

# Ford

ALL-NEW KUGA



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

\*在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。

\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



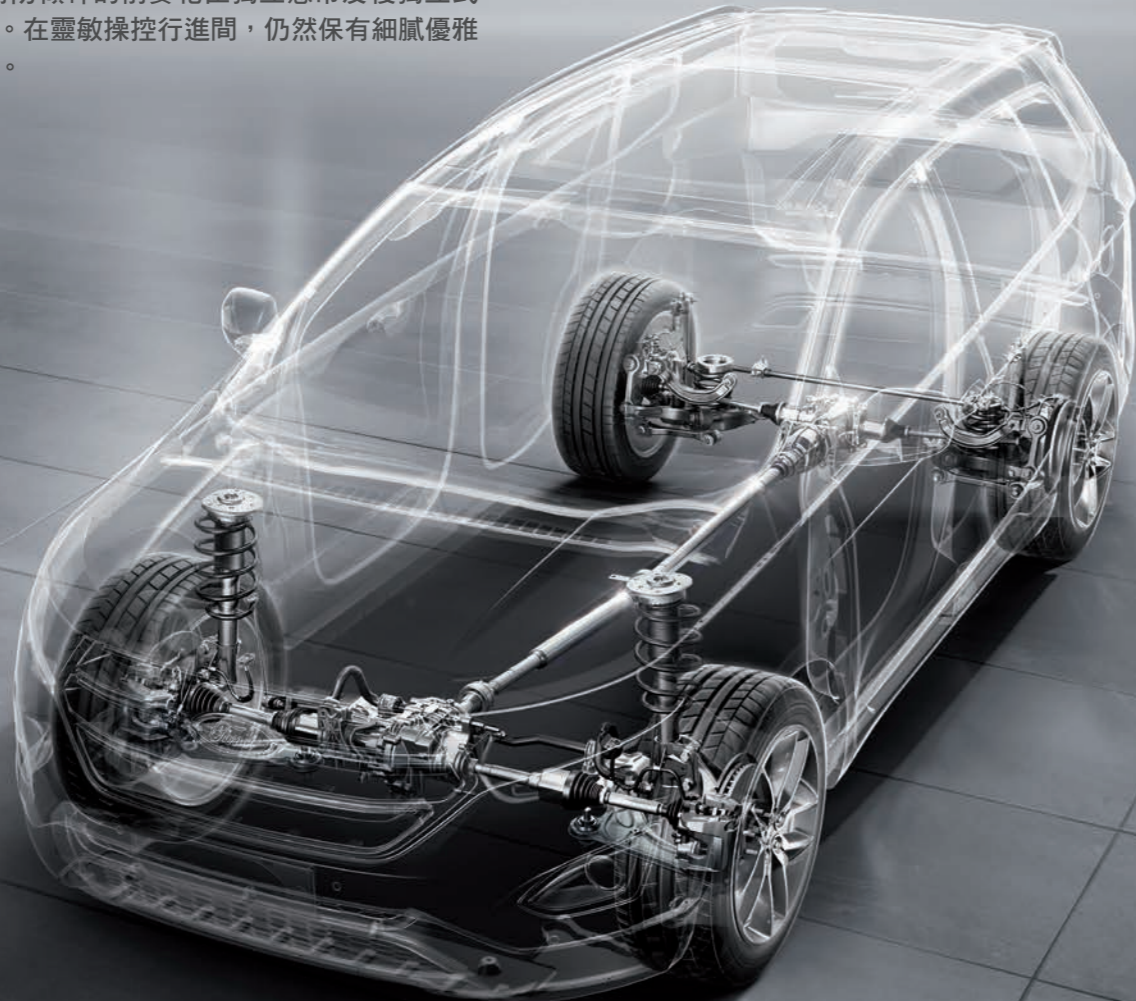
## 你，才是目的地

人生想抵達的地方很多，可能是一處絕美風景，也許是別人讚賞的目光，抑或是成就與事業的頂峰。當你再沒有哪裡抵達不了，才發現，我們最想要抵達的，是座標上那名叫「自己」的地方。THE ALL-NEW FORD KUGA 定義動態新美學，在絕對操控與絕佳舒適間釋放馭望，用一趟最自在的行進，貼近最真實的你。



## 靈敏駕馭，肆放真我

THE ALL-NEW FORD KUGA 首度搭載 FORD 全新 C2 底盤，車格大器進階，採用輕量化卻更堅實安全的車身結構，並搭載皆附防傾桿的前麥花臣獨立懸吊及後獨立式多連桿懸吊的配置，精準調校、啟動駕馭想望。在靈敏操控行進間，仍然保有細膩優雅的舒適性，讓你更能全心沉浸真實自由的旅程。



