

# SÉRIE F SUPER DUTY®

CHÂSSIS-CABINES F-350/F-450/F-550

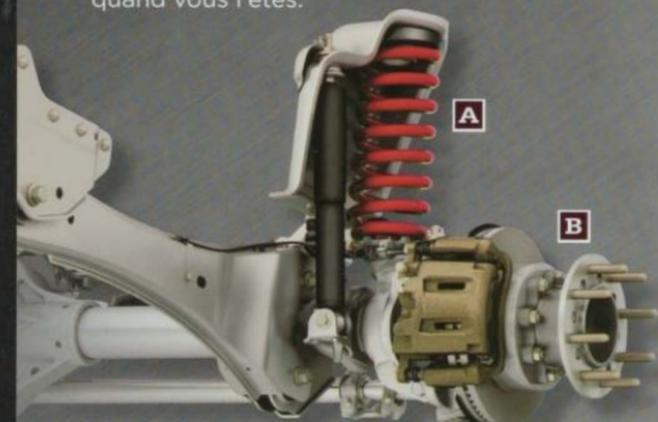
# 2009



# ALLEZ, AU TRAVAIL!

Toujours prêts!

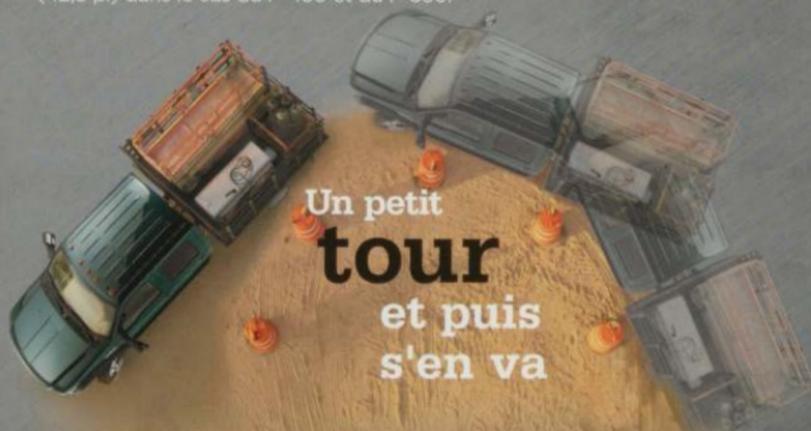
Les châssis-cabines Série F Super Duty<sup>®</sup> sont conçus pour s'attaquer aux tâches les plus ardues. Bien entendu, ils offrent des capacités impressionnantes et une manœuvrabilité exceptionnelle, rehaussées par le moteur diesel pour camion le plus silencieux et le plus propre jamais offert — le V8 Power Stroke<sup>®</sup> de 6,4 L. À leur allure musclée et à leurs habitacles pratiques s'ajoutent une construction robuste, une facilité à être transformés par l'installation d'équipements de deuxième monte et la polyvalence nécessaire pour s'acquitter sans peine de presque n'importe quelle tâche. Les châssis-cabines Super Duty 2009 — prêts quand vous l'êtes.



**A** LA SUSPENSION AVANT ROBUSTE À ESSIEU RIGIDE AVEC RESSORTS HÉLICOÏDAUX élimine la friction entre les lames et réduit la contrainte de torsion sur l'essieu. Elle peut supporter un PMAE avant de jusqu'à 3 175 kg (7 000 lb) pour le F-450 et le F-550, et de jusqu'à 2 722 kg (6 000 lb) pour le F-350 4x4.

**B** LES FREINS ANTIBLOPAGE (ABS) À DISQUE AUX QUATRE ROUES sont offerts de série sur tous les camions Super Duty. Des disques de frein ventilés massifs à l'avant et à l'arrière procurent une grande surface de frottement pour un freinage sûr et sans perte de maîtrise.

D'IMPORTANTES ANGLES DE BRAQUAGE AINSI QU'UN LARGE ESSIEU AVANT permettent de faire un demi-tour complet dans un espace aussi restreint que 12,9 m (42,3 pi) dans le cas du F-450 et du F-550.



Un petit  
**tour**  
et puis  
s'en va



F-550 XLT à cabine 6 places et RARJ • Rouge • Benne basculante de deuxième monte  
F-550 LARIAT à cabine 6 places et RARJ • Or Pueblo  
• Carrosserie-atelier de deuxième monte

## NOUVEAUTÉS EN 2009

- Climatisation à commande manuelle de série pour XL
- Système d'alerte après impact<sup>1</sup> de série
- Affichage de commande de freins de remorque intégré incorporé à l'afficheur multimessage
- Entrée sans clé à télécommande/alarme antivol de série pour XLT et LARIAT
- Sièges avant chauffants garnis de cuir de série pour LARIAT
- Ford SYNC<sup>®2</sup> de série pour LARIAT

LA COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE<sup>3</sup> (à gauche) équilibre les performances des freins antiblocage du camion et des freins électriques de remorque. Vous apprécierez son fonctionnement sans à-coups et l'interface utilisateur améliorée qui facilite le réglage de cette commande offerte en option. Cette commande s'intègre bien à la planche de bord et comprend une alarme en cas de décrochage de la remorque et une garantie Ford.

LE CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE D'HABITACLE RAPID-HEAT contribue à accélérer le dégivrage et à réchauffer la cabine plus rapidement. Il est livrable sur les modèles équipés d'un moteur diesel Power Stroke et d'une boîte de vitesses automatique (non illustré).

