

HONDA



CIVIC
HEV

如 / 癮 / 隨 / 行

台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co.,Ltd.

地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位客戶服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



Honda Taiwan

更多實用資訊
請在Honda Taiwan官方粉絲團



HONDA

PRINTED WITH SOY INK 本型錄使用環保油墨與大豆油墨，為環境多盡一份心力。

2023.07



如 / 癮 / 隨行

來自日本的 CIVIC e:HEV

搭載次世代油電混合動力

每一次啟程，即是心情愉悅

每一刻奔馳，皆是興奮過癮

前所未見的意猶未盡

將伴隨著你不斷向前邁進



/ 次世代新動能，操控地心癮力

為下個世代而生的 e:HEV

完美結合行駛用馬達與發電馬達，將為世界注入新氛圍，讓每個控制欲再次上癮



車速



起步

市區低速行駛

加速

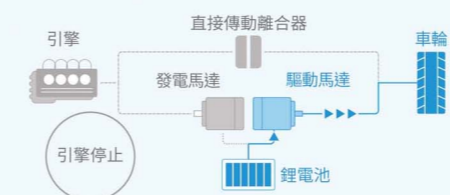
爬坡時

高速行駛

下坡

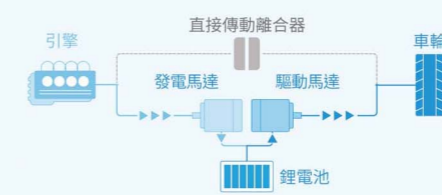
減速煞車

EV 純電模式 ⚡ 電能驅動



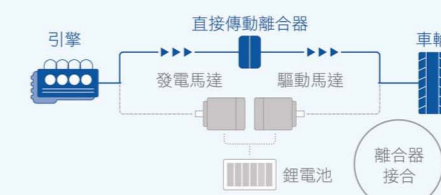
在起步與低速行駛時，以鋰電池能供給驅動馬達行駛，享受安靜無噪音，純淨節能

HYBRID 混合模式 ⚡ 電能驅動



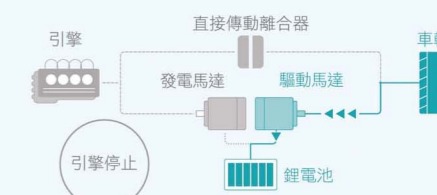
強加速或爬坡時，引擎帶動發電馬達，為鋰電池充電及供應驅動馬達電力行駛，實現令人興奮的加速感受

高速巡航模式 💧 引擎驅動



高速巡航時，引擎透過直接傳動離合器搭配超比檔徹底降低能源損耗，完美發揮引擎最佳效能

電力再生模式



鬆開油門踏板或車輛減速時，驅動馬達回收減速動能並轉換為電能為鋰電池充電



/ 新開發 運動化 e:HEV

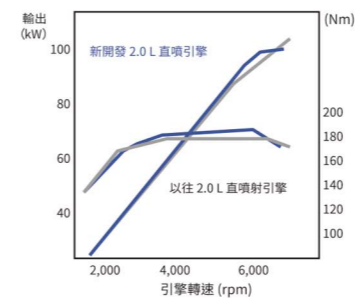
擁有如電動車的瞬間加速反應和強勁扭力
催動的不僅引擎聲浪，還有體內對於暢快的想望



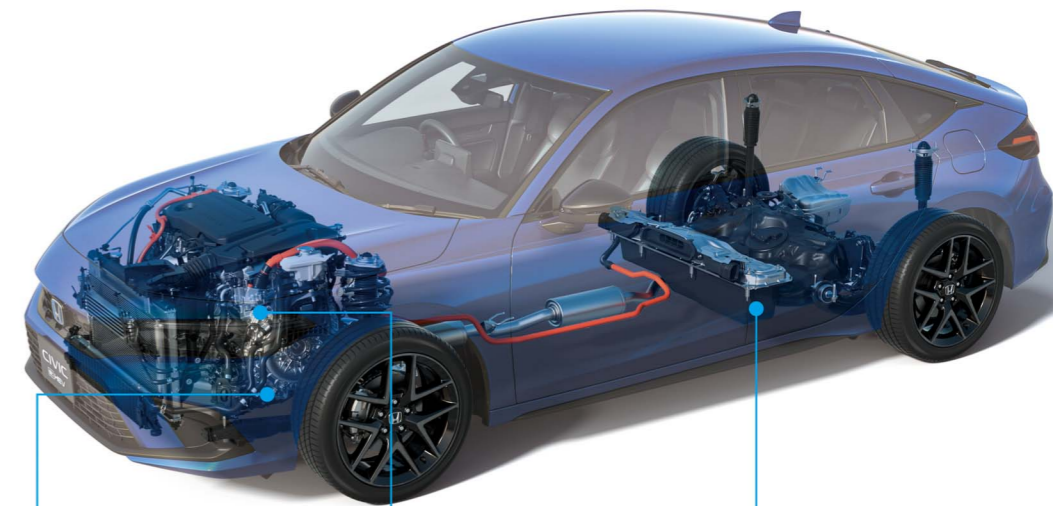
e:HEV 首款直噴引擎 實現低油耗與高性能

採用熱效率優異的 Atkinson 循環引擎，搭配缸內直噴技術，實現最大 41% 的熱效率。

新 2.0 L 引擎除了扭力提昇之外，也能有效降低各轉速域污染排放。擴大 14.7:1 理論空燃比燃燒區間，使得無論是性能、油耗、廢氣排放、靜肅性都有明顯進化。



引擎 - 最大馬力 PS (kW) / rpm : 143(105) / 6,000
 引擎 - 最大扭力 kg-m / rpm : 19.0 / 4,500
 電動馬達 - 最大馬力 PS (kW) / rpm : 184(135) / 5,000-6,000
 電動馬達 - 最大扭力 kg-m / rpm : 32.1 / 0-2,000



