

EXPEDITION ET EXPEDITION MAX 2008



Bien pensé

Grands. Comme vos projets.

Conçus pour cultiver votre goût de l'aventure, l'Expedition et l'Expedition MAX ont en commun leur beauté audacieuse et la capacité d'accueillir jusqu'à huit personnes. En outre, par son empattement plus long, l'Expedition MAX ajoute 129 % au volume de charge derrière la banquette de troisième rangée. Deux nouveautés en 2008 : la luxueuse version King Ranch® et une caméra de recul livrable. Il ne vous reste plus qu'à préparer les bagages, rassembler tout le monde et prendre la route vers la destination de votre choix.

UN GRAND POUVOIR DE TRACTION

Jumelé à une boîte automatique 6 vitesses, le moteur V8 Triton® éprouvé de 5,4 L développe une puissance impressionnante de 300 ch de même qu'un couple de 365 lb-pi, et sa capacité de remorquage maximale peut atteindre 4 082 kg (9 000 lb)*. Et quel que soit le chargement du véhicule, la suspension pneumatique à correcteur d'assiette arrière, offerte en option, aide à assurer une tenue de route tout en douceur et une grande maniabilité.

*Pour obtenir plus de précisions, reportez-vous à la page 11.

UNE SOLIDE CHARPENTE

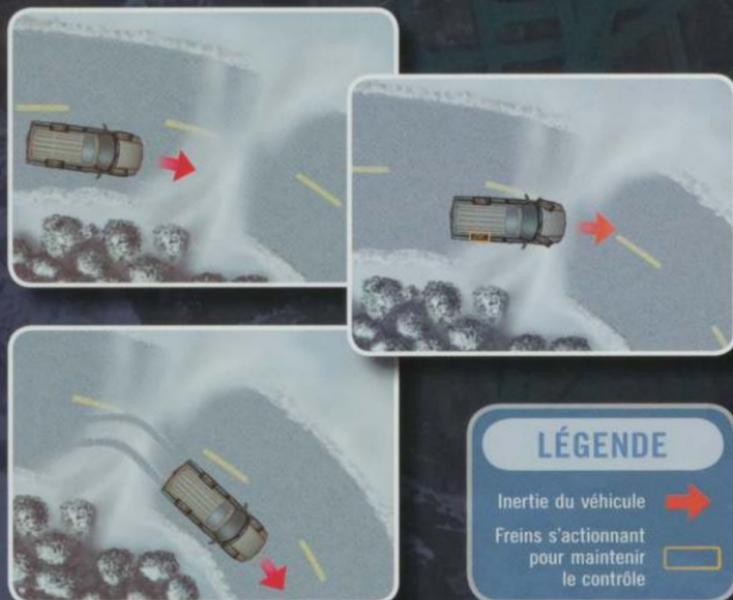
La rigidité de torsion exceptionnelle de l'Expedition, son cadre ultra-résistant, ses amortisseurs monotubes et son boîtier de direction amélioré sont autant d'éléments qui contribuent à sa superbe tenue de route et à votre excellente maîtrise du véhicule. Ainsi, vos enfants pourront demeurer confortablement installés à l'arrière pendant que vous affrontez des sentiers impitoyables, à la recherche du site idéal pour camper.

UNE STABILITÉ INTÉGRÉE

Le dispositif électronique AdvanceTrac avec CSA, une exclusivité dans la catégorie*, améliore la stabilité du véhicule en mesurant ce que les systèmes des autres constructeurs ignorent ou ne font tout au plus qu'évaluer. En effet, notre dispositif comprend un capteur de roulis exclusif qui agit conjointement avec les freins antiblocage, l'antipatinage et le contrôle de mouvement de lacet pour déterminer quand et comment appliquer les freins individuels et modifier la puissance du moteur pour que les quatre roues adhèrent fermement à la chaussée. Ce dispositif peut se révéler un réel atout dans de nombreuses circonstances, par exemple lorsque vous exécutez une manœuvre d'urgence ou lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, comme une route enneigée, boueuse ou mouillée.

Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées pour les circonstances.

* Catégorie : VUS pleine grandeur et VUS allongés pleine grandeur, excluant les autres véhicules de la Ford Motor Company.



SIX SACS GONFLABLES DE SÉRIE

Plus sécuritaire que jamais**, l'Expedition comprend des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des sacs gonflables adaptatifs à l'avant, partie intégrante de notre système de sécurité personnalisé exclusif dans la catégorie, ainsi que des rideaux gonflables latéraux aux trois rangées, inclus, quant à eux, dans notre système de sécurité au pavillon. Tous ces dispositifs de protection sont offerts de série.

** D'après les résultats d'essais de sécurité effectués par Ford avec l'Expedition de génération courante.



Tirez avantage de ses Capacités.

Le dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (CSA) et la transmission 4x4 Control Trac® sont tous deux de série pour chaque modèle de l'Expedition. Le dispositif AdvanceTrac avec CSA, notre système électronique d'amélioration de la stabilité du véhicule, aide l'Expedition à coller au sol grâce à un capteur de roulis exclusif. Quant à la transmission Control Trac, elle comporte un mode quatre roues motrices automatique (4x4 AUTO) qui contribue à optimiser l'adhérence, quelles que soient les conditions. Un ensemble hors route est offert en option pour la version XLT.



Aucune restriction de terrain.

La suspension arrière multibras à roues indépendantes de l'Expedition donne vraiment son plein potentiel loin des voies asphaltées. Comme chaque roue arrière réagit de façon indépendante, l'Expedition conserve facilement son aplomb, même sur des surfaces difficiles et inégales. Alors, allez-y : explorez à votre guise.

Se distraire

et se renseigner, c'est facile.

Chaque Expedition est doté de la radio satellite SIRIUS*, qui vous permet de profiter pleinement d'une foule de stations numériques partout au pays, qu'il s'agisse de stations diffusant des émissions de sport, d'information, de divertissement ou de musique sans pauses publicitaires. Et pour faciliter vos déplacements dans les endroits qui vous sont inconnus et rendre ainsi la découverte plus agréable, notre système de navigation avec lecteur DVD est dorénavant livrable avec activation vocale. Pour couronner le tout, l'habitacle de l'Expedition est tellement bien isolé que même en parlant normalement, vous pouvez vous faire entendre jusqu'à la troisième rangée.

* Inclut l'accès gratuit à SIRIUS en ligne avec un abonnement de six mois prépayé. Pour obtenir plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.



MP3 À L'HONNEUR

Comme le baladeur MP3 est devenu le gadget incontournable, nous avons équipé la chaîne audio de chaque Expedition d'une prise audio auxiliaire pour que vous puissiez y brancher le vôtre. Bien entendu, tous nos lecteurs laser et chargeurs de CD peuvent aussi lire les CD en format MP3.



DES FILMS ET PLUS ENCORE

Le système audiovisuel arrière avec lecteur DVD de l'Expedition, offert en option, est doté d'un grand écran couleur à affichage à cristaux liquides rabattable de huit pouces, d'une télécommande à infrarouge et de deux casques d'écoute sans fil. Les passagers arrière peuvent l'utiliser tant pour leurs CD et DVD que pour leurs jeux vidéo préférés, une fois, bien entendu, que vous l'avez jumelé avec votre système de jeu compatible.



Des yeux derrière la tête

Une nouveauté en 2008, la caméra de recul livrable de l'Expedition, montée dans le hayon, projette dans votre rétroviseur l'image de ce qui se trouve derrière vous lorsque vous faites marche arrière. Vous pouvez l'obtenir en option pour les versions Eddie Bauer, King Ranch® et Limited.

GARDEZ TOUT BIEN EN ORDRE

Ce casier de rangement polyvalent, de série pour l'Expedition MAX, vous permet de garder bien en ordre les 1 206 L (42,6 pi³) d'espace derrière la banquette de 3^e rangée. Vous pouvez utiliser le panneau séparateur pour diviser l'espace verticalement ou horizontalement en un tour de main, créant ainsi deux aires de chargement distinctes ou deux tablettes de rangement.