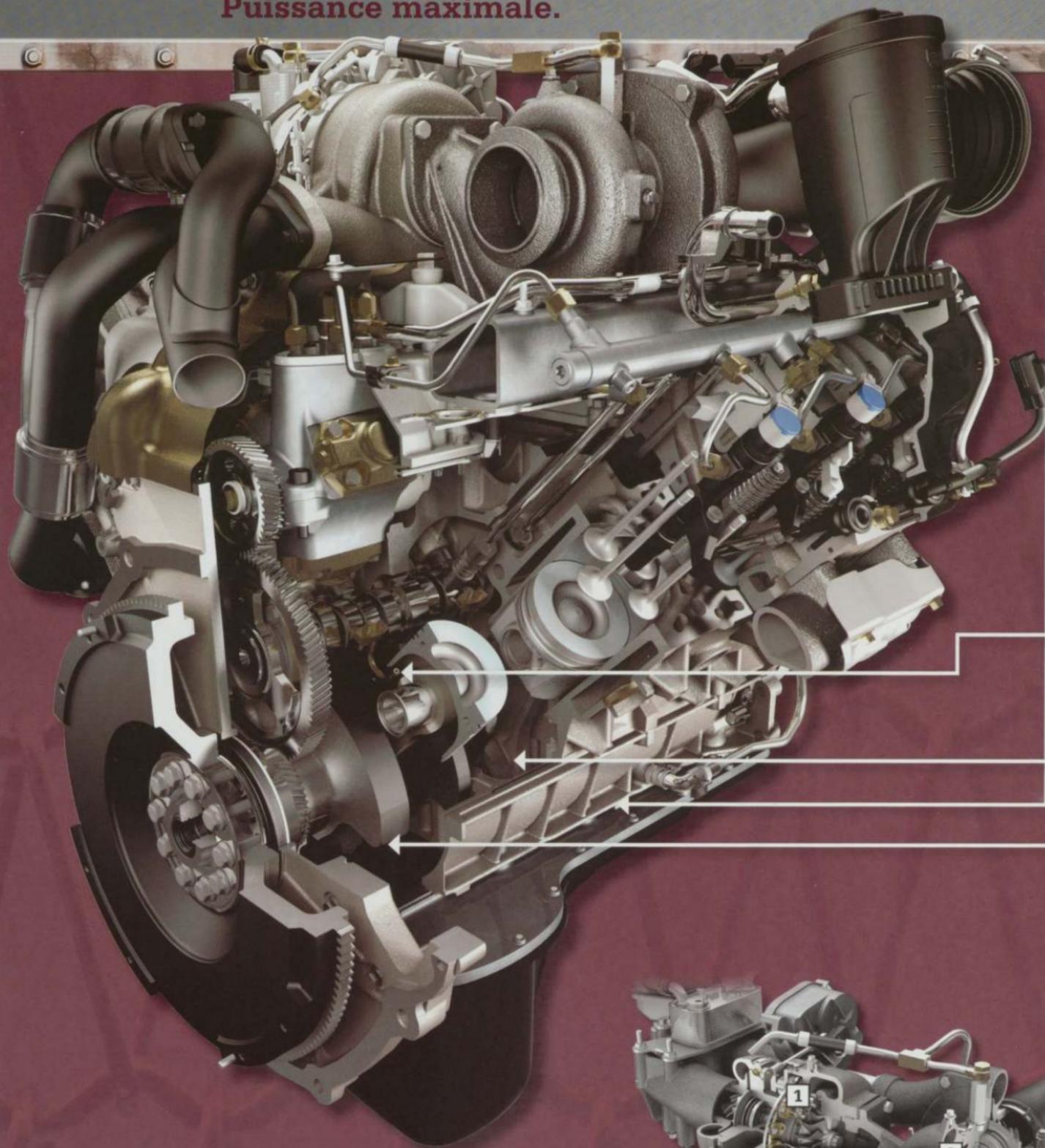
Les véhicules illustrés dans cette brochure peuvent être représentés avec des équipements en option ou de deuxième monte.

Les éléments énumérés peuvent être offerts en option ou nécessiter de l'équipement additionnel. Voir la fiche technique pour la disponibilité.

Consultez les notes et avertissements dans la fiche technique.

# MOTEUR

Puissance maximale.



## BLOC-CYLINDRES, CULASSES ET CARTER INFÉRIEUR EN FONTE

Cette architecture éprouvée résiste aux forces de combustion d'un moteur diesel à fonctionnement maximal et contribue à réduire les bruits et les vibrations. Le vilebrequin est retenu par un carter inférieur monopièce, plutôt que par les chapeaux de palier traditionnels.

## GROS VILEBREQUIN

Une puissance colossale et un couple élevé exigent des composants robustes et précis. Les vilebrequins Power Stroke sont forgés dans un micro-alliage d'acier et usinés de façon à présenter des tolérances de l'ordre de 0,005 mm. Dans la dernière étape de leur fabrication, ils sont soumis à un équilibrage par rotation de précision.

## BIELLES EN METAL FRITTE

Les bielles sont forgées en une pièce, puis les manetons sont cassés pour créer des chapeaux distincts pour chacune des bielles. Ce procédé permet d'assurer une précision dimensionnelle et une solidité exceptionnelles, pour une meilleure durabilité et des performances plus souples.

## REFROIDISSEMENT DES PISTONS PAR GICLEURS D'HUILE

Une grande puissance produit beaucoup de chaleur. Des canalisations spéciales pulvérisent de l'huile pour refroidir les pistons. Cette technologie optimise la durée de vie des segments de pistons et permet d'abaisser les températures de combustion afin de réduire les émissions.

## POMPE À HUILE HAUTE CAPACITÉ

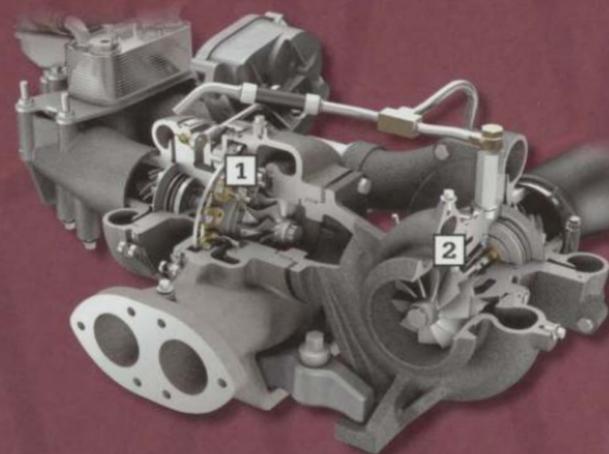
Cette pompe fait circuler 14,2 L d'huile, assurant une lubrification essentielle et un refroidissement optimal des pistons. L'huile moteur permet par ailleurs d'évacuer les contaminants créés par la combustion. Un filtre ultra-fin contribue à prolonger la durée d'utilisation de l'huile et du moteur en retenant la plupart des saletés.

## ALTERNATEURS SERVICE DUR

Un alternateur de 200 A est compris de série avec le moteur Power Stroke. Deux alternateurs fournissant 320 A au total sont offerts en option.

## DEUX TURBOCOMPRESSEURS SEQUENTIELS

Le turbocompresseur électronique à débit variable et à haute pression **1** accélère le premier pour améliorer la réponse en accélération et est suivi par le plus gros turbocompresseur à basse pression **2** qui aide à atteindre une puissance et un couple maximaux. Vous profitez ainsi de performances uniformes à toutes les vitesses.



Le moteur diesel Power Stroke® de 6,4 L à deux turbocompresseurs fournit puissance et couple à votre Super Duty®. L'injection haute pression aide à générer un couple de jusqu'à 650 lb-pi à seulement 2 000 tr/min. Elle optimise également le rendement énergétique et la capacité de démarrage à froid en plus d'aider à faire du Power Stroke le moteur diesel Ford pour camion le plus silencieux à ce jour. Des technologies novatrices favorisent la réduction des émissions afin de respecter des normes antipollution sévères. Voici un moteur qui convient très bien aux durs travaux.

## APERÇU DU MOTEUR POWER STROKE

- Puissance de 325 ch à 3 000 tr/min • Couple de 600 lb-pi à 2 000 tr/min pour les F-450 et F-550
- Puissance de 350 ch à 3 000 tr/min • Couple de 650 lb-pi à 2 000 tr/min pour le F-350
- Injection à rampe d'alimentation unique haute pression
- Injecteurs piézoélectriques de microprécision
- Démarrage rapide jusqu'à -29 °C
- Moteur diesel Ford pour camion le plus silencieux sur la route



**REFROIDISSEMENT** Le radiateur du moteur de ce circuit de refroidissement est particulièrement gros et la pompe à eau grand volume optimise la circulation du liquide de refroidissement. Ce circuit comprend six radiateurs différents – dont un consacré exclusivement au refroidissement du carburant – conçus pour réduire les émissions du moteur et en augmenter la durabilité, la puissance et le couple. Une tuyère montée sur le moteur améliore la circulation d'air. Résultat? Un circuit de refroidissement complet aussi fiable que performant, particulièrement dans des conditions de remorquage extrêmes.