內建雙馬達電氣式 CVT
 發電用馬達和行駛用馬達的雙馬達系統，體積小但能產生高輸出功率。採用新型導風板提高防震/隔音性能。

電力控制模組 (PCU)
 使雙馬達達到最佳化控制的電力控制系統。因應輕量與高輸出需求，幫助提升行駛性能。

智慧電力模組 (IPU)
 體積大幅縮小的電池系統，令 CIVIC 特有的高空間效率最大化。

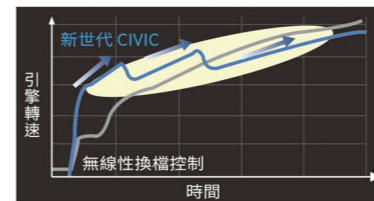
油門反應、順暢的加速、暢快的引擎聲，全身體驗新次元的加速感



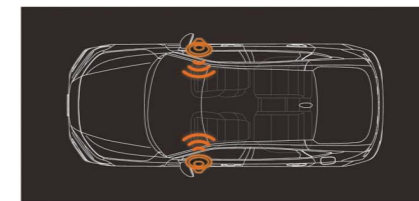
直接加速特性表

提供與駕駛人的感覺一致的加速感

活用電池電力，加速反應速度大幅提昇，踩下踏板瞬間就能提供強大加速力量。配合車速對引擎轉速進行控制，使得運轉聲浪有節奏地變化，帶來過癮聆聽體驗。



線性換檔控制特性表



主動式聲音控制

選擇 SPORT 模式時，會加上與引擎轉速變化同步的聲音，呈現順暢且輕快的加速感。



10.2 吋彩色液晶儀表板

配備動力輸出表，加速時會與引擎轉速連動，清楚呈現如同轉速表一般的動作，減速時清楚呈現電池回充的狀況。

/ 以世界級底盤工藝 成就癮人入勝的旅程



在高度安心之中享受日常駕駛的每一刻

CIVIC 設想了在世界上各種路況駕駛的情境，除了提升車身剛性、加長軸距和加寬後輪軸距之外，也以全球標準令全車煥然一新。採用可流暢過彎的「AHA 敏捷操控輔助系統」控制技術，為暢快的行駛性能帶來高度安心感。

e:HEV 車款，追求更順暢的行駛舒適度

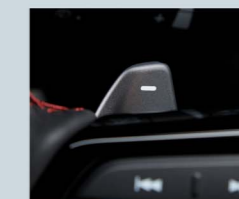
藉由搭載 e:HEV，降低重心／提升車身後段剛性。實現更能與人車一體的操控性能。透過專用的懸吊系統設定，兼顧路面變化時的乘車舒適度，以及高速公路上緊貼地面般的順暢感。也採用「主動式噪音控制」功能，輸出相位相反的聲音來抵銷車內噪音。

進化的駕馭體驗，更隨心所欲的控制功能



具備 INDIVIDUAL 模式，可在駕駛模式選單中依照偏好設定

- ECON** 和 NORMAL 模式相比輸出受到控制，並降低空調風量，維持輕快駕駛感受的同時幫助節省油
- NORMAL** 燃油效率和駕駛樂趣之間取得完美平衡
- SPORT** 和 NORMAL 模式相比動力輸出更高，動力方向盤轉向感覺較為紮實。再透過主動式聲浪強化系統，讓揚聲器播送令人振奮的引擎運轉聲浪，大幅提高操控時的愉悅感
- INDIVIDUAL** 結合不同設定的駕駛模式