LA SIMPLICITÉ MÊME

Les nouveaux marchepieds à commande électrique livrables de l'Expedition se déploient automatiquement lorsque vous ouvrez une porte et se replient lorsque vous la fermez. Et que dire du hayon à commande électrique livrable qui se lève et se baisse par la simple pression d'un bouton sur la télécommande de votre entrée sans clé! Tout pour vous faciliter la vie!



Bien-être sur demande

Parmi toutes les caractéristiques de luxe offertes, vous apprécierez sans aucun doute la régulation de la température (chaud/froid) à trois niveaux des sièges avant, une exclusivité dans la catégorie offerte de série pour les versions Eddie Bauer, King Ranch et Limited.

Prenez les rênes du nouveau King Ranch.[®]

Notre pratique banquette de 3^e rangée PowerFold^{MC} repliable électriquement, des touches de bois spécifiques et des sièges garnis de cuir Chaparral aux trois rangées ne constituent que quelques-unes des luxueuses caractéristiques du King Ranch. La banquette de 2^e rangée CenterSlide^{MC}, une exclusivité dans la catégorie, comporte une section centrale que vous pouvez déplacer vers l'avant de 269 mm (10,6 po), au maximum. Et une fois les banquettes de 2^e et de 3^e rangées repliées à plat, vous obtenez un volume de charge de 3 067 L (108,3 pi³) dans l'Expedition et de 3 704 L (130,8 pi³) dans l'Expedition MAX.

Habitacle de l'Expedition King Ranch représenté en noir anthracite avec garnitures en cuir Chaparral.

ÉVENTAIL DES VERSIONS

XLT – Jantes de 17 po en aluminium • Bandeaux latéraux, moulures de passage de roue et pare-chocs couleur caisse • Poignées de porte chromées • Antibrouillards • Rétroviseurs extérieurs chauffants noirs à réglage électrique avec lampe d'approche • Brancards de pavillon et barres transversales noirs • Marchepieds noirs • Radio AM/FM stéréo haut niveau avec lecteur laser/MP3 • Prise audio auxiliaire • Radio satellite SIRIUS • Fauteuils Capitaine à la 1^{re} rangée, à réglage électrique en 6 directions côté conducteur avec support lombaire à réglage manuel • Banquette de 2^e rangée divisée 40/20/40 avec section centrale coulissante CenterSlide^{MC} • Banquette de 3^e rangée divisée 60/40 repliable à plat dans le plancher • Tapis avant et arrière en moquette de teinte harmonisée • Console au pavillon • Lampes de lecture aux 1^{re} et 2^e rangées • Entrée sans clé à télécommande avec clavier d'entrée sur la porte du conducteur

Eddie Bauer – Jantes de 18 po en aluminium usiné • Embout d'échappement chromé • Bandeaux latéraux, moulures de passage de roue et pare-chocs or Pueblo • Rétroviseurs-signaux chauffants noirs à réglage électrique avec mémoire et lampe d'approche • Marchepieds or Pueblo • Sièges garnis de cuir 2 tons avec fauteuils Capitaine à la 1^{re} rangée à régulation de la température (chaud/froid) • Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions avec support lombaire et inclinaison à réglage électrique et mémoire, et siège passager avant à réglage électrique en 6 directions • Banquette de 3^e rangée PowerFold^{MC} repliable électriquement • Pédales à réglage électrique avec mémoire • Régulation électronique automatique de la température à 2 zones • Ouvre-porte de garage universel • Afficheur multimessage • Volant gainé de cuir avec commandes auxiliaires audio/chauffage/climatisation • Chaîne Audiophile[®] avec radio AM/FM stéréo et chargeur de 6 CD monté dans la planche de bord avec lecteur MP3 • Sonar de recul

