



THE ALL-ELECTRIC
FORD MUSTANG MACH-E



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

FORD MUSTANG

領銜主演 世人的夢

MUSTANG

有美國南衛理公會大學橄欖球隊的敏捷

有 P-51 戰鬥機的兇悍

有野馬奔騰的恣意

50 多年來，一直是世人心中的夫復何求

傳奇，無庸置疑



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

MUSTANG MACH-E

極速電 — 影

當 MUSTANG 經典高性能版本 MACH 1
注入強勁且迅猛的電能
從此，能超越經典身影的
唯有 MUSTANG MACH-E



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

連鎂光燈也捨不得眨眼

看一部電影，不會想錯過主角登場的畫面
考慮到這點，三柱形日行燈設計的 LED 頭燈
含 Glare Free 防眩光遠光燈
儘管行注目禮吧

然而，只有品味獨到的人
才能解開 Ford SecuriCode® 觸控式密碼鎖
並獲得 E-Latch 電子門鎖的主控權
從此，與 MUSTANG MACH-E 共演科技未來

AGS 主動式格柵
能調節電池溫度、降低風阻
在每個轉彎與加速，升高人們討論的熱度
加上 MUSTANG 經典三道格柵式 LED 尾燈
天賦魅力，誰能爭鋒？



AGS 主動式格柵



經典三道格柵式 LED 尾燈



Ford SecuriCode® 觸控式密碼鎖



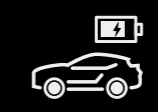
E-Latch 電子門鎖



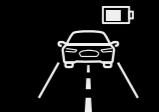


電定未來的美好基調

0 排放
才能純然釋放 100% 的駕馭樂趣
踩下電門，進入充滿清新與美好的世界裡



電池容量
72kWh / 91kWh



行駛里程
至多 539km

快充時間

- 充電 10 分鐘可行駛約 100km
- 10% ~ 80% 電量最快只需 33 分鐘
- 快充支援最高 150kW



* 本標示之能源效率及純電里程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電行程可能與測試值不同。詳情請見經濟部能源局網站。
* 表列數值為標準值未含容許公差。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

連快門也捉不住

歷經位於密西根州 Smithers Winter Test Center (SWTC)
Winter Proving Grounds - 冰雪路面調校
強大的 eAWD 四輪驅動
無論面臨任何路況，都能瞬間輸出最佳動力
成為突破每道快門的電 - 影



傳動模式

RWD 後輪驅動
eAWD 四輪驅動



馬達最大扭矩

87.7kg-m



馬達最大馬力

592hp



零百加速最快

3.8secs

* 馬達最大馬力 / 扭力數據係 ECE-R85 測試，實際駕駛會因各項變因不同而有所不同。
* 0-100 km / h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因受各項變因不同而會有所不同。
* 表列數值為標準值未含容許公差。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

重複路徑 演出不同意境

即便身在同一條道路
也能創造耳目一新的感官體驗

1-PEDAL DRIVE 單踏板駕駛

踩下電門，加速、減速、甚至靜止車輛，一切馭念都能實現

以下三種駕駛模式皆可開啟：

● 輕聲模式 — 經典的無聲電影

輕盈的轉向、舒適的電門回饋
享受寧靜的美好

● 樂趣模式 — 節奏輕快的公路電影

從刺激與舒適的操駕平衡點
嚮往心的目的地

● 無拘模式 — 快感與激情的動作電影

極致運動操駕體驗
瞬間點燃熱血





前行李廂



全景玻璃車頂 (Low-E 特殊塗層)



Qi 手機無線充電功能



後行李廂



Ford ActiveX™ 科技材質座椅 (含駕駛座三組記憶功能)

一個空間 萬種身份同時上演

傲人的 2,984mm 車身軸距
讓 MUSTANG MACH-E 能輕鬆扮演任何角色
當世界因前所未有的數位座艙，陷入狂熱
擁有 Low-E 特殊塗層的全景玻璃車頂
全程以最舒適的姿態，應對外界的熱

