



*Pour 1962, Ford présente*

*La GALAXIE &  
La GALAXIE/500*



Ford présente en 1962, deux nouveaux modèles d'une grande distinction: la Galaxie et la Galaxie/500

Offrant la ligne générale et la puissance de la Thunderbird, de même qu'une qualité jusque-là inconnue, la Galaxie présente maintenant tous les avantages essentiels des voitures de luxe beaucoup plus coûteuses

La ligne de la Galaxie, variation brillante sur le thème de la Thunderbird, restera élégante tant qu'il y aura une mode de l'automobile. Quant à la voiture elle-même, elle vous fera un long usage pour des raisons moins visibles, mais dont il sera facile de vous rendre compte. La Galaxie 1962 a établi dans le domaine de l'automobile, des normes de qualité entièrement nouvelles. Elle est encore plus robuste qu'auparavant et son mécanisme est d'une précision d'horlogerie. L'insonorisation est parfaite et la cabine absolument silencieuse. Qui dit Galaxie, dit qualité . . . mais aussi silence!

Si l'on considère de la Thunderbird un félin, la Galaxie possède toutes les qualités de grande routière de la Thunderbird, grâce à son moteur V8 Thunderbird qui vous entraînera avec aisance jusque vers les horizons les plus lointains. Cette magnifique voiture est construite de façon à pouvoir, plus encore qu'auparavant, se passer d'entretien—fait maintenant prouvé et éprouvé sur plus de *cinq milliards de milles*. L'entretien ordinaire est réduit à un minimum: 30,000 milles pour la plupart des pièces, pas plus de 6,000 milles ou deux fois par an pour les autres. Allez donc chez votre vendeur Ford pour admirer et apprécier la nouvelle Galaxie et la Galaxie/500. Vous conviendrez certainement qu'il est inutile de payer plus cher ou d'acheter une voiture de moins bonne qualité.

Couverture: La hardtop 4-portières Galaxie/500 et la Country Squire, blanc corinthien.



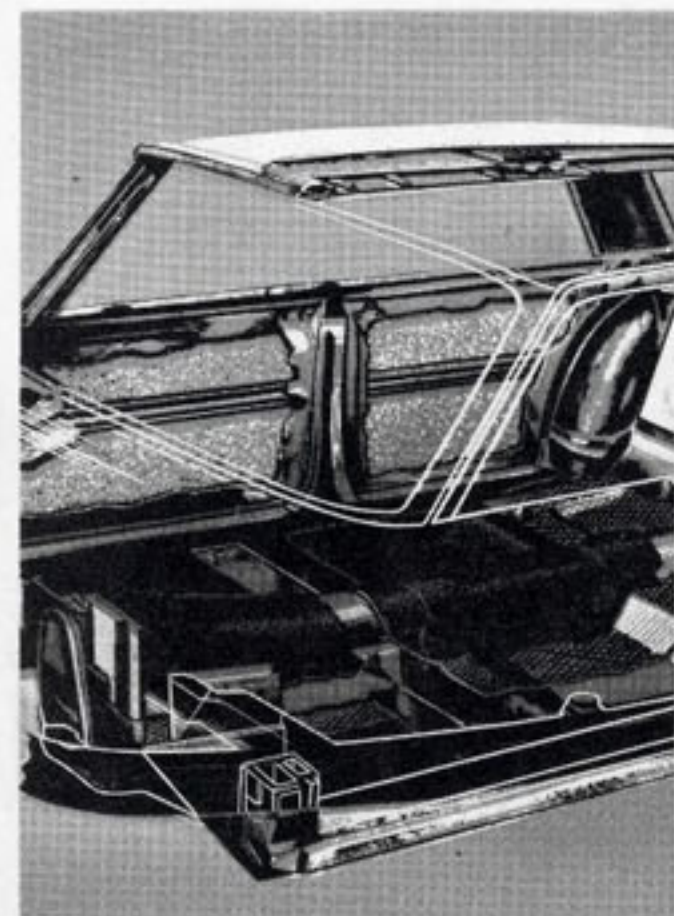
La hardtop 2-portières Galaxie/500 de couleur bleu Oxford (modèle 4-portières hardtop aussi disponible).

## Les hardtop Galaxie/500

Les hardtop Galaxie/500 de 1962 à 2 et à 4 portes évoquent, par leur ligne, leur luxe et leurs qualités sportives la magnifique et illustre Thunderbird. Leur somptueux aménagement, leurs garnitures intérieures et extérieures de grande classe, leurs moquettes de haute laine et leur surcroît d'isolant, tout reflète une qualité supérieure . . . mais sobre avant tout. Deux avantages surtout distinguent ces voitures des autres: *l'élégance de la Thunderbird* . . . heureuse combinaison de la perfection des lignes, de la richesse des intérieurs et de la qualité de l'ensemble, ainsi que *les performances de la Thunderbird* . . . dues au moteur V8 Thunderbird, puissant et nerveux comme seuls le sont les moteurs de la compagnie Ford, le maître constructeur des V8.







### CARROSSERIE INSONORISÉE ET PROTÉGÉE CONTRE LA ROUILLE

Les Ford 1962 sont extrêmement silencieuses. Tous les moyens connus ont été mis en oeuvre pour étouffer les bruits, les vibrations. Les éléments du cadre ont une forme nouvelle et la carrosserie comporte un plus grand nombre de points d'isolation, de façon à isoler le compartiment des passagers beaucoup plus efficacement que sur les modèles précédents. Les panneaux du dessous de la carrosserie sont galvanisés et résistent à la rouille et à la corrosion.

### FREINS À AUTORÉGLAGE

Voici un avantage qui vous évitera bien des frais d'entretien si vous faites l'acquisition d'une Ford. En effet, les freins se règlent automatiquement lorsqu'on freine en marche arrière, ce qui prolonge la durée des garnitures. Naturellement, le réglage ne se produit que lorsque c'est nécessaire.



### SILENCIEUX DE DURÉE PROLONGÉE

Encore des économies d'entretien! Les silencieux de la Ford 62 entièrement aluminisés et avec tuyau d'échappement court, durent jusqu'à trois fois plus longtemps que les silencieux des modèles 1956-59 et des voitures d'autres marques.

### ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA GALAXIE/500

Voir en page 8 les accessoires de luxe pouvant être montés en plus de l'équipement standard de la Galaxie.

\* Choix de cinq garnitures intérieures élégantes en tissu vinyle et plastique-nylon \* Quinze peintures extérieures au choix, en émail lustre diamant \* Riches tissus de sièges plissés et garnitures de portes et de panneaux latéraux rehaussées d'enjolivures chromées Mylar \* Accoudoirs de luxe avant et arrière \* Montre électrique autorégulatrice \* Phares de recul (logés au centre des feux AR) \* Gouttière en métal brillant \* Emblème Ford en métal brillant sur le panneau latéral arrière du toit \* Enjolivures d'ailes en métal brillant \* Moulures latérales en métal brillant avec incrustations de couleurs \* Moulure de métal brillant sur l'aile arrière et sous les panneaux inférieurs.

En outre, les deux hardtop Galaxie/500 sont munies d'un rétroviseur chromé.

L'équipement standard de la Sunliner Galaxie/500 comprend en plus:

\* Capote repliable revêtue de vinyle blanc ou noir avec doublure noire \* Tissu de capote solidement fixé à tous les montants ce qui empêche le ballonnement \* Glace arrière en plastique vinyle de 1,098 po. car., fixée par fermeture-éclair \* Rabat de capote de couleur assortie à l'intérieur \* Lampe d'accueil automatique sous le tableau de bord

### AVANTAGES FACULTATIFS DE LA GALAXIE/500

Les acheteurs qui se sont laissés séduire par le luxe de la nouvelle série Galaxie/500 peuvent faire installer sur demande l'équipement ci-après: V8 Special Thunderbird 390 Ford \* Boîte de vitesses Cruise-O-Matic \* Servo-direction \* Servo-freins \* Lève-glaces électriques \* Siège avant réglable automatiquement \* Radio à boutons-poussoirs ou ordinaire \* Pneus à flanc blanc.



La Sunliner Galaxie/500 de couleur rouge Rangoon.

## La Sunliner Galaxie/500

Voici la plus belle version de la décapotable préférée des Canadiens. Le magnifique intérieur en vinyle représenté ci-contre, à droite, (l'un des quatre intérieurs au choix) ne vous donne qu'une idée de la beauté de la Sunliner qui, par son luxe et par sa qualité éclipse toutes ses concurrentes. La capote de la Sunliner doublée de vinyle est solidement fixée à chaque montant du toit afin d'éviter le ballonnement de la toile lorsqu'on roule. Elle est doublée de vinyle; elle se replie et disparaît entièrement dans son logement dont le rabat est de couleur assortie à l'intérieur. Cette qualité est d'ailleurs une caractéristique générale de la voiture. Quant aux performances, la Sunliner laisse les autres loin derrière elle. Avec son nerveux moteur V8 Thunderbird 390, monté sur demande, la Sunliner offre une puissance d'accélération et des vitesses de croisière soutenues que seule sa proche parente, la Thunderbird elle-même, peut atteindre.