可控制收油門時減速力道的四段式電力再生模式
附方向盤快撥鍵

可 4 段調節放開油門時的減速力道。也可依據路況，僅用油門踏板加減速。



過 / 癮 / 是唯一指引

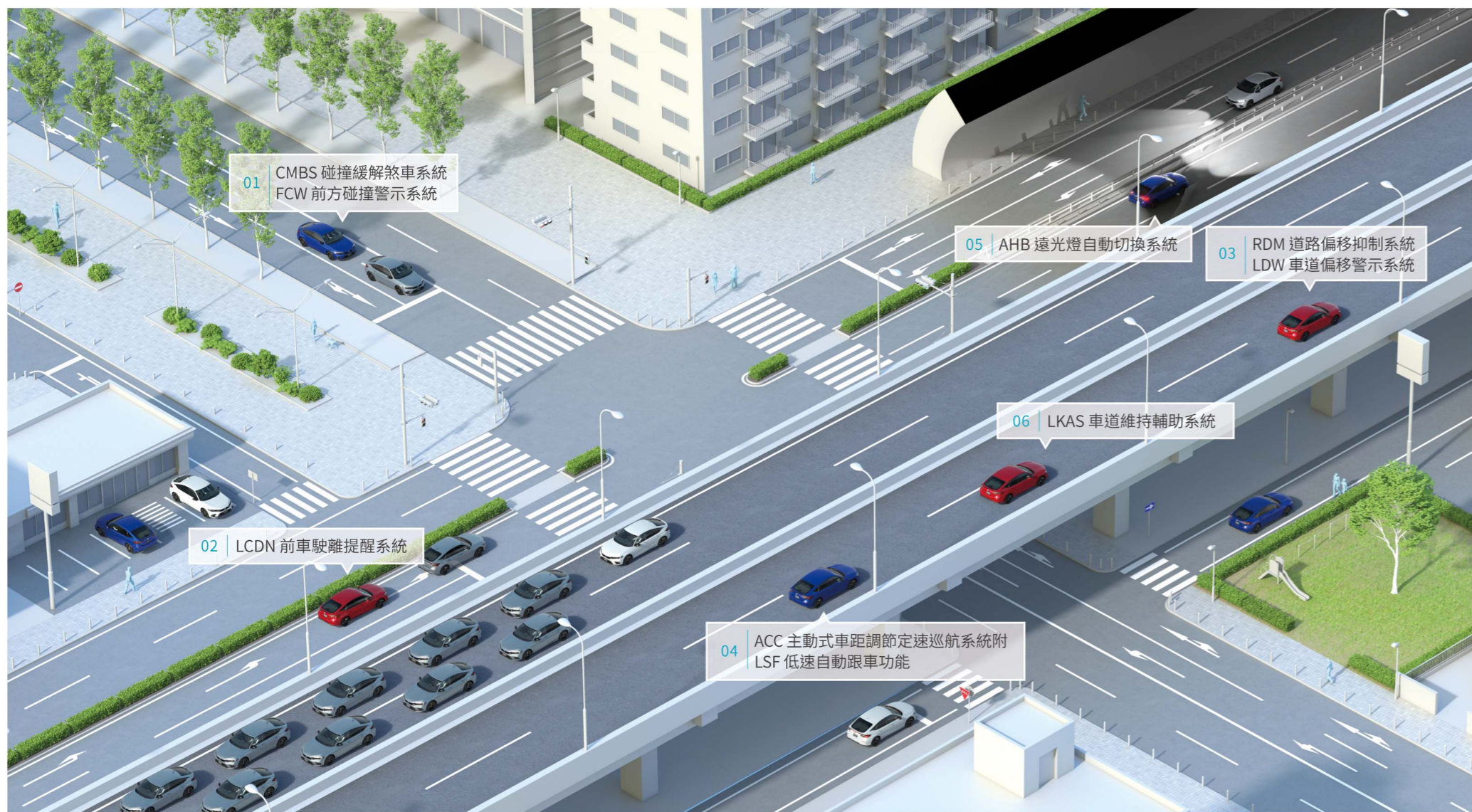
完美車身比例，結合寬敞極靜車室
輕快的油門觸感，伴隨著暢快貼背感
對擁有歐規血統的 CIVIC 來說

路途不是問題，只要一路玩得過癮。



/ 更先進的駕駛輔助系統，安全一路相伴

新一代 Honda SENSING 以最新 100 度可偵測三車道的超廣角攝影機，搭配新世代影像處理晶片，使 CMBS 碰撞緩解煞車系統除了原有功能更多了夜間行人辨識、對向左轉車碰撞預防、自行車對應及前行摩托車對應等嶄新功能，結合完善的主被動安全科技，全面進化的安全性，讓日常行車更安心。



加速達成交通事故零死亡願景

Honda 宣示將全力在 2050 年的時候實現「交通事故零死亡」願景，而先進駕駛輔助科技 Honda SENSING 就是兌現目標的關鍵一環。All-new CIVIC 上搭載了最新世代 Honda SENSING，採用水平視角 100 度的前廣角鏡頭搭配高速影像處理晶片，偵測範圍與精度都比過去更為優異，讓 Honda 朝向交通事故零死亡願景踏實地向前邁進了一大步。



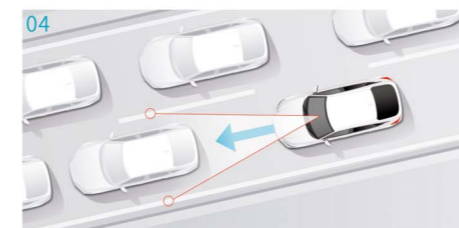
CMBS 碰撞緩解煞車系統
FCW 前方碰撞警示系統
當系統偵測到可能與前方車輛、摩托車、行人或自行車發生碰撞時，FCW 會以警示音與儀表板警告圖示來提醒駕駛，若碰撞風險增加時，CMBS 會預先加壓煞車系統以利縮短煞車距離，若駕駛未能即時反應，將自動啟動煞車以避免事故或降低傷害 (5~100km/h) (對向左轉車碰撞預防 5~30km/h)



LCDN 前車駛離提醒系統
當車輛停止中而前車起步駛離時，會以警示音與儀表警告圖示來提醒駕駛



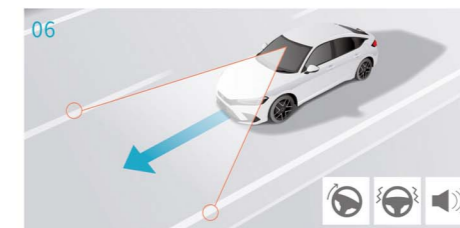
RDM 道路偏移抑制系統
LDW 車道偏移警示系統
當車輛異常駛出道路邊界線時，LDW 會先發出警示，若駕駛未能即時修正，RDM 將自動減速並協助導正行車路線，確保車輛行駛在道路之內 (72~180km/h)



ACC 主動式車距調節定速巡航系統附
LSF 低速自動跟車功能
啟動 ACC 後，系統會依駕駛所設定的時速自動行駛，當前方有車時，將自動偵測前車速度，並自動加速、減速或停止，以保持安全距離；若因塞車導致車輛靜止，只要按下 RES/+ 或 SET/- 按鈕，或者輕踩油門就會持續自動跟隨前車行駛 (ACC 30km/h 以上、LSF 0~30km/h)