* Qi 無線充電座可支援 Qi v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



15.5 吋直立式全彩 LCD 觸控螢幕
SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統

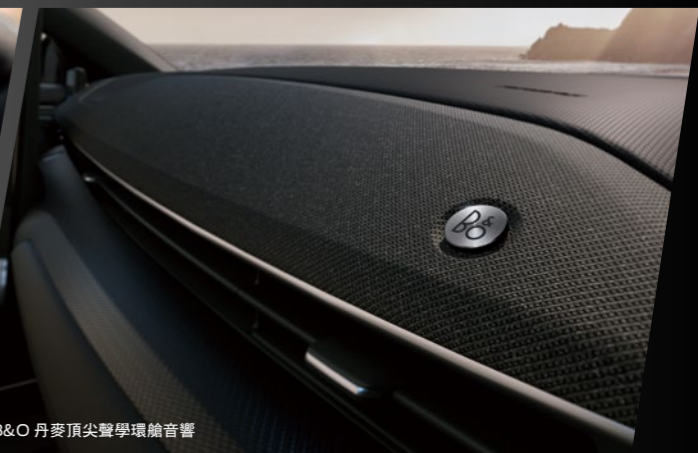
全新世代娛樂通訊整合系統，整合車內駕駛設定能無線連接 Apple CarPlay® 與 Android Auto™ 同步駕駛者的意念，讓科技情節從心展演

B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響

榮獲 iF 設計大獎，為駕取體驗開創全新音場境界
讓人們沉浸在不同凡響的世界裡，難以自拔



10.2 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板



B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響

科幻未來 現正熱映

MUSTANG MACH-E，是演員、是編劇、也是導演
用空前科技與至臻美學
演繹精彩、編寫美好、主導未來趨勢

* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。
* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。
* SYNC® 4A 整合衛星導航系統為 SYNC® 4A 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。
* SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



FORD Co-Pilot360™ 為野心護航

無論激情馳騁或愜意散策

ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統（附低速跟車）
都能輕鬆同步

如果其他動靜影響前進的步伐

LCA 車道導正輔助系統，會把注意力拉回正軌

在 360° 環景影像行車輔助系統

和 FAPA 主動式停車輔助系統 2.0 的協助下

何時何地，都能精準完成臨場發揮

面對意料之外的情節，就讓最多 10 具 SRS 輔助氣囊來承接

接下來的旅程，無論嚮往何方

Ford Co-Pilot360™ 將全力支持，一路護航到底

* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其詳細作動方式、條件及限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛電門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原系統 (SYNC 4A) 畫面，詳細操作細節請參閱車主手冊。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



20 吋鋁圈 /
P ZERO™ ELECT™ 電動車專屬胎 / Brembo 四活塞鋁合金卡鉗



MagneRide® 主動式電磁阻尼系統



GT 專屬 FORD PERFORMANCE 座椅

MUSTANG MACH-E GT 速 — 寫傳奇

即便 90% 的道路
用不上零百加速僅需 3.8 秒的兇悍動力
但，只要賽道還存在的一天
MUSTANG MACH-E GT 的一切性能與動力
便不會妥協
這，就是 MUSTANG

MagneRide® 主動式電磁阻尼系統

承襲 MUSTANG 賽道基因，以每秒 1,000 次主動調整阻尼係數
配合所有操駕與路況，創造最完美的行路質感

GT 專屬無拘延伸模式

小心，此模式過於強勁，且將減少循跡與穩定控制系統的介入，僅供賽道使用
迅猛且綿密的動力輸出，能確保單圈時間一致
並掀起磅礴聲浪，靜止時也能聽見

* 0 - 100 km/h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因受各項變因不同而會有所不同。

