

LADA GRANTA





ЛИФТБЕК – НОВОЕ СЛОВО
В ЛЕКСИКОНЕ LADA



Новый стиль и новый комфорт. Семейные черты LADA Granta – доступная цена, просторный салон и проходимость кроссовера. Лифтбек LADA Granta добавил к этим достоинствам еще одно – стремительный силуэт в стиле «гран-туризмо».

Такой облик говорит о многом! О страсти к дальней поездке. О желании пройти поворот на пределе сцепления покрышек с дорогой. О том, как другие будут смотреть на рубиновые габаритные огни лифтбека, когда он будет удаляться в вечерние сумерки, мягко урча мотором... Но присмотритесь к автомобилю, присев на колено: у него громадный по меркам класса дорожный просвет и практически гладкое днище, без выступающих деталей. Это и есть современная LADA, в которой улучшена каждая деталь: комфорт, оснащение и надежность.

ЯРКИЙ НАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ? ДА, ЕСЛИ ЭТО LADA GRANTA



Динамикой своего стиля лифтбек Granta задал новый стандарт бюджетного автомобиля.

Классические атрибуты скоростной машины – ниспадающая крыша и восходящая подоконная линия. Оригинальная бамперная группа, задние фонари горизонтальной компоновки, новые зеркала – все это формирует спортивный, рельефный облик. Как принято в автомобилях LADA, стиль полностью функционален. Оригинальная форма пятой двери – это хорошие аэродинамические свойства и самоочистка заднего стекла.





FOR LEASE

LADA



GRANTA

LADA Granta



- Передний бампер создает спортивное лицо автомобиля, поэтому сегодня он применяется не только на лифтбеке, но и на седане LADA Granta.
- Задний бампер визуально облегчен благодаря полоске черного пластика в нижней части.
- Задние фонари заходят за разъем пятой двери хэтчбека – это визуально расширяет заднюю часть, облагораживает стиль автомобиля.
- Обновленный дизайн боковой части автомобиля подчеркивают молдинги дверей, окрашенные в цвет кузова.
- Спортивные нотки в стиле дополняются наружными зеркалами аэродинамического дизайна. В топ-версиях они снабжаются светодиодными «поворотниками».
- Широкая, удобная рукоятка механической коробки передач.
- Особый крой обивки сидений с дополнительной декоративной строчкой.



КОМФОРТ:
УЛУЧШАЮЩАЯ ТРАДИЦИИ



- Просторный салон и мягкие сиденья – семейная черта автомобилей на платформе Granta.
- Электронная педаль «газа» сглаживает процесс старта и переключения передач, что особенно приятно для начинающих водителей.
- Несколько полочек и емкостей для размещения мелких предметов – автомобиль по-домашнему уютен.
- Эффективная система вентиляции и отопления, вентилятор с пониженным уровнем шума.
- Новые опоры двигателя, улучшенный пакет шумоизоляции повышают акустический комфорт.
- Обивка багажника сформирована не только ковром, но и развитыми пластмассовыми элементами опор полки – это улучшает стиль интерьера и акустический комфорт.
- Тросовый привод МКП: отличная четкость переключений, сниженный уровень вибраций.
- Воздуховоды к ногам задних пассажиров – LADA умеет заботиться о тех, кто рядом.
- Благодаря дополнительным стальным усилителям на задних арках и в заднем крыле повышена жесткость кузова на кручение. Это улучшает управляемость и акустический комфорт автомобиля.

КОМФОРТ, ПОДДЕРЖИВАЕМЫЙ ЭЛЕКТРОНИКОЙ

- Мощная климатическая система создает комфорт в любое время года. Температура в салоне поддерживается автоматически.
- Мультимедийная система. 7" дисплей с TouchScreen, FM, USB, SD-карта, Bluetooth, Hands free. Народный автомобиль со встроенным телевизором, позволяющий говорить по телефону, не снимая рук с рулевого колеса. Не правда ли, будущее наступило очень быстро? А еще мультимедиа LADA Granta стала частью систем безопасности автомобиля: она приглашает звук музыки, когда водитель включает задний ход.