AHB 遠光燈自動切換系統
在車燈為近燈且自動頭燈開啟時，能感應前方車與對向來車的狀況，自動切換近燈或遠燈，提升用路安全並尊重前方車輛與對向來車 (30km/h 以上)



LKAS 車道維持輔助系統
當系統偵測到車道線，會提供方向盤轉向輔助力道，協助車輛穩定維持於車道內，減少高速巡航時為維持車道頻繁修正方向盤的負擔 (72~180km/h)

Lane Keeping Assist System (LKAS) 啟動時，系統能從遠處檢測彎道，識別前方彎道的曲率並輔助轉向操作，讓駕駛能安心地平穩過彎。

此外還增加了干擾修正控制，像是路面傾斜、側向強風、大型車輛超車時的風壓...等，都能自動進行調整，將車輛維持在車道中央。

■ 彎道控制功能示意圖

提前偵測識別前方彎道的曲率，已穩定的軌跡通過。並且會避免在狹窄彎道加速，實現理想的過彎路線。

■ 干擾修正功能控制示意圖

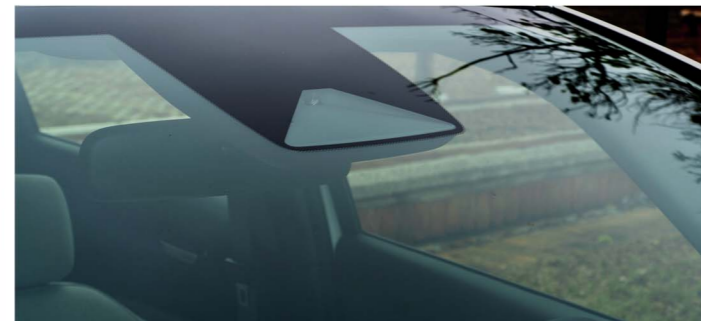
修正因路面傾斜、側向風、大型車的風壓等干擾因素產生的影響，能夠安心行駛。

Honda SENSING 系統是經由車輛儀器判知路況以提供駕駛輔助的功能，並非自動駕駛，無法取代駕駛對路況的判斷。在部分駕駛情境、路況與天候下，系統可能會暫停作動或關閉，駕駛使用時仍需注意路況並維持對車輛的掌控，以確保行車安全。敬請參閱車主手冊詳細內容，以正確使用並享用 Honda SENSING 系統的功能。



/ 全球汽車產業安全高標

為了能夠符合不同市場的安全規範，Honda 開發第 11 代 CIVIC 時參照了各市場主流安全測試規範，讓新車擁有能夠通過所有測試高標的實力，真正實現品牌「Safety for Everyone」的理念。



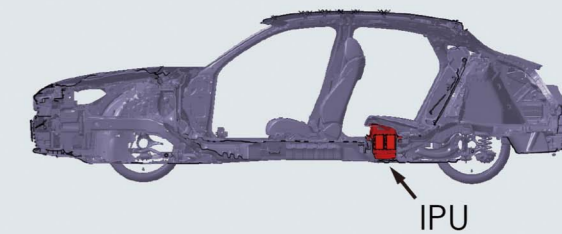
環保與安全是 Honda 接下來到2050年的兩大重要發展方向，e:HEV 與 Honda SENSING 就是實現目標的重要關鍵。搭載新廣角鏡頭視角達100度，再加上高速運算晶片，一次能夠偵測3條車道上的狀況，比過去提昇許多。

* 本型錄所示車系為海外樣式，僅供參考，請以經銷商據點展示之實際販售車型為準。



IPU 安裝位置強化

進一步提升 IPU 周圍的強化標剛性，不僅確保發生碰撞時乘員的生存空間，也確保高壓電組件的空間不受壓縮，以避免感電或火災。



CIVIC e:HEV 搭載 11 具 SRS 氣囊，包括目前僅見於少數新世代歐規車款的前座中央氣囊 (圖為海外式樣)。



CIVIC 不僅能防護車內乘客，前方新式安全板結構與 PUH 行人安全防護引擎蓋，也能有效降低車輛對行人傷害。

PUH 行人保護引擎蓋

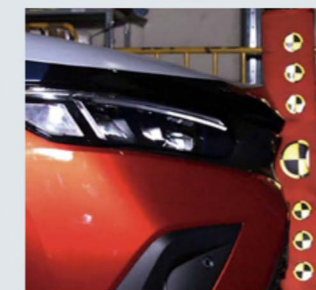
安裝於前保險桿內的碰撞感知器在車輛行駛過程中偵測到與行人碰撞時，系統會立刻啟動，將引擎蓋後方抬起，確保與引擎保持一定距離，以保護行人頭部安全。

行人防護
頭部



PUH 行人保護引擎蓋
壓紋骨架結構能夠吸收
衝擊能量

腳部





光 / 癮 / 之間 穿梭恣意



數位儀表以 Honda 人機界面的理念：「直覺操作，瞬間認知」作為主軸進行設計

光線、配置、觸感、視野
以清爽的舒適感為追求的目標

內裝設計為清爽的晨間舒適風格
大面積擋風玻璃讓車內空間採光充足
對於本能的動作會操作到的功能和開關類按鈕，都會配置在視線和伸手可及處，甚至會留意指尖操作時的觸感。抬起頭，映入眼簾的是沒有多餘障礙物的大面積清晰視野
日常生活中不經意的風景，開始以全新的表情在窗外掠過



