

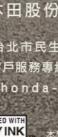
HONDA

新



台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co.,Ltd.  
地址：台北市民生東路三段69號13樓  
全方位客戶服務專線：0800-666-789  
[www.honda-taiwan.com.tw](http://www.honda-taiwan.com.tw)

2023.08



· 亮 眼 發 表



在乎你  
在乎的人  
在乎的事



在乎你在乎的人



熱愛大賣場的另一半



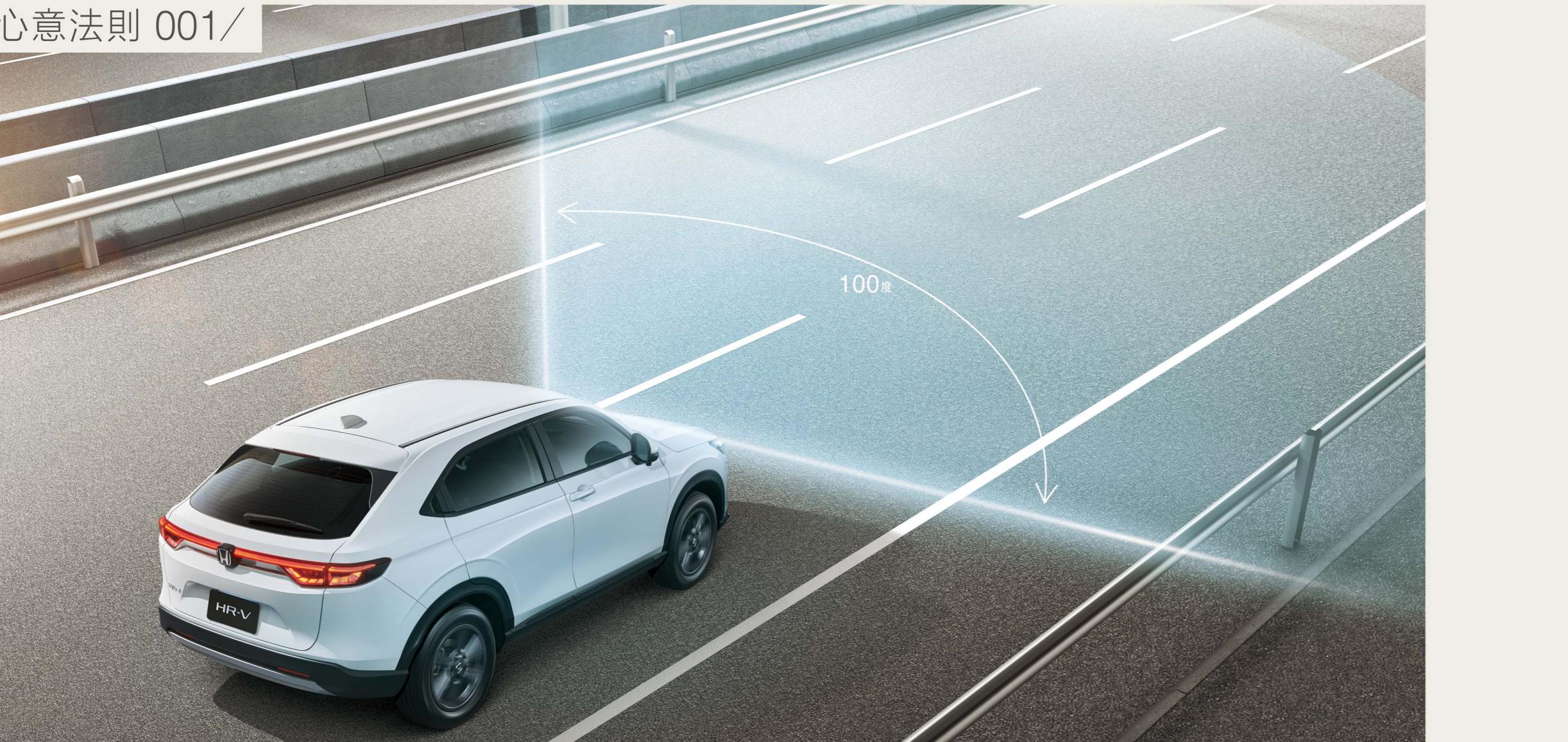
愛趴趴走的準岳父



容易緊張的媽媽



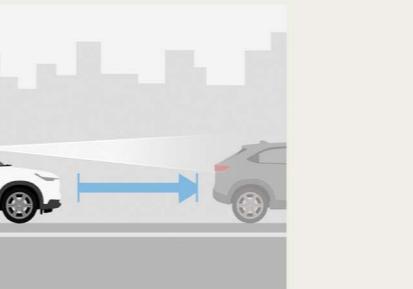
心意法則 001/



全員安全 / 守護所愛絕不妥協

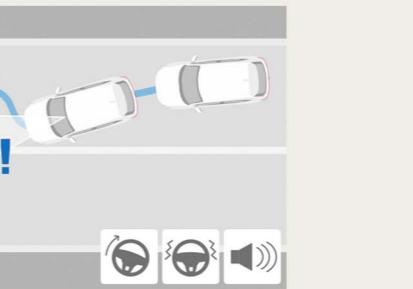
Honda  
**SENSING**  
智慧安全主動防護系統

新一代 Honda SENSING 以最新 100 度可偵測三車道的超廣角攝影機，搭配新世代影像處理晶片，使 CMBS 碰撞緩解煞車系統除了原有功能更多了夜間行人辨識、對向左轉車碰撞預防、自行車對應及前行摩托車對應等嶄新功能，結合完善的主被動安全科技，全面進化的安全性，讓日常行車更安心



**ACC 主動式車距調節定速巡航系統  
附 LSF 低速自動跟車功能**