- Навигатор ГЛОНАСС-GPS встроен в мультимедийную систему. Основной 7-дюймовый экран, на который выводятся карты и меню управления, расположен в центре панели приборов. Кроме того, в комбинации приборов, прямо перед глазами водителя, предусмотрен «подсказчик» – небольшой дисплей, схематично указывающий направление движения. В отличие от съемных навигаторов, «Сити-гид» LADA интегрирован в мультимедийную систему: когда звучит голосовая поддержка, приглушается звук магнитолы.
- АМТ – автоматизированная механическая трансмиссия – тонкая настройка и мягкость переключений. Настройки АМТ позволяют адаптироваться к стилю вождения – для этого в блоке управления «зашиито» 26 алгоритмов.





НОРМА

Подвеска для сложных дорог или подвеска для ювелирной скоростной езды? Тяговитый 8-клапанный мотор плюс «механика» или 106-сильный двигатель с наддувом плюс автоматизированная трансмиссия? Демократичная комплектация с минимумом электроники или версия с навигатором, климат-системой и улучшенной шумоизоляцией? Лифтбек LADA Granta – это возможность выбрать СВОЙ автомобиль.





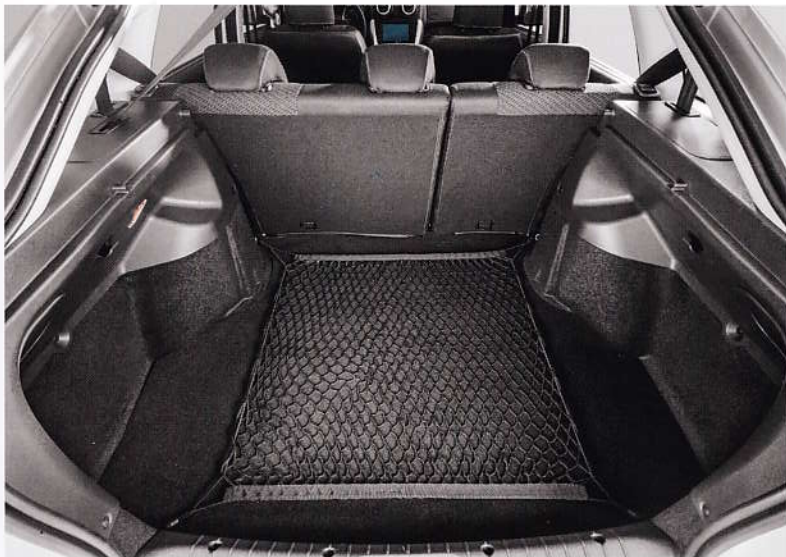
ЛЮКС



АВТОМОБИЛЬ — МОЙ ВТОРОЙ ДОМ

Туризм или повседневные поездки? Лифтбек LADA Granta дает однозначный ответ: и то, и другое. Потому что у народного автомобиля еще не было такого сочетания компактности, динамичного дизайна и вместимости!





- Форма крыши и пятой двери сохраняет комфортную посадку пассажиров заднего сиденья, обеспечивает хорошие аэродинамические свойства автомобиля и способствует самоочищению заднего стекла.
- Сиденья складываются или целиком, или в пропорции 2/3, образуя отделение, пригодное не только для перевозки крупногабаритных грузов, но даже для ночевки в туристической поездке.
- Петли для крепления багажной сетки.