King Ranch – Jantes de 18 po en aluminium usiné avec logo King Ranch sur le cache-moyeu • Monogramme King Ranch sur les ailes avant et le hayon • Garnitures en cuir Chaparral sur les sièges des 3 rangées, le volant, le couvercle de la console centrale et les empiècements de panneaux de porte • Tapis ornés du logo King Ranch • Similibois sur les enjoliveurs de commutateur, la console au plancher, le pommeau du levier sélecteur et la planche de bord

Limited – Jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome • Peinture monochrome • Brancards de pavillon chromés et barres transversales noires • Marchepieds couleur caisse • Rétroviseurs-signaux chauffants couleur caisse repliables électriquement avec mémoire et lampe d'approche • Phares teintés • Sièges baquets à dossier bas garnis de cuir à réglage électrique en 10 directions à la 1^{re} rangée avec support lombaire et inclinaison à réglage électrique • Toit ouvrant transparent à commande électrique • Hayon à commande électrique • Volant gainé de cuir et garni de bois

Chaque version comprend les caractéristiques de série de la version précédente, sauf lorsque des ajouts ou exceptions sont indiqués.

DIMENSIONS



EXTÉRIEUR mm (po)	EXPEDITION	EXPEDITION MAX
A. Longueur hors tout	5 245 (206,5)	5 621 (221,3)
B. Empattement	3 023 (119,0)	3 327 (131,0)
C. Porte-à-faux - Avant	996 (39,2)	996 (39,2)
D. Porte-à-faux - Arrière	1 227 (48,3)	1 298 (51,1)
E. Largeur (rétroviseurs exclus)	2 002 (78,8)	2 002 (78,8)
Largeur (rétroviseurs inclus)	2 332 (91,8)	2 332 (91,8)
F. Hauteur (avec options)	1 961 (77,2)	1 974 (77,7)
G. Garde au sol (minimale - véhicule en mouvement)	221 (8,7)	221 (8,7)
H. Hauteur du seuil de chargement	884 (34,8)	897 (35,3)
I. Angle de franchissement du châssis	18,3°	18,7°
J. Angle d'attaque	22,6°	24,1°
K. Angle de sortie	21,5°	20,9°

INTÉRIEUR

Dégagement – 1^{re} rangée

Tête	1 006 (39,6)	1 003 (39,5)
Épaules	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
Hanches	1 529 (60,2)	1 529 (60,2)
Jambes	1 044 (41,1)	1 044 (41,1)

Dégagement – 2^e rangée

Tête	1 011 (39,8)	1 008 (39,7)
Épaules	1 618 (63,7)	1 618 (63,7)
Hanches	1 521 (59,9)	1 521 (59,9)
Jambes	993 (39,1)	993 (39,1)

Dégagement – 3^e rangée

Tête	973 (38,3)	965 (38,0)
Épaules	1 318 (51,9)	1 704 (67,1)
Hanches	1 275 (50,2)	1 316 (51,8)
Jambes	958 (37,7)	958 (37,7)

Volume de charge L (pi³)

Maximal	3 067 (108,3)	3 704 (130,8)
Derrière la 2 ^e rangée	1 557 (55,0)	2 421 (85,5)
Derrière la 3 ^e rangée	527 (18,6)	1 206 (42,6)

La capacité et le volume de charge peuvent être limités par le poids et sa répartition.



Trouvez votre partenaire.

Le Ford Expedition 2008 est offert en quatre versions bien équipées : le performant XLT, le Eddie Bauer tout en raffinement, le nouveau et robuste King Ranch et le luxueux Limited. L'Expedition MAX, quant à lui, se présente en trois versions différentes : Eddie Bauer, King Ranch et Limited. Choisissez celui qui répond le mieux à vos besoins et à ceux de votre famille, et commencez dès aujourd'hui à planifier de nouvelles aventures.

Expedition XLT représenté en argent vaporeux métallisé, Expedition Eddie Bauer représenté en cuivre foncé métallisé, Expedition MAX King Ranch représenté en vert pierre métallisé et Expedition Limited représenté en noir.