啟動 ACC 後，系統會依駕駛所設定的時速自動行駛，當前方有車時，將自動偵測前車速度，並自動加速、減速或停止，以保持安全距離；若因塞車導致車輛靜止，只要按下 RES/+ 或 SET- 按鈕，或者輕踩油門就會持續自動跟隨前車行駛 (ACC 30km/h 以上、LSF 0~30km/h)



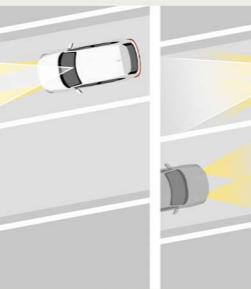
**RDM 道路偏移抑制系統  
LDW 車道偏移警示系統**

當車輛異常駛出道路邊界線時，LDW 會先發出警示，若駕駛未能即時修正，RDM 將自動減速並協助導正行車路線，確保車輛行駛在道路之內 (72~180km/h)



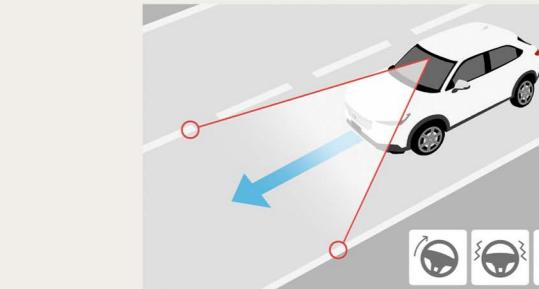
**CMBS 碰撞緩解煞車系統  
FCW 前方碰撞警示系統**

當系統偵測到可能與前方車輛、摩托車、行人或自行車發生碰撞時，FCW 會以警示音與儀表板警告圖示來提醒駕駛，若碰撞風險增加時，CMBS 會預先加壓煞車系統以利縮短煞車距離，若駕駛未能即時反應，將自動啟動煞車以避免事故或降低傷害 (5~100km/h)



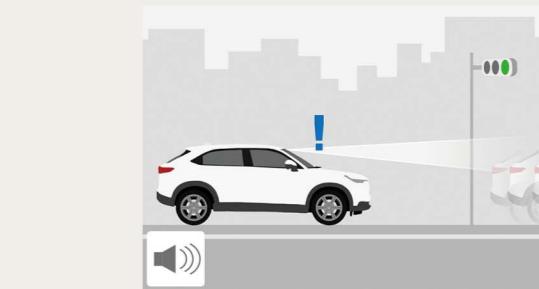
**AHB 遠光燈自動切換系統**

在車燈為近燈且自動頭燈開啟時，能感應前方車與對向來車的狀況，自動切換近燈或遠燈，提升用路安全並尊重前方車輛與對向來車 (30km/h 以上)



**LKAS 車道維持輔助系統**

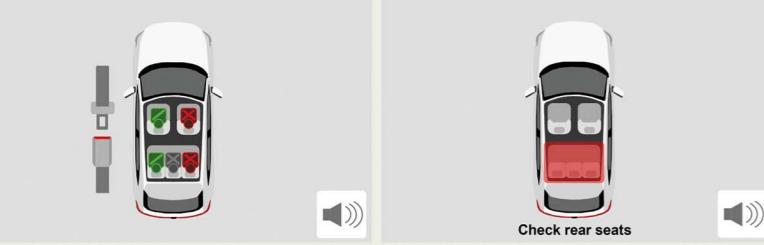
當系統偵測到車道線，會提供方向盤轉向輔助力道，協助車輛穩定維持於車道內，減少高速巡航時為維持車道頻繁修正方向盤的負擔 (72~180km/h)



