

RANGER 2007

XL, SPORT, STX, XLT, FX4 HORS ROUTE, FX4 LEVEL II





Doté d'un moteur de 2,3 L à 4 cylindres en ligne et à DACT développant 143 ch et produisant un couple de 154 lb-pi, le Ranger XL éconergétique a raflé le prix ÉnerGuide* 5 années de suite. Armé d'une telle puissance et bénéficiant d'un excellent rendement en carburant, vous partez gagnant avec le Ranger.

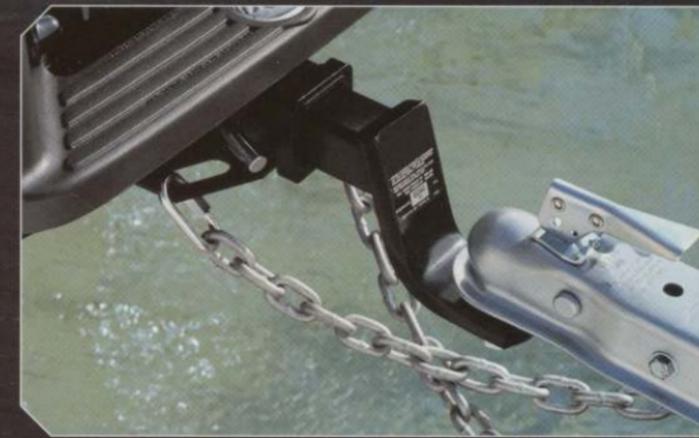


UN GRAND RAYON D'ACTION

Dur au travail, fier et toujours prêt pour l'aventure, le Ranger est si polyvalent qu'il vous donne une longueur d'avance. Avec le FX4 HORS ROUTE, prenez d'assaut les chemins de campagne. Au volant des versions STX et SPORT, vous ne passerez jamais inaperçu. Un plateau de 7 pi, exclusif dans la catégorie**, vous permet de transporter de gros chargements et avec une consommation réduite en carburant, vous perdez moins de temps à la pompe. En 2007, la radio par satellite SIRIUS[†] est enfin livrable; et nous avons ajouté le système de sécurité personnalisé pour augmenter votre tranquillité d'esprit sur la route. Découvrez le Canada dans ce dur de dur de Ford, la camionnette compacte la plus vendue au pays^{††}. Le Ranger est prêt pour l'aventure. Et vous ?

À gauche : Ranger FX4 LEVEL II rouge feu/gris ombre foncé. Au centre : Ranger SPORT 4x4 jaune criard. À droite : Ranger XLT 4x4 bleu horizon.
* Selon les données du Guide de consommation de carburant publié par Ressources naturelles Canada de 2002 à 2006.

Véhicules représentés avec équipements en option. Au volant, conducteurs professionnels sur circuit fermé. ** Équipement en option.
[†] Disponibilité retardée. ^{††} Selon les données relatives aux ventes de véhicules Ford publiées par l'Association des constructeurs automobiles à la fin décembre 2005.



UN AS DU REMORQUAGE

ATTELAGE DE REMORQUE CATÉGORIE III – Muni de l'équipement approprié, le Ford Ranger peut tracter une remorque utilitaire, un canot automobile ou toute charge pouvant atteindre un poids de 2 722 kg. Pour obtenir un exemplaire du *Guide de remorquage*, adressez-vous à votre conseiller Ford Canada. (Barre de remorquage et boule d'attelage non incluses.)

DE NOUVELLES JANTES

Choisissez entre les jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec éléments peints argent (à droite, en haut), et les jantes de 16 po à rayons « Y », en aluminium coulé avec éléments peints argent (à droite, en bas). Toutes deux livrables pour certaines versions.



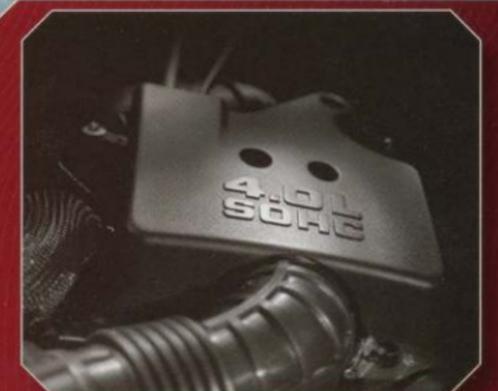
BEAUTÉ ET CAPACITÉS

De Vancouver à St. John's, Terre-Neuve, les mordus du Ford Ranger savent très bien à quoi s'attendre de cette camionnette. Elle est assez élégante pour une sortie en ville et assez musclée pour transporter ou remorquer de lourdes charges. Choisissez le Ranger qui correspond à votre style de vie, vous obtiendrez plus que vous n'espérez.



