



# Q50

## 心大 無懼

FIND YOURS Visit us online to create your ideal INFINITI, get pricing and more.

[www.infiniti.com.tw](http://www.infiniti.com.tw)

CONNECT Join our community, and get the latest on

[Facebook.com/INFINITI.tw](https://www.facebook.com/INFINITI.tw)



# 心大 無懼

夢想，有多遠？  
在旅程中沉浸快意，在突破裡收穫自信，  
V6 雙渦輪高效引擎，300 hp 剽悍馬力，  
讓心，決定世界的大小。



\*車輛之規格、配備、數據及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。



# 獨尚美學 心馳

型格出眾，攀登造車工藝巔峰，  
金屬折線動感躍然，跑格美學持續進化，  
唯我，羨煞目光。



## 跑格外觀及湧浪車身

採用低伸且寬敞的進氣壩與突出的前保桿下定風翼，搭配張揚的流體運動折線，勾勒出深具侵略感的車頭與側邊湧浪式車身曲線，加上車尾流線化的設計，整體散發更吸睛的動感跑格。

## 狩獵者智慧型 LED 頭燈

具備主動轉向科技與自適型智慧光感應科技的 LED 頭燈，彷彿叢林獵豹的雙瞳，不僅能隨車輛動態改變投射方向，更可因應環境自動啟閉遠近光，有效提升行車視野與安全。

## 曳光式 LED 尾燈

3D 立體的尾燈造型，宛如劃過街角的紅色彗星，提升車尾的辨識度，增加行車安全。

## 跑車化鋁合金輪圈

跑車化風格輪圈，讓車輛即使靜止仍充滿動感，搭配失壓續跑胎，可在無胎壓的狀況下，仍得以最高時速 80 公里，再行駛最多 150 公里。



\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。



# 突破的本領

展望每一次頂點，專注突破與超越，  
不計界線，終點由我決定，心之所欲，行之所馭。

## 3.0t 雙渦輪高效引擎

V6 引擎以鋁合金實現輕量化目標，再搭配缸內直噴科技與  
高效雙渦輪增壓系統，提供剽悍的 300hp 最大馬力。



### 高效雙渦輪增壓系統

優化的渦輪葉片設計，讓渦輪運作反應更快速，幫助引擎產生更大動力。

### 水冷式進氣冷卻系統

透過水冷系統讓雙渦輪增壓之熱空氣，縮短冷卻時間，有效減少渦輪遲滯，進一步提高性能和效率，讓引擎加速反應更直接。

2017  
2018

WardsAuto  
十大最佳引擎

\*車輛之規格、配備、數據及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。

# 駕馭樂趣 盡興

驅動對速度的渴求，操控迴旋間駕輕就熟，  
動靜之間，操之在我。



## 3.0t SILVER SPORT

SILVER S 銘牌代表跑車化外型與提升整體操控表現的跑車化調校。

### 鋁合金前雙 A 臂與後獨立多連桿懸吊系統

透過提供激烈操控時必要的剛性與穩定性，以平穩扎實的路感回饋，讓你更淋漓盡致的感受跑車駕馭樂趣，完整掌握、自信操駕於大小彎道。

### DDS 動態數位懸吊系統

透過電子式懸吊系統搭配車身動態監控，主動最佳化懸吊阻尼的作動，完整提升轉向的穩定性與車身控制，感受極致的駕馭體驗。

### 跑車化座椅

透過豪華真皮與結構設計，展現絕佳的包覆性，讓你穩定坐姿，熱血沸騰每一刻。



\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。



# 安全守護 盡心

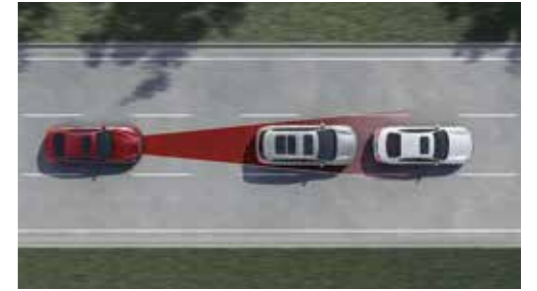
每一次流轉中，眼前景致變幻莫測。  
世界很大，不能屈從於想像，  
ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技，守護路上每一刻，從容不迫，  
安全守護，大膽前行。

## ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技



**ICC 全域智慧定速系統  
DCA 車距控制輔助系統**

當車速介於 0-144km/h 時，可依你的偏好設定三段安全車距，並根據前車的速度變化自動加速、減速，達到自動跟車的效果，並同時監控是否與前車保持足夠的安全距離，若與前車距離過近，將自動減速，預防煞車不及的狀況發生。



