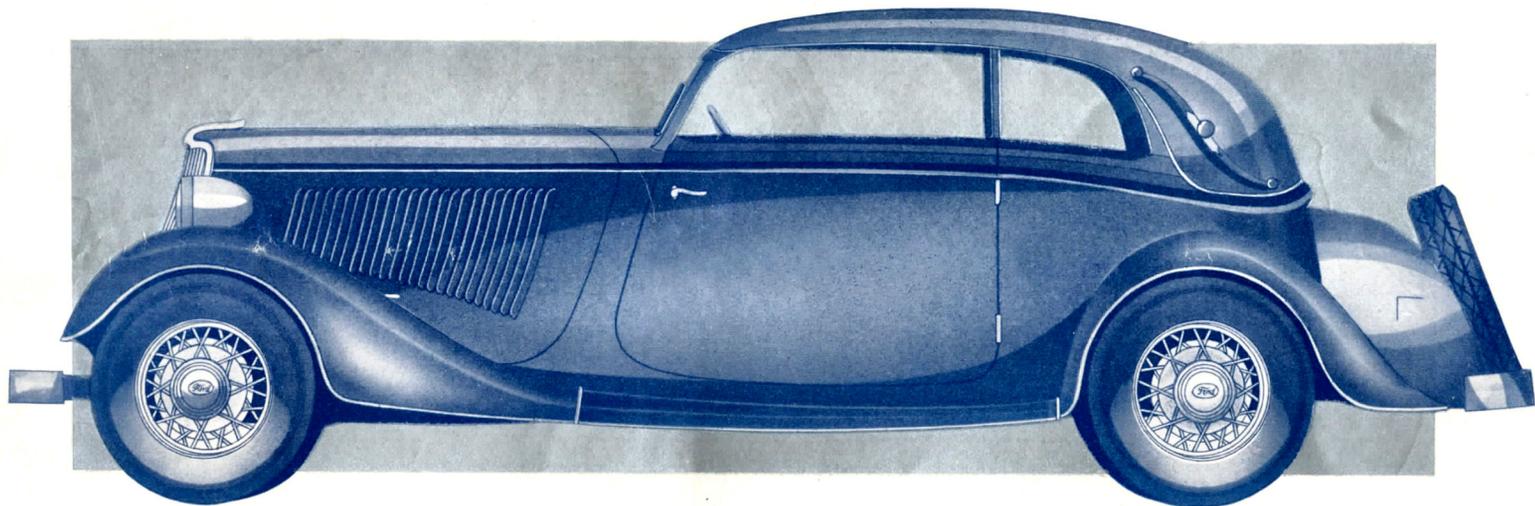
 **LIMOUSINE TYP „RHEINLAND“**
fünfsitzig, viertürig mit stabiler Stahl-
Karosserie in vornehmer Farb-
gebung und gediegener Ausstattung

Wer diesen Wagen fährt, ist begeistert über die hervorragenden Fahreigenschaften, die geräumige Karosserie und die Schönheit von Form und Farbe. Typ „Rheinland“ ist ein ausgesprochener Gebrauchswagen von stark repräsentativer Note. Koffer von innen zugänglich. Bei allen Modellen kurbelbare Fenster.