* 表列數值為標準值未含容許公差。

* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

GT

車長 4,743 mm

車寬 1,881 mm

車高 1,613 mm

軸距 2,984 mm



GT

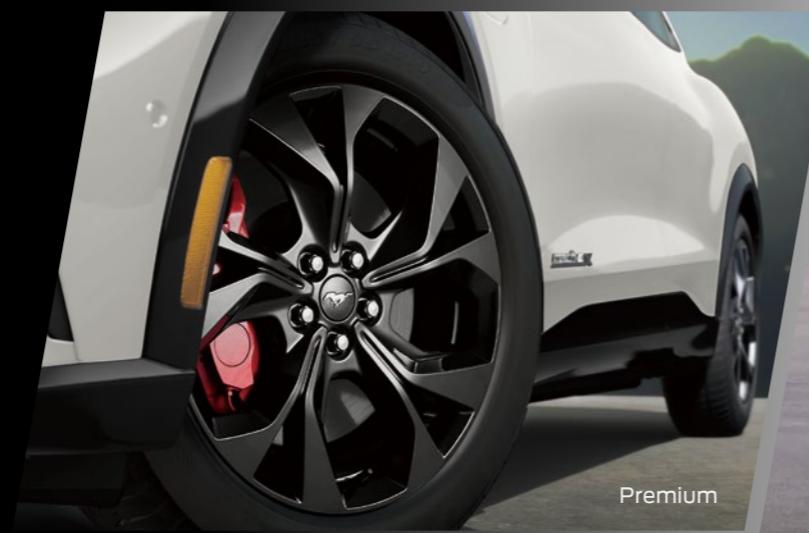
Premium

車長 4,728 mm

車寬 1,881 mm

車高 1,624 mm

軸距 2,984 mm



Premium

Select

車長 4,728 mm

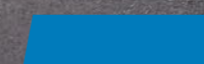
車寬 1,881 mm

車高 1,624 mm

軸距 2,984 mm



Select



2L
Grabber Blue



7G
Carbonized Gray



5B
Shadow Black



9H
Rapid Red



2W
Star White

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

THE ALL-ELECTRIC FORD MUSTANG MACH-E

規格配備表

車型	Select	Premium	GT
能源效率標示			
測試方式	歐盟 ECE R101 及其後續修正指令 (WLTC 行車型態)		
純電里程 (公里)	471	539	486
能源效率 (公里/度)	5.5	5.1	4.5
年耗電量 (度)	2,727	2,941	3,333
基本規格			
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,728 / 1,881 / 1,624 / 2,984		4,743 / 1,881 / 1,613 / 2,984
車重 (kg)	2,105	2,185	2,278
前 / 後輪距 (mm)	1,620 / 1,627		1,622 / 1,630
輪胎尺寸 / 型式	225 / 55R19		245 / 45R20
最小迴轉半徑 (m)	5.8		6.1
轉向系統	EPAS 電子可調式動力輔助轉向系統		
煞車系統	四輪碟煞	四輪碟煞 (含紅色卡鉗)	四輪碟煞 (前: Brembo 卡鉗 / 後: 紅色卡鉗)
前 / 後懸吊系統	麥花臣獨立懸吊 / 多連桿獨立懸吊		
MagneRide® 主動式電磁阻尼系統	-		●
傳動方式	後輪驅動	四輪驅動 (eAWD)	
行李廂空間 (L)	前行李廂 (含排水設計): 100 後行李廂空間 / 後座椅背傾倒: 519 / 1,420		
動力科技			
馬達配置	單馬達	雙馬達	
可用電池容量 (kWh)	72	91	
馬達最大馬力 (hp)	288	368	592
馬達最大扭力 (kg-m)	43.8	59.1	87.7
0-100 km/h 加速 (Sec)	6.3	5.1	3.8
充電規格	TYPE 2 / CCS2		
E-Shifter 電子式排檔系統	●		●
行車模式切換系統 (輕聲 / 樂趣 / 無拘)	●	● (含無拘延伸)	
外觀配置			
封閉式水箱護罩	車身同色		蜂巢式
輪圈型式	19 吋鋁圈		20 吋鋁圈
E-Latch 電子門鎖	●		●
Ford SecuriCode® 觸控式密碼鎖	●		●
LED 頭燈	● (Reflector)	● (三柱形設計 / Projector)	
經典三道格柵式 LED 尾燈組	●		●
MUSTANG MACH-E 專屬照地燈	●		●
全景玻璃車頂	●		●
電動收折 / 調整後視鏡 (含轉向指示燈)	●		●
電動尾門	●		●
GT 專屬空力套件	-		●
座艙配置			
座艙飾板	銀紋設計	編織紋樣設計	鋁質幾何設計
Ford ActiveX™ 科技材質	航鈦灰縫線	霓電紅縫線	GT 專屬設計搭配航鈦灰縫線 (雙前座 FORD PERFORMANCE 座椅)
駕駛座記憶功能 (三組)	●		●
駕駛座 / 副駕駛調整	8 向電動 (含電動腰部支撐、加熱座椅)		
後座椅背 6 / 4 分離功能	●		●
全彩液晶智慧多功能儀錶板	10.2 吋		●
三幅式多功能皮質方向盤 (含加熱功能)	●		●
左右獨立雙域恆溫空調系統	●		●
後座出風口	●		●
FORD POWER 啟動鍵	●		●
EPB 按鍵式電子手煞車	●		●
AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖死系統	●		●
車內氣氛燈	-	七色	
MUSTANG 迎賓踏板	黑色	鋁合金	鋁合金 (GT 字樣)
USB 充電座 (Type A+C)	●		●
12V 電源輸出	●		●
Qi 手機無線充電座	●		●
雨滴感應式自動雨刷	●		●
自動防眩車內後視鏡	●		●
音響 / 娛樂通訊整合系統			
全彩 LCD 觸控螢幕	15.5 吋		
SYNC® 4A 娛樂通訊整合系統	● (內建中文聲控系統)		
車載通訊系統支援	● (含無線 Apple CarPlay®/Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)		
原廠中文衛星導航系統	●		●
B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統	●		●
環艙臨場感揚聲器組合	10 具 (含 ECS 重低音揚聲器)		
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)			
前向安全防護輔助系統			
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統	●		●
LCA 車道導正輔助系統	●		●
TSR 道路標誌識別輔助系統	●		●