**PFCW 超視距車輛追撞警示系統  
FEB 自動急停輔助系統**

能同時監控前車與前前車，當預測到前車與前前車有追撞可能，將立即警示駕駛，為駕駛爭取更多反應時間；當有可能與前車發生碰撞意外時，將主動緊急煞車，讓碰撞發生機率降低。



**LDP 車道偏移預防系統**

車速於 70km/h 以上時啟動，偵測到車輛非刻意偏移車道時，將即時警示並主動啟動單側煞車協助導正行車方向。



**BSI 盲點側撞預防系統**

透過後保桿內兩側的遠距感應雷達偵測後方來車，若雷達感知器偵測到偵測區域中有車輛，車側指示燈會自動點亮警示；若此時駕駛欲變換車道，啟動方向燈，車側指示燈會閃爍、發出警示音並主動啟動單側煞車，協助導正行車方向。



**BCI 倒車後撞預防系統**

可於倒車時主動偵測後方靜止或移動物體，消除視覺死角，於後方左右兩側偵測到物體時，將發出警示音提醒駕駛，於正後方預測到碰撞危險時，將主動緊急煞車，降低發生碰撞的風險。



**AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測**

整合前後左右 4 具攝影機，於中控螢幕即時顯示環景影像，搭配動態物體偵測，讓駕駛清楚掌握四周動態，減少視線死角。

\*車輛之規格、配備、數據及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。



# 娛樂空間 流連

令人嚮往的專屬時光，  
整合智慧手機，延伸手中樂趣，  
在科技與娛樂間動感平衡，  
感受自由的寬心舒暢。



## 整合式中央操控介面

階梯式配置搭配內嵌螢幕的設計，符合人體工學的斜面操控介面，以中央飛梭式旋鈕，方便操控螢幕顯示內容。



## 智慧手機整合功能

可連結 Apple CarPlay 及 Android Auto，透過 InTouch 雙螢幕主控台、方向盤按鍵和語音控制，即可輕鬆操控導航、音樂、電話和簡訊等便利功能，行車路上不斷訊，樂趣體驗再延續。



## BOSE Performance 16 具揚聲器

BOSE 為 Q50 量身打造頂級行動音樂廳，針對車室進行聲學分析，決定揚聲器的最佳分配位置，享受音符在耳畔真實躍動，聆聽一場如臨演奏現場般的專屬聽覺饗宴。



## 原廠中文 3D 衛星導航

觸控式介面，單憑指尖即可直覺操作，圖資全面升級，為你即時規劃路徑，快速指引準確行車路線。

\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第14頁說明。

# 力量 在我

大膽突破  
踏上不凡旅程  
內心力量  
驅動理想未來

Human 以人為本  
悉心打造產品，視馳乘者為尊  
凝聚奢華的座艙格局

Daring 大膽挑戰  
躍出傳統框架，無懼任何限制  
鑄造耀世的操控體驗

Forward 創新科技  
展現無界視野，直抵未來理想  
領先極智的駕馭新意



## 無限，是選擇生活的方式

膽大入心 靜謐入微  
INFINITI 標誌裡四個對稱的「I」  
象徵著往無限的路、無限的視野，無限的可能前行  
在不斷挑戰的旅程中，INFINITI 堅信每一個強大的內在  
是創造無限的關鍵力量  
是通往人生理想的鑰匙  
持續探索 跨界超越  
迎接遠方為你亮起的曙光  
邁向只屬於你的新境界

- 本型錄於公元 2023 年 6 月印製
- 本型錄所示圖片皆為示意圖，實際車色及規格配備以實車為準。本型錄表列數值除另有說明外均為標準值未含容許公差。
  - 本型錄數值皆為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。完整性能及規格配備請參閱 INFINITI 官網。
  - 馬力、扭力為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件因胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。
  - 2017、2018 年得獎引擎為 VR30 渦輪增壓 3.0 升 V 型 6 汽缸引擎，有關得獎訊息，請參閱 WARDSAUTO 官網 [www.wardsauto.com](http://www.wardsauto.com)。另油耗說明詳規格頁。
  - 本型錄所示 ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技(包含 PFCW 超視距車輛追撞警示系統、ICC 全連域智慧定速系統、BSI 盲點側撞預防系統及 LDP 車道偏移預防系統)及其他安全性系統功能可能有條件限制，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際結果產生差異。相關安全系統僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，駕駛時應保持警惕，密切留意周遭環境。相關限制請參閱本型錄注意事項，並洽 INFINITI 全台各經銷商。
  - Apple CarPlay、Android Auto 因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。
  - 通訊科技、行車輔助、影音/或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應廠商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零組件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。