### AWD 可分離式智慧四輪驅動

KUGA EcoBoost® 250 車型搭載先進可分離式智慧四輪驅動系統，以毫秒精準判斷全地形路況，智慧切換四輪驅動或前輪驅動，同時調節前後軸扭力輸出，達到絕佳燃油效率。無論是濕滑、雪地、沙地等路況，皆能施展最佳抓地與脫困力，進而穩定車身，讓操控更能得心應手。



### 台灣製造全新 FORD KUGA 通過比利時「Lommel 車輛研究測試中心」PASCAR 品質耐久性能測試！

總行駛里程達 33,000 公里的 PASCAR 全方位嚴苛檢測，其測試強度相當於一般車輛行駛約 20 萬公里里程，針對全新 KUGA 的耐久性、操控性與舒適性進行驗證與效能提升，確保由 FORD 台灣製造的全新車款皆能符合 FORD 全球一致的高規品管標準，為車主打造耐用、優異的產品實力。

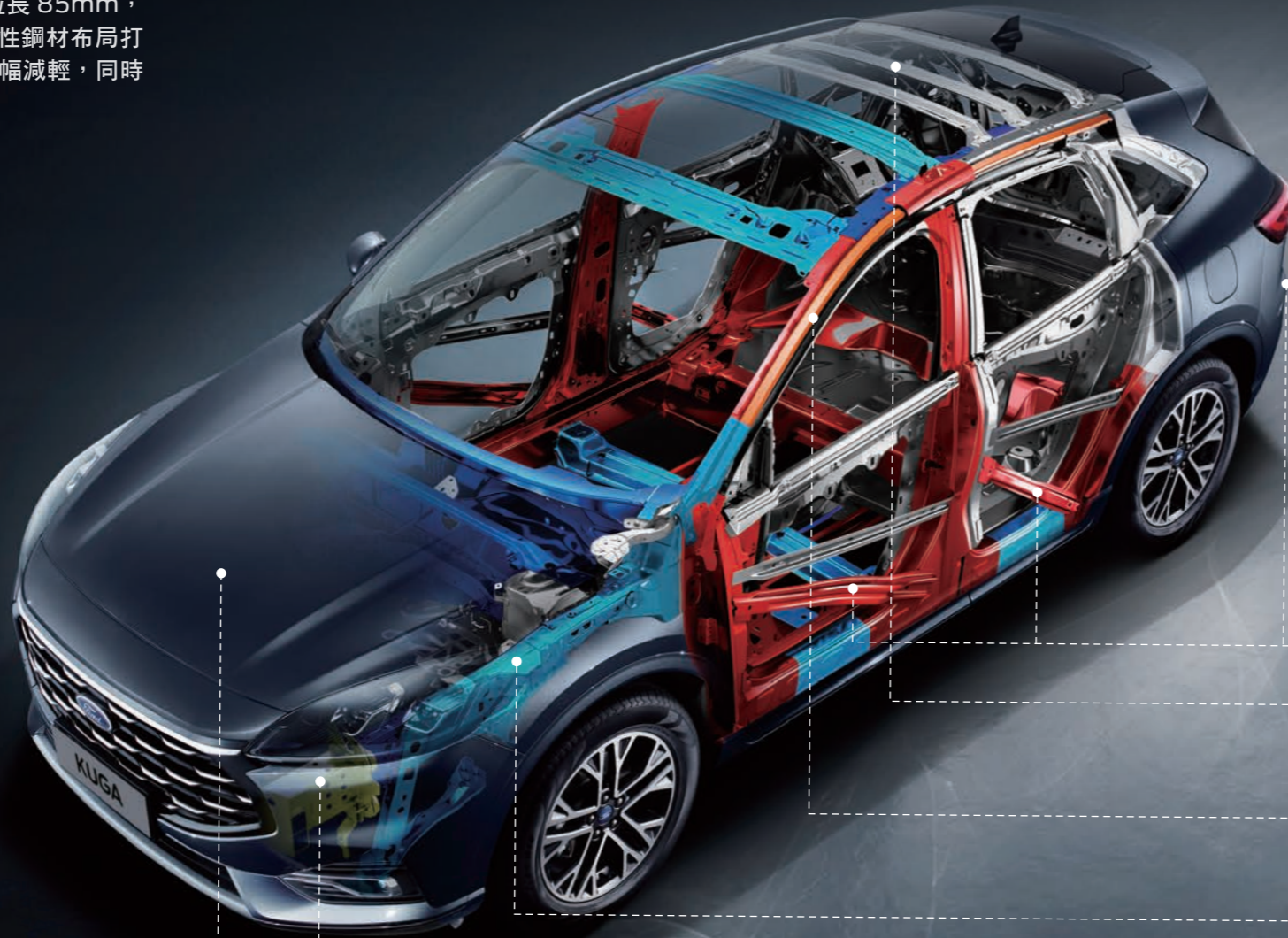


### 全車系標配後獨立懸吊鋁合金下控制臂

導入後獨立懸吊鋁合金下控制臂，具備質量輕、制震特性佳、車身動態靈敏，行駛於顛簸路面時反饋更加沉穩細膩，體驗絕佳的駕馭樂趣！

## 護主神車全面進化，更堅實、更輕量、更安全！

THE ALL-NEW FORD KUGA 根植於 FORD 全新 C2 底盤，不僅車身拉長 85mm，加上領先同級車寬，整體車格尺碼更上一階。車身結構以近 50% 超高剛性鋼材布局打造，車身抗扭曲強度提升 10%，並結合輕量化工程部件運用，車體重量大幅減輕，同時精進油耗表現，顛覆你的想像！



四門防撞斜列 / 後保桿高強度硼鋼 (1,300MPa)

Smart Steel 複合式輕量化智能鋼

3D 滾壓成型超高強度 A 柱  
Martensitic 麻田散冷淬鋼車頂樑 (1,700MPa)

打造一體成型貫穿 A 柱至 C 柱潛艇級麻田散冷淬鋼材工藝，完美兼具超高剛性、高韌性、輕量化，同時優化前擋可視範圍等優勢。

一體成型液壓防撞支撐桿

7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑

鋁合金引擎蓋