TROIS MOTEURS AU CHOIX

Pour remorquer ou transporter des charges très lourdes et pour attaquer des sentiers accidentés, choisissez le moteur le plus puissant de la gamme, soit le V6 de 4 L à SACT, qui développe 207 ch et produit un couple de 238 lb-pi. Le Ranger vous offre d'autres options : un V6 de 3 L à soupapes en tête et un moteur de 2,3 L à 4 cylindres en ligne et à DACT. Quels que soient vos besoins en matière de puissance, il existe un Ranger qui convient.



Ranger SPORT 4x4 jaune criard avec équipements en option.

CONFORT ET COMMODITÉ

CLIMATISATION – Livrable pour toutes les versions du Ranger.

VOLANT INCLINABLE [A] – Livrable, comprend un programmeur de vitesse. Gainé de cuir pour certaines versions.

BANQUETTE DIVISÉE 60/40* [B] – À la fois solide et confortable; comprend un accoudoir central.

SIÈGES BAQUETS SPORT EN TISSU [C]

– Sièges deux tons et support lombaire côté conducteur de série pour les versions STX et FX4 LEVEL II. Sièges ton sur ton pour les versions XLT, SPORT et FX4 HORS ROUTE. Toutes les versions comprennent un accoudoir central avec espace de rangement.

SIÈGES BAQUETS SPORT GARNIS DE

CUIR [D]** – Sièges haut de gamme avec support lombaire côté conducteur et console centrale avec espace de rangement.

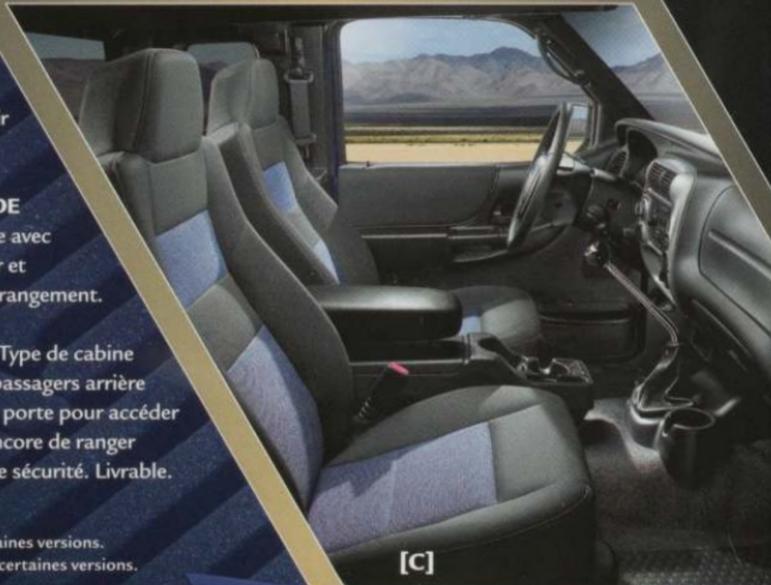
CABINE DOUBLE [E] – Type de cabine permettant à chacun des passagers arrière de disposer de sa propre porte pour accéder à son strapontin, ou encore de ranger équipements en toute sécurité. Livrable.

* De série pour certaines versions.

** En option pour certaines versions.



[B]



[C]



[D]



[A]



[E]

PLACE À LA DÉTENTE

Voici un endroit confortable tant pour travailler que pour se détendre. Tout y a été étudié, des sièges aux commandes. Les prises de courant et les porte-gobelets sont placés exactement au bon endroit et une foule de caractéristiques en option permettent de personnaliser l'habitacle du Ranger à votre goût, que vous préféreriez une allure décontractée ou professionnelle. Ajoutez le groupe d'équipements électriques livrable pour vous faciliter la vie. Maintenant, installez-vous confortablement et détendez-vous.

NOUVEAUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PERSONNALISÉ – Le système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant inclut des sacs gonflables adaptatifs, des ceintures de sécurité avec tendeurs automatiques et enrouleurs à absorption d'énergie, des capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, un capteur de position du siège conducteur, un capteur de gravité d'impact, un module de commande des dispositifs de retenue et un système de classification de l'occupant côté passager avant.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – Un clignotant s'allume si la pression de n'importe quel pneu tombe sous le niveau recommandé.





