HONDA

FIT

CATALOGUE

2023.09

台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co.,Ltd.

地址：台北市民生東路三段69號13樓

全方位顧客服務專線：0800-666-789

www.honda-taiwan.com.tw

Honda Taiwan

更多資用資訊，盡在Honda Taiwan官方粉絲團

Honda Taiwan 官方網站

本型錄使用環保超雪銅紙質與環保大豆油油墨，為環境多盡一份心力。

HONDA

e:HEV

電驅雙動能 全新世代動力科技

以新世代電動化技術
Honda e:TECHNOLOGY 為基礎

全新 FIT e:HEV，搭載雙電動馬達混合動力
油門踩踏之際，強勁貼背力道轉瞬襲來
同步伴隨陣陣熱血排氣聲浪
不僅提供更勝以往的新一代雙動能奔馳體驗
也徹底實現 Fun to Drive 的最高駕馭樂趣

媲美 2.5L 引擎超大扭力 25.8 kg-m

傲視同級市區最佳油耗 39.57 km / L

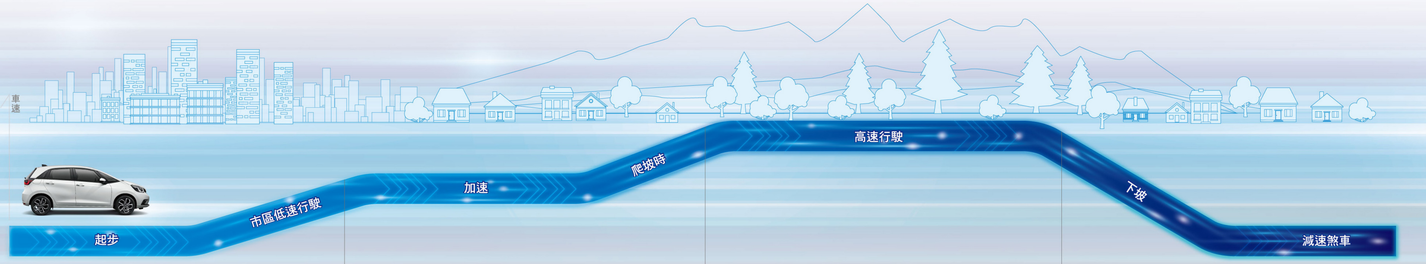
業界最長電池保固 10 年或 20 萬公里

此式樣為 e:HEV 油電版，實際規格配備以實車為主

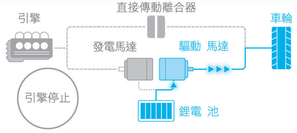
此式樣為 e:HEV 油電版，實際規格配備以實車為主

全新世代 動力科技

以新世代電動化技術 Honda e:TECH NOLOGY 為基礎，全新 FIT e:HEV 採用最新 i-MMD 混合動力系統（INTELLIGENT MULTI MODE DRIVE），以電能為主，燃油為輔，智慧分配驅動模式
在電動馬達效率最強的起步、中低 速與急加速時，以強勁大扭力電能驅動，高速巡航處於 Atkinson 引擎最節能階段，採用最小動力耗損的方式直接驅動，完美融合電能與燃油雙動力的高效優勢

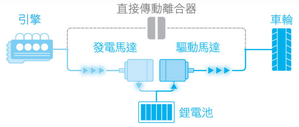


EV 純電模式 電能驅動



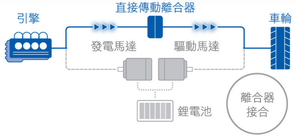
在起步與低速行駛時，以鋰電池電 能供給驅動馬達行駛，享受安靜無躁，純淨節能

HYBRID 混合模式 電能驅動



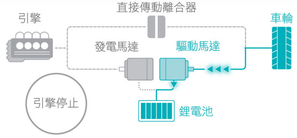
強加速或爬坡時，引擎帶動發電馬達，為鋰電池充電及供應驅動馬達電力行駛，實現令人興奮的加速感受