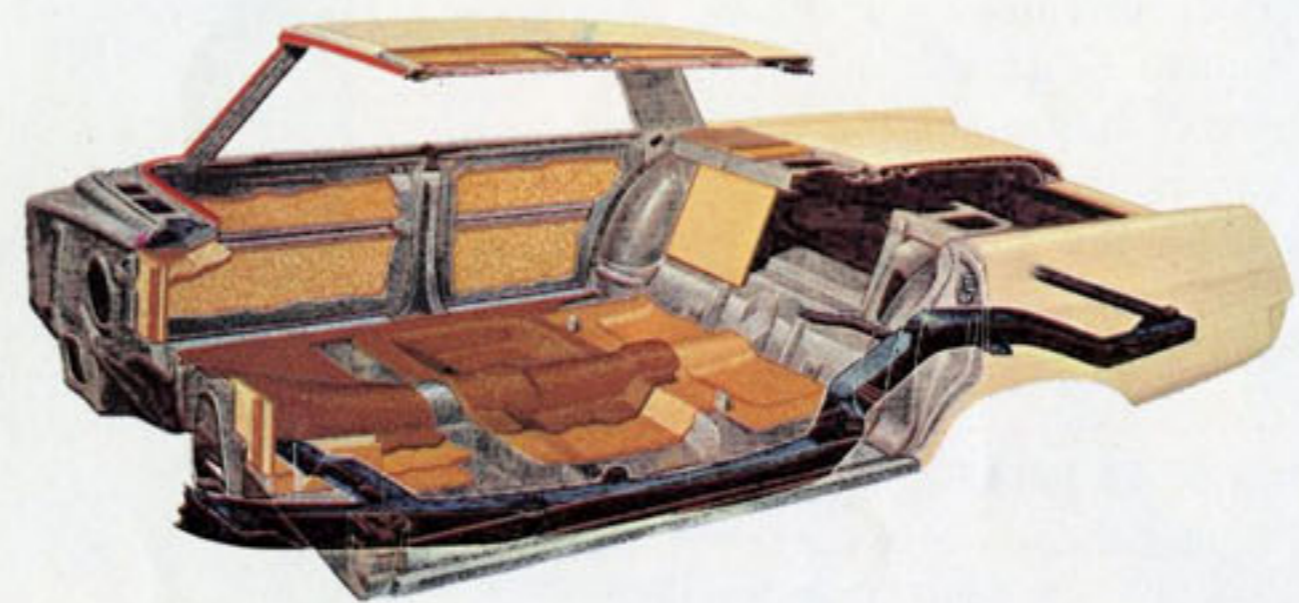
## Les sedans Galaxie/500

Prenez le volant de la magnifique Galaxie/500 Ford 1962. Vous serez tout d'abord émerveillé par la richesse des tissus d'intérieur en nylon plissé et en vinyle façon cuir (5 couleurs au choix; ci-contre, combinaison de vert, deux teintes). Le siège, rembourré de mousse et d'une bonne hauteur, assure une position assise parfaitement confortable. Six personnes tiennent à l'aise dans ce sedan avec un ample espace en hauteur, et pour les épaules, les hanches et les jambes. Dans la Galaxie/500, vous êtes parfaitement isolé des bruits des vibrations et des bruits du roulement. La cabine est mieux isolée que vous ne pourriez le souhaiter pour une voiture de ce prix. C'est là une autre preuve de la qualité de la Galaxie!

Le sedan 4-portières Galaxie/500 mousse argent (vient aussi en modèle sedan 2-portières).



## La qualité Ford...



### ISOLATION DE LA CARROSSERIE

Des matériaux insonorisants ont été posés dans le toit, le panneau avant, le plancher, les ailes, les portes, etc., afin d'isoler complètement le compartiment des passagers contre les bruits de roulement.

### CADRE

Le cadre Ford, à longerons évasés en U double, entoure le compartiment et constitue une solide protection pour les passagers. Il comporte de nouvelles traverses destinées spécialement à absorber les vibrations et les cahots.

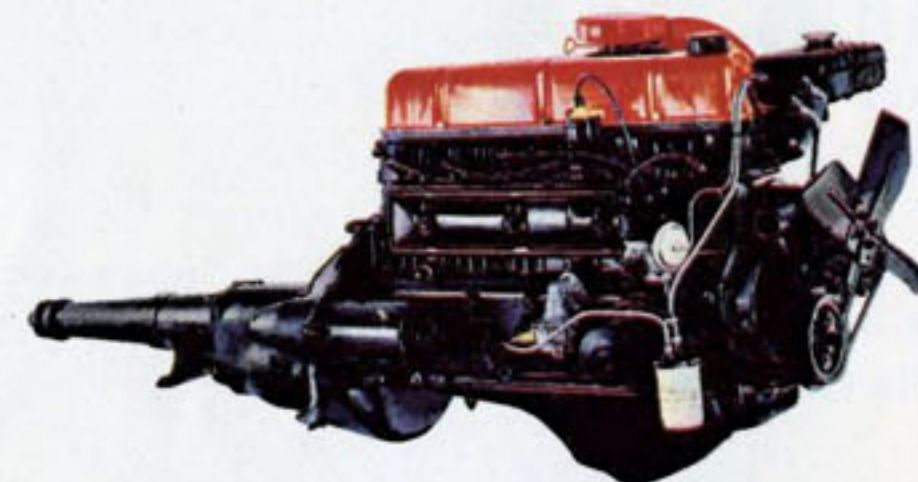
### CARROSSERIE

Voilà l'un des principaux facteurs de qualité de la Ford. Le plancher à doubles côtes comporte cinq robustes traverses qui accroissent la rigidité et la solidité de l'ensemble. Les montants du toit renforcé donnent à la tôle une très grande rigidité. Capot et couvercle du coffre à doubles parois. Panneaux inférieurs galvanisés. Protection contre la rouille et la corrosion. Email lustre diamant qui n'a jamais besoin d'être ciré.

### CHÂSSIS

Grâce à l'utilisation de nouveaux lubrifiants, les Ford 62 peuvent faire jusqu'à 30,000 milles entre les graissages des principales pièces du châssis. La suspension avant à rotules permet aux roues de monter et descendre librement et atténue le plongeon lors des arrêts. La suspension arrière asymétrique comporte des ressorts de 60 pouces montés sur le pont arrière, celui-ci se trouvant en avant de leur centre. Ce montage spécial donne un roulement particulièrement souple et régulier et réduit l'écrasement de l'arrière lors des démarrages.

## Les ensembles moteurs Ford



### LE SIX-CYL. MILEAGE MAKER

Le six-cylindres Ford monté en équipement standard sera votre préféré si vous désirez un moteur d'une consommation économique et d'une efficacité éprouvée sur des milliards de milles! Ses soupapes autoréglables et sa course courte lui confèrent un rendement supérieur pour un minimum d'entretien. Puissance: 138 CV à 4,200 tr/mn.

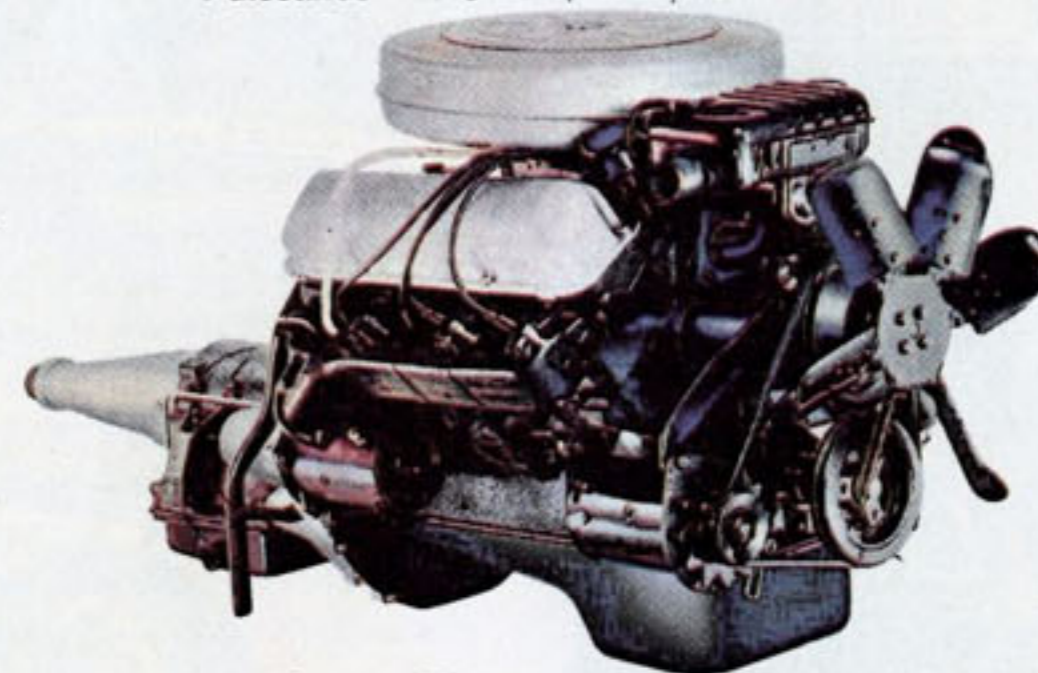


### LE V8 THUNDERBIRD 352 SPECIAL

Ses 220 CV, 4,300 tr/mn, vous permettront d'obtenir des performances merveilleuses avec de l'essence ordinaire. Carburateur à deux corps, collecteur d'admission à passage direct et arbre à cames de haute levée. Moteur équilibré électroniquement (procédé auquel sont soumis tous les moteurs Ford, une innovation Ford), ce qui assure un fonctionnement silencieux et régulier et prolonge sa durée.

### BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Transmission 3 vitesses traditionnelle avec levier sur la colonne de direction. Standard sur tous les modèles.



### LE V8 THUNDERBIRD 390 SPECIAL

C'est le moteur de la Thunderbird, le roi de tous les V8! Carburateur à quatre corps, alimentation de précision, soupapes aluminisées avec poussoirs hydrauliques... quelques-uns seulement de ses nombreux avantages. Puissance: 300 CV à 4,600 tr/mn.

### FORDOMATIC

Deux vitesses avant; réputée pour son fonctionnement sûr; entretien minimum. Jusqu'à 55 m/h, on passe à la vitesse de doublement par simple coup d'accélérateur. Installée sur demande avec le six-cyl. Mileage Maker ou le V8 Thunderbird 352 Special.

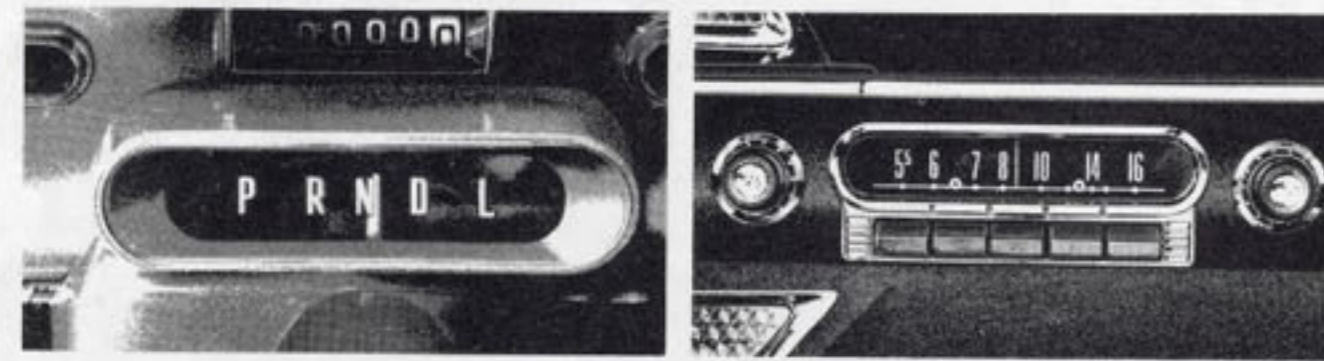
### CRUISE-O-MATIC

Boîte automatique à deux gammes: conduite normale avec départ en première ou départ en deuxième pour faciliter les démarrages sur la glace ou la neige. Donne des performances supérieures avec le six-cyl. Mileage Maker ou les deux V8 Thunderbird.

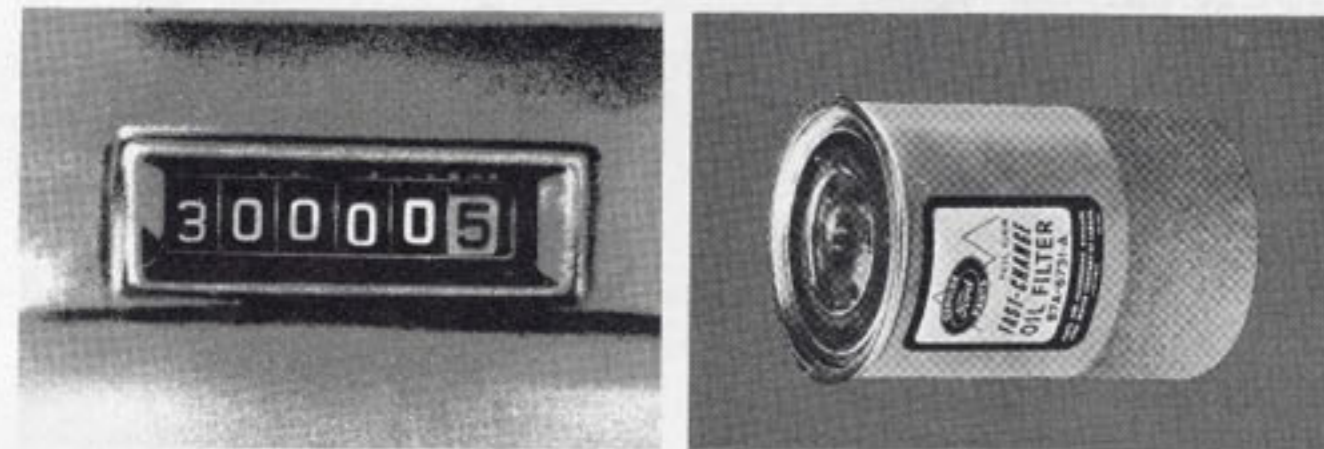


## Les sedans Galaxie

Le sedan 4-portières et le sedan 2-portières Galaxie 62 sont, sans discussion possible, des voitures de luxe. Ils offrent en effet un confort, une commodité et des avantages égaux à ceux des voitures concurrentes qui coûtent cependant des centaines de dollars plus cher. Ce sont pourtant les modèles Galaxie 62 qui se vendent le *meilleur marché* car les Galaxie ont tout des voitures de luxe, sauf le prix. Voyez ci-dessous quelles sont les caractéristiques standard des sedans Galaxie. Admirez leurs riches intérieurs en tissus et vinyle (bleu, vert, gris ou rouge et blanc). Comparez-les d'un oeil critique avec les voitures les plus coûteuses et vous constaterez à quel point la Galaxie peut vous faire *épargner* de l'argent.



L'équipement monté sur demande comprend la boîte de vitesses *Fordomatic*, la plus populaire des transmissions automatiques... Dans la plupart des cas, les acheteurs choisissent l'appareil radio à grande portée, représenté ci-dessous.



### LES NOMBRES MAGIQUES FORD... 30,000 ET 6,000

Les Galaxie 62 peuvent faire 30,000 milles avant qu'il soit nécessaire de graisser les principales pièces du châssis, telles que la suspension, la timonerie de la direction, les roulements de roues avant et les joints universels. Les Ford 62 sont également munies d'un filtre à essence pouvant faire 30,000 milles entre les changements et d'un liquide de refroidissement prévu pour 30,000 milles, si bien que pendant deux ans vous n'avez pas besoin d'antigel. Enfin, le filtre à huile Ford plein débit, super-filtrant, vous permet de rouler 6,000 milles sans changer d'huile.

### ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA GALAXIE

Choix de quatre intérieurs ultra-chics en vinyle et nylon \* Quinze extérieurs en émail lustre diamant \* Tapis "mur à mur" de couleur assortie \* Cadres des glaces latérales en métal brillant \* Allume-cigarette \* Rétroviseur de sécurité à double articulation et à vaste champ de visibilité \* Deux pare-soleil \* Accoudoirs et cendriers AV et AR \* Siège avant rembourré de mousse avec réglage automatique de la position assise \* Volant de sécurité blanc avec anneau d'avertisseur chromé \* Garniture de plafond en vinyle blanc \* Plafonnier-lampe d'accueil commandé par interrupteurs des portes avant et interrupteur central \* Frein de stationnement à pédale avec commande de dégagement au tableau de bord \* Attaches pour ceintures de sécurité \* Coffre à bagages éclairé (lorsque les feux arrière sont allumés) \* Boîte de vitesses manuelle à trois rapports. \* Freins à autorégulation \* Essuie-glace électriques à une vitesse \* Filtre à huile plein débit permettant de faire 6,000 milles sans changer d'huile \* Silencieux entièrement aluminisé \* Liquide de refroidissement bon pour 30,000 milles \* Filtre à essence permettant de faire 30,000 milles sans y toucher

### ÉQUIPEMENT FACULTATIF DE LA GALAXIE

Choix d'un moteur ultra-économique: le six-cyl. Mileage Maker monté en équipement standard ou de deux moteurs aux performances sportives: soit le 352 Special, un V8 consommant de l'essence ordinaire, soit le puissant Thunderbird 390 Special. La boîte de vitesses la plus populaire de l'équipement monté sur demande est la *Fordomatic*. Il y a également la *Cruise-O-Matic* avec deux gammes de rapports. Toutes deux peuvent être montées avec la plupart des moteurs. Enfin, deux appareils radio au choix: à boutons-poussoirs ou standard.