除了傳統雙環顯示，也可以切換成條形圖方便閱讀辨識



道路環境虛擬實境顯示系統



開關大小、操作阻力或者是回饋力道，都經過精心調整

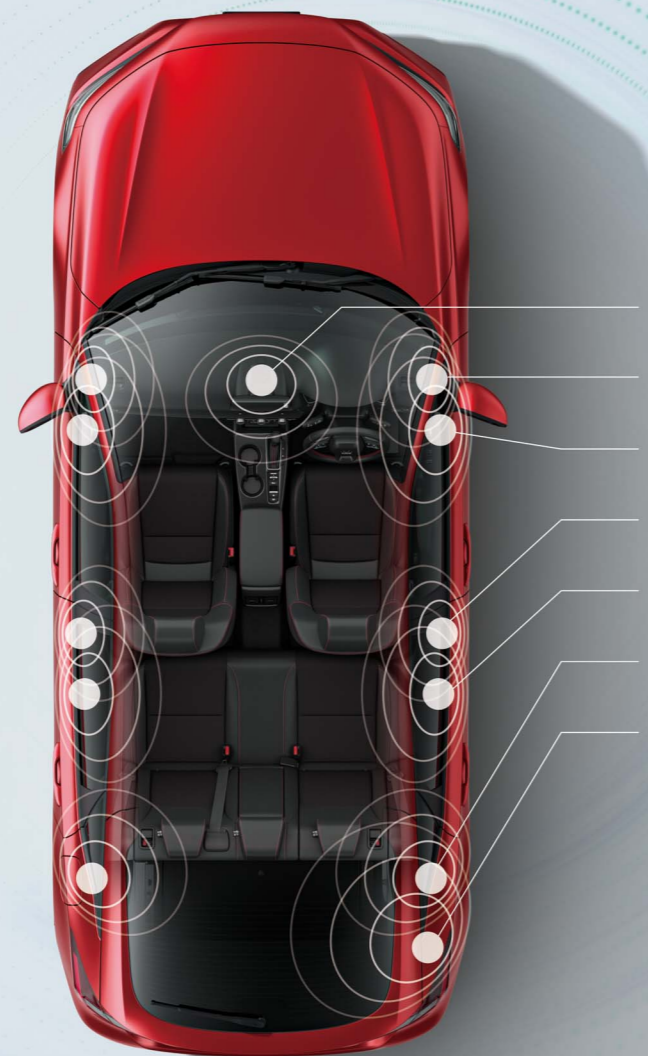
追求環繞立體臨場感的音質

BOSE 頂級音響系統

採用 BOSE 獨家「Centerpoint」環繞技術的音響系統
追求坐在任何座位都有身處演唱會現場般的臨場感
與 CIVIC 一同奔馳的喜悅，隨著美妙的音色更加高昂



全車共安裝 12 具高音質揚聲器，以精準聲學設計安裝分布於車內的最佳位置。



- 1-中音揚聲器
- 2-高音揚聲器(A柱)
- 3-全音域揚聲器(前車門)
- 4-高音揚聲器(後車門)
- 5-低音揚聲器(後車門)
- 6-中音揚聲器
- 7-超重低音揚聲器

9 吋觸控式音響主機

可連線的導航，讓開車更方便、更舒適
支援智慧型手機連結的導航裝置



兼顧多元的功能和操作便利性

支援 Apple CarPlay(有線 / 無線) / Android Auto，更加方便與舒適的導航螢幕

基本功能

- 9 吋寬螢幕 ● 後方廣角鏡頭 (3 視角切換式)
- 支援 Bluetooth® 免持聽筒功能 ● 聲控導航+語音辨識

導航功能

- Turn by Turn 轉彎提示 ● Apple CarPlay / Android Auto 手機連動導航 ● 3D 地圖

影音功能

- 支援 USB 影音播放 ● AM / FM 調頻 ● 支援 Bluetooth®
- 支援 Apple CarPlay / Android Auto 手機音樂播放



立體壓花排檔座 / 電動窗飾板





星辰白



水晶黑



音速灰

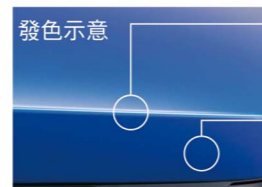
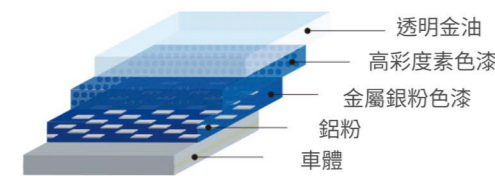


幻彩水晶紅



幻彩水晶藍

幻彩水晶塗裝工法



發色示意

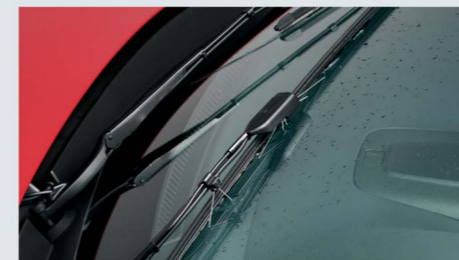
迎光面
金屬銀粉漆反射光線
提升光澤感

陰影面
高彩度色素漆與金屬
銀粉漆提升飽和感



全LED頭燈〈附日行燈〉(附自動水平調節/光感應機構)

採用直線型全LED頭燈。
精悍之中，呈現親和不刺眼的亮度。



智慧型雨刷

(車速連動間歇動作/可變式間歇動作/內建清洗噴嘴/附除霧機構/雨滴感應式)

雨刷主體內建清洗噴嘴，降低清洗液造成的視野阻礙。



真皮方向盤(光滑皮革)