TREMOR

CHAÎNE AUDIO TREMOR [À GAUCHE] – Système Pioneer comprenant radio AM/FM, lecteur MP3 et chargeur de 6 CD montés dans la planche de bord, amplificateur multi-canaux de 510 watts, caisson d'extrêmes graves de 10 po et 4 haut-parleurs coaxiaux de 6 x 8 po de haut niveau disposés de façon à fournir la meilleure sonorisation possible.

CHAÎNE AUDIO PIONEER DE 290 WATTS AVEC LECTEUR MP3 [CI-DESSOUS] – Radio AM/FM avec lecteur MP3 et chargeur de 6 CD dans la planche de bord, amplificateur à 2 canaux, caisson d'extrêmes graves de 6½ po, haut-parleurs médiaux de 5¼ po en polypropylène et haut-parleurs arrière de 6 x 8 po à gamme étendue pour jouir d'une fidélité maximale.



NOUVELLE PRISE D'ENTRÉE AUDIO – Les chaînes audio de haut niveau du Ranger comprennent cette nouvelle caractéristique qui permet de faire fonctionner un lecteur MP3 ou d'autres appareils compatibles.



PLAISIRS GARANTIS

Le Ford Ranger vous offre plusieurs choix de chaînes audio. Optez pour l'une des trois chaînes de haut niveau avec radio AM/FM et lecteur laser/MP3, dont deux comprennent leur propre chargeur de six CD monté dans la planche de bord. La chaîne Pioneer® de 290 watts vous immerge dans une véritable oasis acoustique. Quant à la chaîne TREMOR, elle utilise plus de puissance encore pour animer son caisson d'extrêmes graves de 10 po et ses haut-parleurs Pioneer de qualité supérieure. L'ajustement et la finition des composants étant exécutés à l'usine, ces chaînes ont une apparence à la hauteur de leur sonorité. Transformez votre Ranger en espace de divertissement grâce à la puissance et à la qualité sonores des équipements audio offerts par Ford.



SIRIUS SATELLITE RADIO

L'expérience sensorielle suprême, sans interruption. La radio par satellite SIRIUS est livrable avec les chaînes audio à lecteur laser du Ranger pour vous faire jouir de caractéristiques dont les radios AM/FM sont dépourvues. Cette radio diffuse nettement les canaux de votre choix – y compris les canaux de musique sans pauses publicitaires, de sport de calibre international, d'actualité, d'émissions-débats et de divertissement – tout en vous offrant un son de qualité numérique partout au pays*.

* Disponibilité retardée. Pour obtenir plus de précisions, consultez votre conseiller Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.

ÉVENTAIL DES VERSIONS



XL : Ensemble de charge utile n° 2 – Ressorts arrière améliorés et amortisseurs service dur à gaz (non livrable pour XL ÉCO) • Protecteurs de longerons de plateau et de hayon (plateau de 6 pi seulement) • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière noirs • Grille de calandre noire à barres avec enjoliveur noir • Rétroviseurs extérieurs noirs à réglage manuel • Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier peint argent • Essuie-glaces à balayage intermittent • Radio AM/FM stéréo avec lecteur laser/MP3, prise d'entrée audio et montre (non livrable pour XL ÉCO) • Couvercle-planche en vinyle noir • Plafonnier • Rétroviseur intérieur • Banquette divisée 60/40 en tissu (inclut strapontins arrière pour cabine double) • Ensemble fumeur • Volant en uréthane noir • Pare-soleil avec bande élastique côté conducteur • Glaces avant à commande manuelle (glaces fixes à la 2^e rangée pour cabine double) • Système de sécurité personnalisé avec système de classification de l'occupant côté passager avant • Antidémarrage SecuriLock® (non livrable pour XL ÉCO) • Système de surveillance de la pression des pneus

4x2 – Pneus P225/70R15 LCB toutes saisons **4x4** – Pneus P235/75R15 LCB tous terrains (cabine double seulement)



SPORT – TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU XL, PLUS : Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière couleur caisse • Poignées de porte couleur caisse • Antibrouillards • Grille de calandre de teinte harmonisée à barres • Rétroviseurs extérieurs de teinte harmonisée à réglage manuel • Pare-boue arrière • Moulures de passage de roue couleur caisse

4x2 – Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné avec pneus P235/75R15 LCB tous terrains • Ensemble de charge utile n° 1