# UN VÉHICULE PERSONNALISÉ

Adapté à vos besoins.

Les châssis-cabines Super Duty® 2009 sont dotés de cadres en profilé en C épais, d'essieux service dur et de suspensions solides sur des plates-formes robustes pouvant supporter différentes structures : plateau de chargement, benne basculante, carrosserie-atelier, plateau à ridelles, fourgon, etc. Trois styles de cabine et diverses configurations de sièges vous permettent d'adapter ces camions à vos besoins. Les rétroviseurs de remorquage de série vous aident à bien voir à l'arrière, même lorsque vous tractez une grosse remorque. Grâce à leurs caractéristiques, leur polyvalence et leurs capacités, les châssis-cabines Série F ont acquis une réputation inébranlable auprès des entreprises d'un océan à l'autre.



**CABINE SIMPLE** Ce type de cabine, capable d'accueillir trois occupants à l'avant, est bien adapté pour la livraison et l'industrie des services. Une banquette en vinyle service dur est offerte de série pour le XL, tandis que le XLT est équipé d'une banquette en tissu divisée 40/20/40.



**CABINE DOUBLE** Les quatre portes facilitent l'accès à la cabine. Les sièges avant des versions XL et XLT sont les mêmes que ceux des cabines simples, tandis que le LARIAT comporte une banquette chauffante divisée 40/20/40 garnie de cuir. La banquette arrière trois places peut être relevée pour créer un espace de chargement. La banquette arrière relevable est offerte de série en vinyle pour le XL. Elle est en tissu pour le XLT et en vinyle pour le LARIAT.



**CABINE 6 PLACES** Pour un maximum d'espace, la cabine 6 places offre quatre portes pleine grandeur et trois places à l'avant et à l'arrière. Les différents modèles offrent les sièges de série suivants :

- XL — Banquette avant en vinyle, banquette arrière en vinyle
- XLT — Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu, banquette arrière FlexFold<sup>MC</sup> divisée 60/40 en tissu
- LARIAT — Banquette avant divisée 40/20/40 garnie de cuir, banquette arrière FlexFold divisée 60/40 en vinyle haut de gamme



## BLOC DE COMMANDE ADDITIONNEL

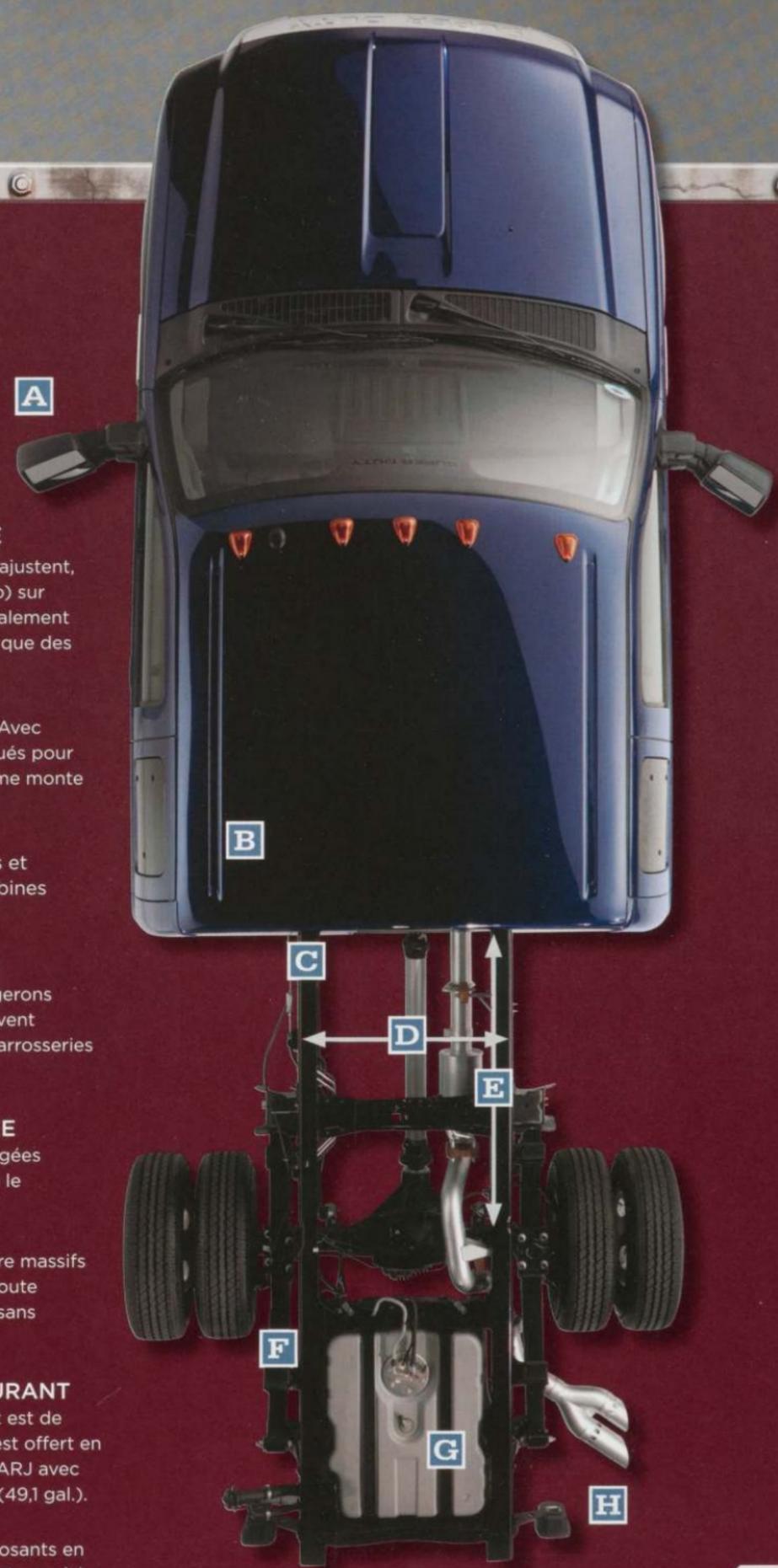
Ces commandes précâblées de série permettent de commander des relais extra-puissants qui actionnent des accessoires service dur. Elles sont conçues et posées en usine pour bien s'harmoniser.

**COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ POUR FONCTIONNEMENT EN POSTE FIXE** Cette commande augmente le régime ralenti du moteur pour entraîner de l'équipement auxiliaire comme des compresseurs d'air, des pompes hydrauliques et des génératrices, ainsi que pour maintenir la charge de la batterie du moteur diesel de 6,4 L dans les conditions les plus extrêmes. De série pour tous les groupes motopropulseurs, cette commande rend votre châssis-cabine encore plus polyvalent. (Le fabricant ultime ou le fournisseur d'équipement de deuxième monte doit fournir les interrupteurs appropriés.)



