



# Lauda Kombi



# Lada Kombi

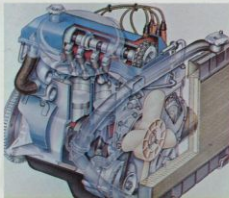
# Familien-Auto



Kombifahren kann Spaß machen. Vor allem, wenn Sie einen Lada 1200 Kombi fahren. Er verbindet alle Vorteile eines großen, geräumigen 5-Türers mit dem Komfort einer Limousine. Solide 60 PS aus 1189 ccm sorgen dafür, daß der Lada 1200 Kombi keine „lahme Ente“ ist – auch bei voller Zuladung. Seine Wirtschaftlichkeit ist kaum zu übertreffen: Schon in der Anschaffung ist er der preiswerteste Kombi seiner Klasse. Normalbenzin, geringe Störanfälligkeit und werkstattfreundliche Konstruktion halten darüber hinaus die Betriebskosten niedrig.



**Kurzhuber mit Langlaufeigenschaften.** Das überquadratische Bohrungs-/Hubverhältnis hält auch bei hohen Drehzahlen die Kolbengeschwindigkeit in vernünftigen Grenzen. Für weniger Verschleiß sorgen zusätzlich die trockenen Zylinderlaufbuchsen sowie Ventile und Ventilsitze aus Speziallegierungen. Die 5fach gelagerte Kurbelwelle und die obenliegende Nockenwelle bringen hohe Laufkultur.



**Normalbenziner.** Ein wichtiger Punkt für den Urlauber oder Campingfreund, der gern ins Ausland fährt: Mit dem serienmäßigen Oktanzahlwähler kann der Lada-Motor im Handumdrehen auch schlechteren Normalbenzin-Qualitäten angepaßt werden.

# und „Last-Trans-Porter-Arbeits-Esel“ in einem.



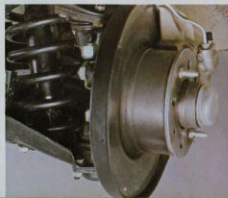
Der Lada 1200 Kombi verwöhnt den Fahrer durch die klare, übersichtliche Gestaltung des Armaturenbrettes. Wichtige Sicherheitselemente: Die Verbundglasscheibe sowie der Scheibenwischer mit Waschanlage und Intervallschaltung.



Nicht nur als komfortable „Familienkutsche“ für Hobby, Urlaub, Camping usw. hat sich der Lada 1200 Kombi bewährt. Auch in immer mehr Handwerksbetrieben, vom Maler über den Installateur bis zum Bäcker etc., weiß man das große Platzangebot dieses 5-Türers zu schätzen. Seine robuste Konstruktion hat den Lada 1200 Kombi darüber hinaus auch bei Land- und Forstwirten zu einem gesuchten Fahrzeug gemacht.



Auch auf unbefestigten Wegen ist der Lada 1200 Kombi ein zuverlässiges Fahrzeug. Extrem große Bodenfreiheit, das stabile Fahrwerk, gegen Staub und Wasser besonders geschützte Gelenke der Radaufhängung und Lenkung sowie verstärkte Stoßdämpfer sorgen dafür. Auf „normalen“ Straßen bringen diese Konstruktionsmerkmale erhöhte Sicherheit und einen Fahrkomfort, den man sonst nur bei reinen Pkw's aufwendiger Klassen findet.



Der Lada 1200 Kombi hat natürlich ein 2-Kreis-Bremssystem. Vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen mit lastabhängiger Bremskraftregelung. Der beste Schutz gegen das Blockieren der Bremsen.

# Mehr als das halbe Auto Laderaum!

Insgesamt 1,3 cbm Ladevolumen.  
Mit anderen Worten: Platz für gut  
20 Kisten Bier.

Die Zuladefähigkeit beträgt bei  
2 Personen ca. 290 kg, nur mit  
Fahrer 360 kg. Insgesamt schafft  
der Lada 1200 Kombi über 400 kg  
Last mühelos von der Stelle.