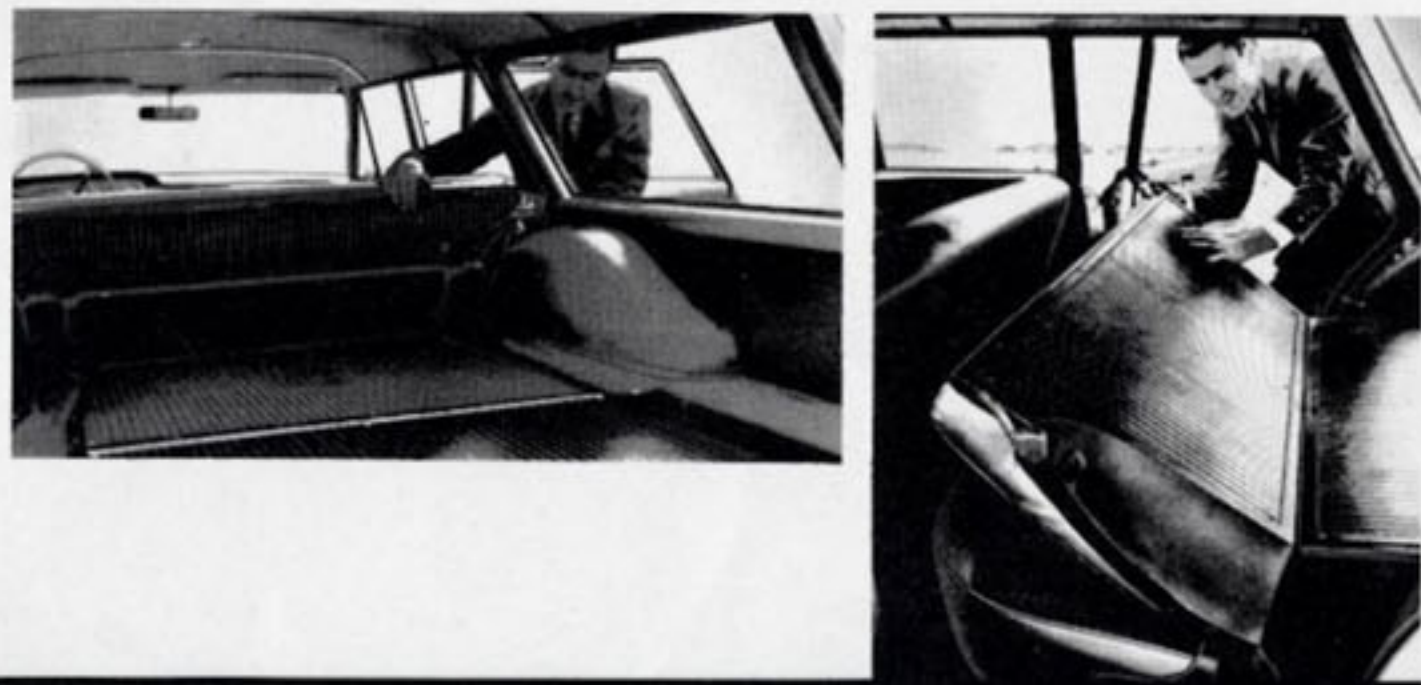
Le sedan 2-portières Galaxie jaune Tucson (se fait aussi en modèle sedan 4-portières).





## La wagonnette Ranch

Grâce à de nombreuses années d'expérience en tête du marché des wagonnettes, les wagonnettes Ford sont les plus avantageuses que vous puissiez acheter. Prenez l'une quelconque des wagonnettes Ford 62 et vous constaterez qu'elle est construite solidement, pour transporter de lourdes charges, que ce soit pour les sorties de plaisir en forêt ou pour les affaires, en ville. Quatre grandes portières à large ouverture . . . abattant arrière à glace coulissante. Evidemment, *toutes* les wagonnettes Ford présentent *toutes* les caractéristiques mécaniques Ford: freins à autoréglage, silencieux ultra-résistant, changements d'huile tous les 6,000 milles, etc. réduisant l'entretien à un minimum. Tout cela, sans compter les bas prix de Ford, voilà tout ce que vous offre la wagonnette Ranch, (à droite) la meilleure marché des grandes wagonnettes.



### ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA WAGONNETTE RANCH

- \* Choix de trois intérieurs vinyle et tissu de plastique ou tout vinyle
- \* Choix de 15 extérieurs en émail lustre diamant
- \* Abattant arrière avec glace coulissante à commande manuelle
- \* Plancher de charge recouvert de vinyle côtelé de couleur assortie
- \* Tapis de plancher en caoutchouc enduit de vinyle, de couleur assortie
- \* Allume-cigarette
- \* Accoudoirs et cendrier avant
- \* Rétroviseur de sécurité à double articulation et à vaste champ de visibilité
- \* Deux pare-soleil
- \* Sièges AV et AR rembourrés de mousse
- \* Volant de sécurité blanc avec anneau d'avertisseur chromé
- \* Plafonnier commandé par interrupteur central
- \* Frein de stationnement à pédale avec commande de dégagement au tableau de bord
- \* Attaches pour ceintures de sécurité
- \* Boîte de vitesses manuelle à trois rapports
- \* Freins à autoréglage
- \* Essuie-glace électriques à une vitesse
- \* Filtre à huile plein débit permettant de faire 6,000 milles sans changer d'huile
- \* Silencieux entièrement aluminisé
- \* Filtre à essence prévu pour 30,000 milles

### ÉQUIPEMENT DE LA WAGONNETTE RANCH MONTÉ SUR DEMANDE

Les acheteurs de la wagonnette Ranch réaliseront d'importantes économies avec le moteur standard Ford six cyl. Mileage Maker. Ceux qui désirent un moteur plus puissant et plus nerveux choisiront le V8 Thunderbird 352 Special. Ils constateront en outre combien sont avantageuses la boîte de vitesses Fordomatic et le lève-glace arrière électrique. Enfin, l'appareil radio à boutons-poussoirs ou l'appareil radio standard plairont à la plupart des acheteurs de wagonnettes Ranch. Les autres accessoires montés sur demande comprennent: les servo-freins, le verrouillage de sécurité des portes, le porte-bagages et les pneus à flanc blanc.

### MODÈLE SIX PLACES À SIÈGE ARRIÈRE ESCAMOTABLE

Les nouvelles wagonnettes Ford six places possèdent le siège arrière le plus pratique qu'on ait jamais vu. Pour le replier, il suffit de: (1) dégager le verrou de sécurité (manoeuvrable des deux côtés de la voiture afin de vous épargner des pas); (2) rabattre le dossier vers l'avant sur le siège (cette opération est un jeu d'enfant, grâce à une barre de torsion, également très utile pour relever le siège). Le panneau arrière du dossier se met en place de lui-même et vous donne une plate-forme horizontale unie, depuis l'abattant jusqu'au siège avant!



La wagonnette Ranch 4-portières vert Ming



## Intérieur de la wagonnette Ranch

Riche en couleurs, durable, lavable et résistant à l'usure, telles sont les principales qualités de l'intérieur de la wagonnette Ranch! La garniture du plafond en vinyle blanc est très chic, de même que les garnitures de sièges tout vinyle, beige ou bleu ou, sur demande, rouge et blanc. Grâce à leurs plis entièrement cousus, celles-ci sont d'une solidité à toute épreuve!



## Les sedans Country

Les sedans Country sont les plus pratiques des wagonnettes Ford—l'une a six places, l'autre neuf—et elles sont parmi les plus populaires des wagonnettes construites au Canada. Le modèle six places présente suffisamment d'avantages pour être mis en tête de liste par les amateurs de wagonnettes: spacieux, commode, il offre un vaste espace de charge; le siège AR est rapidement escamotable (voir ci-dessous); les sièges AV et AR sont rembourrés de mousse, et il présente un grand nombre d'autres qualités! Le sedan Country, neuf places, est le véhicule qui se "présente bien" en toutes circonstances. Ses trois sièges font face à l'avant; la glace de l'abattant arrière est à commande électrique (équipement standard). Il partage nombre d'autres caractéristiques de luxe avec le magnifique Country Squire (page 14)!

