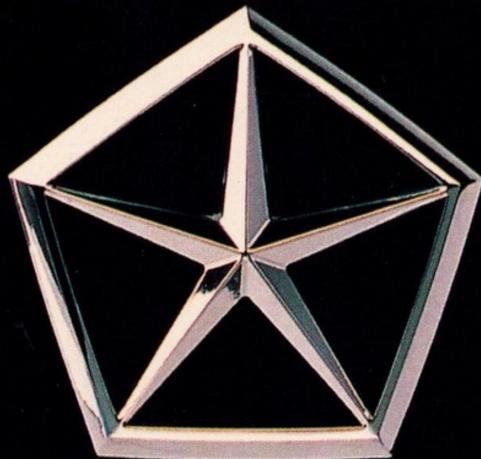


L A D O D G E

EXPO

1 9 8 8





À PROPOS DE CE CATALOGUE :

Il est possible que certains renseignements aient été mis à jour depuis la publication. Pour plus de précisions, veuillez consulter votre concessionnaire avant de passer votre commande.

Il est possible que certains des équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue soient optionnels et livrables moyennant supplément.

**UNE VALEUR SÛRE.
DES PERFORMANCES
CONFIRMÉES.**

Voici la Dodge Expo 1989. Aucune autre petite voiture n'est capable de vous en donner plus pour votre argent. Cette année encore, la Dodge Expo, avec son équipement complet, compte parmi les petites voitures les moins chères qui soient.

L'Expo à traction avant reçoit en équipement standard un moteur de 2,2 litres à injection électronique qui développe plus de puissance que la plupart des moteurs des voitures concurrentes. Un moteur de fabrication Chrysler, réputé pour sa robustesse. Et le tout est accompagné de la fameuse garantie Chrysler de 7 ans/115 000 km sur le groupe motopropulseur et de 7 ans/160 000 km contre la corrosion.

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES SOUHAITABLES!

En équipement standard sur votre nouvelle Expo 89, la direction à crémaillère qui procure des réactions directes et vous permet de mieux «sentir» la route. Des servofreins à disques à l'avant et tambours auto-réglables à l'arrière vous assurent un freinage puissant et bien équilibré. Des phares à halogène favorisent la visibilité de nuit et des pneus toutes saisons à carcasse radiale ceinturée d'acier sont aussi fournis en équipement standard sur votre nouvelle Expo 89.

RADIO STÉRÉO : L'Expo 89 vous propose une chaîne stéréophonique Chrysler de grande qualité. L'ensemble comprend une radio AM stéréo et FM stéréo à éliminateur de parasites DNR* et des commandes coulissantes pour la basse et les aigus. Une version avec lecteur de cassettes est aussi disponible.



*DNR est une marque déposée de la National Semiconductor Corporation.



DES PETITES TOUCHES BIEN APPRÉCIÉES : Pour 1989, la Dodge Expo reçoit en équipement standard un essuie-glace et lave-glace arrière bien pratique, ainsi qu'un dégivreur électrique de lunette arrière et des essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable. Bref, tout ce qu'il faut pour assurer une meilleure visibilité.



UN HABITACLE SPACIEUX : Les sièges-baquets avant de l'Expo sont munis d'un dossier inclinable. La version standard est à dossier bas avec appuie-tête réglable. Des sièges-baquets sport à dossier haut (que l'on voit ici) sont livrables en option. Tous ces sièges reçoivent une garniture en tissu. Pour en savoir plus sur la multitude d'équipements prévus pour rehausser l'agrément de conduite, veuillez consulter la page 5.

BOÎTE STANDARD À 5 VITESSES : Toujours en équipement standard, la boîte manuelle à cinq vitesses qui vous permet de bien exploiter la puissance du moteur. Et en option, nous vous proposons une boîte-pont automatique à convertisseur de couple verrouillable offrant un meilleur rendement à vitesse d'autoroute.



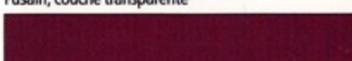
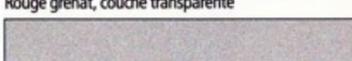
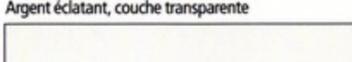
SIÈGE ARRIÈRE RABATTABLE : Pour augmenter le volume utile du coffre, il vous suffit de rabattre le dossier du siège arrière. En outre, il est facile d'accéder au coffre par le hayon arrière, et nous avons prévu une tablette arrière amovible pour vous permettre de cacher le contenu du coffre.