**COMPTEUR HORAIRE** Ce compteur de série aide à surveiller les intervalles entre les entretiens, surtout pour les camions qui tournent au ralenti pendant de longues périodes.

**SUPPRESSION DE PATEAU** Cette option aide à réduire vos coûts en vous permettant de transférer la carrosserie de votre ancien camion sur le nouveau. Elle offre un châssis arrière de 965 mm (38 po) de large. NOTA : Dans le cas des F-250 et F-350 Super Duty avec option de suppression du plateau, les longerons sont pourvus d'ailes surélevées de sorte qu'ils ne sont pas plats.



## A RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE

**POWERSCOPE<sup>MC</sup>** Ces rétroviseurs livrables s'ajustent, se replient et se télescopent jusqu'à 70 mm (3 po) sur simple pression d'un bouton. Ils comprennent également des glaces chauffantes à réglage électrique ainsi que des clignotants et des feux de gabarit intégrés.

## B ACCESSOIRE DE TOIT DE CABINE

Avec leur cabine basse, les Super Duty sont tout indiqués pour accueillir parfaitement les accessoires de deuxième monte à installer sur le toit de la cabine.

## C FONDATIONS SOLIDES

Très robustes et polyvalentes, les plates-formes des châssis-cabines peuvent accommoder une grande variété de carrosseries de deuxième monte.

## D STRUCTURE POLYVALENTE

Les longerons de cadre plats, espacés de 864 mm (34 po), peuvent facilement accommoder une grande variété de carrosseries de deuxième monte.

## E DISTANCE CABINE-PONT DEGAGÉE

Choisissez entre des distances cabine-pont dégagées de 1 524 mm (60 po) à 3 048 mm (120 po), selon le type de modèle.

## F RESSORTS ARRIÈRE

Les ressorts arrière massifs sont conçus pour offrir une excellente tenue de route et une rigidité accrue de façon à gérer le couple sans compromettre la douceur de roulement.

## G CHOIX DE RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Le réservoir de 151 L (33,2 gal.) à l'arrière du pont est de série. Un réservoir de 72 L (15,8 gal.) à mi-cadre est offert en option. Choisissez les deux pour les modèles à RARJ avec moteur diesel pour une capacité totale de 223 L (49,1 gal.).

## H ÉCHAPPEMENT DURABLE

Des composants en acier inoxydable contribuent à augmenter sa résistance à la corrosion.

# DE L'ESPACE POUR TOUS

Savoir joindre l'utile à l'agréable.

SYNC Optimisé par Microsoft SIRIUS  
RADIO SATELLITE

Vous êtes plus efficace lorsque vous êtes confortable, et ce bel habitacle spacieux vous offre un grand confort. Il y a beaucoup d'espace de rangement, notamment un plateau pratique sur le dessus de la planche de bord. La console centrale livrable est assez profonde pour contenir un ordinateur portable et la cabine est construite en matériaux de qualité, incluant un tablier en acier Quiet Steel® qui contribue à rendre l'habitacle extrêmement silencieux.

## SIRIUS

Grâce à la radio satellite SIRIUS® livrable, vous pouvez écouter votre station préférée où que vous soyez, d'un océan à l'autre. Profitez de jusqu'à 120 stations numériques diffusant des émissions de sport, de divertissement, de nouvelles ou de musique sans pauses publicitaires. Un abonnement prépayé de 6 mois incluant l'accès en ligne à SIRIUS est inclus. Pour obtenir plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.

## SYSTÈME SYNC® DE FORD

Ce système de communication et de divertissement à commande vocale livrable vous permet de commander votre téléphone sans fil compatible avec la technologie Bluetooth et la plupart des baladeurs multimédias numériques. Pour en savoir plus, visitez le site [syncmaroute.ca](http://syncmaroute.ca).

**A TROIS PLACES À L'AVANT** Les modèles XL offrent de série une banquette avant trois places recouverte de vinyle durable et facile à nettoyer.

**B RANGEMENT SUPPLÉMENTAIRE** Pour les XLT et LARIAT, des vide-poches dans les parties supérieure et inférieure des portes procurent de l'espace de rangement additionnel.

**C CONFIGURATION POLYVALENTE** Les XLT et LARIAT à cabine 6 places sont offerts de série avec une banquette arrière FlexFoldMC divisée 60/40. Les nombreuses configurations possibles et le plancher de chargement en acier constituent la norme en matière de polyvalence.

XLT 4x4 à cabine 6 places • Tissu haut de gamme fauve  
• Fauteuils Capitaine avant avec console centrale  
en option et autres équipements

## À PORTÉE DE LA MAIN

La partie centrale de la planche de bord bien organisée présentée ici comprend une chaîne audio haut niveau livrable incluant un chargeur 6 CD compatible MP3 dans la planche de bord. La régulation électronique de la température à deux zones livrable permet au conducteur et au passager avant de régler individuellement la température.



# Fiche technique

## Caractéristiques de série

### Équipement fonctionnel

Moteur V8 de 5,4 L à SACT et à 24 soupapes (F-350 à RARS)  
 Moteur V10 de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes (F-350 à RARJ, F-450/F-550)  
 Boîte manuelle 6 vitesses à surmultipliée avec logement pour prise de mouvement sur BV (F-350/F-450; le logement pour prise de mouvement est obstrué par la mise en place du catalyseur sur le moteur de 5,4 L; il se peut que le moteur de 6,8 L avec boîte manuelle nécessite le réacheminement du tuyau d'échappement pour permettre la pose d'une prise de mouvement de deuxième monte)  
 Ressorts auxiliaires arrière  
 Protection antidécharge de la batterie  
 Chauffe-moteur  
 Circuit de refroidissement à protection totale (moteurs à essence)  
 Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont  
 Sélection manuelle des 4 roues motrices avec verrouillage manuel des moyeux (4x4 seulement)  
 Direction assistée  
 Barres stabilisatrices avant et arrière  
 Échappement en acier inoxydable (composants principaux)  
 Commande de ralenti accéléré pour fonctionnement en poste fixe<sup>4</sup>  
 Amortisseur de vibrations de la direction  
 Préménagement remorquage — Faisceau à 7 fils (coupés) avec relais

### Sécurité

Freins assistés à disque aux 4 roues avec antiblocage  
 Sacs gonflables<sup>5</sup> avant côtés conducteur et passager  
 Carillons avertisseurs d'oubli des phares allumés, de clé de contact dans le commutateur d'allumage et de porte mal fermée  
 Rappel de bouclage des ceintures avant Belt-Minder<sup>6</sup>  
 Interverrouillage frein-levier sélecteur (avec boîte automatique)  
 Points d'ancrage supérieurs pour siège d'enfant (côté passager avant pour cabine simple et à toutes les places arrière)  
 Interrupteur automatique de pompe d'alimentation  
 Ceintures de sécurité réglables en hauteur aux places latérales avant  
 Interrupteur de désactivation du sac gonflable côté passager (cabine simple et cabine double)  
 Ceintures de sécurité avec enrouleurs à absorption d'énergie aux places latérales avant  
 Système antidémarrage SecuriLock<sup>8</sup>  
 Barres anti-intrusion dans les portes latérales  
 Système d'alerte après impact<sup>9</sup>