高速巡航模式 引擎驅動

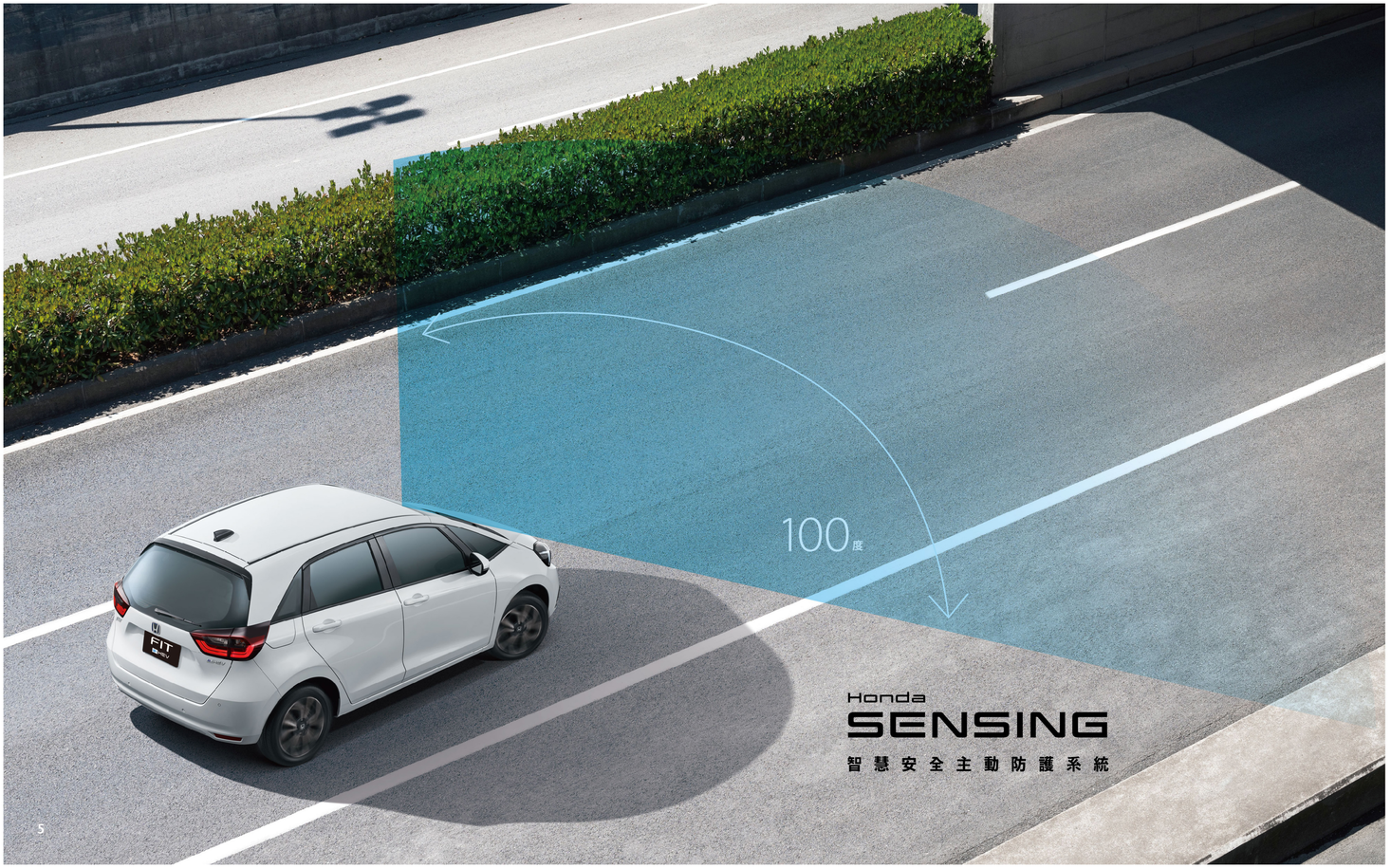


高速巡航時，引擎透過直接傳動離合器搭配超比檔徹底降低能源損耗，完美發揮引擎最佳效能

電力再生模式

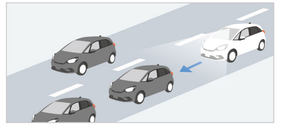


鬆開油門踏板或車輛減速時，驅動馬達回收減速動能並轉換為電能為鋰電池充電



領先同級 新世代安全科技

新一代 Honda SENSING 以最新 100 度可偵測三車道的超廣角攝影機，搭配新世代影像處理晶片，使原有功能更多了夜間行人辨識、對向左轉車碰撞預防及自行車對應等嶄新功能，結合完善的主被動安全科技，全面進化的安全性，讓日常行車更安心

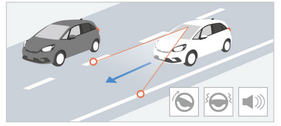


ACC 主動式車距調節定速巡航系統

系統能監測駕駛車輛與前車的車距，當遇到前方有車輛切入或前車減速時，會自動調降車速，以維持安全車距；並視道路狀況，自動回復所設定的巡航車速（30km / h 以上）