L'EXPO VOUS EST LIVRÉE AVEC UN ÉQUIPEMENT PARTICULIÈREMENT COMPLET. Mais ceci ne vous empêche pas d'y ajouter d'autres accessoires facultatifs, comme la climatisation, une console centrale ou des sièges sport offrant un plus grand soutien latéral. D'ailleurs, certaines de ces options sont livrables en ensembles qui vous permettent de réaliser d'importantes économies dont la valeur peut correspondre au prix d'un système de climatisation. La Dodge Expo a ce qu'il faut pour 1989...une valeur sans pareil!



Couleurs de carrosserie Dodge Expo 1989

-  Noir, couche transparente
-  Bleu glace, couche transparente
-  Fusain, couche transparente
-  Rouge grenat, couche transparente
-  Argent éclatant, couche transparente
-  Blanc brillant, couche transparente

La disponibilité des couleurs varie selon le modèle et le style de carrosserie.



Standard: Sièges-baquets garnis de tissu Embassy et de vinyle, à dossier bas inclinable et appuie-tête réglable.



En option: Sièges-baquets sport garnis de tissu Gibson et de vinyle, à dossier élevé et inclinable et appuie-tête intégré.

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL CHOISI DE LA DODGE EXPO	EXPO
CLIMATISATION – À deux niveaux	0
DÉFLECTEUR AÉRODYNAMIQUE – Mini, à l'avant	S
ALTERNATEUR – 90 A	S
BATTERIE – 430 A, sans entretien	S
FREINS – Assistés, à disques à l'avant; autoréglables, à tambours à l'arrière	S
BANDES PROTECTRICES – Sur les pare-chocs avant et arrière	S
AVERTISSEUR – Pour phares allumés, clé au contact et ceintures de sécurité	S
COFFRE À BAGAGES – Tapis	S
Moquette	0
ALLUME-CIGARETTE	S
CONSOLE – Pour levier de vitesse avec coffre de rangement à couvercle coulissant, porte-tasse/range-monnaie et cendrier éclairé	0
PROTECTION ANTICORROSION – Usage généralisé d'acier galvanisé; couche en uréthane antigraillons sur les bas de caisse; doublures d'aile en plastique à l'avant (appuyée par la garantie anticorrosion limitée de Chrysler)	S
DÉGIVREUR – Électrique, de lunette arrière	S
PANNEAUX DE PORTE – Capitonnés et recouverts de moquette	S
ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE	S
CHAUFFE-BLOC DU MOTEUR	S
TRACTION AVANT	S
GLACES – Teintées, toutes les glaces	0
BOÎTE À GANTS – Avec espace de rangement pour cassettes et cartes routières, logements pour les tasses et couvercle verrouillable	S
PHARES À HALOGÈNE	S
OUVERTURE DU CAPOT – À commande intérieure	S
INSONORISATION DU CAPOT	S
TABLEAU DE BORD – Capitonné, instruments type Rallye: totalisateur partiel, compte-tours, voltmètre, manomètre d'huile, thermomètre moteur et jauge d'essence	S
ÉCLAIRAGE – Plafonnier et coffre à bagages	S
RÉTROVISEURS – Intérieur, jour/nuit; miroir de courtoisie sous pare-soleil droit	S
Extérieur gauche, à commande intérieure	S**
MOULURES – Noires, sur les flancs et le hayon	S
RADIO – AM stéréo*/FM stéréo, à syntonisation électronique et montre numérique	0
AM stéréo*/FM stéréo à syntonisation électronique, lecteur de cassettes et montre numérique	0
SIÈGES – Baquets, garnis de tissu, dossiers bas inclinables et appuie-tête réglables	S
Baquets sport, garnis de tissu, dossiers hauts inclinables	0
Rabattable à l'arrière	S
TABLETTE – Arrière, pliante	S
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE – Manuelle, rapport 22:1	S
Assistée, rapport 18:1	0
VOLANT DE DIRECTION – Type sport, à 4 branches	S
SUSPENSION – Isojambes à l'avant, semi-indépendante, à bras tirés, à l'arrière	S
PNEUS – Toutes saisons, P165/80 R13, carcasse radiale, ceinturée d'acier, à flancs noirs	S
ENJOLIVEURS DE ROUES – Type Rallye, 13 po, à cercles	S
ESSUIE-GLACE – À balayage intermittent, à cadence variable	S
ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE – Sur le hayon arrière	S

S – Équipement standard 0 – Équipement en option

*Il est possible que certaines émissions radio AM stéréo ne puissent pas être reçues sur ce poste.

**Le rétroviseur extérieur droit et la radio AM/FM sont livrables à titre d'accessoires installés par le concessionnaire.

TOUS LES ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS NE FIGURENT PAS DANS LE PRÉSENT CATALOGUE; CERTAINES OPTIONS NE PEUVENT ÊTRE LIVRÉES QU'AVEC D'AUTRES OPTIONS ET CERTAINS ACCESSOIRES SONT DISPONIBLES EN NOMBRES LIMITÉS. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS DE DÉTAILS.