ЗАБОТА О ВОДИТЕЛЕ, НАЧИНАЯ С МЕЛОЧЕЙ

- Функция задержки освещения салона после закрытия двери. Свет плафона позволяет комфортно расположиться в автомобиле – вставить ключ в замок зажигания. Освещение гаснет по истечении 25 секунд после закрытия двери или сразу после включения зажигания.
- Функция задержки выключения света фар. «Проводи меня домой»: LADA Granta заботится о водителе даже после того, как он покидает машину.
- Подсказчик переключения передач в комбинации приборов. Позволяет выбрать наиболее экономичный режим движения.
- Система курсовой устойчивости (ESC) с функцией антипробуксовки. Если бы в машине было 4 педали тормоза, дополнительная педаль газа, а водитель умел бы оценивать устойчивость автомобиля и реагировать на ситуацию 30 раз в секунду – тогда ESC была бы не нужна. Но пока именно эта система лучше всего борется с заносом, сохраняя управляемость автомобиля и выводя его из опасных ситуаций. А еще ESC распознает пробуксовку одного из ведущих колес и имитирует блокировку дифференциала, «перебрасывая» часть крутящего момента на неподвижное колесо. Это позволяет не только тронуться на неоднородном покрытии, но и самостоятельно вызволить застрявший автомобиль.
- Датчик дождя. Одна из тех опций, которые не заметны, пока не понадобятся. Пока не случится такое, что автомобиль окатят мутной водой из соседней лужи – причем во время активного перестроения, когда водителю некогда отвлекаться на очистку стекол. Пока не выпадет долгая поездка под мелким дождем, то начинающимся, то стихающим. Вот в такие моменты датчик дождя оказывается незаменимым.
- Круиз-контроль с функцией ограничителя скорости. Система круиз-контроля позволяет поддерживать оптимальную скорость на трассе, что снижает утомляемость водителя. Ограничитель скорости актуален и в городе, и вне его пределов. При этом автомобиль остается в «полной боевой готовности»: обе функции легко деактивировать, если того требует дорожная ситуация.





- 1 ESC с антипробуксовочной системой
- 2 Подушка безопасности водителя и переднего пассажира
- 3 Передние ремни с механизмом предварительного натяжения
- 4 L-образные подголовники задних сидений (3 шт.)
- 5 Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя
- 6 3-точечные задние ремни безопасности
- 7 Места крепления детских удерживающих устройств (ISOFIX)
- 8 Брусья безопасности в 4-х дверях
- 9 Демпфирующие вставки безопасности в передних дверях
- 10 Вентилируемые тормозные диски
- 11 Дневные ходовые огни в фарах
- 12 Антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения (ABS+BAS)
- 13 Электронная система тормозных усилий (EBD)
- 14 Конструкция передней части с учетом европейских требования по защите пешеходов
- 15 Травмобезопасная панель приборов
- 16 Большие наружные зеркала обеспечивают отличную обзорность

ОТДЫХАТЬ – АКТИВНО,
ВОДИТЬ – С УДОВОЛЬСТВИЕМ



Сочетание хорошей управляемости и энергоемкой подвески – за это любят LADA Granta. Автомобиль надежно ведет себя и на отличном асфальте, и на всех остальных типах дорог.

На лифтбеке LADA Granta применяется два типа подвески. Стандартный вариант отлично подходит для сложных условий. Версия с газонаполненными амортизаторами создана с учётом потребностей в активной езде.

Гамма двигателей мощностью 87, 98 и 106 л.с. позволяет выбрать автомобиль в соответствии со своим стилем вождения. Все моторы оснащены облегченной шатунно-поршневой группой и графитовым покрытием на поршнях, что улучшает характеристики и повышает ресурс.