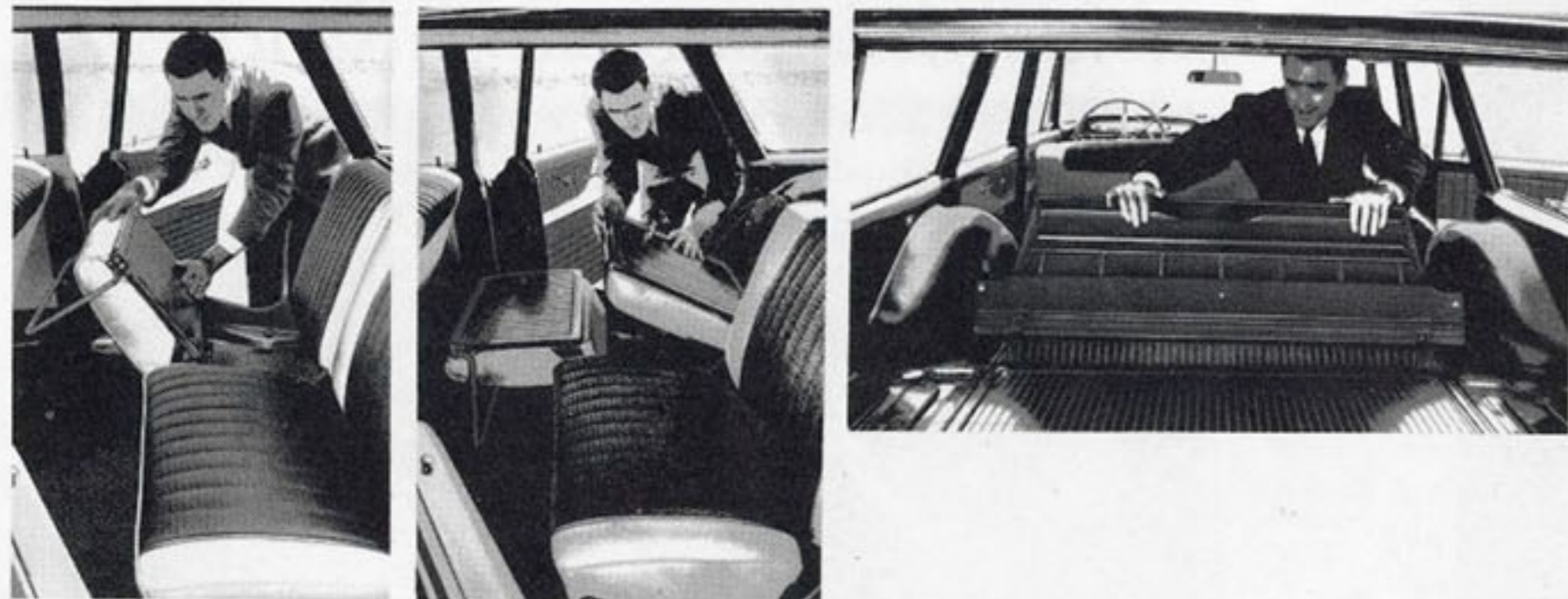
### ÉQUIPEMENT STANDARD DU SEDAN COUNTRY

Accessoires de luxe supplémentaires en plus de ceux énumérés en page 10 pour la wagonnette Ranch.

- \* Quatre élégants intérieurs au choix en vinyle et tissu de plastique ou tout vinyle
- \* Lève-glace électrique à l'arrière dans les modèles neuf places (sur demande dans les modèles six places)
- \* Troisième siège amovible dans les modèles 9 places
- \* Enjolivures chromées Mylar dans les tissus de sièges et les garnitures de portes et des panneaux latéraux
- \* Arceaux de toit en métal brillant
- \* Accoudoirs AV et AR
- \* Boutons de commande du tableau de bord avec incrustations en métal brillant
- \* Plafonnier commandé par interrupteurs des portes AV et par interrupteur central
- \* Gouttières du toit en métal brillant
- \* Cadres des glaces latérales en métal brillant
- \* Moulures latérales en métal brillant avec incrustations de couleurs
- \* Enjolivures d'ailes en métal brillant
- \* Panneau arrière reproduisant la décoration de la grille

### ÉQUIPEMENT MONTÉ SUR DEMANDE DU SEDAN COUNTRY

Les acheteurs d'un sedan Country qui préfèrent les reprises fulgurantes des V8, peuvent choisir le V8 Thunderbird 352 Special, de l'équipement standard, ou le puissant Thunderbird 390 Special, et la boîte de vitesses Cruise-O-Matic, avec ses deux gammes d'utilisation qui en font la plus pratique des transmissions automatiques. La servo-direction et les servo-freins plairont à nombre d'acheteurs tandis que l'appareil de radio à boutons-poussoirs ou l'appareil standard sont presque une obligation. Pour accroître votre confort et votre sécurité, Ford offre encore le tableau de bord rembourré, les ceintures de sécurité et le pare-brise teinté.

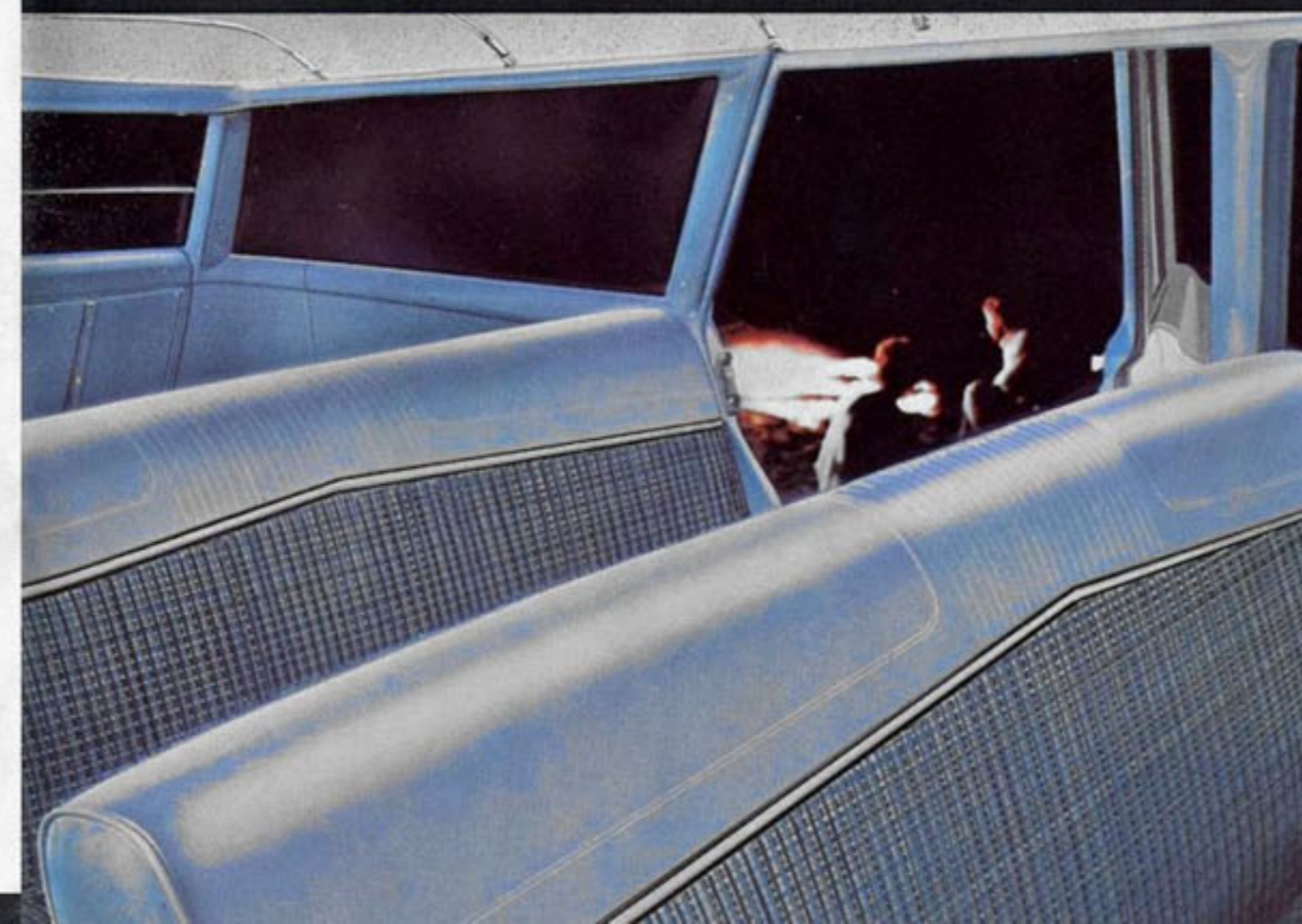


### MODÈLE 9 PLACES À SIÈGE ESCAMOTABLE

Pour transformer la wagonnette Ford 9 places, (1) faire pivoter le coussin du second siège vers l'avant et abaisser les pieds de façon qu'ils reposent solidement sur le plancher; (2) dégager le verrou de sécurité se trouvant derrière le second siège et rabattre le dossier vers l'avant. (Le second siège est en deux parties de façon qu'on puisse escamoter un tiers du siège afin de laisser un passage vers l'arrière tout en gardant deux places assises). Une fois le second siège escamoté, (3) il suffit d'enlever le coussin de mousse du troisième siège et de rabattre le dossier. Le volume de charge obtenu totalise 93½ pi. cu., soit dix pieds de longueur avec l'abattant arrière ouvert et 8 pieds avec l'abattant fermé!



Le sedan Country 6 places blanc corinthien (se fait aussi en modèle à 9 places).



## Intérieur du sedan Country

Un choix de quatre intérieurs vous permet d'assortir les couleurs intérieures à celles de l'extérieur. Garnitures tout vinyle en vert, bleu, beige ou rouge et blanc avec garniture de plafond en beau vinyle blanc. Panneaux de portes et tableau de bord sont de couleurs assorties aux garnitures. L'ensemble offre non seulement une durabilité et une résistance à l'usure remarquables mais il est d'une rare élégance!





La Country Squire 9 places noir jais (se fait aussi en modèle à 6 places).

## La Country Squire

Voici une wagonnette d'une élégance et d'une distinction inégalées . . . la Country Squire. C'est au volant que vous apprécierez le luxe de ses intérieurs, dignes de la Galaxie, la puissance de son moteur V8, digne de la Thunderbird, le silence et la régularité de son roulement propres à toutes les Ford! \* La Country Squire se fait en modèles 6 ou 9 places, chacun offrant bien des équipements standard qui, dans d'autres wagonnettes concurrentes, sont fournis moyennant supplément de prix (la glace à commande électrique de l'abattant par exemple). Mais ne vous méprenez pas: malgré sa splendeur et son luxe, la Country Squire, rapidement transformée, devient avec son volume de charge de 931½ pi. cu., un véhicule utilitaire parfait tout comme les autres wagonnettes Ford!

### ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA COUNTRY SQUIRE

Accessoires de luxe supplémentaires en plus de ceux énumérés en pages 10 et 12 pour la wagonnette Ranch et le sedan Country.

\* Carrosserie avec, sur les côtés et l'arrière, des moulures en fibre de verre imitant le chêne cérusé entourant des panneaux acier avec fini noyer \* Lève-glace électrique à l'arrière, équipement standard des modèles 6 et 9 places \* Choix de sept intérieurs ultra-chics en vinyle et tissu nylon et plastique ou tout vinyle \* Choix de onze extérieurs finis lustre diamant \* Riches tissus de sièges plissés et garnitures des portes et des panneaux latéraux rehaussées d'enjolivures chromées Mylar \* Tapis "mur à mur" de couleurs assorties (tissu de vinyle sur le plancher du troisième compartiment des modèles 9 places) \* Montre électrique autorégulatrice \* Rétroviseur à dos chromé \* Phares de recul (logés au centre des feux arrière).

### ÉQUIPEMENT MONTÉ SUR DEMANDE DE LA COUNTRY SQUIRE

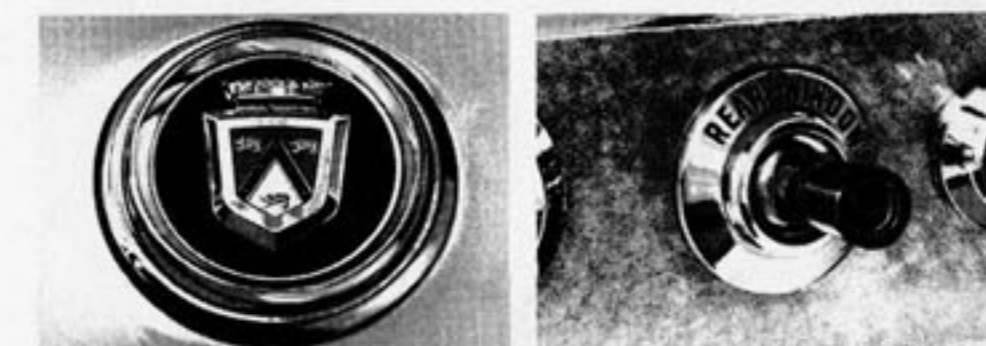
Les gens qui font l'acquisition d'une Country Squire ont à leur disposition un imposant équipement monté sur demande. Ainsi, le moteur ultra-puissant V8 Thunderbird 390 Special (avec sur l'aile le magnifique emblème "390") et la boîte de vitesses Cruise-O-Matic. Si vous désirez que votre Country Squire soit entièrement automatique, vous pouvez commander les sièges avant à réglage automatique, les lève-glaces électriques, la servo-direction et les servo-freins.

### HABITABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La Country Squire offre, derrière le premier siège, un vaste espace de chargement, très large (plus de 5 pieds d'un côté à l'autre), très long (plus de 10 pieds avec l'abattant ouvert et 8 pieds avec l'abattant fermé), très haut (un peu plus de 2 pieds; soit, en tout, 93½ pieds cubes). L'abattant arrière a une ouverture de plus de 4 pieds. Avec un porte-bagages (accessoire installé sur demande) vous augmentez considérablement la capacité de votre wagonnette.

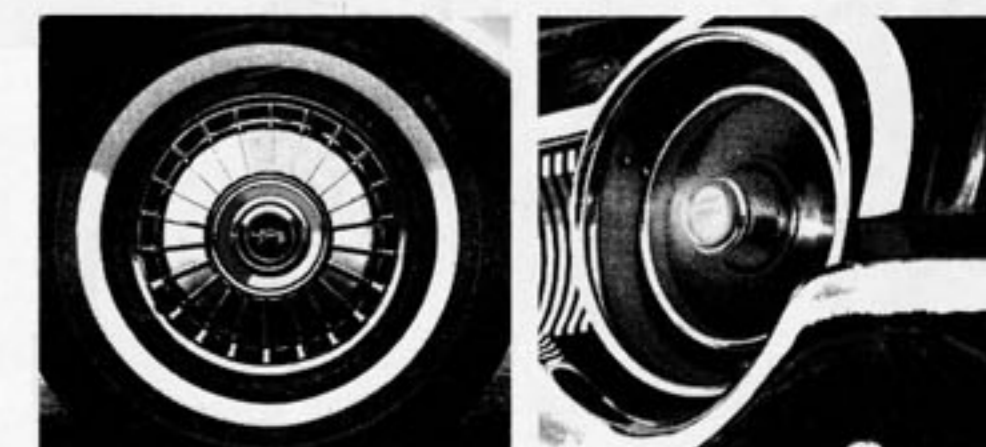


### Équipement facultatif et accessoires



#### LÈVE-GLACE ARRIÈRE ÉLECTRIQUE

La glace se lève et s'abaisse automatiquement et silencieusement grâce à un moteur électrique logé dans l'abattant et mis en marche soit par un interrupteur au tableau de bord, soit en insérant la clé dans la serrure de l'abattant. Un dispositif de sécurité empêche la glace de bouger lorsque l'abattant est abaissé. (Equip. stand. dans la Country Squire et le sedan Country 9 places).



#### ENJOLIVEURS DE ROUES

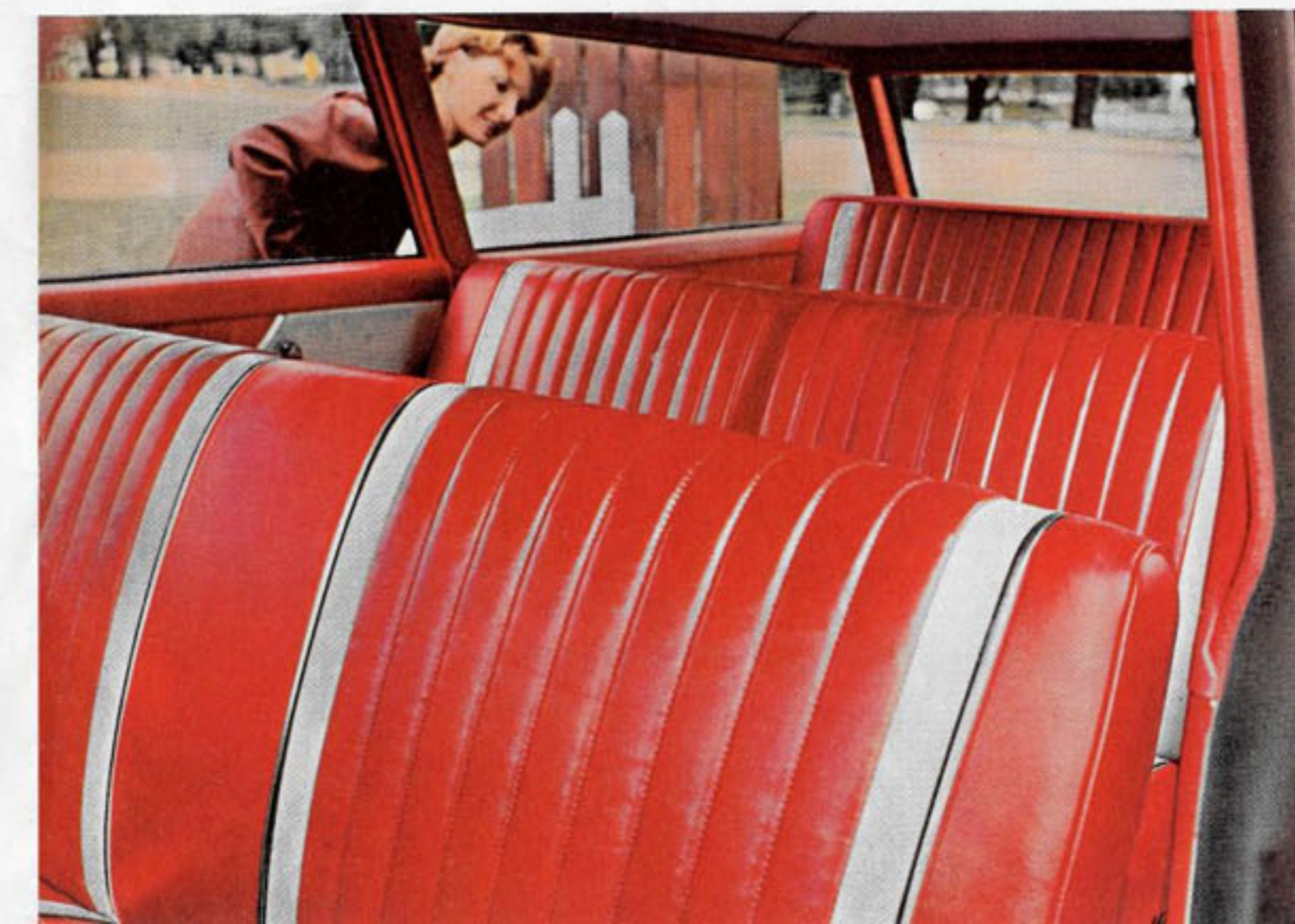
Deux modèles extrêmement chics l'un et l'autre. Montage instantané; tiennent fermement en place. Le modèle représenté ci-haut, porte l'écusson Ford au lion et une bande bleu, blanc, rouge à l'emplacement du moyeu.