THE ALL-ELECTRIC FORD MUSTANG MACH-E

規格配備表

車型	Select	Premium	GT
ISA 智慧型速限輔助系統		●	
PCA 前向碰撞預警系統		●	
AEB 全速域輔助煞停系統		● (含車輛 / 行人 / 自行車手 / 十字路口)	
AHB 自動遠光燈系統		●	
Glare Free 防眩光遠光燈	-		●
前車環車雷達		六眼	
雙側邊安全防護輔助系統			
BLIS® 視覺盲點偵測系統		●	
RED 道路邊緣偵測系統		●	
LDW 車道偏移警示系統		●	
LKA 車道偏移輔助系統		●	
ESA 閃避轉向輔助系統		●	
駕駛疲勞警示系統		●	
後方安全防護輔助系統			
CTA 倒車來車警示系統		●	
RBA 倒車煞車輔助系統		●	
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)		●	
後方倒車雷達		六眼	
FAPA 主動式停車輔助系統 2.0		●	
其他安全防護輔助系統			
360° 環景影像行車輔助系統		●	
安全科技			
雙前座 SRS 輔助氣囊		●	
雙前座車側 SRS 輔助氣囊		●	
後座車側 SRS 輔助氣囊		●	
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊		●	
駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊		●	
前座中央 SRS 輔助氣囊	●		-
SRS 氣囊數合計	10 具		9 具
ABS 防鎖死煞車控制系統		●	
BOS 煞車優先系統		●	
EBA 煞車力道輔助系統		●	
EBD 電子煞車力道分配系統		●	
ESP 電子車身動態穩定系統		●	
HDC 陡坡緩降輔助系統		●	
HLA 斜坡起步輔助系統		●	
TCS 循跡防滑控制系統		●	
TPMS 胎壓偵測警示系統		●	
ALC 主動式負載控制系統		●	
PIB 二次碰撞預警輔助系統		●	
LIM 限速系統		●	
全車預縮安全帶		●	
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置		兩組	
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)		●	
鑰匙內建 P.A.T.S 系統		●	



2L Grabber Blue



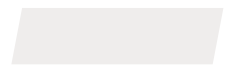
7G Carbonized Gray



5B Shadow Black



9H Rapid Red



2W Star White

*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。*本標示之能源效率及純電里程係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率與純電里程可能與測試值不同。詳情請見經濟部能源局網站。*馬達最大馬力 / 扭力數據係 ECE-R85 測試，實際駕駛會因各項變因不同而有所不同。*0-100 km / h 加速係在控制變因下所測得，實際駕駛會因各項變因不同而會有所不同。*表列數值為標準值未含容許公差。*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標，詳細功能說明請參照車主手冊。*藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其詳細作動方式、條件及限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛電門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202405-MCH-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202311-MCH-80-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw