



LADA XRAY





У РОДИТЕЛЕЙ С РАЗНЫМ НАБОРОМ ГЕНОВ РОЖДАЮТСЯ САМЫЕ СИЛЬНЫЕ И КРАСИВЫЕ ДЕТИ. АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНИЛ ИНЖИНИРИНГ РОССИИ, ВОСТОКА И ЗАПАДА, УНАСЛЕДОВАЛ САМЫЕ СИЛЬНЫЕ КАЧЕСТВА. ПОЛУЧИЛСЯ УНИКАЛЬНЫЙ СПЛАВ – СТИЛЬНЫЙ, КОМФОРТНЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ КРОССОВЕР. НОВЫЙ КЛАСС ДЛЯ LADA. НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РОССИИ.



СИЛА
И ГРАЦИЯ



ИНОГДА ПОЛУЧАЕТСЯ ПОБЕДИТЬ ИМЕННО В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ТЫ НИКОМУ
НЕ ХОЧЕШЬ НИЧЕГО ДОКАЗЫВАТЬ. ИНОГДА ПОЛУЧАЕТСЯ ПОТРЯСАЮЩЕ ВЫГЛЯДЕТЬ
ИМЕННО ТОГДА, КОГДА ТЫ НЕ ДУМАЕШЬ ОБ ЭТОМ, А ПРОСТО СООТВЕТСТВУЕШЬ
ТОМУ, О ЧЕМ ДУМАЕШЬ. ПРОСТО ТЫ УНИКАЛЬНЫЙ, НЕ ПОХОЖИЙ НА ДРУГИХ.
И В ЭТОМ ТВОЯ СИЛА.



Компактный – но солидный, высокий – но динамичный. Это LADA XRAY, который, как и положено кроссоверу, сочетает столь разные качества.

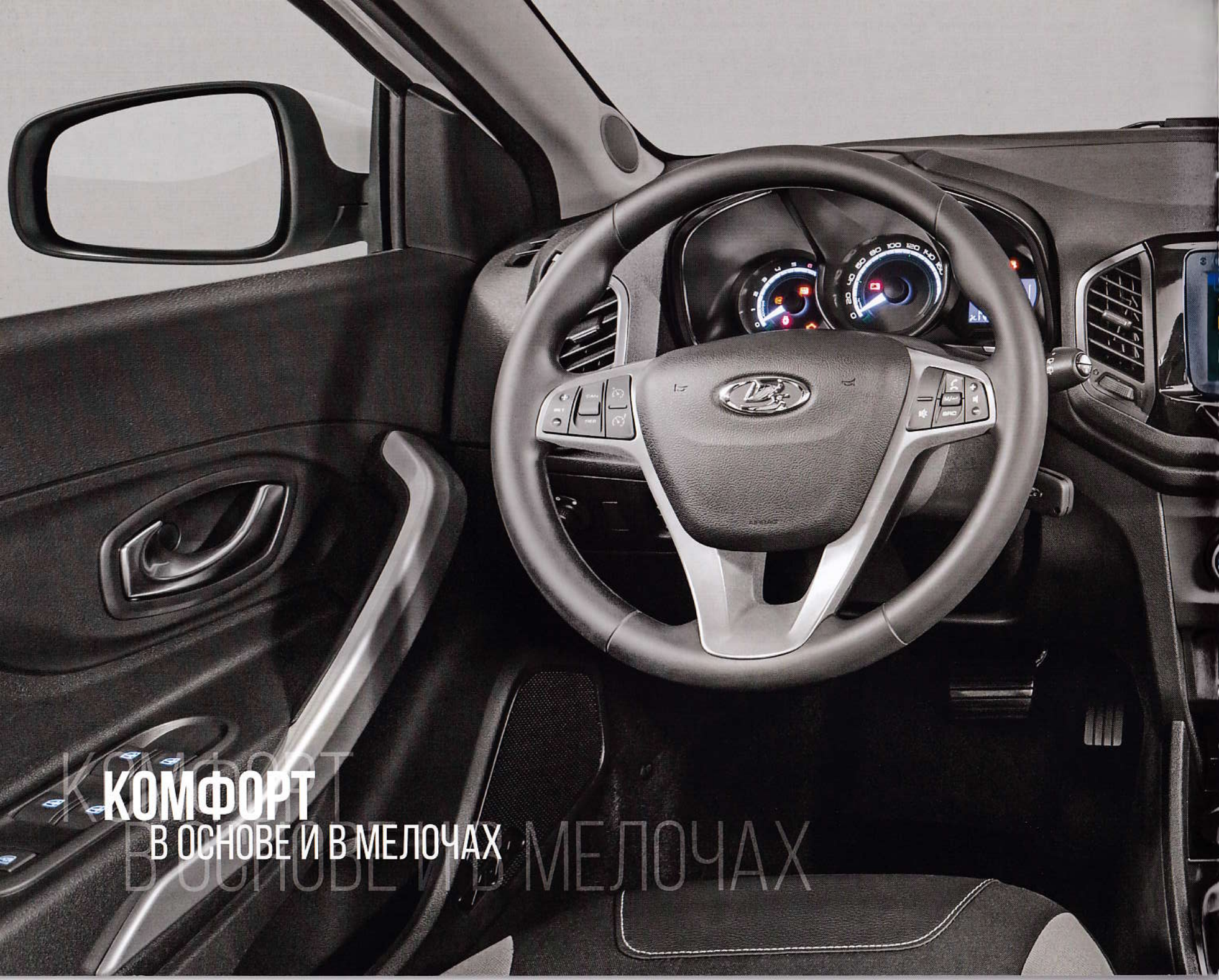
Фирменный цвет LADA XRAY, в котором он впервые предстал перед публикой, называется «пума». Золотисто-коричневая шерсть хищника, под которой переливаются мускулы... Именно такие ассоциации рождаются при взгляде на боковину кузова, где «Икс»-графика получила совершенно новое развитие. Рельефная поверхность крыльев и дверей не только формирует динамичный узнаваемый стиль, но и подчеркивает внедорожный потенциал LADA XRAY. Автомобиль с такой развитой мускулатурой преуспевает во всех дисциплинах: скоростная поездка по трассе, маневрирование в тесноте города, уверенное движение по грунту, снегу и неровностям урбанистического пейзажа.

Традиционно дизайн всех LADA функционален. Подштамповки на кузове LADA XRAY снижают загрязняемость боковых стекол. Широкие арки колес обеспечивают эффективную работу энергоёмкой подвески. А крупные элементы интерьера позволяют разместить множество ниш, и оптимально скомпоновать систему вентиляции и отопления.





XRAY



КОМФОРТ
В ОСНОВЕ И В МЕЛОЧАХ



МОЖНО ЗАКРЫТЬ ГЛАЗА НА ТО, ЧТО ТЫ ВИДИШЬ, НО НЕЛЬЗЯ ЗАКРЫТЬ СЕРДЦЕ НА ТО, ЧТО ТЫ ОЩУЩАЕШЬ. КОМФОРТ. ЭТО И МЯГКОЕ КРЕСЛО, И ПРИГЛУШЕННЫЙ СВЕТ. ЭТО И ПЛЕД, РАССТЕЛЕННЫЙ НА ПУШИСТОЙ ТРАВЕ, ПЕРЕД МАЛЕНЬКИМ КОСТЕРКОМ. ЭТО И САЛОН АВТОМОБИЛЯ, В КОТОРОМ ВСЕ ТАК УДОБНО И ПРОДУМАННО – ОТ РЫЧАЖКА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЯ ДО ВЫДВИЖНОГО ЯЩИКА ПОД СИДЕНЬЕМ Пассажира.

LADA XRAY создан по принципу «Автомобиль – мой второй дом»: интерьер машины комфортен и рационален.

В салоне – набор ниш и подстаканников, карманы в обивках дверей, выдвижной контейнер под передним пассажирским сиденьем, охлаждаемый перчаточный ящик. В багажнике – крепления для сетки, пластиковые ниши за арками задних колес. Двойной пол в багажном отделении при сложенных задних сиденьях образует ровную площадку – это значительно облегчает транспортировку вещей всех форм и размеров.

LADA XRAY – это комфортная и высокая посадка, особенно удобная в городе и на легком бездорожье. Заднее сиденье складывается в пропорции 60/40 – все это помогает удобно перевезти габаритный груз.

- Обогрев передних сидений.
- Регулировка водительского сиденья по высоте.
- Обогрев ветрового стекла.
- Датчики дождя и света.
- Центральный замок с дистанционным управлением.
- Охлаждаемый перчаточный ящик.
- Наружная кнопка отпирания багажника.