4x4 – Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec pneus P225/70R16 LCB tous terrains • Crochets de remorquage



STX – TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU XL, PLUS : Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière couleur caisse • Jupe inférieure couleur caisse • Poignées de porte couleur caisse • Antibrouillards • Grille de calandre noire à barres horizontales STX spécifique avec enjoliveur couleur caisse • Feux arrière tricolores • Pneus P225/70R15 LCB toutes saisons • Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné • Partie centrale de planche de bord en fibre de carbone • Sièges baquets sport en tissu (2 tons) à l'avant avec console centrale au plancher et strapontins arrière • Tableau de bord rallye spécifique • Protecteurs de longerons de plateau et de hayon non livrables pour STX



XLT – TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU SPORT, PLUS : Pare-chocs avant et arrière de teinte harmonisée • Grille de calandre chromée à barres avec enjoliveur chromé • Rétroviseurs extérieurs noirs à réglage manuel • Climatisation • Tapis et moquette de teinte harmonisée • Pare-soleil avec bande élastique côté conducteur et miroir de courtoisie côté passager

4x2 – Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné avec pneus P225/70R15 LCB toutes saisons

4x4 – Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé avec pneus P255/70R16 LCB tous terrains (cabine double) • Crochets de remorquage



FX4 HORS ROUTE – TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU XLT, PLUS : Rapport de pont de 4,10 • Blindages de réservoir de carburant et de boîte de transfert • Pare-chocs avant et pare-chocs marchepied arrière gris ombre foncé • Autocollant FX4 OFF-ROAD • Glaces en verre unidirectionnel • Grille de calandre de teinte harmonisée à barres • Peinture 2 tons • Moulures de passage de roue gris ombre • Jantes de 16 po à rayons en « Y », en aluminium coulé • Couvercle-planche en vinyle noir texturé robuste • Tapis à rebord en vinyle



FX4 LEVEL II – TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU FX4 HORS ROUTE, PLUS : Pont arrière Torsen® à glissement limité • Ensemble de charge utile n° 1 • Amortisseurs Bilstein® • Blindages à l'avant, à mi-cadre et à l'arrière du pont • Jantes de 15 po en aluminium forgé Alcoa® peint gris ombre foncé • Pneus BF Goodrich® T/A KO de 31 po x 10,5 po tous terrains • Crochets de remorquage – en acier inoxydable à l'avant (2), noir à l'arrière (1) • Radio AM/FM stéréo avec montre, lecteur MP3 et chargeur de 6 CD dans la planche de bord • Tableau de bord spécifique avec instruments à façade noire • Groupe d'équipements électriques • Sièges baquets sport en tissu 2 tons à l'avant avec console centrale au plancher • Volant réglable gainé de cuir avec programmateur de vitesse • Lunette arrière à glace coulissante en verre unidirectionnel

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS



	CABINE SIMPLE 4x2 cm (po)	CABINE DOUBLE 4x2/4x4 cm (po)
EXTÉRIEUR		
A. Longueur hors tout		
Plateau de 6 pi	481,0 (189,4)	517,3 (203,7)
Plateau de 7 pi	511,5 (201,4)	—
B. Empattement		
Plateau de 6 pi	283,2 (111,5)	319,2 (125,7)/319,7 (125,9)
Plateau de 7 pi	298,4 (117,5)	—
C. Porte-à-faux – Arrière		
Plateau de 6 pi	111,5 (43,9)	111,7 (44,0)/111,2 (43,8)
Plateau de 7 pi	126,7 (49,9)	—
D. Porte-à-faux – Avant	86,3 (34,0)	86,3 (34,0)
E. Largeur hors tout	176,0 (69,3)	176,2 (69,4)
F. Hauteur	168,1 (66,2)	168,4 (66,3)/176,2 (69,4)
G. Garde au sol (essieu arrière)	19,6 (7,7)	19,6 (7,7)
H. Hayon ouvert au sol	75,4 (29,7)	74,9 (29,5)/85,0 (33,5)
Angle de franchissement du châssis	22,4°	20,9°/22,8°
Angle de sortie	24,6°	24,3°/29,6°
Angle d'attaque	23,5°	23,8°/28,5°