**LCDN 前車駛離提醒系統**

當車輛停止中而前車起步駛離時，會以警示音與儀表警告圖示來提醒駕駛

\* Honda SENSING 為駕駛輔助系統，非自動駕駛 \* 安全配備均有作動條件限制，相關限制請參考車主手冊 \* () 內為系統作動車速



SBR 全員安全帶未繫提醒系統

當系統偵測到有前後座乘客未繫上安全帶時  
會以儀表圖示搭配警示音來提醒駕駛

RSR 後座提醒系統

當引擎發動前到發動後 10 分鐘內短暫開啟後車門，系統會在熄火後，以儀表圖示與警示音來提醒駕駛，後座可能有乘客或物品遺留在後座中

## 心意法則 002 體貼隨行 舒適機能 感受細心

輕奢質感時尚座艙，豪華與舒適並行



此式樣為 Prestige 尊榮版，實際規格配備以實車為主



平整化儀表與水平基調設計，輕易就可感受到車輛變化的行車視野



4.2 吋 TFT 彩色液晶儀表

8 吋觸控式音響主機  
(附 Apple CarPlay/Android Auto)

3 模式倒車攝影機  
(一般 / 廣角 / 俯視)



LaneWatch™  
盲點監視系統 (Prestige 尊榮版)



無線充電座 (Prestige 尊榮版)



迷人腰線  
高度識別品味獨具

此式樣為 Prestige 尊榮版，實際規格配備以實車為主



### Walk-Away Close 離開自動關閉功能 (Prestige 尊榮版)

只要隨身攜帶感應鑰匙，在尾門打開的情況下，先行按下「離開自動關閉按鈕」，離開後尾門將自動關閉

適用情境：

在您雙手從車內搬很多東西出來時，不用滿手東西還要腳踢，或想辦法空出手或將東西先放地上再按鈕或按遙控器



HDC 陡坡緩降控制系統  
當車速介於 3~20km/h 的速度範圍內行駛陡坡時，系統能將車輛維持固定的車速。協助駕駛維持車速，避免因車速太快或是重踩煞車打滑，讓駕駛可以專心操作方向盤

## 心意法則 003 聰明巧思 貼心配備 便利至上



Hands-Free 感應式啟閉電動尾門 (Prestige 尊榮版)



3 模式雙前座 L 型冷氣出風口  
後座空調出風口



雙區獨立恆溫空調系統  
(Prestige 尊榮版)  
雙前座滑動遮陽板



EPB 電子式駐車煞車 / Brake Hold 智慧型煞車鎖定系統



寬敞後座膝部空間  
體貼後座乘客，加大的膝部空間  
讓每個乘座位置都能舒適乘坐



Tall Mode 增高 T 模式  
後座椅椅墊可完全向上折疊，形成挑高的置物空間  
適合放置較高又不適合放倒的物品，還可同時保有行李廂置物功能

心意法則 004

靈活空間

隨心變化盡情裝載



ULTRA SEAT 多功能變化座椅，創造彈性空間應用與置物機能



Utility Mode 彈性 U 模式  
後座椅背可完全向前打平  
與行李廂結合成格局方正且平整的超大置物空間



Long Mode 超長 L 模式  
將助手席前座椅背後倒  
同時讓後座椅向前打平，即可放置尺寸超長物品



6 : 4 後座椅傾倒模式  
後座椅背可安排 6 : 4 分離傾倒  
同時滿足後座乘坐需求並提供多樣化的載物空間



心意法則 005

# 自在駕馭

# 速度力量

# 完美平衡

ALL NEW HR-V 優化轉向與懸吊系統，前懸吊採用側向應力抵銷彈簧，下支臂球接頭與襯套降低往復摩擦力，後避震器行程加長，強化舒適性，拖曳臂液壓襯套增加凸緣加大液壓容量，不論直線、彎路、市區、郊區甚至高速公路，都能兼具舒適性與穩定性，搭配進化版 EPS 電動動力輔助方向機與 AHA 敏捷操控輔助系統 (Agile Handling Assist)，在循跡性與出入彎表現上更加驚喜有感，大大滿足操控及樂趣兼具的駕馭體驗