#### PHARES DE REcul

Logés au centre des feux arrière circulaires, leurs deux faisceaux s'allument lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière, permettant de reculer avec facilité et sécurité la nuit. (Equip. stand. de la Galaxie/500 et de la Country Squire).

#### PLUS

Haut-parleur radio arrière \* Pneus à flanc blanc (bande étroite) \* Pare-brise teinté \* Lave-glace électrique \* Essuie-glace électriques à 2 vitesses \* Rétroviseur extérieur \* Rétroviseur intérieur anti-éblouissement \* Peinture deux teintes \* Cadres de plaque d'immatriculation \* Tapis de plancher en forme (avant, arrière et avant jumelés) \* Coussins de sièges aérés \* Distributeur de papiers-mouchoirs \* Suspension renforcée \* Butoirs de pare-chocs \* Pour plus de renseignements, demandez le catalogue des accessoires à votre vendeur Ford.



### L'INTÉRIEUR DE LA COUNTRY SQUIRE

ne le cède en rien à l'extérieur, tant il est beau et luxueux. Vous disposez d'un choix de sept tissus vinyle et nylon et plastique ou tout vinyle. Les tapis "mur à mur" sont de couleurs assorties à celles des riches tissus plissés de sièges. Les garnitures des portes et des panneaux latéraux sont rehaussées d'enjolivures chromées Mylar.



# Caractéristiques des Galaxie 1962

**MOTEURS: Six-cyl. Mileage Maker** (équip. stand.), 138 CV; cylindrée: 223 po. cu.; alésage et course: 3.62" x 3.60"; taux de compression: 8.4 à 1; essence ordinaire; carburateur à un corps; doseur manuel; soupapes aluminisées avec réglage mécanique automatique; vilebrequin coulé de précision avec quatre paliers; capacité en huile, filtre à huile compris; 4 pintes; échappement simple.

**V8 Thunderbird 352 Special** (équip. stand.), 220 CV; cylindrée: 352 po. cu.; alésage et course: 4.00" x 3.50"; taux de compression: 8.9 à 1; essence ordinaire; carburateur à 2 corps; doseur automatique; soupapes aluminisées à poussoirs hydrauliques avec réglage automatique; vilebrequin coulé de précision; coussinets de paliers (cinq) et de bielles en cuivre-plomb; capacité en huile, y compris le filtre à huile: 5 pintes; échappement simple en Y (double sur la Sunliner).

**V8 Thunderbird 390 Special** (sur demande); 300 CV; cylindrée: 390 po. cu.; alésage et course: 4.05" x 3.78"; taux de compression: 9.6 à 1; supercarburant; carburateur à 4 corps; doseur automatique; soupapes aluminisées à poussoirs hydrauliques avec réglage automatique; vilebrequin coulé de précision avec coussinets de paliers (cinq) et de bielles en cuivre-plomb; capacité en huile, y compris le filtre à huile: 5 pintes; échappement double.

**AVANTAGES TECHNIQUES:** Les moteurs Ford présentent les avantages suivants: course courte à friction réduite; bloc-cylindres profond; soupapes d'admission et d'échappement en tête à rotation libre; épurateur d'air ultra-efficace à élément réutilisable; filtre à essence grande capacité, monté sur la canalisation et pouvant faire 30,000 milles sans y toucher; filtre à huile à plein débit, à cartouche à jeter après usage; système de refroidissement à circulation croisée avec réservoir supérieur séparé et thermostat de précision réglé à 180°; nouveau liquide de refroidissement permettant de faire 30,000 milles; système électrique 12 volts; allumage insensible aux intempéries avec fils à résistance constante et pointes de distributeurs refroidies par air; bougies Turbo-Action de 18 mm à triple joint; batterie de 66 plaques, 55 Ah (78 plaques, 65 Ah avec le V8 spécial et les transmissions automatiques); silencieux simple tout aluminisé (silencieux doubles en acier aluminisé et inoxydable) avec tuyaux d'échappement aluminisés et intégrés, le tout monté à l'arrière du cadre. Tous les moteurs sont équilibrés électroniquement afin de leur assurer une régularité maximum.

**BOÎTES DE VITESSES MANUELLES ET EMBRAYAGES.** Embayage semi-centrifuge avec leviers à masselottes assurant un engagement efficace des vitesses; pédale suspendue. Diamètre des garnitures: 9 1/2" avec les six-cyl., 11 1/2" avec les V8 352 et 390 Special. **Boîte à 3 vitesses** avec nouveau dispositif de verrouillage d'embrayage en première et en marche arrière; rapports (à 1) six-cyl.: 1ère, 3.20—2ième, 1.85—3ième, 1.00—marche arrière, 3.88; **V8 352 et 390 Special:** 1ère, 2.37—2ième, 1.51—3ième, 1.00—marche arrière, 2.81.

**TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES:** Convertisseur de couple combiné avec train d'engrenages planétaires. Freinage efficace du moteur en position "L". Refroidies par liquide. Sélecteur sur la colonne de direction avec cadran lumineux au tableau de bord. **La Fordomatic** (sur demande avec les moteurs six cyl. ou V8 standard) est un modèle simplifié à carter léger en aluminium exigeant peu d'entretien. Deux rapports avant, un en marche arrière (à 1): 1ère, 1.75 prise directe, 1.00; marche arrière, 1.50; convertisseur (calage) 2.6 avec le six-cyl., 2.5 avec le V8 352 Special. En position "D", les démarrages en première sont rapides, sans à-coups. Un nouveau dispositif de commande à dépression donne des changements plus souples et réduit l'entretien à un minimum. Séquence du sélecteur: P-R-N-D-L. **La Cruise-O-Matic** (montée sur demande avec tous les moteurs) est légère, le carter du convertisseur étant en fonte d'aluminium. Deux combinaisons au choix: "Drive" (point vert) avec démarrage en petite vitesse pour les conditions de conduite normales, ou deuxième gamme (point blanc) avec démarrage en vitesse moyenne assurant une meilleure adhérence sur les surfaces glissantes. Trois rapports avant, un arrière (à 1): petite vitesse, 2.40; moyenne vitesse, 1.47; prise directe, 1.00; marche arrière, 2.00; convertisseur, (calage), 2.1. Le dispositif de commande à dépression donne des changements de vitesses doux, précis, toujours parfaitement coordonnés avec le régime du moteur et réduit l'entretien à un minimum. Séquence du sélecteur: P-R-N-DRIVE-L.

**PONT ARRIERE:** Type semi-flottant avec engrenages hypoides déportés. Pignon d'entraînement monté entre deux paliers. **Rapports de démultiplication adoptés au couple (à 1):** **Transmission ordinaire**—boîte 3 vitesses manuelles: wagonnettes, 3.89 avec le six-cyl.; 3.56 avec les V8 Special; autres modèles, 3.56 avec tous les moteurs; **Transmission Fordomatic**—wagonnettes: 3.56 avec le six-cyl., 3.00 avec le V8 352 Special; autres modèles: 3.56 avec le six-cyl.; 3.00 avec le V8 352 Special; **Cruise-O-Matic**—tous les modèles: 3.56 avec le six-cyl.; 3.00 avec les V8. **Sur demande:** Pont renforcé pour les wagonnettes, avec coussinets de roues de plus grande capacité et arbres de plus gros diamètre.

**CHÂSSIS À LONGERONS ÉVASÉS:** Robustes poutres-caisson avec poutrelle intérieure flexible, traverses avant à grande flexibilité et autres perfectionnements destinés à réduire les cahots et les vibrations et à adoucir le roulement. La Sunliner comporte 4 traverses et un élément en X, les autres modèles ont 5 traverses. Les longerons se trouvent à l'extérieur de la cabine, ce qui laisse plus d'espace pour les occupants et accroît la protection latérale. Blocs amortisseurs de carrosserie Silent-Grip.

**SUSPENSION AVANT:** Type à rotules, inclinée vers l'arrière, larges ressorts à boudin montés en oblique donnant un roulement plus doux et facilitant la conduite. Rotules garnies d'une graisse spéciale prévue pour 30,000 milles, retenue par des joints ultra-durables. Les modèles à moteur V8 et les wagonnettes à moteur six cyl. possèdent une barre de stabilisation montée sur caoutchouc pour éviter l'inclinaison dans les virages. Amortisseurs montés à l'intérieur des ressorts.