### Intérieur

Climatisation  
 Poignées de maintien  
 Crochets portemanteaux — 1 (cabine simple), 2 à l'arrière (cabine double et cabine 6 places)  
 Plafonnier (à l'avant et à l'arrière pour cabine 6 places)  
 Glaces de custode articulées (cabine double)  
 Instruments de bord — Compteur horaire, indicateur de vitesse, compte-tours, compteur journalier, voltmètre (boîte manuelle), manomètre d'huile, thermomètre d'eau, indicateur de température d'huile de boîte de vitesses (boîte automatique), indicateur de colmatage du filtre à air (moteur diesel), jauge de carburant, témoins et indicateurs de suralimentation (moteur diesel)  
 Prises de courant — 2 dans la planche de bord  
 Bloc de commande additionnel situé sur la planche de bord (4 commandes)

### Extérieur

Pare-chocs marchepied avant  
 Moulures d'ailes avant avec pare-boue intégrés (F-450/F-550)  
 Feux de gabarit sur le toit  
 Glaces en verre solaire teinté  
 Crochets de remorquage — 2 à l'avant  
 Essuie-glaces à balayage intermittent

## Caractéristiques et options

	XL	XLT	LARIAT
<b>Équipement fonctionnel</b>			
● ● ● Moteur V8 de 5,4 L à SACT et à 24 soupapes (F-350 seulement)			
● ● ● V10 de 6,8 L à SACT et à 30 soupapes			
○ ○ ○ Moteur V8 turbodiesel Power Stroke <sup>®</sup> de 6,4 L à 32 soupapes en tête			
○ ○ ● Boîte automatique 5 vitesses TorqShift <sup>®</sup> à surmultipliée			
○ ○ ○ Sélection électronique 4x4 en marche avec verrouillage automatique/manuel des moyeux (4x4 seulement)			
● ● — Jantes de 17 po en acier peint argent — 6 (F-350 à RARJ)			

## Caractéristiques et options suite

	XL	XLT	LARIAT
<b>Équipement fonctionnel (suite)</b>			
— ○ ● Jantes de 17 po en aluminium forgé poli — 4 (F-350 à RARJ)			
— ○ — Jantes de 18 po en aluminium coulé usiné brillant — 4 (F-350 à RARS)			
● — — Jantes de 18 po en acier peint argent — 4 (F-350 à RARS)			
— ● — Jantes de 18 po en acier revêtu de chrome — 4 (F-350 à RARS)			
— — ● Jantes de 18 po en aluminium haut de gamme — 4 (F-350 à RARS)			
● ● — Jantes de 19,5 po en acier peint argent — 6 (F-450/F-550)			
— ○ ● Jantes de 19,5 po en aluminium forgé poli — 4 (F-450/F-550)			
● ● ● Pneus LT275/65R18 FN toutes saisons — 4 (F-350 4x2 à RARS)			
● ● ● Pneus LT275/70R18 FN toutes saisons — 4 (F-350 4x4 à RARS)			
○ ○ ○ Pneus LT275/70R18 FN tous terrains — 4 (F-350 4x4 à RARS)			
— ○ ○ Pneus LT275/70R18 LCB tous terrains — 4 (F-350 4x4 à RARS)			
● ● ● Pneus LT245/75R17 FN toutes saisons — 6 (F-350 à RARJ)			
○ ○ ○ Pneus LT245/75R17 FN tous terrains — 6 (F-350 à RARJ)			
— ○ ○ Pneus LT245/75R17 LCB tous terrains — 4 (F-350 à RARJ) <sup>4</sup>			
● ● ● Pneus 225/70R19.5 FN toutes saisons — 6 (F-450/F-550 4x4 seulement)			
○ ○ ○ Pneus 225/70R19.5 FN haute adhérence — 4 à l'arrière seulement (F-450/F-550)			
○ ○ ○ Pneus 225/70R19.5 FN adhérence maximale — 6 (F-450/F-550 4x4 seulement) <sup>7</sup>			
— ○ ● Groupe sécurité perfectionnée — Comprend commande automatique des phares/allumage des phares asservi aux essuie-glaces, verrouillage automatique des portes (avec boîte automatique seulement), éclairage à l'entrée, alarme de détresse et clavier d'entrée sur la porte du conducteur			
○ ○ ○ Alternateurs — 2, pour un total de 320 A (moteur diesel seulement)			
○ ○ ○ Réservoir de carburant de 72 L à mi-cadre; supprime le modèle de série (modèles à RARJ seulement, avec certaines restrictions)			
● ● ● Réservoirs de carburant — 2, pour une capacité totale de 223 L: 1 réservoir de 151 L à l'arrière du pont de série et 1 de 72 L à mi-cadre (modèles à RARJ avec moteur diesel seulement; non livrable avec système SYNC)			
○ ○ ○ Rapport de pont arrière élevé (sauf pour modèles à RARS avec moteur de 6,8 L ou de 6,4 L)			
○ ○ ○ Commande de freins de remorque intégrée (freins électriques de remorque seulement)			
○ ○ ● Pont arrière à glissement limité			
○ ○ ○ Logement pour prise de mouvement sur boîte automatique avec moteurs de 6,8 L ou de 6,4 L (le logement pour prise de mouvement est obstrué par le catalyseur sur les moteurs de 5,4 L et de 6,8 L avec boîte manuelle et peut nécessiter le réacheminement du tuyau d'échappement pour permettre la pose d'une prise de mouvement de deuxième monte)			
○ ○ ○ Blindage — Boîte de transfert (4x4 à cabine double et à cabine 6 places seulement)			
○ ○ ○ Jante et pneu de secours — Cric compris			
○ ○ ○ Antipatinage			
○ ○ ○ Cric			
<b>Sièges</b>			
● — — Banquette avant avec dossier inclinable en vinyle service dur avec accoudoir intégré			
○ — — Banquette avant avec dossier inclinable en tissu service dur avec accoudoir intégré			
○ ● ● Banquette avant divisée 40/20/40 avec accoudoir, porte-gobelets et bac de rangement (en vinyle ou en tissu service dur pour XL; en tissu pour XLT; garnie de cuir pour LARIAT)			
○ — — Sièges baquets avant en vinyle service dur			
○ — — Sièges baquets avant en tissu service dur			
— ○ — Fauteuils Capitaine avant en tissu avec console centrale (exigent boîte automatique)			
— — ○ Fauteuils Capitaine avant garnis de cuir avec console centrale (exigent boîte automatique)			
— ● ● Sièges chauffants côtés conducteur et passager avant, 2 niveaux de température			
— ● ● Support lombaire côtés conducteur et passager avant			
— ○ ● Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions (et siège passager avant pour cabine double et cabine 6 places)			
● ● ● Banquette arrière avec assise relevable (cabine double et XL à cabine 6 places)			
— ● ● Banquette arrière FlexFold <sup>™</sup> divisée 60/40 repliable à plat avec plancher de charge en acier, crochets pour sacs à provisions, 2 porte-gobelets et 1 plateau intégrés, et appuie-tête aux places latérales (cabine 6 places)			
<b>Intérieur</b>			
● ● ● Alimentation prolongée des accessoires électriques <sup>8</sup>			
— — ● Climatisation — Régulation électronique automatique de la température à 2 zones			
● — — Radio AM/FM stéréo avec montre numérique et 2 haut-parleurs			
○ ● — Radio AM/FM stéréo, lecteur de CD compatible MP3, montre numérique et 4 haut-parleurs			
— ○ ● Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 CD compatible MP3 dans la planche de bord, montre numérique et 4 haut-parleurs (comprend volant gainé de cuir avec commandes audio pour XLT)			
— — ○ Chaîne audio haut niveau avec radio AM/FM stéréo, chargeur de 6 CD compatible MP3 dans la planche de bord, montre numérique, 8 haut-parleurs et caisson d'extrêmes-graves			
— ○ ● Système de communication et de divertissement à commande vocale SYNC <sup>®</sup> de Ford			