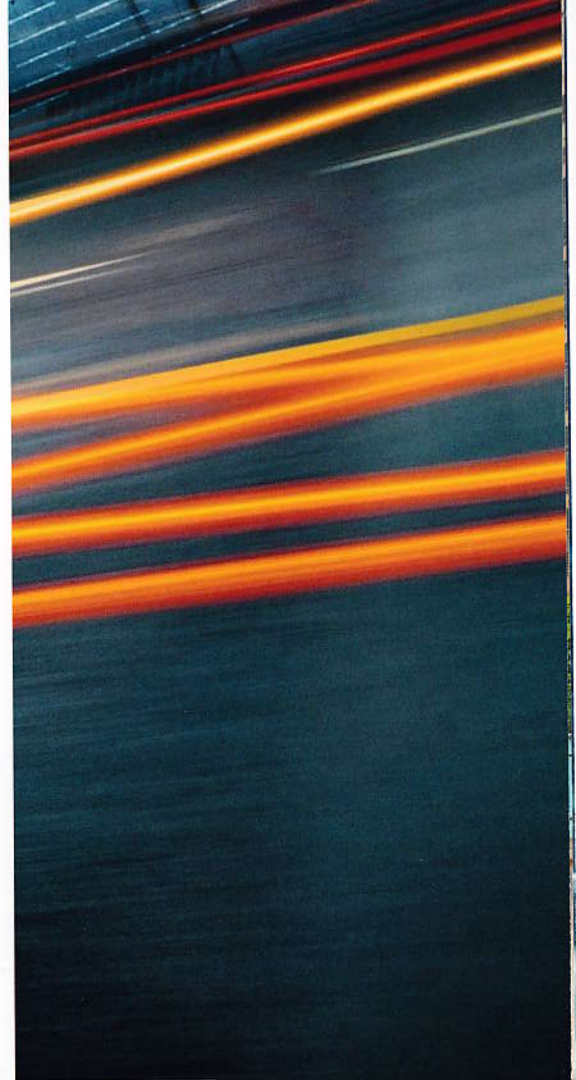
- Мотор 87 л.с. 8-клапанный двигатель, удачно совмещающий тяговитость и способность быстро выходить на максимальные обороты. Сочетается с МКП.
- Мотор 98 л.с. 16-клапанный мотор. Конструкция проработана таким образом, чтобы снизить механические потери, уровень шумов и вибраций. Сочетается с АТ.
- Мотор 106 л.с. Модернизированный 16-клапанник. Первый двигатель LADA с системой динамического наддува: специальные заслонки меняют объем впускного коллектора в зависимости от оборотов. Благодаря этому мотор стал более «отзывчивым» в диапазоне самых «рабочих» оборотов – от 1000 до 2500 об/мин.
- Механическая коробка передач: надежность и четкость переключений.

На лифтбеке LADA Granta применяется МКП с тросовым приводом: это улучшает виброкомфорт автомобиля. Благодаря немецкому механизму переключения передач четкость и информативность выведены на уровень лучших европейских аналогов.

Автоматическая коробка передач: максимальный комфорт.

Японский 4-ступенчатый «автомат», который получил драйверские настройки. Granta с АКП умеет ехать плавно, в экономичном режиме, но если нужно – оставит позади себя городской поток.

Автоматизированная механическая трансмиссия (АМТ): две коробки по цене одной. АМТ позволяет двигаться как в полностью автоматическом, так и в ручном режимах. АМТ повышает комфорт вождения и позволяет экономить топливо.



НАДЕЖНОСТЬ — ЭТО ПРОСТО

Народный автомобиль обязан быть крепким и долговечным. В лифтбеке LADA Granta применена оцинкованная сталь (днище, брызговики, боковины), сталь повышенной прочности (силовой каркас кузова). Полиэфирный грунт с увеличенной стойкостью к сколам, черная окантовка юбки бампера – новая LADA готова бросить вызов всем видам дорог.

- Оригинальная система охлаждения – эффективней на 15%.
- Прочное и долговечное антигравийное покрытие днища.
- Скрытые полости кузова обработаны антикором.
- Глушитель выполнен из нержавеющей стали.
- В электрооборудовании применена Cap-шина, повышающая надежность и быстродействие систем.
- Дневные ходовые огни не только экономят до 200 мл топлива на 100 км, но и улучшают энергобаланс автомобиля, продлевают ресурс светотехники.