## 系統資訊

	豪華款	旗艦款	SILVER SPORT
引擎形式	缸內直噴 Turbo 汽油 V 型 6 汽缸	缸內直噴 Turbo 汽油 V 型 6 汽缸	缸內直噴 Turbo 汽油 V 型 6 汽缸
排氣量 (c.c.)	2997	2997	2997
最大馬力 (hp / rpm)	300 / 6400	300 / 6400	300 / 6400
最大扭力 (Nm / rpm)	400 / 1600	400 / 1600	400 / 1600
驅動方式	後輪驅動	後輪驅動	後輪驅動
變速系統	7 速手自排	7 速手自排	7 速手自排
轉向系統	EHPS 電子液壓	EHPS 電子液壓	EHPS 電子液壓
前懸吊	鋁合金雙 A 臂	鋁合金雙 A 臂	鋁合金雙 A 臂 附跑車化電子阻尼懸吊
後懸吊	鋁合金多連桿	鋁合金多連桿	鋁合金多連桿 附跑車化電子阻尼懸吊
煞車系統	四輪碟煞	四輪碟煞	跑車化四輪碟煞

## 尺寸規格

全長 (mm)	4810	4810	4810
全寬 (mm)	1820	1820	1820
全高 (mm)	1445	1445	1445
軸距 (mm)	2850	2850	2850
空車重 (kg)	1727	1727	1727
輪圈尺寸	7.5J x 17	7.5J x 18	8.5J x 19
輪胎尺寸	225 / 55 R17	225 / 50 R18	245 / 40 R19

1.系統資訊及尺寸規格之表列資訊如與實車不符，應以實車為準。2.表列數值為標準值未含容許公差。3. INFINITI TAIWAN 保留車輛、配備功能改善與設計調整之權利。

	非市區型態	市區型態	測試值 (平均油耗)	年耗油量	效率等級	備註
Q50 3.0t	14.57 公里 / 公升	7.53 公里 / 公升	10.8 公里 / 公升	1389 公升	4 級	排氣量等級，超過 2400c.c 至 3000c.c，測試方式 NEDC

1.以上數據係依年平均行駛 15,000 公里除以平均油耗值計算。2.本車油耗測試值，係依歐盟 1999/100/EC 指令及其後修正指令 ( NEDC 行車型態) 測試方法所測得結果。3.本型錄所標示之油耗測試係依據經濟部能源局所發布之車輛油耗指南規定，在控制溫度及濕度之實驗室內，不受外界天氣及路况影響，並依規定的行車型態於車上空調系統不作動之情形下，於車體動力計上由專業人員所行駛所測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。實際道路行駛時，因天候、路况、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維修保養等因素影響，其於道路上每公升汽(柴)油行駛的公里數應低於車輛油耗指南所登錄的測試值。其他標示之各項測試數據係在控制變因下所測得，實際駕駛時因受各項變因影響而會有所不同。4.有關車輛油耗之相關訊息，包含 WLTC 與 NEDC 行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱經濟部能源局網站 [www.moeaboe.gov.tw](http://www.moeaboe.gov.tw)。5.主被動安全配備及智慧駕駛輔助科技功能可能有條件限制，僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，駕駛時應保持警覺，密切留意周遭環境。

本表於公元 2023 年 6 月印製。注意事項如下：

1.本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經 INFINITI 同意不得引用或轉載。2.在不影響客戶以及合作廠商權益之狀況下，INFINITI 原廠於交車前保留對於產品設計、型式、規格、配備及顏色之調整權利。3.產品內容與相關配備可能於本表製作後有所變動，詳細配備內容以實車為準。4. 本型錄所載之產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更改，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略有增減，並均有正負 2% 容許值。5.型錄之文字敘述或圖片，可能包含 INFINITI 原廠或其他市場銷售車型之選用配備項目及配件，非全為本地市場引進之標準配備或配件，且本型錄刊載之產品外觀及內裝顏色，可能因印刷技術之限制致與實車存有差異。6.本型錄部份車型、產品特色或額外選用配備及顏色，可能僅能適用於其他配備或規格合併訂購之狀況。7.本型錄部分內容由 INFINITI 原廠提供，作為介紹全球各地市場銷售之特定車型、規格、選用配備及車色等產品資訊之用，故本型錄之部份文字敘述或圖片可能不適用於本地市場，或僅適用於國外特定市場所銷售產品之其他規格。8. 產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素 (包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等)之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。9. 通訊科技、行車輔助、影音及 / 或其他軟體、電信或網路服務相關之配備(若有此配備)，於日後因 INFINITI 原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變更等因素所致之服務或零組件供應停止，造成相關配備無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。10. Apple CarPlay、Android Auto因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。11. 馬力、扭力為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件因胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。12. 所示相關科技安全系統及其他主被動安全性系統功能可能有條件限制，且此為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路况、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。13.有關詳細產品資訊，請至全台 INFINITI 各授權展示中心洽詢。