## Caractéristiques et options suite

	XL	XLT	LARIAT
<b>Intérieur (suite)</b>			
● ● ○ Radio satellite SIRIUS (exige lecteur CD; non livrable avec cabine simple)			
● ● ● Prise audio auxiliaire (exige lecteur CD; non livrable avec 2 réservoirs de diesel en option)			
○ — — Suppression de la radio			
○ ● ● Programmeur de vitesse (exige volant réglable)			
— — ● Système de mémorisation pour conducteur — Comprend mémorisation des réglages des rétroviseurs de remorquage, du siège conducteur et des pédales (exige pédales à réglage électrique)			
— — ● Afficheur multimessage amélioré — Afficheur multimessage plus ordinateur de voyage avec compas, autonomie restante, consommation moyenne, configuration du système de commande automatique des phares, vérification des circuits et choix de langue			
— ● ● Couvre-plancher en moquette de teinte harmonisée			
— ● ● Tapis en moquette de teinte harmonisée			
— ○ ○ Tapis toutes saisons noirs			
● ● ○ Suppression de la moquette — Vinyle noir (non livrable avec tapis toutes saisons pour XLT)			
● ● — Tableau de bord à façade noire avec cadrans noirs			
— — ● Tableau de bord à façade métallisée avec cadrans crème			
● ● — Rétroviseur jour/nuit			
— ● ● Rétroviseur à électrochrome (inclus avec système SYNC)			
— — ● Console au pavillon — Comprend compartiment pour lunettes de soleil et ouvre-porte de garage			
— ○ ○ Pédales d'accélérateur et de frein à réglage électrique (avec boîte automatique seul.)			
● ● ● Verrouillage des portes à commande électrique <sup>8</sup>			
● ● ● Glaces électriques, à commande à impulsion côté conducteur <sup>8</sup>			
○ ○ ○ Chauffage supplémentaire d'habitacle Rapid-Heat (exige moteur diesel, climatisation et boîte de vitesses TorqShift)			
○ ● ● Volant réglable			
● ● — Volant en uréthane noir			
— — ● Volant gainé de cuir de teinte harmonisée avec commandes audio auxiliaires			
● ● — Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager			
— — ● Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé			
— — ● Empiècements en similibois sur la planche de bord			
<b>Extérieur</b>			
● — — Pare-chocs marchepied avant peint noir			
● ● ● Pare-chocs marchepied avant en acier chromé			
○ ○ ● Marchepieds moulés noirs			
● — — Calandre peinte noire			
— ● ● Calandre chromée avec grille platine moyen			
● — — Phares halogène à bloc optique scellé			
● ● ● Phares à facettes à 2 projecteurs <sup>9</sup>			
● ● ● Lampe sous le capot <sup>9</sup>			
● — — Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel repliables en 2 positions avec glaces à réglage manuel			
● ● — Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel repliables en 2 positions avec glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel et feux de gabarit et clignotants intégrés			
— ○ ● Rétroviseurs de remorquage PowerScope <sup>™</sup> à télescopage électrique repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel et feux de gabarit et clignotants intégrés (exigent groupe sécurité perfectionnée pour XLT à cabine double et à cabine 6 places)			
— ● ● Glaces de portes arrière et de hayon en verre unidirectionnel			
○ ○ — Lunette arrière à glace coulissante à commande manuelle			
— — ● Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique			
<b>Groupes et ensembles</b>			
○ ○ ○ Ensemble PTAC de 6804 kg (15 000 lb) (F-450)			
○ ○ ○ Préménagement ambulance <sup>9</sup> (exige moteur diesel)			
○ — — Ensemble commodité — Comprend programmeur de vitesse, volant réglable et radio AM/FM avec lecteur CD et montre numérique			
○ ○ ○ Ensemble suspension service dur <sup>9</sup> — Comprend un niveau d'amélioration des ressorts avant service dur (non livrable si les ressorts à capacité maximale ont été choisis par ordinateur)			
○ ○ ○ Ensemble suspension service dur extra <sup>9</sup> — Comprend deux niveaux d'amélioration des ressorts avant service dur (non livrable si les ressorts à capacité maximale ont été choisis par ordinateur)			
○ ○ ○ Ensemble de remorquage grande capacité <sup>9,10</sup> (F-450/F-550 avec moteur diesel) — Comprend PTRÀ de 12 701 kg (28 000 lb) pour F-450/F-550 avec boîte manuelle 6 vitesses; PTRÀ de 13 608 kg (30 000 lb) pour F-450 avec boîte TorqShift et PTRÀ de 14 969 kg (33 000 lb) pour F-550 avec boîte TorqShift et rapport de pont arrière amélioré de 4,88			

	XL	XLT	LARIAT
<b>Groupes et ensemble (suite)</b>			
○ ○ ○ Ensemble d'entretoises de ressorts arrière — Recommandé pour charge décentrée vers l'arrière (F-450/F-550 seulement; exclut modèles avec empattement de 3576 mm [140,8 po])			
○ ○ ○ Ensemble de charge utile améliorée — Augmente le PTAC pour une plus grande charge utile (F-350 à RARS et F-550 seulement)			
● ● ● Groupe d'équipements électriques — Comprend verrouillage électrique des portes, glaces électriques à l'avant (et à l'arrière pour cabine 6 places) avec commande à impulsion de la glace côté conducteur; rétroviseurs à réglage électrique; alimentation prolongée des accessoires; alarme antivol à détection périmétrique et entrée sans clé à télécommande (exige rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel et feux de gabarit et clignotants intégrés) (XL pour parcs seulement)			
○ ○ ○ Préménagement chasse-neige <sup>9</sup> — Comprend ressorts spécifiques/amélioration du PMAE de 2359 à 3175 kg (5200 à 7000 lb) (selon le modèle) (4x4 seulement pour F-350)			
○ ○ ● Préménagement remorquage — Comprend nécessaire de câblage de freins de remorque			
○ — — Groupe décor XL — Comprend pare-chocs avant en acier chromé; phares à facettes à 2 projecteurs, cache-moyeux et ornements centraux chromés brillants (modèles à RARS seulement) et lampe sous le capot.			