方向盤採用手感極佳、方便駕駛的真皮。



18吋鋁圈(亮黑+金屬拋光)

簡單卻立體的造型，設計出跑車般的質感。



行李廂活動式捲簾/隱私遮板

大開口、方便使用的放置行李空間。
採用方便使用的捲收型後車廂隔板。



雙前座電熱加熱座椅

迅速溫暖座椅，寒冷天氣也能舒適駕駛。
可3段調節溫度。



上掀外滑式全景式電動天窗(附防夾控制/電動遮陽簾)

個性化跑車上掀外滑式設計，全員都能享受開闊採光。



無線充電器

只要放上支援Qi規格的智慧手機等裝置就能無線充電。

■無法放進充電區的Qi支援裝置則無法充電。■視Qi支援裝置的款式而定，可能會無法正常運作，或可能有需要注意的事項。詳情請洽經銷商。■可能會對植入型心律調節器等醫療用電子儀器造成影響。使用詳情請諮詢醫師。



駕駛座10向電動座椅(前後滑動/椅背仰臥/椅墊前後高低/腰靠調整)
+ 副駕駛座4向電動座椅(前後滑動/椅背仰臥)

可電動微調座椅位置和角度。

選配用品 ACCESSORIES



沉穩大器 質感黑魂

與眾不同的個性化外觀，
量身打造的專屬原廠黑化套件。
獨特有形，為您注入前所未有的自信與魅力。

黑化套件組



● 前下擾流翼(黑色)
左右雙片式設計，搭配整體車身的俐落線條設計，提升外觀造型運動感。



● 擾流尾翼
配合車尾造型設計，提升車輛外觀運動風格。(單一黑色)



● 黑化標誌
沉穩的黑化塗裝標誌，讓您的愛車更具跑車化風格特色。
*包含車頭、車尾H標誌，與CIVIC車型標誌
*套件組專屬配件，無單獨銷售

*SALES SET 套裝組皆有優惠價格，詳細資訊請洽營業人員

外觀配件 EXTERIOR



● 前下擾流翼(車身同色)
左右雙片式設計，搭配整體車身的俐落線條設計，提升外觀造型運動感。



● 擾流尾翼
配合車尾造型設計，提升車輛外觀運動風格。(單一黑色)



● 晴雨窗
符合空氣力學，與原車完整性高，不受天候因素影響，隨時可開窗保持空氣流通。



● 擋泥板
依循車身線條設計，減少行駛中碎石及泥水噴濺車身，保持愛車乾淨。(霧面黑色)



● 行李廂護條
與車尾造型完美匹配，有效減少置物時保桿刮損風險。



● 車門邊緣透明護膜(虛線為裝著位置示意)
保護車門邊緣，避免開關車門時刮傷車體。透明保護膜不易變色，不影響車輛外觀。



● 車門把手透明護膜(虛線為裝著位置示意)
保護把手內緣，避免開關車門時刮傷車體。透明保護膜不易變色，不影響車輛外觀。

內裝配件 INTERIOR

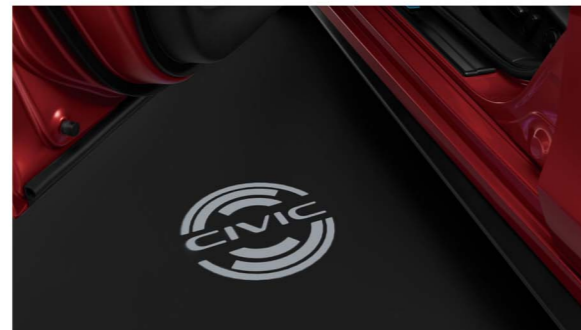


- KIDFIX兒童安全座椅
- 通過CNS11497及ECE R44/04標準
- 適用質量組別:GII/GIII
- 適用體重:15公斤以上~36公斤以下



- 車內輔助拉環
- 更容易抓握的拉環，增加乘車時共乘者的舒適度，提供安穩的乘車體驗。

電裝配件 ADVANCED



- 迎賓照地投影燈
- 車門開啟時，在地面上投影出CIVIC專屬車型字體，讓每次進出車輛時，感受與眾不同的獨特風格。(前門)



- LED門把手飾燈組
- 門邊把手與置物空間，以白色微光點綴車內氛圍。



- LED中央扶手置杯架氣氛燈
- 透過置杯架與中央扶手空間裡的白色微光點綴車內氛圍。



- LED後廂照明燈 (原燈泡更換升級為LED)
- 提升行李廂空間明亮度，方便行李廂物品的取放。

SALES SET 套裝組皆有優惠價格
詳細資訊請洽營業人員

外觀套件組



- 前下擾流翼 (車身同色)
- 左右雙片式設計，搭配整體車身的俐落線條設計，提升外觀造型運動感。



- 擾流尾翼
- 配合車尾造型設計，提升車輛外觀運動風格。(單一黑色)

實用機能組



- 晴雨窗
- 符合空氣力學，與原車完整性高，不受天候因素影響，隨時可開窗保持空氣流通。



- 行李廂護條
- 與車尾造型完美匹配，有效減少置物時保桿刮損風險。



- LED後廂照明燈 (原燈泡更換升級為LED)
- 提升行李廂空間明亮度，方便行李廂物品的取放。

迎賓飾燈組



- 迎賓照地投影燈
- 車門開啟時，在地面上投影出CIVIC專屬車型字體，讓每次進出車輛時，感受與眾不同的獨特風格。(前門)