	CABINE SIMPLE cm (po)	CABINE DOUBLE cm (po)
INTÉRIEUR		
Dégagement – Avant		
Tête	99,5 (39,2)	99,5 (39,2)
Épaules	138,4 (54,5)	138,4 (54,5)
Hanches	133,8 (52,7)	133,8 (52,7)
Jambes	107,7 (42,4)	107,7 (42,4)
Dégagement – Arrière		
Tête	—	84,5 (33,3)
Épaules	—	38,9 (15,3)
Hanches	—	49,2 (19,4)
Jambes	—	99,3 (39,1)
Plateau	Plateaux de 6 pi/7 pi	Plateau de 6 pi
Volume L (pi³)	1 059,0 (37,4)/1 235,0 (43,6)	1 059,0 (37,4)
Largeur au plancher	184,6 (72,7)/214,8 (84,6)	184,6 (72,7)
Largeur entre les passages de roue	102,8 (40,5)	102,8 (40,5)
Largeur d'ouverture supérieure arrière de la caisse	137,9 (54,3)	137,9 (54,3)
Hauteur	41,9 (16,5)	41,9 (16,5)

MOTEURS

	I4 2,3 L DACT À 16 SOUPAPES	V6 3 L À 12 SOUPAPES EN TÊTE	V6 4 L SACT À 12 SOUPAPES
Puissance (ch à tr/min)	143 à 5 250	148 à 4 900	207 à 5 250
Couple (lb-pi à tr/min)	154 à 3 750	180 à 3 950	238 à 3 000

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE¹ kg (lb)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PTRA kg (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE	
			4x2	4x4	4x2	4x4
I4 2,3 L DACT	3,73/4,10	2 177 (4 800)	716 (1 580)	—	—	—
V6 3 L à soupapes en tête	3,73	2 721 (6 000)	1 206 (2 660)	1 125 (2 480)	—	—
	4,10 ²	2 721 (6 000)	1 134 (2 500)	1 061 (2 340)	—	—
V6 4 L SACT	3,55	3 175 (7 000)	—	1 542 (3 400)	—	—
	4,10	3 175 (7 000)	—	1 487 (3 280) ³	—	1 415 (3 120) ³

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PTRA kg (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE	
			4x2	4x4	4x2	4x4
I4 2,3 L DACT	4,10	2 494 (5 500)	1 025 (2 260)	—	—	—
V6 3 L à soupapes en tête	3,73	2 721 (6 000)	1 188 (2 620)/1 161 (2 560) ⁴	1 097 (2 420)	—	—
	4,10 ²	2 721 (6 000)	1 115 (2 460)	1 034 (2 300)	—	—
V6 4 L SACT	4,10	2 721 (6 000)	—	—	—	—
	3,55	4 309 (9 500)	2 721 (6 000) ⁴	2 658 (5 860)	—	—
	3,55 ²	4 309 (9 500)	—	2 594 (5 720)	—	—
	4,10	4 309 (9 500)	—	—	—	2 531 (5 580) ⁵

¹NOTA : Capacité de remorquage maximale avec équipement approprié. La capacité maximale de remorquage varie en fonction du poids des occupants et du chargement, et de l'équipement installé en option sur les véhicules. Pour obtenir plus de précisions, consultez votre conseiller Ford Canada. ²Ranger SPORT seulement. ³FX4 LEVEL II : 1 282 kg (2 740 lb). ⁴Exige plateau de 7 pi. ⁵FX4 LEVEL II : 2 367 kg (5 220 lb).

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVES⁶ L/100 km (mi/gal)

MOTEUR	BOÎTE DE VITESSES	4x2		4x4	
		VILLE	SUR ROUTE	VILLE	SUR ROUTE
I4 2,3 L DACT	Manuelle 5 vitesses	9,9 (28)	7,5 (38)	—	—
	Automatique 5 vitesses	11,1 (25)	8,5 (33)	—	—
V6 3 L à soupapes en tête	Manuelle 5 vitesses	13,1 (22)	9,3 (30)	—	—
	Automatique 5 vitesses	14,0 (20)	9,9 (28)	—	—
V6 4 L SACT	Manuelle 5 vitesses	13,9 (20)	9,9 (28)	14,2 (20)	10,6 (27)
	Automatique 5 vitesses	13,9 (20)	10,2 (28)	15,7 (18)	11,6 (24)

⁶ Selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada.