Spitze: 135 km/h — natürlich mit  
Normalbenzin. Maximale Steig-  
fähigkeit: 32%!

Jetzt auch mit  
1,5 I-Motor, 75 PS und  
Bremskraftverstärker

Bei umgelegter Rücksitzlehne ent-  
steht eine Ladefläche von 145 cm  
Länge, 125 cm Breite und 85 cm  
Höhe.

...und noch ein Lada-Vorteil: Alle Ersatzteile  
sofort, überall und  
immer lieferbar.

Außer im Importzentrum der Satra  
GmbH, Neuwulmstorf bei Hamburg,  
lagern Ersatzteile für jeweils gut  
2 Jahre. Das Lager wird ständig  
ergänzt — entsprechend technischer

Änderungen sowie dem jeweiligen  
Fahrzeugbestand. 10 weitere Groß-  
lager in der Bundesrepublik und  
über 550 Lada-Fachhändler sorgen  
für die unverzügliche Versorgung  
mit allen Ersatzteilen.

## Technik auf einen Blick

### Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung/Hub 76/96 mm, Hubraum 1196 cm<sup>3</sup>, Verdichtung 8,8:1, Höchstleistung 60 PS (DIN) bei 5500 U/min, max. Drehmoment 8,9 mkg (DIN) bei 3400 U/min, obenliegende Nockenwehle mit Duplex-Kettenantrieb, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwehle, Feinfilter im Hauptstrom, Fallstrom-Register-Vergaser, geschlossenes Kühlsystem mit thermostatischer Steuerung eines Kurzschlußkreislaufes, Marken-Normalbenzin, elektrische Anlage 12 V, Batterie 12 V/55 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 W.

### Kraftübertragung

Hydraulisch betätigte Federscheiben-Kupplung, Viergang-Vollsynchro-Getriebe mit Mittelschalthebel, Übersetzungen in den Gängen: I, 3,75; II, 2,30; III, 1,49; IV, 1,10; R, 3,87; Hypoid-Achsantrieb, Achsübersetzung 4,44:1.

### Fahrgestell

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Trapez-Dreieck-Querlenker mit Schraubenfedern vorne, Stützachse mit je zwei Längsschub- und Reaktionsstreben sowie Panhardstab hinten, vorne und hinten Teleskopstoßdämpfer, Schneckenrollen-Lenkung, Tankinhalt 45 l.

### Bremsen

Zweikreis-Bremsensystem mit vorderen Scheiben und hinteren Leichtmetalltrommeln, lastabhängige Bremsdruckregelung hinten.

mechanische Handbremse auf die Hinterräder.

### Räder und Reifen

Gürtelreifen 165 x 13, Ganzstahlfelgen 4 1/2 x 13.

### Abmessungen und Gewichte

Radstand 2424 mm, Spurweite vorne/hinten 1345/1304 mm, Länge/Breite/Höhe 4098/1611/1458 mm, Bodenfreiheit (belastet) 17 cm, Leergewicht 1010 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1440 kg.

**Fahrleistungen und Verbrauch**  
Höchstgeschwindigkeit 135 km/h, max. Steigfähigkeit im I. Gang 32%, Kraftstoff-Norm-Verbrauch nach DIN 9,2 l/100 km.

### Ausstattung

Heiz- und Frischluftanlage mit zwei-stufigem Gebläse, Verbundglasscheibe vorne, getrennte Vordersitze mit weitem Verstellbereich und Liegesitz-einrichtung, verstellbare Kopfstützen, strapazierfähiger Kunstlederbezug auf allen Sitzen, Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung, pneumatische Scheibenwischanlage, Handschuhfach und Kartentaschen in den Türen, Zigarettenszunder, Motorraum-Beleuchtung, Steckdose für Handlampe, 3teiliges Bordwerkzeug.

### Garantie

1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung, Hauptinspektion nur einmal im Jahr.

Änderungen in Ausstattung und Technik bleiben vorbehalten.