Для LADA XRAY предусмотрен как кондиционер с ручным управлением, так и климат-система, которая способна автоматически управлять температурой, интенсивностью и направлением воздушных потоков. Информация для климатической системы поступает от датчиков температуры и датчика солнечной радиации – эта комбинация наиболее тонко регулирует температуру в салоне и удерживает ее при изменении условий внешней среды.





L A D A

XRAY

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА: НАЧИНАЯ С БАЗОВОЙ ВЕРСИИ

ЧУВСТВО ЗАЩИЩЕННОСТИ ФОРМИРУЕТСЯ ПО-РАЗНОМУ. ЕГО СОЗДАЕТ ВЫСОКАЯ ПОДОКОННАЯ ЛИНИЯ АВТОМОБИЛЯ. ЕГО ДАРИТ ДИНАМИЧНЫЙ МОТОР, МОЩНЫЕ ТОРМОЗА И ПОСЛУШНЫЙ РУЛЬ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ВСЕГДА СОХРАНЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД СИТУАЦИЕЙ. НО ЕСТЬ И НЕВИДИМЫЕ ФАКТОРЫ: ЭТО ПРОЧНАЯ КАПСУЛА БЕЗОПАСНОСТИ И САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ ЭЛЕКТРОНИКА, КОТОРЫЕ НА САМОМ ДЕЛЕ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ ВСЕХ, КТО НАХОДИТСЯ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ.

В каждом LADA XRAY – подушка безопасности водителя и пассажира, передние ремни безопасности с механизмом предварительного натяжения и ограничителем нагрузки. За активную безопасность автомобиля отвечает функция курсовой устойчивости ESC. Эта интеллектуальная система не только предотвращает занос автомобиля – в нее включено еще несколько необходимых опций безопасности:

- антиблокировочная система тормозов (ABS): в случае экстренного торможения сохраняет управляемость автомобиля;
- усилитель экстренного торможения (BAS): при резком нажатии на педаль тормоза система автоматически повышает давление в тормозной магистрали, максимально эффективно замедляя автомобиль;
- противобуксовочная система (TCS): обеспечивает динамичный старт на скользком или неоднородном покрытии, а в случае пробуксовки одного из колес система выполняет функцию блокировки дифференциала;
- система распределения тормозных усилий (EBD): оптимально делит усилия между осями, предотвращая занос.

Для комфортной и безопасной перевозки юных пассажиров LADA XRAY оснащен системой крепления детских кресел ISOFIX и блокировкой задних дверей.

Безопасный автомобиль – тот, который заметен на дороге. LADA XRAY никогда не потеряется в потоке благодаря ярким светодиодным дневным ходовым огням. Светодиодная полоска выполняет и стиливую функцию, подсвечивая хромированный «Икс» передка.





LADA XRAY: СОЗДАН ДЛЯ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

МЫ ПРИВЫКЛИ ПОКОРЯТЬ ПРИРОДУ, БРАТЬ ОТ НЕЕ САМОЕ ЛУЧШЕЕ. НО НАСТУПАЕТ МОМЕНТ, КОГДА МЫ ПОНИМАЕМ: ДЛЯ ГАРМОНИИ С ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОДЧИНЯТЬ ЕЕ. ЧИСТЫЙ ВЫХЛОП, ТИХИЙ МОТОР – ЭТО НАШЕ БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЗЕМЛЕ. ВЫСОКИЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ И 16-ДЮЙМОВЫЕ КОЛЕСА С ВЫСОКОПРОФИЛЬНЫМИ ПОКРЫШКАМИ – ЭТО НАША ГОТОВНОСТЬ ВОСПРИНИМАТЬ ПРИРОДУ, КАКАЯ ОНА ЕСТЬ.

- Двусторонняя оцинковка наружных панелей кузова.
- Антикоррозийное покрытие днища и скрытых полостей кузова.
- 195 мм дорожного просвета.
- Энергоемкая подвеска.
- Шины с высотой профиля, оптимальной как на асфальте, так и на грунте.
- Эффективный воздушный фильтр салона.
- Двигатель Альянса H4M при адаптации к России получил более эффективный воздушный фильтр и более эффективные калибровки для уверенного запуска в сильный мороз.
- Проверенная временем платформа B0 – это надежное шасси, отработанная электроника, тщательно просчитанные силовые элементы кузова.
- Пластиковая облицовка и резиновые уплотнители порогов: надежная изоляция от загрязнений.





РАДОСТЬ
ДРАЙВА



СВОБОДА ВЫБОРА – ЭТО ОСНОВА ОСНОВ. ПРОСКОЧИТЬ НЕРОВНЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ НА СКОРОСТИ ИЛИ ОБЪЕХАТЬ ЕГО? ВЫБОР ЗАВИСИТ ОТ АВТОМОБИЛЯ. ЕСЛИ У НЕГО ОСТРАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА – МОЖНО ПОЕХАТЬ ПО ЛЮБОЙ ТРАЕКТОРИИ. И ВЫБРАТЬ СВОЙ ПУТЬ.





L A D A

XRAY

XRAY



LADA XRAY призван дарить удовольствие от вождения. Динамичный мотор, острая управляемость, удобная посадка и хорошая шумоизоляция – неотъемлемые качества современной LADA.

Подвеска LADA XRAY настроена на активное маневрирование: газонаполненные амортизаторы и передний подрамник обеспечивают отличный контроль над дорогой. Но талант LADA – в умении сочетать управляемость и проходимость. Поэтому LADA XRAY обладает внедорожным клиренсом (195 мм). Вместе с энергоемким, беспробойным шасси это гарантирует отличную проходимость – LADA XRAY не зря получил стиль уверенного в себе кроссовера.

Три варианта мотора позволяют выбрать LADA XRAY в соответствии с собственными потребностями в динамике. Двигатели мощностью 106 и 110 л.с. оснащаются механической трансмиссией, а для наиболее мощного, 122-сильного мотора предлагается также автоматизированная трансмиссия (АМТ).

АМТ – инновационная российско-немецкая разработка, сочетающая функционал «механики» и «автомата». В механическом режиме водитель может переключать передачи движением джойстика, а в автоматическом режиме это делают электромеханические актуаторы. Настройки предусматривают максимально комфортное и экономичное переключение, по сути моделируя работу необычайно аккуратного и умелого водителя.

АМТ создана для России, поэтому ее работоспособность не зависит от температуры на улице. АМТ обладает полным функционалом «механики», включая торможение двигателем и возможность выехать «враскачку» из сугроба. В отличие от всех других вариантов трансмиссии, АМТ экономит топливо, продлевает ресурс автомобиля, а кроме того, она значительно доступней других автоматических коробок передач.





ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



ОПТИМА

МУЗЫКА И ТИШИНА... ДВА РАЗНЫХ ЯВЛЕНИЯ, НО ОБА МОГУТ ПОДАРИТЬ РАДОСТЬ, СОЗДАТЬ НАСТРОЕНИЕ, УСПОКОИТЬ. СВОЙ ЗВУКОВОЙ КОМФОРТ ТЫ СОЗДАЕШЬ В СВОЕМ ДОМЕ – И ТАК ПРИЯТНО, КОГДА АВТОМОБИЛЬ СТАНОВИТСЯ ПРОДОЛЖЕНИЕМ ДОМА. В ТАКОМ АВТОМОБИЛЕ НЕПРЕМЕННО ЕСТЬ ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И КАЧЕСТВЕННАЯ АУДИОСИСТЕМА, КОТОРУЮ МОЖНО НАСТРОИТЬ ПОД СВОЙ ВКУС.



Уникальность LADA XRAY – это оснащённость базовой версии. Две подушки безопасности, ESC, аудиосистема, сигнализация (пульт со складным ключом), высотная регулировка водительского кресла, multifunctionальное рулевое колесо, светодиодные дневные ходовые огни, система экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС»... Но XRAY щедр и на опции, которые можно заказать пакетом.

Пакет Comfort для варианта «Optima»:

- подогрев передних сидений;
- кондиционер;
- охлаждаемый вещевой ящик.

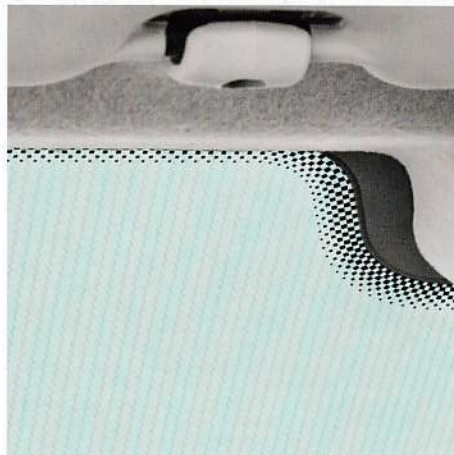


ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



Пакет Prestige для варианта «Тор»:

- усиленная тонировка задних стекол;
- обогрев ветрового стекла;
- камера заднего вида;
- датчики дождя и света;
- климат-контроль.



ОБИВКИ

Pautina 5



Paris/K (black)



Canut petit natte (black)



OPTIMA



TOP 1



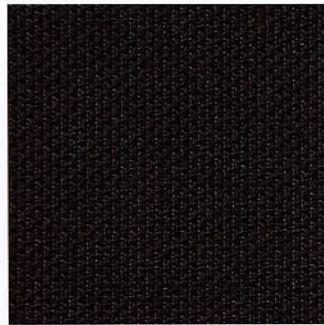
Shadow (goblin with pattern)



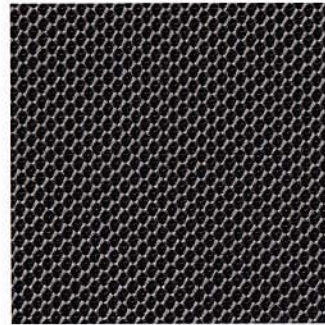
TEP-P (Vartane, Black Titan)



Cler 2 (Solar brown top 1)



Cler 2 (Gray top 2)



Canut petit natte (black)



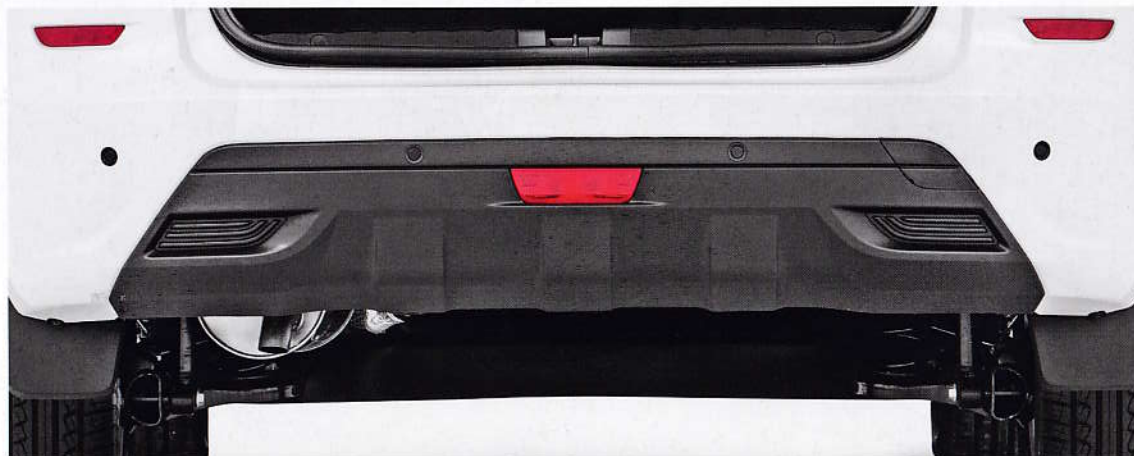
TOP 2



АВТОМОБИЛЬ, УГАДЫВАЮЩИЙ ЖЕЛАНИЯ

Кондиционер и автоматизированная коробка передач – это основа современного комфортного автомобиля. Но в LADA XRAY есть и множество приятных «мелочей», которые однозначно говорят водителю: ты в 21-м веке, и LADA заботится о тебе.

- Индикация незастегнутого ремня безопасности водителя
- Подсказчик переключения передач (для МТ)
- Функция задержки освещения салона после закрытия двери
- Футляр для очков
- Розетка 12 V
- Многофункциональное рулевое колесо
- Навигационная система
- Парктроник
- Два варианта аудиосистемы: от базовой магнитолы с функцией Hands free до полноценной мультимедиа с 7-дюймовым сенсорным экраном и 6 динамиками





ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

Вариант исполнения	Optima	Top
Подушка безопасности водителя	•	•
Подушка безопасности переднего пассажира с функцией отключения	•	•
Подголовники задних сидений (2 шт.)	•	
Подголовники задних сидений (3 шт.)		•
Крепления для детских сидений ISOFIX	•	•
Блокировка задних дверей от открывания детьми	•	•
Автоматическое запираение дверей при движении	•	•
Автоматическое отпирание дверей при столкновении	•	•
Автоматическое включение аварийной сигнализации при экстренном торможении	•	•
Иммобилайзер	•	•
Охранный сигнализация	•	•
Светодиодные дневные ходовые огни	•	•
Противотуманные фары		•
Система экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС»	•	•
Антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения (ABS+BAS)	•	•
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	•	•
Система курсовой устойчивости (ESC)	•	•
Противобуксовочная система (TCS)	•	•
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	•	•
Защита двигателя и подкапотного пространства	•	•
Бортовой компьютер	•	•
Подсказчик переключения передач в комбинации приборов	•	•
Заднее сиденье с раскладной спинкой в пропорции 60/40	•	•
Розетка 12 V	•	
Прикуриватель		•
Противосолнечный козырек пассажира с зеркалом	•	•
Футляр для очков		•
Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира		•
Электрогидроусилитель рулевого управления	•	•
Регулируемая по высоте рулевая колонка	•	•
Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте	•	•
Сиденье водителя с регулировкой по высоте	•	•
Воздушный фильтр салона	•	•
Легкая тонировка стекол	•	•
Складной ключ	•	•
Центральный замок с дистанционным управлением	•	•
Электростеклоподъемники передних дверей	•	•
Электростеклоподъемники задних дверей		•
Подогрев передних сидений		•
Электропривод и электрообогрев наружных зеркал		•
Датчики парковки сзади		•
Кондиционер		•
Охлаждаемый вещевой ящик		•
Мультифункциональное рулевое колесо	•	•
Аудиосистема (4,3" монохромный дисплей, FM/AM с функцией RDS, USB, AUX, Bluetooth, Hands free), 4 динамика	•	
Мультимедийная система с навигацией (7" цветной дисплей с TouchScreen, FM/AM с функцией RDS, USB, AUX, Bluetooth, Hands free), 6 динамиков		•
Наружные зеркала с боковыми указателями поворота в цвет кузова	•	•
Наружные ручки дверей в цвет кузова		•
Колеса литые 16"	•	•
Запасное колесо штампованное временного использования 15"	•	•
Пакет Comfort		
Подогрев передних сидений	•	
Кондиционер	•	
Охлаждаемый вещевой ящик	•	
Пакет Prestige		
Усиленная тонировка задних стекол		•
Обогрев ветрового стекла		•
Камера заднего вида		•
Датчики дождя и света		•
Климат-контроль		•



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип кузова/Количество дверей	Хэтчбек/5		
Длина/ширина/высота, мм	4165/1764/1570		
База, мм	2592		
Колея передних/задних колес, мм	1484...1492/1524...1532		
Дорожный просвет, мм	195		
Объем багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	361/1207		
Снаряженная масса, кг	1190...1250		
Технически допустимая максимальная масса, кг	1650		
Объем топливного бака, л	50		
Тип трансмиссии	5MT	5MT	5AMT
Рабочий объем двигателя, л/Количество клапанов	1,6/16	1,6/16	1,8/16
Мощность, л.с./кВт/об.мин.	106/78/5800	110/81/5500	122/90/6050
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	148/4200	150/4000	170/3750
Максимальная скорость, км/ч	176	181	186
Время разгона 0-100 км/ч, с	11,4	11,1	10,9
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	9,3	8,9	8,6
загородный цикл	5,9	5,6	5,8
смешанный цикл	7,2	6,8	6,8

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

МЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ
ЭМАЛИ



Платина



Серый базальт



Пума



Черная жемчужина



Огненно-красный

ПЕРЛАМУТРОВЫЕ
ЭМАЛИ




Фреш

НЕМЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ
ЭМАЛИ



Ледниковый

A dramatic landscape photograph. The sky is filled with heavy, dark, grey clouds, suggesting an approaching storm or late afternoon light. The ground in the foreground is dark and textured, possibly a field of low-lying vegetation or a rocky terrain. The overall mood is somber and atmospheric.

Эта брошюра предназначена для рекламных целей. Вся информация носит исключительно ознакомительный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Иллюстрации могут содержать варианты оснащения и элементы спецкомплектации, не входящие в объем серийной поставки. За информацией об актуальном состоянии просим обращаться к официальным дилерам LADA. АВТОВАЗ оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять спецификации, описанные в данной брошюре. Образцы цветов могут дать лишь общее представление о цветовых тонах, поскольку полиграфическими средствами невозможно воспроизвести блеск и насыщенность, фактически свойственные автозамалям.

www.lada.ru
Клиентская линия LADA: 8-800-200-52-32

© ОАО «АВТОВАЗ», 2016