TEINTES DE PEINTURE



Suède blanc



Or Pueblo métallisé



Rouge feu métallisé



Bleu nacré foncé métallisé



Argent vaporeux métallisé



Vert pierre métallisé



Noir



Sable blanc métallisé (3 couches)



Cuivre foncé métallisé

Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas offertes pour tous les modèles. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option.

TEINTES DE GARNITURE



Tissu pierre
De série pour XLT



Cuir pierre
En option pour XLT



Cuir pierre avec
empièchements en cuir perforé
De série pour Limited



Cuir grège* avec
empièchements fauve
De série pour Eddie Bauer



Tissu fauve
De série pour XLT



Cuir fauve
En option pour XLT



Cuir noir anthracite
avec empièchements en cuir
perforé caramel
De série pour Limited



Cuir noir anthracite
avec empièchements fauve
De série pour Eddie Bauer



Tissu noir anthracite
De série pour XLT



Cuir noir anthracite
En option pour XLT



Cuir noir anthracite
avec empièchements
en cuir perforé
De série pour Limited



Cuir Chaparral**
De série pour King Ranch®

*Habitacle fauve. **Habitacle noir anthracite.

PIERRE	
●	FAUVE
●	NOIR ANTHRACITE
XLT	
●	Suède blanc ¹
●	Or Pueblo métallisé
●	Rouge feu métallisé
●	Bleu nacré foncé métallisé ¹
●	Argent vaporeux métallisé ¹
●	Noir
EDDIE BAUER	
●	Suède blanc ¹
●	Rouge feu métallisé
●	Bleu nacré foncé métallisé ¹
●	Vert pierre métallisé ¹
●	Noir
●	Cuivre foncé métallisé
KING RANCH	
●	Suède blanc ¹
●	Rouge feu métallisé
●	Vert pierre métallisé ¹
●	Cuivre foncé métallisé
LIMITED	
●	Argent vaporeux métallisé ¹
●	Vert pierre métallisé ¹
●	Noir
●	Sable blanc métallisé (3 couches) ¹ **
●	Cuivre foncé métallisé

¹Nouvelles teintes en 2008. ^{**}Frais supplémentaires.

FORD EXPEDITION ET EXPEDITION MAX 2008

- Volume de charge pouvant atteindre 3 704 L (130,8 pi³) pour l'Expedition MAX
- Moteur V8 Triton® de 5,4 L développant 300 ch avec boîte automatique 6 vitesses
- Capacité de remorquage maximale de 4 082 kg (9 000 lb)[§]
- Liste impressionnante de caractéristiques de sécurité de série
- Transmission 4x4 Control Trac® et dispositif AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement, tous de série
- Caméra de recul et marchepieds à déploiement électrique, deux nouveautés livrables
- Nouvelle version King Ranch pour l'Expedition et l'Expedition MAX

[§]Pour obtenir plus de précisions, reportez-vous à la page 11.



Véhicule représenté avec accessoires d'origine Ford offerts en option.

Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Web :



Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km^{§§}

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca. ^{§§}Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les modèles 2007 offerts par la concurrence, les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de restrictions additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. La teinte extérieure des véhicules peut différer de celles qui sont illustrées en raison du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente.

Un véhicule Ford fait pour vous

Que vous recherchiez un véhicule qui vous permette de partir à l'aventure dans des contrées sauvages, de satisfaire aux exigences de la vie quotidienne ou un peu des deux, la famille d'utilitaires sport et de véhicules multisegments de Ford est là pour vous assister. De l'imposant Expedition MAX à huit places, une merveille pour les familles, à l'attrayant et dynamique Edge, notre vaste gamme de véhicules de conception audacieuse offre un éventail complet en fait d'habitabilité, de capacités de charge, de groupes motopropulseurs de haute technologie et de suspensions assurant une conduite en douceur, ainsi que toutes les innovations en matière de confort.

Visitez ford.ca pour trouver votre partenaire idéal.

Edge



Le tout nouveau Taurus X



Les nouveaux Escape et Escape hybride



Explorer



Sport Trac



Expedition et Expedition Max



Pour en savoir plus au sujet
des produits et services offerts par Ford Canada,
visitez notre site Web :

ford.ca