Toutes les caractéristiques, descriptions et illustrations contenues dans ce catalogue sont issues de sources dûment autorisées. Au moment d'aller sous presse, toutes les caractéristiques, descriptions et illustrations étaient jugées comme étant exactes. Nous ne pouvons cependant pas en garantir la précision.

Chrysler Canada Ltée se réserve le droit de suspendre la livraison de certains modèles ou de certaines options en tout temps ou de modifier les caractéristiques, les matériaux, l'équipement ou la conception sans préavis et sans obligation de sa part.

Les options et accessoires illustrés ou décrits comme étant optionnels peuvent être livrables moyennant supplément. Certaines options ne sont livrables qu'avec d'autres options. Veuillez consulter votre concessionnaire Chrysler Canada Ltée pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement de votre choix ou pour vérifier les caractéristiques ou la disponibilité de l'équipement décrits dans cette publication.

Certains articles figurant sur les véhicules illustrés dans cette publication peuvent être issus de fournisseurs ou d'établissements qui ne sont pas liés à Chrysler Canada Ltée. La disponibilité, le prix, la qualité et la durabilité de ces articles sont la seule responsabilité de leurs fabricants et de leurs représentants commerciaux respectifs, et Chrysler Canada Ltée n'assume aucune responsabilité à l'égard de la disponibilité de ces articles ni de leur usage.

DIMENSIONS, POIDS ET VOLUMES	Cinq portes	
	mm	po
Empattement	2 517	99,1
Longueur hors-tout	4 146	163,2
Largeur hors-tout	1 682	66,8
Hauteur hors-tout (a)	1 346	53
Diamètre de braquage – mètres (pieds)	11,3 (37,2) gauche 11,9 (39,1) droite	
Poids à vide – kilogrammes (livres)	1 025	(2 259)
Volume utile du coffre – litres (pi ³)		
Avec dossier du siège arrière relevé	442	(15,6)
Avec dossier du siège arrière rabattu	1 036	(36,6) (b)
Nombre d'occupants		5
Volume du réservoir d'essence – litres (gal. imp.)	49	(10,8)

MOTEUR ET BOÎTE-PONT – TRACTION AVANT	4 cyl., 2,2 litres
Disponibilité – Expo	Standard
Type	ACT simple
Alimentation	IÉC
Puissance nette – kW (ch) @ tr/mn	69 (93) @ 4 800
Couple net – N·m (lb-pi) @ tr/mn	165 (122) @ 3 200
Système d'échappement	Acier inoxydable – À longue durée
Boîtes-ponts et rapports de pont disponibles	
Manuelle, 5 vitesses – Standard	2,55
Automatique, 3 vitesses – En option	2,78 (c)

^(a)Avec cinq occupants, moteur de base et pneus standard.

REMORQUAGE : Demandez à votre concessionnaire la brochure spéciale de Chrysler Canada.

^(b)Pour véhicule avec sièges-baquets à dossiers hauts.

^(c)Avec convertisseur de couple verrouillable pour une plus faible consommation sur autoroute.

ACT – Arbre à cames en tête

IÉC – Injection électronique de carburant



Renseignez-vous au sujet du Programme d'aide pour handicapés physiques de Chrysler Canada.



Toutes les voitures nord-américaines de Chrysler Canada sont couvertes par une garantie qui est synonyme de confiance. À l'issue de la garantie de base de 12 mois ou 20 000 kilomètres, la garantie sur le groupe motopropulseur se poursuit jusqu'à 7 ans ou 115 000 kilomètres*. En outre, la garantie anticorrosion protège les tôles de carrosserie contre la perforation par la rouille pendant 3 ans (sans limitation de kilométrage) et les panneaux extérieurs de carrosserie pendant 7 ans ou 160 000 kilomètres. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

*Un montant déductible pourrait être applicable.

Location : Vous pouvez louer à bail n'importe quelle voiture Chrysler, Dodge ou Plymouth chez le concessionnaire Chrysler de votre localité... le professionnel de la location à bail.

Mopar  **Autopar**
PIÈCES D'ORIGINE

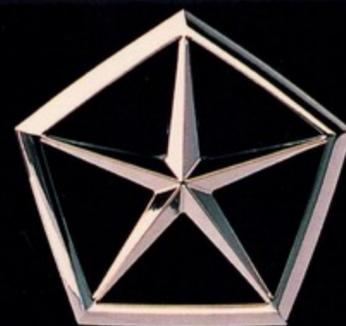
**Qualité ... valeur ...
performance éprouvée**

Il n'y a pas d'égal!

LA DODGE

EXPO

1 9 8 8



Prenez de l'avance
avec CHRYSLER 

Prenez de l'avance
avec CHRYSLER 