● De série ● Disponibilité limitée ○ En option — Non livrable

	V8 de 5,4 L à 24 soupapes	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L
Type	SACT	SACT	32 soupapes en tête
Circuit d'injection	Injection électronique séquentielle	Injection électronique séquentielle	À rampe d'alimentation unique haute pression
Système de commande moteur	Électronique	Électronique	Électronique
Système d'admission	Calibré spécifiquement	Calibré spécifiquement	Turbocompresseurs séquentiels, échangeur
Batterie	12 V; 72 Ah (puissance de démarrage à froid de 650 A)	12 V; 72 Ah (puissance de démarrage à froid de 650 A)	2 de 12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid de 750 A)
Alternateur	157 A	157 A	200 A (en option; 2, pour un total de 320 A)
Circuit de refroidissement	De type à circulation sous pression	De type à circulation sous pression	De type à circulation sous pression
Cylindres	8	10	8
Culasses	Aluminium	Aluminium	Fonte
Bloc-cylindres	Fonte	Fonte	Fonte
Distribution	Poussoir hydraulique à galet	Poussoir hydraulique à galet	Tige de poussoir/culbuteurs
Entraînement de l'arbre à cames	Distribution variable	Chaîne silencieuse	Engrenage
Alésage mm (po)	90 (3,55)	90 (3,55)	98 (3,86)
Course mm (po)	106 (4,16)	106 (4,16)	105 (4,13)
Rapport volumétrique	9,8 à 1	9,2 à 1	16,7 à 1
Puissance (ch à tr/min)	300 à 5000	362 à 4750	350 à 3000 (F-350); 325 à 3000 (F-450/F-550)
Couple (lb-pi à tr/min)	365 à 3750	457 à 3250	650 à 2000 (F-350); 600 à 2000 (F-450/F-550)
Carburant recommandé	Sans plomb	Sans plomb	Diesel à très faible teneur en soufre

# Fiche technique

## Châssis-cabines F-350/F-450/F-550 Super Duty®

### Poids maximal de la remorque en charge kg (lb) – Semi-remorquage<sup>12</sup>

Boîte manuelle							Boîte manuelle						
Cabine simple							Cabine simple						
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ
V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	6804 (15 000)	3856 (8500)	3674 (8100)	3674 (8100)	3492 (7700)	V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	7257 (16 000)	4309 (9500)	4128 (9100)	—	—
	4,10	7711 (17 000)	4763 (10 500)	4581 (10 100)	—	—		4,10	7484 (16 500)	—	—	4354 (9600)	4173 (9200)
		7938 (17 500)	—	—	4808 (10 600)	4627 (10 200)			8165 (18 000)	5216 (11 500)	5035 (11 100)	—	—
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9072 (20 000)	6078 (13 400)	5897 (13 000)	—	—	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9525 (21 000)	6532 (14 400)	6350 (14 000)	—	—
		9299 (20 500)	—	—	6123 (13 500)	5942 (13 100)			9752 (21 500)	—	—	6577 (14 500)	6396 (14 100)
	4,30	10 206 (22 500)	—	—	7031 (15 500)	6849 (15 100)		4,30	10 433 (23 000)	—	—	7257 (16 000)	7076 (15 600)
V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	7076 (15 600)	6804 (15 000)	—	—	V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	7076 (15 600)	6804 (15 000)	—	—
		10 659 (23 500)	—	—	7121 (15 700)	6895 (15 200)			10 659 (23 500)	—	—	7076 (15 600)	6895 (15 200)
	4,10	10 659 (23 500)	—	—	7121 (15 700)	6895 (15 200)		4,10	10 659 (23 500)	—	—	7076 (15 600)	6895 (15 200)
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)
	5,38	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)		5,38	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)
	4,30	11 793 (26 000)	7983 (17 600)	7847 (17 300)	7938 (17 500)	7756 (17 100)		4,30	11 793 (26 000)	7983 (17 600)	7847 (17 300)	7938 (17 500)	7756 (17 100)
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7983 (17 600)	7847 (17 300)	7938 (17 500)	7756 (17 100)	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7983 (17 600)	7847 (17 300)	7938 (17 500)	7756 (17 100)
		12 701 (28 000) <sup>12</sup>	8890 (19 600)	8734 (19 300)	8845 (19 500)	8664 (19 100)			13 608 (30 000) <sup>12</sup>	9798 (21 600)	9662 (21 300)	—	—
									14 969 (33 000) <sup>12</sup>	—	—	11 113 (24 500)	10 932 (24 100)
Cabine double							SuperCab						
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ
V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	6804 (15 000)	3719 (8200)	3493 (7700)	—	—	V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	7257 (16 000)	4173 (9200)	3946 (8700)	—	—
	4,10	7711 (17 000)	4627 (10 200)	4400 (9700)	—	—		4,10	7484 (16 500)	5080 (11 200)	4853 (10 700)	—	—
		7938 (17 500)	—	—	—	—			8391 (18 500)	—	—	5126 (11 300)	4899 (10 800)
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9072 (20 000)	5897 (13 000)	5715 (12 600)	—	—	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9525 (21 000)	6350 (14 000)	6169 (13 600)	—	—
		9299 (20 500)	—	—	5942 (13 100)	5761 (12 700)			9752 (21 500)	—	—	6396 (14 100)	6214 (13 700)
	4,30	10 206 (22 500)	—	—	6849 (15 100)	6668 (14 700)		4,30	10 433 (23 000)	—	—	7076 (15 600)	6895 (15 200)
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	6849 (15 100)	6668 (14 700)	—	—	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	6849 (15 100)	6668 (14 700)	—	—
		10 659 (23 500)	—	—	6940 (15 300)	6759 (14 900)			10 659 (23 500)	—	—	6940 (15 300)	6759 (14 900)
	4,10	10 659 (23 500)	—	—	6940 (15 300)	6759 (14 900)		4,10	10 659 (23 500)	—	—	6940 (15 300)	6759 (14 900)
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8165 (18 000)	8029 (17 700)	8119 (17 900)	7938 (17 500)	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8165 (18 000)	8029 (17 700)	8119 (17 900)	7938 (17 500)
	5,38	11 793 (26 000)	8165 (18 000)	8029 (17 700)	8119 (17 900)	7938 (17 500)		5,38	11 793 (26 000)	8165 (18 000)	8029 (17 700)	8119 (17 900)	7938 (17 500)
	4,30	11 793 (26 000)	7802 (17 200)	7620 (16 800)	7756 (17 100)	7575 (16 700)		4,30	11 793 (26 000)	7802 (17 200)	7620 (16 800)	7756 (17 100)	7575 (16 700)
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7802 (17 200)	7620 (16 800)	7756 (17 100)	7575 (16 700)	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7802 (17 200)	7620 (16 800)	7756 (17 100)	7575 (16 700)
		12 701 (28 000) <sup>12</sup>	8709 (19 200)	8528 (18 800)	8664 (19 100)	8482 (18 700)			13 608 (30 000) <sup>12</sup>	9616 (21 200)	9435 (20 800)	—	—
									14 969 (33 000) <sup>12</sup>	—	—	10 932 (24 100)	10 750 (23 700)
Cabine 6 places							Cabine 6 places						
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ
V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	6804 (15 000)	3629 (8000)	3402 (7500)	—	—	V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	7257 (16 000)	4082 (9 000)	3856 (8 500)	—	—
	4,10	7711 (17 000)	4536 (10 000)	4309 (9500)	—	—		4,10	7484 (16 500)	—	—	—	—
		7938 (17 500)	—	—	4581 (10 100)	4354 (9600)			8391 (18 500)	4990 (11 000)	4763 (10 500)	—	—
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9072 (20 000)	5851 (12 900)	5625 (12 400)	—	—	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9525 (21 000)	6305 (13 900)	6078 (13 400)	—	—
		9299 (20 500)	—	—	5897 (13 000)	5670 (12 500)			9752 (21 500)	—	—	6350 (14 000)	6123 (13 500)
	4,30	10 206 (22 500)	—	—	6804 (15 000)	6577 (14 500)		4,30	10 433 (23 000)	—	—	7031 (15 500)	6804 (15 000)
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	6759 (14 900)	6532 (14 400)	—	—	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	6759 (14 900)	6532 (14 400)	—	—
		10 659 (23 500)	—	—	6849 (15 100)	6668 (14 700)			10 659 (23 500)	—	—	6849 (15 100)	6668 (14 700)
	4,10	10 659 (23 500)	—	—	6849 (15 100)	6668 (14 700)		4,10	10 659 (23 500)	—	—	6849 (15 100)	6668 (14 700)
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8119 (17 900)	7938 (17 500)	8029 (17 700)	7893 (17 400)	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8119 (17 900)	7938 (17 500)	8029 (17 700)	7893 (17 400)
	5,38	11 793 (26 000)	8119 (17 900)	7938 (17 500)	8029 (17 700)	7893 (17 400)		5,38	11 793 (26 000)	8119 (17 900)	7938 (17 500)	8029 (17 700)	7893 (17 400)
	4,30	11 793 (26 000)	7711 (17 000)	7530 (16 600)	7666 (16 900)	—		4,30	11 793 (26 000)	7711 (17 000)	7530 (16 600)	7666 (16 900)	—
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7711 (17 000)	7530 (16 600)	7666 (16 900)	7484 (16 500)	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	4,88	11 793 (26 000)	7711 (17 000)	7530 (16 600)	7666 (16 900)	7484 (16 500)
		12 701 (28 000) <sup>12</sup>	8618 (19 000)	8437 (18 600)	8573 (18 900)	7484 (16 500)			13 608 (30 000) <sup>12</sup>	9618 (21 200)	9344 (20 600)	—	—
									14 969 (33 000) <sup>12</sup>	—	—	10 841 (23 900)	10 659 (23 500)