- LED中央扶手置杯架氣氛燈
- 透過置杯架與中央扶手空間裡的白色微光點綴車內氛圍。



- LED門把手飾燈組
- 門邊把手與置物空間，以白色微光點綴車內氛圍。

| 規格配備 | e:HEV |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 車體規格 | |
| 車體結構 | G-CON + Inner Frame 技術高剛性ACE鋼骨防護車體 |
| 全長 (mm) | 4,555 |
| 全寬 (mm) | 1,800 |
| 全高 (mm) | 1,415 |
| 軸距 (mm) | 2,735 |
| 空車重 (kg) | 1,502 |
| 油箱容量 (L) | 40 |
| 動力規格 | |
| 引擎型式 | 2.0L Atkinson Cycle 燃油直噴引擎 |
| 排氣量 (c.c.) | 1,993 |
| 供油方式 | Direct Injection 缸內直噴 |
| 壓縮比 | 13.9±0.26 |
| 缸徑 X 衝程 (mm) | 81 × 96.7 |
| 引擎性能-最大馬力 PS (kW) / rpm | 143(105) / 6,000 |
| 引擎性能-最大扭力 kg·m / rpm | 19.0 / 4,500 |
| 電動馬達性能-最大馬力 PS (kW) / rpm | 184(135) / 5,000-6,000 |
| 電動馬達性能-最大扭力 kg·m / rpm | 32.1 / 0-2,000 |
| 電動馬達性能-動力用主電池 | 鋰離子電池 |
| 傳動規格 | |
| 傳動系統 | FF前輪傳動 |
| 變速箱系統 | ECVT (i-MMD) |
| 變速箱操作介面 | SBW線傳電子排檔 4 檔位控制 |
| 轉向系統 | EPS 電動輔助動力方向機 |
| 油門設計 | ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW) |
| 懸吊底盤 | |
| 前懸吊 | 麥花臣支柱式 |
| 後懸吊 | 獨立多連桿式 |
| 輪圈 | 18 吋 聲學共鳴減噪鋁合金輪圈 |
| 輪胎 | 235/40ZR18 |
| 煞車 | |
| 煞車型式 | 4 輪碟式 |
| 煞車系統 | X 型雙迴路 ESB 電動伺服4輪碟式 |
| 駐車系統 | EPB 電子式駐車煞車 附 BRAKE HOLD智慧型煞車鎖定系統 |

| 規格配備 | e:HEV |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 次世代駕馭 | |
| 四段式電力再生模式 | 附方向盤快撥鍵 |
| 駕馭模式選擇 | 四模式 (ECON/NORMAL/SPORT/INDIVIDUAL) |
| 彈射衝刺加速模式 | ● |
| ASC 主動聲浪模擬控制 | ● |
| 科技安全 | |
| Honda SENSING 智慧安全主動防護系統 | |
| ACC 主動式車距調節定速巡航系統 (附 LSF 低速自動跟車) | ● |
| CMBS 碰撞緩解煞車系統 (附 FCW 前方碰撞警示) | ● |
| RDM 道路偏移抑制系統 (附 LDW 車道偏移警示) | ● |
| LKAS 車道維持輔助系統 | ● |
| AHB 遠光燈自動切換系統 | ● |
| LCDN 前車駛離提醒系統 | ● |
| 駕駛輔助安全科技 | |
| DAM 駕駛注意力監視系統 | ● |
| RSR 後座提醒系統 | ● |
| 主動安全 | |
| 預防安全 | |
| 高畫素 3 模式倒車攝影機 (一般/廣角/俯視) | ● |
| PSS 駐車雷達系統 (前 4 雷達 / 後 4 雷達附儀表圖像指示) | ● |
| 智慧清潔前檔雨刷 | ● |
| 電子自動防眩車內後視鏡 | ● |
| AHA 敏捷操控輔助系統 | ● |
| VSA 車身動態穩定控制系統 | ● |
| Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統 | ● |
| HSA 斜坡起步輔助系統 | ● |
| ABS / BOS / EBD / BA 整合式煞車輔助系統 | ● |
| AVAS 車輛接近行人警示音系統 | ● |
| TPMS 胎壓異常警示系統 | ● |
| 安全警示 | |
| CTS 智慧型方向燈 | ● |
| ESS 緊急煞車警示系統 | ● |

| 規格配備 | e:HEV |
|--------------------------------------|--------|
| 被動安全 | |
| 11具 SRS 輔助氣囊 | |
| 雙前座 前方 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 雙前座 膝部 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 雙前座 側方 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 前座中央 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 左右後座 側方 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 簾幕式 雙側 SRS 輔助氣囊 | ● |
| 安全帶 / 兒童保護 | |
| 全車五席 3 點式 ELR 安全帶 | ● |
| 前後 4 座自動預縮式安全帶 | ● |
| SBR 全員安全帶未繫提醒系統 | ● |
| 全車五席重量感知器 | ● |
| ISOFIX / i-Size 兒童安全座椅固定裝置 | ● |
| 後門兒童安全鎖 | ● |
| PUH 行人保護引擎蓋 | ● |
| 人機界面 | |
| 儀表 & 音響系統 | |
| TFT 彩色液晶儀表 | 10.2 吋 |
| 道路環境虛擬實境顯示 | ● |
| 觸控式音響主機 | 9 吋 |
| NAVI 衛星導航系統 | ● |
| BOSE Centerpoint 高級音響系統 (12揚聲器 含重低音) | ● |
| SVC 車速感應音量調節 | ● |
| ANC 主動式噪音抑制系統 | ● |
| 空調系統 | |
| Dual Zone 雙區恆溫空調系統 | ● |
| 後座空調出風口 | ● |
| PTC 電熱式 / 熱水式雙暖氣系統 | ● |
| 電動渦卷式冷氣壓縮機 | ● |
| R-1234yf 環保冷媒系統 | ● |