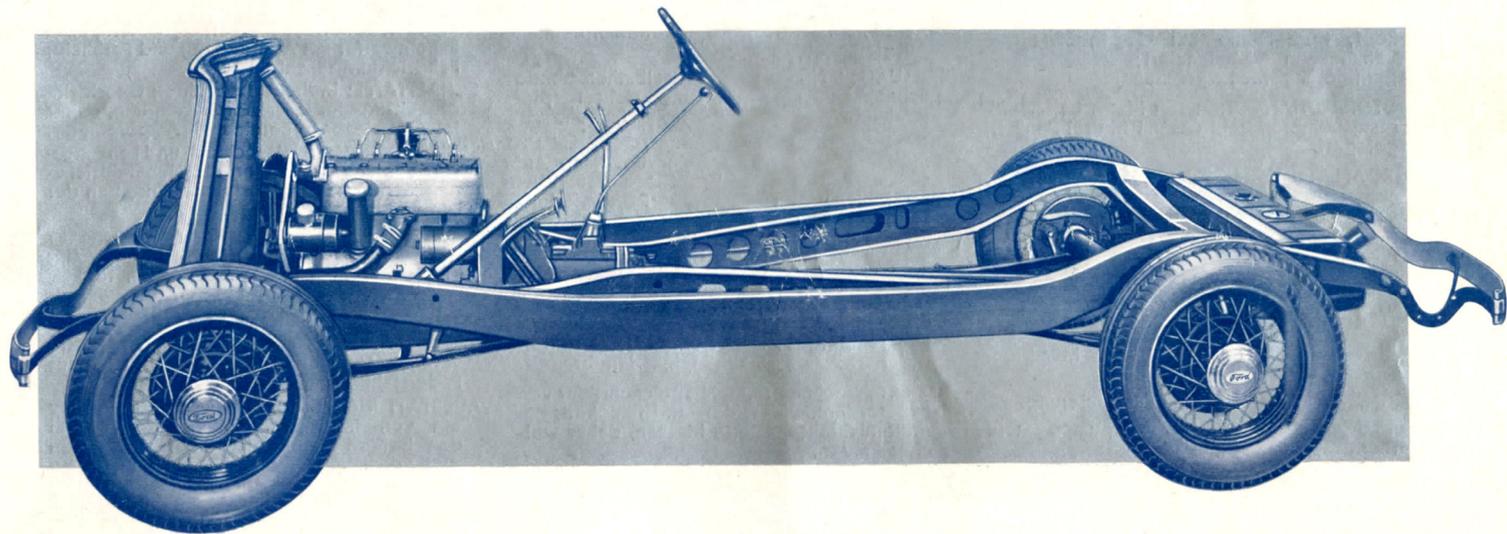
 CABRIOLET TYP „RHEINLAND“
fünfsitzig mit zwei Fenstern.
Schnittiger, rassiger Wagen von
seltener Harmonie und Schönheit

Vornehme, reiche Innen-Ausstattung aus echtem Leder. Vordersitze klapp- und verstellbar. Großer Koffer, von außen zugänglich. Ein Wagen, der durch seine wundervolle Farbtonung und Formgebung überrascht und auch die verwöhntesten Ansprüche befriedigt. Kurbelbare Fenster bei allen Cabriolet-Typen.



 **CABRIOLET TYP „RHEINLAND“**
fünfsitzig, mit vier Fenstern.
Ein Wagen von überzeugender
Eleganz, der überall Beachtung findet

Großes Blickfeld durch vier große Seitenfenster. Elegante Karosserie mit schnittiger Linienführung. Vorzüglich gefederte Sitze mit Echt-Leder-Bezug. Vordersitze klapp- und verstellbar. Alle Fenster kurbelbar. Am Wagenende ein von außen zugänglicher Reisekoffer. Repräsentativer Wagen mit großem Fahrkomfort.



CHASSIS TYP „RHEINLAND“
2845 mm Radstand mit 13/50-PS-
Ford-Motor von fabelhaftem Anzugs-
moment und großer Kraftreserve

Der überragende Vorzug dieses Fahrgestells liegt in der sog. X-Rahmen-Konstruktion, durch die eine außerordentliche Stabilität erzielt wird. Die vorzüglich bewährte Ford-Federung ermöglicht wundervoll weiches Fahren. Alle Teile sind mit höchster Präzision nach dem Ford'schen Austauschprinzip gearbeitet.

TECHNISCHE EINZELHEITEN DES NEUEN FORD TYP „RHEINLAND“

MOTOR: Kräftiger hochelastischer 4-Zylinder von 13/50-PS-Leistung bei einem Hubvolumen von 3,24 Liter; 2800 Umdrehungen pro Minute; große Kraftreserve; abnehmbarer Zylinderkopf; Kurbelwelle mit Gegengewichten, vollkommen ausbalanciert; weicher Lauf; geringe Lagerbeanspruchung.

MOTORAUFHÄNGUNG: Der Motor ist schwingungsdämpfend auf Gummi in drei Punkten gelagert.

VERGASER: Solex-Hochleistungsvergaser mit automatischer Startvorrichtung ermöglicht sofortiges Anspringen des Motors und sofortiges Anfahren auch bei tiefsten Außentemperaturen; Ansauggeräuschdämpfer; Luftreiniger.

ZÜNDUNG: Batterie, automatische Zündzeitpunkt-Verstellung.

BRENNSTOFFZUFÜHRUNG: Durch Membran-Brennstoffpumpe.

SCHMIERUNG: Drucköl-Umlaufschmierung.

KÜHLUNG: Zentrifugal-Wasserpumpe und Thermosyphon-Kühlung.

EINSCHEIBENTROCKENKUPPLUNG.

GETRIEBE: Am Motor angeflanshtes, synchronisiertes Dreiganggetriebe, geräuschlos im 2. und 3. Gang.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Durch ausgewuchtete Kardanwelle. Versteiftes Schubrohr zur Aufnahme der Brems- und Schubkräfte; dadurch Entlastung der Federn.

FEDERN: In Gummi elastisch gelagerte Querfedern ermöglichen freies Ausschwingen der Achsen.

STOSSDÄMPFER: Hydraulische Doppelkolben-Öldämpfer, mit Gummi-Gelenkverbindungen.

HINTERACHSE: Stabile, unverwüsthliche Ford-Achse; spiralverzahnter Kegelradantrieb mit Ausgleichgetriebe.

LENKUNG: Nachstellbare selbsthemmende Schnecken-Segment-Lenkung sichert spielend leichtes, ermüdungsfreies Fahren.

RAHMEN: Starrer, verwindungsfreier Stahlrahmen mit vier kräftigen Quertraversen und sogenannter X-Traverse. Diese Bauart ist ein besonderer Vorzug des FORD-Modells Typ „Rheinland“, weil dadurch die Übertragung von Chassis-Vibrationen auf die Karosserie vermieden wird.

BREMSEN: Mechanische, sicher wirkende Vier-rad-Innenbackenbremse mit absolut zuverlässigem Bremsgestänge, Bremsstromeln aus Temperguß; ferner eine auf die Hinterräder wirkende, unabhängige Handbremse.

RÄDER: Abnehmbare Stahl-Speichenräder von außerordentlicher Widerstandsfähigkeit; geringe nichtabgefederte Massen, daher weiches Fahren.

RADSTAND: 2845 mm.

SPURWEITE: 1425 mm.

BEREIFUNG: 5,50×17“.

LÄNGE DER LIMOUSINE: ca. 4,45 m.

BREITE DER LIMOUSINE: ca. 1,70 m.

HÖHE DER LIMOUSINE: ca. 1,73 m.

ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 105 km/std.

BRENNSTOFFVERBRAUCH: ca. 14 Liter pro 100 km. (Test Dr. Gall.)

BRENNSTOFFBEHALTER: Inhalt ca. 55 Liter.

ELEKTR. AUSTRÜSTUNG: Vollständige 6-Volt-Lichtanlage mit Lichtmaschine; 80-Ampère-Stunden-Batterie; Anlasser; Signalhorn; zwei Scheinwerfer mit Abblendung und Parklicht; Fahrtrichtungsanzeiger.

SCHALTAFEL: Indirekt beleuchtet; Geschwindigkeitsmesser in großer Ausführung, daher leicht ablesbar; Benzinuhr; Ampèremeter.

SCHALT-ORGANE: Zündschloß- und Lenkungsverriegelung, kombiniert als Diebstahlsicherung; Lichtschaltung und Hupenknopf an der Lenkradnabe.

ZULÄSSIGE BELASTUNG DES FAHRGESTELLS: Normale Ausführung ca. 875 kg
Mit verstärkten Hinterfedern . . . ca. 1000 kg

ZUBEHÖR: 1 bereiftes Reserverad; 1 kompl. Satz Werkzeuge; Stopp- und Schlußlicht.

STOSS-STANGEN: Vorne und hinten breite verchromte gekröpfte Stoßstangen aus Federstahl.

AUSSTATTUNG: Bei der 4-türigen Limousine ein von innen zugänglicher Koffer; bei den beiden Cabriolets Koffer von außen zugänglich. Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas. Ausstellung derselben durch einen Griff möglich. Doppelscheibenwischer; verchromter Windschutzrahmen; Aschenbecher bei der 4-türigen Limousine und bei den Cabriolets; an Luxus-Cabriolets zwei verchromte Hörner und Torpedolampen; einfacher Scheibenwischer bei der 2-türigen Limousine. Handschuhkasten mit Deckel sowie Rückblickspiegel und Innenbeleuchtung an sämtlichen Modellen.

Änderung von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

FORD MOTOR CO. A. G. KÖLN AM RHEIN