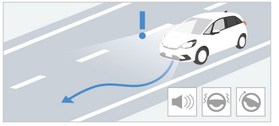
CMBS 碰撞緩解煞車系統 / FCW 前方碰撞警示系統

當系統偵測到可能與前方車輛、行人或自行車發生碰撞，FCW 會以警示音與儀表板警告圖示來提醒駕駛。當碰撞風險增加，CMBS 會預先加壓煞車協助縮短煞車距離，若駕駛未能即時反應將適時啟動煞車有助於避免事故發生（5～100km / h）



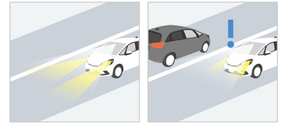
LKAS 車道維持輔助系統

當系統偵測到車道線，會提供方向盤轉向輔助力道，協助車輛穩定維持於車道內，減少高速巡航時為維持車道頻繁修正方向盤的負擔（72～180km / h）



RDM 道路偏移抑制系統
LDW 車道偏移警示系統

當車輛異常駛出道路邊界線，LDW 會先發出警示，若駕駛未能即時修正，RDM 將協助導正行車路線，輔助駕駛將車輛行駛於道路內（72～180km / h）



AHB 遠光燈自動切換系統

在車燈為近燈且自動頭燈開啟時，能感應前方車與對向來車的狀況，自動切換近燈或遠燈，提升用路安全並尊重對向來車（45km / h 以上）

＊ Honda SENSING 系統是經由車輛儀器判知路況以提供駕駛輔助的功能，並非自動駕駛，無法取代駕駛對路況的判斷。在部分駕駛情境、路況與天候下，系統可能會暫停作動或關閉，駕駛使用時仍需注意路況並維持對車輛的掌控，以確保行車安全。敬請參閱車主手冊詳細內容，以正確使用並享用 Honda SENSING 系統的功能 ＊ 安全配備均有作動條件限制，相關限制請參考車主手冊 ＊（）內為系統作動車速

駕馭未來新風格

友善又親切的外觀，總令人感到安心與信賴
新一代 FIT 外觀，以類電動車無水箱罩的前衛設計
搭配 LED 頭燈及晝行燈，展現生動活潑的未來新風格
優雅無贅的車身曲線，展現躍動的輕快氛圍
而低重心厚實感的後保桿，則讓人更有安心感

一切 為你設想

我們不斷思考著
如何讓駕駛者獲得更多嶄新體驗
從自由無拘束的開闊視野開始，到對你友善便利的人性科技
TFT 儀表、EPB 電子式駐車煞車、BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統
以及觸手可及的細微之處
真皮方向盤、質感排檔桿、空調旋鈕阻尼
一切的設計 都從細節展開，也從你的考量出發

清爽無壓的駕駛氛圍

去除遮光罩的 TFT 儀表板，以最佳化的角度設計、防反光及高流明技術讓資訊隨時清晰可見並搭配容易閱讀的 UI 介面，讓駕駛更能不受打擾

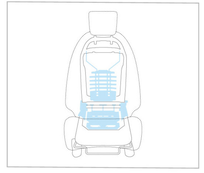
舒適 前所未有

為減少行車疲勞
新一代座艙搭載新世代 G-frame 體感紓壓前座椅
符合各種駕駛體型擁有跨級距的空間表現，為喜愛探索生活的你
坐下瞬間就能體驗到前所未有的舒適感

高質感皮布雙織座椅

接觸面採用 NATURAL TEXTILE 透氣親膚，織布表層抗汙加上底層防水布設計，搭配質感細膩的 PRIME SMOOTH 環保皮料，從腿部、臀部、腰部到背部柔軟包覆

＊e:HEV 油電版冰河白式樣



G-frame　體感紓壓前座椅

媲美豪華車水準，穩定骨盆及引導駕駛坐姿，久坐也不會疲累

此為海外式樣，規格配備請以實車為準
（冰河白內裝為 e:HEV 油電版限定車色專屬）

將喜愛的生活 盡情收納

以使用感覺，為優先考量
MM 思想的人性空間極大化、機械空間極小化，創造符合生活的內裝空間
多采多姿的座椅配置大幅提升日常使用便利性，不論五人乘坐或放大體積物品，Ultra Seat 都能滿足各種生活的你