| 規格配備 | e:HEV |
|--|-------|
| 人機界面 | |
| 車輛連結 | |
| Apple CarPlay <small>(有線 / 無線)</small> | ● |
| Android Auto <small>(有線)</small> | ● |
| 前座 USB 端子 <small>(手機連結)</small> | ● |
| 前座 USB 充電端子 | ● |
| 後座 USB 充電端子 (2 埠) | ● |
| 前座無線充電座 | ● |
| 12V 180W電源插座 (前座 1 / 後廂 1) | ● |
| 座椅 | |
| 黑色皮質座椅 | ● |
| 駕駛座 8 向電動座椅調整 | ● |
| 駕駛座電動腰靠 | ● |
| 副駕駛座 4 向電動座椅調整 | ● |
| 副駕駛座電動腰靠 | ● |
| 雙前座電熱加溫座椅 | ● |
| 後座椅 6/4 分離傾倒 | ● |
| 後座 3 頭枕 <small>(外側高低可調)</small> | ● |
| 內裝空間 | |
| 質感設計 | |
| 真皮包覆 3 幅式方向盤附電熱加溫功能 | ● |
| 鋼琴烤漆飾板 | ● |
| 蜂巢類金屬出風口飾板 | ● |
| 立體壓花排檔座/電動窗飾板 | ● |
| 金屬質感防滑油門/煞車踏板 | ● |
| 車室照明 | |
| LED 前座照明 (室內燈/閱讀燈/化妝鏡/手套箱/扶手置物箱) | ● |
| 後座室內燈 | ● |
| 行李廂照明燈 | ● |

| 規格配備 | e:HEV |
|----------------------------------|-------|
| 舒適便利 | |
| 便利機能 | |
| Smart Entry 智慧型車門啟閉系統 | ● |
| Walk-Away Lock 離開立刻上鎖功能 | ● |
| Push Start 引擎啟閉系統 | ● |
| 雨滴感應式前擋風玻璃雨刷 (可間歇微調) | ● |
| 後擋風玻璃間歇雨刷 (附 倒車連動功能) | ● |
| 後視鏡加熱除霧功能 | ● |
| 引擎蓋隔音 / 隔熱墊 | ● |
| 雙前座車門中控鎖開關 | ● |
| 四門電動窗 附One Touch 防夾控制 | ● |
| 四門電動窗 / 天窗遙控啟閉功能 | ● |
| 雙前座滑動式遮陽板 (附 化粧鏡照明燈 / 票證夾) | ● |
| 吸頂式太陽眼鏡盒 | ● |
| 前座中央扶手 附置物箱 / 雙置杯架 / 活動式置物盤 | ● |
| 後座中央扶手 附雙置杯架 | ● |
| 雙前座椅背地圖袋 | ● |
| 行李廂活動式捲簾 / 隱私遮板 | ● |
| 行李廂載物固定環 x 4 | ● |
| TRK 高效式補胎組 | ● |
| 外觀車體 | |
| 機能配備 | |
| 上掀外滑式全景式電動天窗 (附 防夾控制 / 電動遮陽簾) | ● |
| 電動調整車門後視鏡 (附 上鎖自動收摺) | ● |
| 高私密性染色玻璃 (後門 / 後三角窗 / 後擋風玻璃) | ● |
| 鯊魚鰭廣播天線 (車身同色) | ● |
| 燈體照明 | |
| LED 頭燈 (附 光感應自動啟閉 / 自動水平調整) | ● |
| LED 前方向燈 / 晝行燈 / 定位燈 | ● |
| LED 後視鏡方向燈 / 後尾燈組 / 第三煞車燈 / 後牌照燈 | ● |
| LED 前霧燈 / LED 後霧燈 | ● / ● |

| 規格配備 | e:HEV | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------|
| 外觀車體 | | |
| 外型設計 | | |
| 高強度輕量化鋁合金引擎蓋 | ● | |
| 高強度輕量化複合樹脂材質尾門 | ● | |
| 鋼琴烤漆蜂巢式水箱護罩 | ● | |
| 鍍鉻車門窗框飾條 | ● | |
| 空氣力學整合式前保險桿 | ● | |
| 空氣力學擾流側裙 | ● | |
| 空氣力學後下擾流 | ● | |
| 空氣力學擾流底板 | ● | |
| 空氣力學擾流尾門 | ● | |
| 雷射銅鍍車頂 | ● | |
| 隱藏式排氣尾管 | ● | |
| 能源效率 | | |
| 節能環保 | | |
| Eco Assist 節能輔助裝置 | ● | |
| 中華民國能源效率標示 | | |
| 排氣量等級 超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c. | 1 | |
| 年耗油量 | 633 公升 | |
| 測試方式 | 歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令(NEDC行車形態) | |
| 能源效率 (公里/公升) | 測試值 | 23.7 |
| | 市區型態 (平均時速 18.7 公里) | 27.90 |
| | 非市區型態 (平均時速 62.6 公里) | 21.74 |

■ 規格配備以實車為準

■ 全車系符合環保署噪音管制標準

■ 表列數值為標準值未含容許公差

■ 全車系符合第6期廢氣排放環保標準

■ 本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準

■ 以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算

■ 本型錄所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作為的情形下，於車體動力計上行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。

■ 民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統等因素影響，實際每公升汽油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本型錄所登錄之測試值。