此外，更針對 NVH 噪音振動進行測試，強化舒適度，改善扭力桿橡皮及車體隔音，降低因路面變化形成的噪音，令加速時更安穩靜謐，您將感受寧靜舒暢的乘車體驗



Eco Assist 節能輔助系統  
ECON Mode 自動節能模式：

自動控制引擎、變速箱與空調系統進入節能運轉模式，在定速巡航系統啟動時也能進入智慧模式，充分發揮 HR-V 的節能實力



Eco Assist 節能輔助系統  
Guidance 節能引導模式：

透過儀表板情境燈即時顏色變化，提醒駕駛現在操作油門的方式是耗油或省油，在省油狀態下，光環將逐漸轉為綠色，自然而然地改善個人駕駛習慣



AHA 敏捷操控輔助系統  
藉由電腦輔助修正掌握更精準流暢的過彎路線，同時滿足駕駛樂趣與提升安心感



Paddle Shift 換檔快撥鍵 (Prestige 尊榮版)  
享受自由操控與隨心切換檔位的暢快駕馭感

心意法則 006/



此式樣為 Prestige 尊榮版，實際規格配備以實車為主。

### 精選配件



AVM 環景輔助系統 (選配)



盲點偵測輔助系統 (選配)



電子後視鏡 (選配)  
(含前 / 後 1080P 行車記錄器功能)

### 輪圈



Bright Black 式樣 (S+ 勁化版)



Sporty Gray 式樣 (Prestige 尊榮版)

### 車色



雲朵白



晶焰紅



流星灰



水晶黑



閃蝶藍

選你在乎／氣質魅力絕佳展演

規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版		S+ 勁化版	Prestige 尊榮版			
<b>車體規格</b>																				<b>中華民國能源效率標示</b>			
車體結構										<b>主動安全 / 科技駕駛輔助配備</b>										排氣量等級 (超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.)		2級	2級
G-CON + Inner Frame 技術 高剛性 ACE 鋼骨防護車體										<b>Honda SENSING 智慧安全主動防護系統</b>										年耗油量 (公升)		882公升	882公升
全長 (mm) 4,330										ACC 主動式車距調節定速巡航系統 附 LSF 低速自動跟車功能										測試方式 (NEDC)		歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 ( NEDC 行車型態)	
全寬 (mm) 1,790										CMBS 碰撞緩解煞車系統										能源效率測試值 (公里 / 公升)		17.0	17.0
全高 (mm) 1,590										FCW 前方碰撞警示系統										市區型態 (平均時速 18.7 公里)		14.06	14.06
軸距 (mm) 2,610										LKAS 車道維持輔助系統										非市區型態 (平均時速 62.6 公里)		19.40	19.40
最小迴轉半徑 (m) 5.5										RDM 道路偏移抑制系統										* 規格配備以實車為準		* 全車系符合環保署噪音管制標準	
空車重 (kg) 1,270 ± 50										LDW 車道偏移警示系統										* 表列數值為標準值未含容許公差		* 本標示適用民國 111 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準	
油箱容量 (L) 40										AHB 遠光燈自動切換系統										* 本標示「年耗油量」以年平均行駛 15,000 公里除以能源效		率測試值計算得之	
<b>動力規格</b>										LaneWatch™ 盲點監視系統										* 本型錄所登錄之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行		車型態於車體動力計上測得。實際道路行	
引擎型式 直列 4 汽缸 DOHC i-VTEC										3 模式倒車攝影機 (一般 / 廣角 / 俯視)										* 駕駛習慣及車輛維護保養等因素影		響，其實際能源效率值常低於測試值	
供油方式 PGM-FI 多點噴射										AHA 敏捷操控輔助系統										* 節能標章		環保低油耗	
排氣量 (c.c.) 1,498										HDC 陡坡緩降控制系統													
壓縮比 10.6 ± 0.2										HSA 斜坡起步輔助系統													
缸徑 × 衝程 (mm) 73.0 × 89.5										VSA 車身動態穩定控制系統													
最大馬力 PS (kW) / rpm 121 (89) / 6,600										Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統													
最大扭力 kg-m (Nm) / rpm 14.8 (145) / 4,300										ABS / BOS / EBD / BA 整合式煞車輔助系統													
<b>系統結構</b>										CTS 智慧型方向燈 / ESS 緊急煞車警示系統													
傳動系統 FF 前輪傳動										G-Design Shift CVT													
變速箱系統 G-Design Shift CVT										5 檔位控制													
變速箱操作介面 附序列式 7 速手自排										EPS 電動輔助動力方向機													
轉向系統 ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW)										油門設計													
前懸吊 麥花臣支柱式附防傾桿										後懸吊 H 型扭力桿													
輪胎尺寸 215 / 60 R 17										煞車系統 X 型雙迴路真空倍力輔助 4 輪碟式													