**SUSPENSION ARRIERE:** Ressorts à lames, à flexibilité variable, montés de façon asymétrique, le pont arrière se trouvant bien en avant du centre des ressorts, ce qui élimine le "plongeon" de l'avant et l'affaissement de l'arrière lors des arrêts et des accélérations. Lames très longues et souples constituant une large base de suspension et donnant un roulement moelleux et stable. Montage extérieur. Jumelles à tension. Amortisseurs montés en diagonale.

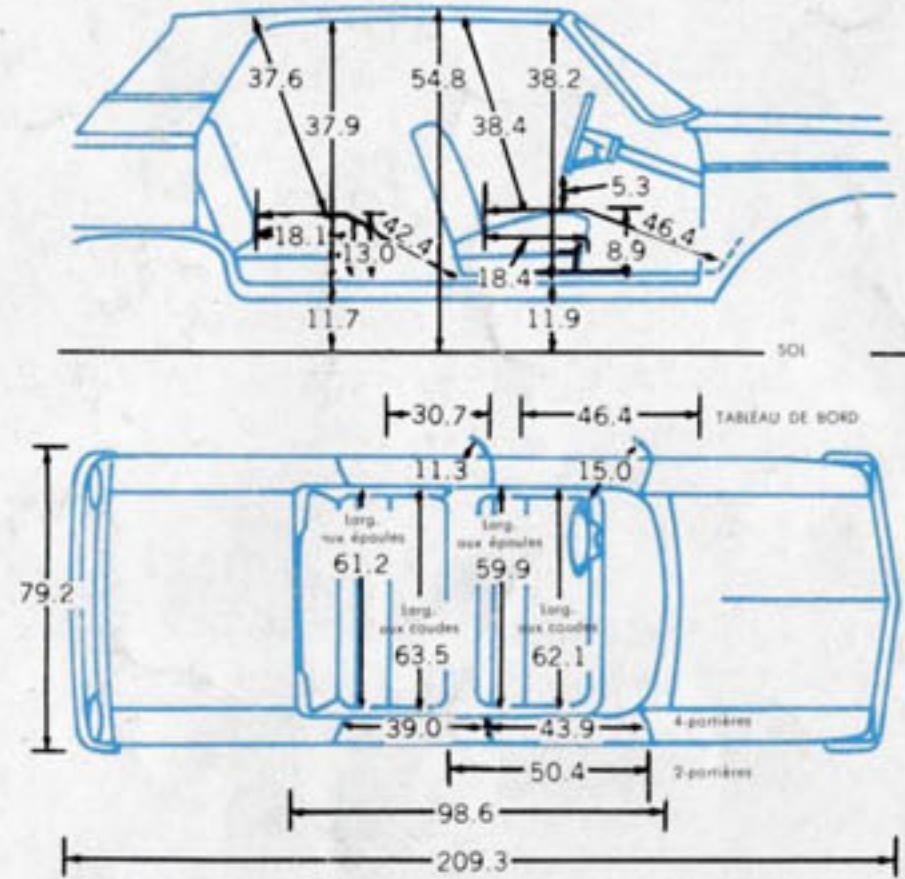
**DIRECTION:** Mécanisme de précision à circuit de billes à faible friction, entièrement monté sur roulements anti-friction. Grande démultiplication facilitant la conduite. Le joint flexible de l'arbre de direction isole le volant des chocs subis par les roues. Timonerie symétrique avec coussinets de nylon de la barre d'accouplement et pivots de bras de direction garnis de graisse spéciale, prévue pour 30,000 milles et retenue par des joints ultra-durables. Rapport de démultiplication de 30 à 1; servo-direction: 25 à 1. Diamètre de braquage: 41 pi. environ. **FREINS:** Freins hydrauliques à autorégulation, auto-serreurs et à double joint d'étanchéité. Se règlent automatiquement lorsqu'on freine en marche arrière. Pédale suspendue facilement manœuvrable. Maître-cylindre monté sur le tablier. Tambours composites de 11 pouces à rainures assurant un refroidissement maximum. Surface totale des garnitures: 234 po. car. pour les wagonnettes; 212 po. car. pour les autres modèles. Frein de stationnement avec commande de dégagement sur le tableau de bord. Servo-freins Swift-Sure avec pédale spéciale surbaissée et réservoir spécial.

**PNEUS:** noirs, 4 plis, sans chambre à air, avec câblé rayonne Tyrex et semelle Soft-Tread. Jantes de sécurité. Wagonnettes: 8.00 x 14 sur jantes de 6". Autres modèles: 7.50 x 14 sur jantes de 5 1/2". Pneus à étroite bande blanche sur demande. Pour les wagonnettes à suspension et ponts renforcés, destinées à transporter de lourdes charges, les pneus 8.00 x 14, six plis (sur demande) sont recommandés.

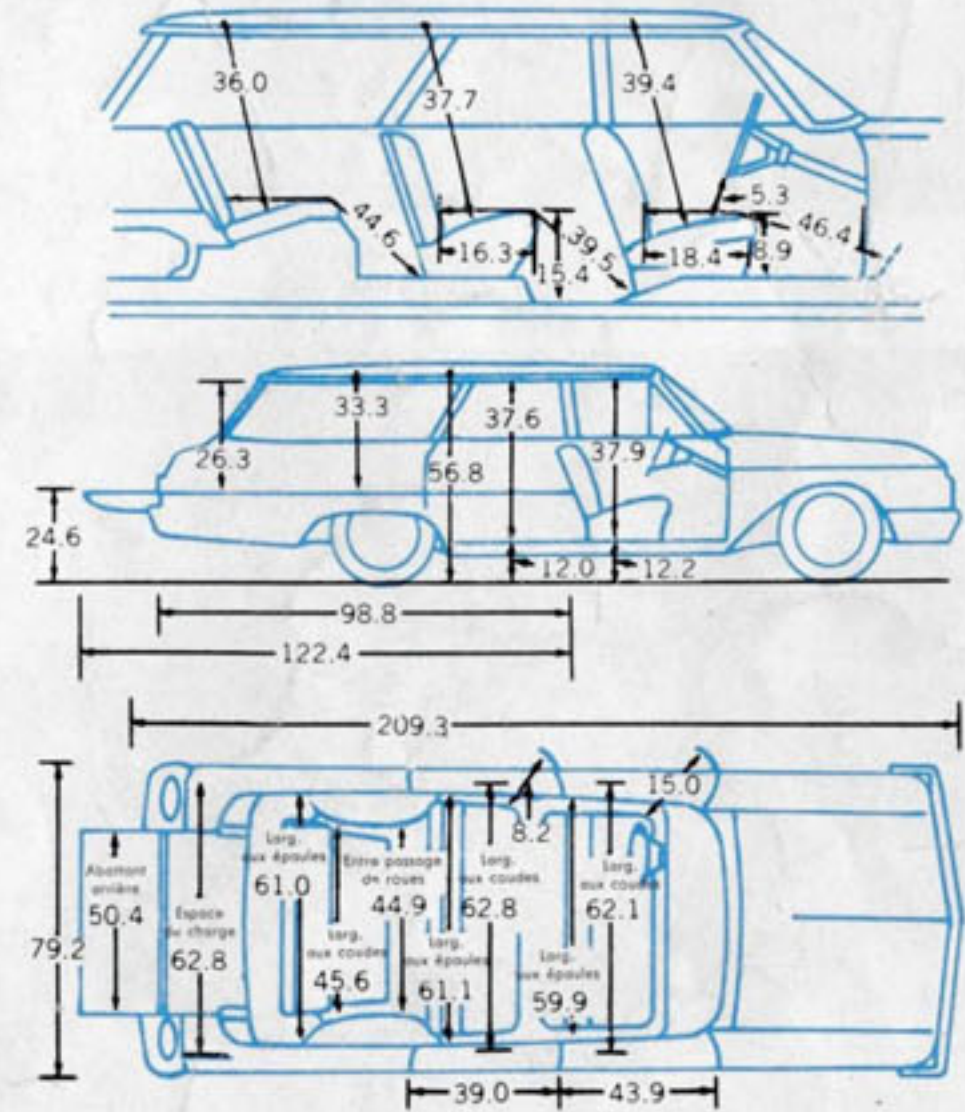
**PRIX:** Tous les servo-mécanismes, les accessoires et l'équipement monté sur demande, de même que certains articles représentés ou cités dans ce catalogue, sont fournis moyennant supplément de prix. Pour connaître le prix du modèle équipé comme vous le désirez, consultez le vendeur Ford de votre choix.

Les renseignements comparatifs contenus dans ce catalogue ont été obtenus de sources autorisées, mais ne sont pas garantis. Les caractéristiques qui y sont indiquées étaient exactes au moment de la publication du catalogue. La Société Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

DIMENSIONS DES SEDANS ET HARDTOP



DIMENSIONS DES WAGONNETTES\*



\*Empattement, 119". Voies: avant, 61.0"; arrière, 60.0"



Ford Motor Company of Canada, Limited

YAMASKA AUTOMOBILE INC.  
ST. HYACINTHE, P.Q.