LADA Granta

ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

Варианты исполнения	Стандарт	Норма	Люкс
Подушка безопасности водителя	•	•	•
Подушка безопасности переднего пассажира		•	•
Подголовники задних сидений (3 шт.)		•	•
Крепления для детских сидений ISOFIX	•	•	•
Блокировка задних дверей от открывания детьми	•	•	•
Иммобилайзер	•	•	•
Охранная сигнализация			•
Дневные ходовые огни	•	•	•
Противотуманные фары			•
Антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения (ABS+BAS)	•	•	•
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	•	•	•
Система курсовой устойчивости (ESC)			•
Противобуксовочная система (TCS)			•
Система помощи при трогании (HSA)			•
Бортовой компьютер		•	•
Подсказчик переключения передач в комбинации приборов		•	•
Функция задержки выключения света фар			•
Заднее сиденье с раскладной спинкой в пропорции 60/40		•	•
Переносная пепельница			•
Противосолнечный козырек пассажира с зеркалом		•	•
Фуляр для очков			•
Электроусилитель рулевого управления		•	•
Регулируемая по высоте рулевая колонка	•	•	•
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте			•
Воздушный фильтр салона		•	•
Легкая тонировка стекол		•	•
Центральный замок с дистанционным управлением			•
Электростеклоподъемники передних дверей		•	•
Электростеклоподъемники задних дверей			•
Подогрев передних сидений		•	•
Электрообогрев наружных зеркал		•	•
Электропривод и обогрев наружных зеркал			•
Обогрев ветрового стекла		•	•
Датчики парковки			•
Датчики дождя и света сзади			•
Кондиционер		•	•
Климатическая система			•
Круиз-контроль и ограничитель скорости			•
Аудиоподготовка	•	•	•
Аудиосистема (FM, USB, SD-карта, Bluetooth, Hands free), 4 динамика		•	•
Мультимедийная система с навигацией (7" дисплей с TouchScreen, FM, USB, SD-карта, Bluetooth, Hands free), 4 динамика			•
Наружные зеркала с боковыми указателями поворота в цвет кузова			•
Наружные ручки дверей в цвет кузова			•
Молдинги боковых дверей		•	•
Колеса штампованные 14"	•	•	•
Колпаки колес декоративные	•	•	•
Запасное колесо штампованное полноразмерное 14"	•	•	•
Колеса литые 15"			•
Запасное колесо штампованное временного использования 14"			•

Входит в состав дополнительного пакета



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип кузова/Количество дверей	Лифтбек/5			
Длина/ширина/высота, мм	4246/1700/1500			
База, мм	2476			
Колея передних/задних колес, мм	1430/1414			
Дорожный просвет, мм	160	145	160	160
Объем багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	440/760			
Снаряженная масса, кг	1085...1160			
Технически допустимая максимальная масса, кг	1560			
Объем топливного бака, л	50			
Тип трансмиссии	5MT	4AT	5MT	5AMT
Рабочий объем двигателя, л/Количество клапанов	1,6/8	1,6/16	1,6/16	1,6/16
Мощность, л. с./кВт/об. мин.	87/64/5100	98/72/5600	106/78/5800	106/78/5800
Максимальный крутящий момент, Нм/об. мин.	140/3800	145/4000	148/4000	148/4000
Максимальная скорость, км/ч	166	172	179	179
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,2	13,5	10,9	12,3
Расход топлива, л/100 км:				
городской цикл	9,0	9,9	8,6	9,0
загородный цикл	5,8	6,1	5,6	5,2
смешанный цикл	7,0	7,6	6,7	6,6

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

МЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ
ЭМАЛИ



Платина



Ледяной



Борнео



Портвейн



Персей



Черная жемчужина



Аллигатор

НЕМЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ
ЭМАЛИ



Ледниковый



Эта брошюра предназначена для рекламных целей. Вся информация носит исключительно ознакомительный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Иллюстрации могут содержать варианты оснащения и элементы спецкомплектации, не входящие в объем серийной поставки. За информацией об актуальном состоянии просим обращаться к официальным дилерам LADA. АВТОВАЗ оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять спецификации, описанные в данной брошюре. Образцы цветов могут дать лишь общее представление о цветовых тонах, поскольку полиграфическими средствами невозможно воспроизвести блеск и насыщенность, фактически свойственные автоэмалиям.

www.lada.ru
Клиентская линия LADA: 8-800-200-52-32

© ОАО «АВТОВАЗ», 2015