Tall Mode 增高 T 模式

後座椅墊能以 60:40 向上收折，形成挑高的置物空間，適合放置較高又不適合放倒的物品，還可同時保有行李廂置物功能

Long Mode 超長 L 模式

將乘客座傾倒，同時後座椅向前打平就能放下尺寸超長物品

Utility Mode 彈性 U 模式

後座椅背能以 60:40 前倒，結合行李廂形成方正格局的超大置物空間

專屬風格 嶄新設計

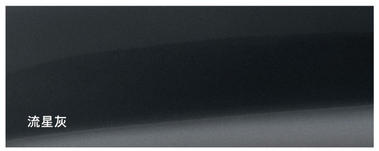
全新識別，盡顯電馭魅力

e:HEV 搭載科技藍 Logo、e:HEV 銘板、與水箱護罩微笑鍍鉻飾條；同步搭載人性科技 Walk-Away Lock 離開自動上鎖系統

新增冰河白高質感內裝，輕鬆坐擁未來時尚，更搭載 BSI 盲點偵測警示系統、駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊

全面進化行車安全

1 水箱護罩微笑鍍鉻飾條
2 BSI 盲點偵測警示系統
3 冰河白內裝（選配）
4 科技藍 Logo / e:HEV 銘板
5 Walk-Away Lock 離開自動上鎖



規格配備		HOME 汽油版	e:HEV 油電版
車 體 規 格			
車體結構		G-CON + Inner Frame 技術 高剛性 ACE 鋼骨防護車體	
全長 (mm)		4,045	
全寬 (mm)		1,695	
全高 (mm)		1,535	
軸距 (mm)		2,530	
前輪距 (mm) / 後輪距 (mm)		1,485 / 1,475	
最小迴轉半徑 (m)		5.2	
空車重 (kg)		1,117±50	1,229±50
油箱容量 (L)		40	
動 力 規 格			
引擎型式		直列 4 汽缸 DOHC i-VTEC	直列 4 汽缸 Atkinson 循環 DOHC i-VTEC
供油方式		PGM-FI 多點噴射	
排氣量 (c.c.)		1,498	1,498
壓縮比		10.6 ± 0.2	13.5 ± 0.2
缸徑 X 衝程 (mm)		73.0 X 89.5	73.0 X 89.5
引擎性能	最大馬力 PS (kW) / rpm	121 (89) / 6,600	98 (72) / 5,600 - 6,400
	最大扭力 kg-m (Nm) / rpm	14.8 (145) / 4,300	13.0 (127) / 4,500 - 5,000
電動馬達性能	最大馬力 PS (kW) / rpm	—	109 (80) / 3,500 - 8,000
	最大扭力 kg-m (Nm) / rpm	—	25.8 (253) / 0 - 3,000
	動力用主電池	—	鋰離子電池
系 統 結 構			
傳動系統		FF 前輪傳動	
變速箱系統		G-Design Shift CVT	E-CVT (i-MMD)
變速箱操作介面		5 檔位控制 附序列式 7 速手自排	5 檔位控制
轉向系統		EPS 電動輔助動力方向機	EPS 電動輔助動力方向機 (附 VGR 可變齒比)
油門設計		ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW)	
前懸吊 / 後懸吊		麥花臣支柱式附防傾桿 / H型扭力桿	
輪胎尺寸		185 / 55 R 16	
煞車系統		X 型雙迴路真空倍力輔助 4 輪碟式	X 型雙迴路 ESB 電動伺服 4 輪碟式
主 動 安 全 ／ 科 技 駕 駛 輔 助 配 備			
Honda SENSING 智慧安全主動防護系統			
・ACC 主動式車距調節定速巡航系統		●	●