S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版		S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	
/ 介面		內裝 / 空間						
●	●	皮革排檔桿頭 (附鍍鉻飾環)	●	●	排氣量等級 (超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.)	2級	2級	
●	●	雙前座滑動遮陽板 (附化妝鏡)	●	●	年耗油量 (公升)	882公升	882公升	
●	●	前座閱讀燈 / 中央車室燈	●	●	測試方式 (NEDC)	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 ( NEDC 行車型態)		
●	●	中控台置物托盤	●	●	能源效率測試值 (公里 / 公升)	17.0	17.0	
●	●	紳士黑中控台飾板 (附鍍鉻飾條)	—	●	市區型態 (平均時速 18.7 公里)	14.06	14.06	
●	●	紳士黑車門飾板 (附鍍鉻飾條)	—	●	非市區型態 (平均時速 62.6 公里)	19.40	19.40	
●	●	鍍鉻內車門把手	●	●				
●	●	4 車門門邊置杯架	●	●				
●	●	前座皮質中央扶手 (附置物箱 +2 置杯架)	●	●				
●	●	後座皮質中央扶手(附 2 置杯架)	●	●				
—	●	雙前座椅背地圖袋 / 手機袋	●	●				
/ 空調		LED 行李廂照明燈 (2 燈)	●	●				
●	●	規格配備	S+ 勁化版	Prestige 尊榮版	* 規格配備以實車為準			
●	●	先進 / 便利機能						
4	6	Smart Entry 智慧型車門啟閉系統	●	●	* 全車系符合環保署噪音管制標準			
●	●	Walk-Away Lock 離開自動上鎖功能	●	●	* 表列數值為標準值未含容許公差			
—	●	Push Start 引擎啟閉系統 (附情境式背光)	●	●	* 全車系符合第 6 期廢氣排放環保標準			
●	● (雙區獨立)	感應式可變密碼晶片防盜鑰匙	●	●	* 本標示適用民國 111 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準			
●	●	四門電動窗 (駕駛座 One Touch 附防夾控制)	●	●	* 本標示「年耗油量」以年平均行駛 15,000 公里除以能源效			
●	●	車速運動 / 間歇可調式前雨刷	●	●	率測試值計算得之			
椅		後擋風玻璃可調速雨刷 (附倒車連動功能)	●	●	* 本型錄所登錄之能源效率測試值係在實驗室內，依規定的行			
●	●	EPB 電子式駐車煞車	●	●	車型態於車體動力計上測得。實際道路行			
●	●	Brake Hold 智慧型煞車鎖定系統	●	●	駛時，因受天候、路況、載重、使用空調			
●	●	Hands-Free 感應式啟閉電動尾門 (可自訂開啟高度)	—	● (附離開自動關閉功能)	系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影			
功能變化座椅		Idle Stop 急速節能系統	●	●	響，其實際能源效率值常低於測試值			
●	●	Eco Assist 節能輔助系統	●	●				
●	●	TRK 高效式補胎組	●	●				

\* 規格配備以實

\*全車系符合環保署標準

• 索引數值為標準值±1

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 35, No. 4, December 2010  
DOI 10.1215/03616878-35-4 © 2010 by The University of Chicago

Digitized by srujanika@gmail.com

\* 本標示適用民國 111 年 1 月

\* 本標示「年耗油量」以年平均行駛 15,000 公里

率測試值計算得之

\* 本型錄所登錄之能源效率測試

車型能於車體動力計上測得

馳時，因受王侯，路汨，載

二十九、如何理解“两个必然”与“两个决不会”

Digitized by srujanika@gmail.com

二、其实际能派双平值市价

—  
—

(隔闭功能)

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4000 or email at [mhwang@uiowa.edu](mailto:mhwang@uiowa.edu).

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (310) 794-3000 or via email at [mhwang@ucla.edu](mailto:mhwang@ucla.edu).

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (310) 794-3030 or via email at [mhwang@ucla.edu](mailto:mhwang@ucla.edu).

[View all posts by admin](#) | [View all posts in category](#)