TABLEAU DE SÉLECTION DE CHARGE UTILE MAXIMALE

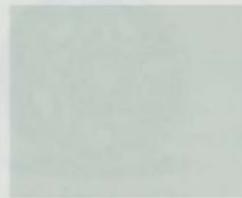
4x2 À CABINE SIMPLE				
EMPATTEMENT	MOTEUR	VERSION	CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)	PTAC MAXIMAL kg (lb)
112 po	2,3 L	XL (ÉCO)	571 (1 260)	1 986 (4 380)
	3,0 L	XL	734 (1 620)	2 131 (4 700)
118 po	3,0 L	XL	734 (1 620)	2 141 (4 720)
4x2 À CABINE DOUBLE				
126 po	3,0 L	XL ⁷ , STX ⁸ , XLT ⁷	689 (1 520)	2 222 (4 900)
		XL ⁹ , STX ⁸ , XLT ⁸	753 (1 660)	2 286 (5 040)
		SPORT ⁷	571 (1 260)	2 177 (4 800)
		SPORT ⁸	571 (1 260)	2 258 (4 980)
4x4 À CABINE DOUBLE				
126 po	4,0 L	XL ⁷ , XLT ⁷ , SPORT ⁷ , FX4 ⁷	653 (1 440)	2 331 (5 140)
		XL ⁹ , XLT ⁸ , SPORT ⁸ , FX4 ⁸	716 (1 580)	2 395 (5 280)
		FX4 LEVEL II ⁹	571 (1 260)	2 440 (5 380)

⁷ Véhicule équipé de strapontins arrière. ⁸ Véhicule non équipé de strapontins arrière.

La charge utile maximale sera réduite par le poids de l'équipement en option ou des configurations de moteur et de groupe motopropulseur.

FICHE TECHNIQUE

TEINTES DE PEINTURE



Blanc Oxford



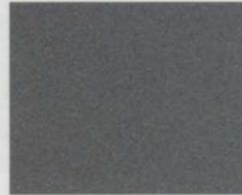
Bleu horizon métallisé



Rouge flambeau



Rouge feu métallisé



Gris ombre foncé métallisé



Noir



Or Pueblo métallisé



Jaune criard*



Argent métallisé*

TEINTES DE GARNITURE



Tissu ébène/galet havane moyen



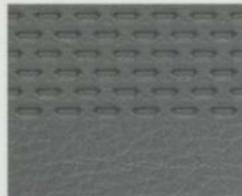
Tissu ébène/gris silex moyen foncé



Tissu ébène/bleu



Vinyle galet havane moyen



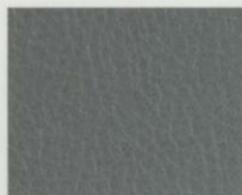
Vinyle gris silex moyen foncé



Tissu ébène/rouge



Cuir galet havane moyen



Cuir gris silex moyen foncé



Cuir ébène

Modèle	Blanc Oxford	Bleu horizon métallisé	Rouge flambeau	Rouge feu métallisé	Gris ombre foncé métallisé	Noir	Or Pueblo métallisé	Jaune criard*	Argent métallisé*
GALET HAVANE MOYEN	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRIS SILEX MOYEN FONCÉ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉBÈNE/ROUGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉBÈNE/BLEU	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉBÈNE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
XL	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPORT	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STX	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TREMOR	●	●	●	●	●	●	●	●	●
XLT/FX4 HORS ROUTE**	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FX4 LEVEL II**	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*Production limitée; argent métallisé offert à l'automne 2006. **La teinte de série du bas de carrosserie des versions FX4 HORS ROUTE et FX4 LEVEL II en peinture 2 tons est gris ombre foncé pour toutes les teintes sauf gris ombre foncé métallisé. Lorsque le haut de la carrosserie est peint de cette teinte, la teinte du bas de la carrosserie est noir. Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas livrables pour toutes les versions. Consultez votre conseiller Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

FORD RANGER 2007 ÉCONOMIE DE CARBURANT REMARQUABLE

Couplé à une boîte manuelle 5 vitesses, le moteur de 2,3 L à 4 cylindres en ligne et à DACT obtient des cotes de consommation de carburant estimatives de 9,9 L aux 100 km en ville et de 7,5 L aux 100 km sur route.

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE 2 721 KG,
AVEC ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.**



Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Web :



Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 3 ans ou 60 000 km[†]

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre conseiller Ford Canada ou visitez ford.ca. [†]Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les modèles 2006 offerts par la concurrence, les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre conseiller Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. La teinte extérieure des véhicules peut différer de celles qui sont illustrées en raison du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller des ventes.



RANGER

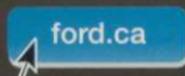


F-150



SUPER DUTY®

Pour en savoir plus au sujet
des produits et services offerts par Ford Canada,
visitez notre site Web :



Bien pensé