規格配備	HOME 汽油版	e:HEV 油電版
主 動 安 全 ／ 科 技 駕 駛 輔 助 配 備		
・CMBS 碰撞緩解煞車系統	●	●
・FCW 前方碰撞警示系統	●	●
・LKAS 車道維持輔助系統	●	●
・LDW 車道偏移警示系統	●	●
・RDM 道路偏移抑制系統	●	●
・AHB 遠光燈自動切換系統	●	●
BSI 盲點偵測警示系統	—	●
PSS 駐車雷達系統 (後 4 雷達附儀表圖像指示)	●	●
VSA 車身動態穩定控制系統	●	●
Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統	●	●
HSA 斜坡起步輔助系統	●	●
ABS / BOS / EBD / BA 整合式煞車輔助系統	●	●
CTS 智慧型方向燈 / ESS 緊急煞車警示系統	●	●
SBR 全員安全帶未繫提醒系統	●	●
AVAS 車輛接近行人警示音系統	—	●
TPMS 胎壓異常警示系統	●	●
被 動 安 全 配 備		
雙前座前方 SRS 輔助氣囊	●	●
雙前座側方 SRS 輔助氣囊	●	●
雙側簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●
駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊	—	●
全車五席 3 點式 ELR 安全帶	●	●
前後 4 座自動預縮式安全帶 (附雙前座雙作動器)	●	●
第二排 ISOFIX / i-Size 兒童安全座椅固定裝置	●	●
外 觀 ／ 燈 體		
水箱護罩微笑鍍鉻飾條	—	●
Full LED Bi-Beam 頭燈組	●	●
光感應自動頭燈	●	●
LED 導光型尾燈 / 煞車燈 / 後霧燈	●	●
LED 第三煞車燈	●	●
LED 後牌照燈	●	●
隔音膠合前擋風玻璃	●	●

規格配備	HOME 汽油版	e:HEV 油電版
外 觀 ／ 燈 體		
電動調整 / 收折後視鏡 (附 LED 方向燈)	●	●
鈦光黑鯊魚鰭廣播天線	●	●
鈦光黑後擾流尾翼	●	●
雙色切削鋁合金輪圈	●	●
儀 表 ／ 介 面		
TFT 彩色液晶儀表 (附駕駛多功能資訊)	●	●
Eco Assist 節能輔助系統	●	●
4 向調整雙幅式真皮方向盤	●	●
叢集式多功能方向盤		
・儀表資訊顯示滾輪切換	●	●
・音響系統控制	●	●
・ACC 主動式車距調整控制鍵	●	●
・LKAS 車道維持輔助系統開關	●	●
・藍牙通訊功能鍵	●	●
・智慧語音控制鍵	●	●
・Paddle Shift 換檔快撥鍵	●	—
音 響 ／ 空 調		
8 吋觸控式音響主機	●	●
Apple CarPlay / Android Auto	●	●
中控台 USB 端子 (2 埠) / 12V 電源插座	●	●
恆溫空調系統 (附高效能粉塵過濾裝置)	●	● (電動壓縮機)
座 椅		
高質感皮布雙織座椅	●	●
G-frame 體感紓壓前座椅	●	●
前座皮質中央扶手附置杯架	●	●
Ultra Seat 多功能變化座椅		
・彈性 U 模式 (後座椅向前打平)	●	●
・超長 L 模式 (後座椅前倒 + 助手席前座後倒)	●	●
・增高 T 模式 (後座椅椅墊向上折疊)	●	●
後座 3 頭枕	●	●
內 裝 ／ 空 間		
內裝顏色	靜謐黑	靜謐黑 / 冰河白 (限定車色專屬)

規格配備		HOME 汽油版	e:HEV 油電版
內 裝 ／ 空 間			
皮革排檔附鍍鉻飾環		●	●
淨白排檔飾板		●	●
雙前座出風口置杯架附淨白飾框		●	●
助手席隱藏式上掀置物盒		●	●
雙前座後地圖袋		●	●
行李廂照明燈		●	●
先 進 ／ 便 利 機 能			
Push Start 引擎啟閉系統 (附情境式背光)		●	●
Smart Entry 智慧型車門啟閉系統		—	●
Walk-Away Lock 離開自動上鎖功能		—	●
四門電動窗 (駕駛座 One Touch 附防夾控制)		●	●
EPB 電子式駐車煞車		●	●
BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統		●	●
車速連動 / 間歇可調式前雨刷		●	●
後擋風玻璃可調速雨刷 (附倒車連動功能)		●	●
感應式可變密碼晶片防盜鑰匙		●	●
TRK 高效式補胎組		●	●
中 華 民 國 能 源 效 率 標 示			
排氣量等級 超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.		2 級	1 級
年耗油量		838 公升	558 公升
測試方式		歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)	
能源效率 (公里 / 公升)	測試值	17.9	26.9
	市區型態 (平均時速 18.7 公里)	14.25	39.57
	非市區型態 (平均時速 62.6 公里)	21.16	22.69

- 規格配備以實車為準
- 全車系符合環保署噪音管制標準
- 表列數值為標準值未含容許公差
- 全車系符合第 6 期廢氣排放環保標準
- 本標示適用民國111年1月1日起之能源效率等級標準
- 本標示「年耗油量」以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算得之
- 本標示之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際能源效率值常低於測試值

節能標章
環保低油耗