## 外觀



## 內裝



鍍金黑飾板 (豪華款)



Kacchu 鋁合金飾板 (旗艦款 / SILVER SPORT)

## 輪圈樣式與飾板



豪華款



旗艦款



SILVER SPORT

內裝 / 外觀	晨曦白(QAB)	銀雪灰(KAD)	魅夜黑 (GAG)	湛海藍(RCJ)	獵日紅(NBA) 加價選購
旗艦款 / SILVER SPORT	●	●	●	●	●
豪華款	○	○	○	-	-

\* 實際車色請洽各地經銷商

● 標準生產 ○ 接單生產 - 無此配備

外觀	豪華款	旗艦款	SILVER SPORT
LED 狩獵者頭燈	●	●	●
LED 日間行車燈	●	●	●
LED 前後霧燈	●	●	●
主動式轉向頭燈	–	●	●
自適型遠近燈切換	–	●	●
間歇可調雨滴感應式雨刷	●	●	●
感應式迎賓燈	●	●	●
電動啟閉玻璃天窗	●	●	●
運動化雙出排氣尾管	●	●	●
電動收折除霧後視鏡	●	●	●

## 內裝及座椅

多功能真皮方向盤	●	●	●
電動調整方向盤	–	●	●
換檔撥片	–	–	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●
多功能儀表彩色顯示	●	●	●
座艙照明氣氛燈	–	●	●
鋁合金門檻踏板	●	●	●
豪華真皮座椅	●	●	●
雙前座電熱座椅	–	●	●
雙前座電動調整座椅	●	●	●
駕駛座電動包覆及椅面延伸調整	–	–	●
駕駛座及車外後視鏡位置記憶	–	●	●
6 / 4 分離傾倒後座椅背	●	●	●

## 空調及音響

雙區獨立恆溫空調	●	●	●
PLASMA 除菌與葡萄多酚過濾	–	●	●
高功率 6 具揚聲器	●	–	–
BOSE Performance 16 具揚聲器	–	●	●
ANC 主動式車艙降噪控制	●	●	●
ASE 主動式引擎聲浪控制	●	●	●
InTouch 雙螢幕主控台	●	●	●
原廠中文 3D 衛星導航附聲控功能	–	●	●
Apple CarPlay / Android Auto 整合系統	●	●	●

## 便利與科技配備

INFINITI Drive 多模式行車控制	●	●	●
定速控制系統	●	●	●
I-Key 智慧免持鑰匙	●	●	●
Push Start 引擎啟動	●	●	●
彩色倒車顯影	●	●	●
AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測	–	●	●
失壓續跑胎	●	●	●
前 / 後停車雷達輔助	●	●	●
後座 LATCH / ISO-FIX 固定扣	●	●	●
DDS 動態數位懸吊系統	–	–	●

## 主被動安全配備

ABS / EBD 煞車輔助系統	●	●	●
BA 煞車力道輔助系統	●	●	●
VDC 車輛動態控制系統	●	●	●
TCS 循跡防滑控制系統	●	●	●
HSA 斜坡起步輔助系統	●	●	●
TPMS 電子監控胎壓系統	●	●	●
雙前座輔助氣囊	●	●	●
雙前座側氣囊	●	●	●
車頂簾幕式氣囊	●	●	●
安全帶碰撞預縮附減壓	●	●	●

## 智慧駕駛科技

ICC 全速域智慧定速系統	–	●	●
DCA 車距控制輔助系統	–	●	●
PFCW 超視距車輛追撞警示系統	–	●	●
FEB 自動急停輔助系統	–	●	●
BSI 盲點側撞預防系統	–	●	●
LDP 車道偏移預防系統	–	●	●
BCI 倒車後撞預防系統	–	●	●

## SPORT 套件

SPORT 專屬銘牌	–	–	●
SPORT 雙色前後保桿	–	–	●
SPORT 前座座椅	–	–	●
SPORT 鋁合金踏板	–	–	●
SPORT 煞車套件	–	–	●
SPORT 電子阻尼懸吊系統	–	–	●

● 標準配備　— 無此配備