## Châssis-cabines F-350/F-450/F-550 Super Duty – Poids maximal de la remorque en charge kg (lbs.) – Remorquage traditionnel<sup>12</sup>

Boîte manuelle							Boîte automatique						
Cabine simple							Cabine simple						
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-350 4x2 à RARS	F-350 4x4 à RARS	F-350 4x2 à RARJ	F-350 4x4 à RARJ
V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	6804 (15 000)	3856 (8500)	3674 (8100)	3674 (8100)	3493 (7700)	V8 de 5,4 L à 24 soupapes	3,73	7257 (16 000)	4309 (9500)	4128 (9100)	—	—
	4,10	7711 (17 000)	4763 (10 500)	4581 (10 100)	—	—		4,10	7484 (16 500)	—	—	4354 (9600)	4173 (9200)
		7938 (17 500)	—	—	4808 (10 600)	4627 (10 200)			8165 (18 000)	5216 (11 500)	5035 (11 100)	—	—
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9072 (20 000)	6078 (13 400)	5897 (13 000)	—	—	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,10	9525 (21 000)	6532 (14 400)	6350 (14 000)	—	—
		9299 (20 500)	—	—	6123 (13 500)	5942 (13 100)			9752 (21 500)	—	—	6577 (14 500)	6396 (14 100)
	4,30	10 206 (22 500)	—	—	7031 (15 500)	6849 (15 100)		4,30	10 433 (23 000)	—	—	7257 (16 000)	7076 (15 600)
V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	7076 (15 600)	6804 (15 000)	—	—	V8 turbodiesel Power Stroke de 6,4 L	3,73	10 433 (23 000)	7076 (15 600)	6804 (15 000)	—	—
		10 659 (23 500)	—	—	7121 (15 700)	6895 (15 200)			10 659 (23 500)	—	—	7076 (15 600)	6895 (15 200)
	4,10	10 659 (23 500)	—	—	7121 (15 700)	6895 (15 200)		4,10	10 659 (23 500)	—	—	7076 (15 600)	6895 (15 200)
Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ	Moteur	Rapport de pont	PTRA kg (lb)	F-450 4x2 à RARJ	F-450 4x4 à RARJ	F-550 4x2 à RARJ	F-550 4x4 à RARJ
V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)	V10 de 6,8 L à 30 soupapes	4,88	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)
	5,38	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)		5,38	11 793 (26 000)	8391 (18 500)	8210 (18 100)	8301 (18 300)	8165 (18 000)
	4,30	11 793 (26 000)	7983 (17 600)</										





Série E



F-350/F-450/F-550 Super Duty\*



F-650/F-750 Super Duty



Ford LCF

## PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Le Programme d'entretien prolongé (PEP) Ford couvre les composants clés du véhicule et aide à vous protéger des coûts liés à des réparations inattendues, de manière à assurer votre tranquillité d'esprit. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus au sujet du PEP Ford, le seul contrat d'entretien approuvé en exclusivité par Ford du Canada Limitée et reconnu par tous les concessionnaires Ford et Ford Lincoln en Amérique du Nord. Certaines restrictions et exclusions s'appliquent. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford.



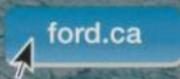
PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Notre engagement envers vous...  
La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
- Moteur diesel à injection directe : 5 ans ou 160 000 km (selon l'équipement)
  - Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
  - Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez [ford.ca](http://ford.ca)

Pour en savoir plus au sujet de  
Ford Canada et des produits Ford,  
visitez notre site Web :



Pour des réponses rapides et courtoises  
à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford  
1 800 565-3673  
Centre de services aux clients de Crédit Ford  
1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2008 offerts par le concurrent, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées peuvent être livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option ou de caractéristiques de deuxième main. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et, en option, ou certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la présente brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de préavis. Les teintes réelles peuvent différer de celles qui sont illustrées à cause des limites du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente.

La certification de la conformité du véhicule complet est à la charge des carrossiers-construc-teurs. La garantie limitée de camion neuf de Ford et toute certification gouvernementale effectuée par Ford ne couvriront que le véhicule tel que construit par Ford et ne prendront pas à toute addition, à toute modification ou à tout changement apportés au véhicule par un consignataire autorisé de Ford.