### 平整化底盤

底盤平整化能減少空氣亂流、降低風阻與浮力，幫助高速行車動態時的穩定性能，同時改善風噪與靜肅性。平整護板更能幫助底盤管線防護能力，減少路面衝擊損傷，延長底盤的使用壽命。



## 讓移動，成為一道流動的視覺饗宴

全新設計語彙「水滴型流動曲面」為靈感繆思，低傾 A 柱與斜背式車身設計展現動態流線張力，揉合歐風極簡洗鍊線條，優雅詮釋當代摩登，從此將移動形塑成一門藝術，成為陸路最難以忽視的雋永指標。

### 全新星穹式格柵，完美融合豪華與科技元素

多邊形大型水箱護罩，採用亮黑格柵與亮銀鍍鉻相間的星穹式設計，呈現星熠無垠的浩瀚大器之感。格柵上緣鍍鉻飾條與左右兩側倒鉤形 LED 日行燈連成一氣，勾勒出更具科技動感的前臉輪廓，將再創跑旅經典外型。

### 壯碩動感的腰線設計

車側腰線充分展現了水滴動態美學與動感張力的精髓，用充滿肌肉感的曲面營造出靈動光影效果，完全詮釋了強悍自信跑格。

### LED 雙層矩陣型頭燈

全新頭燈以分層遞進式高科技燻黑燈具構成，不論近光或遠光燈的燈源射程與寬距幅度皆顯著提升，並以霧銀與亮黑縱向紋理裝飾更顯深邃透視感。燈具包含 LED 頭燈（附自動水平調整）、LED 日行燈、LED 前霧燈，除了搶眼外型並提供夜間駕駛更為清晰的路況照明，大幅提升行車安全。

### AGS 可變式進氣啟閉系統

系統可限制通過引擎的空氣量，進而優化抗風阻係數至 0.33cd，同時維持引擎正常冷卻功能，保持適當溫度。

## 率性掠影，誰能忽視

流線起伏設計元素延伸向後並塑造優雅動感背影，三維立體概念打造高層次 LED 尾燈組，讓車尾視覺立面結構更顯渾然天成的大器自信。

### 高層次感立體車尾設計

採用 LED 後尾燈導光飾條，不僅拉寬左右橫幅視覺，更與運動型雙邊單出尾管相互呼應，呈現蓄勢待發動態美學。輔以多層次雕塑形體，融入水滴形態的車尾造型，更增添了渾然天成的駕馭自信感。



### 寬敞行李廂空間

後行李廂裝載容量可根據行李型式，搭配後座 6/4 分離收折座椅，只要輕鬆一拉行李廂後座快傾拉桿，就能彈性規劃你的收納空間。另外，車室內有多處貼心置物空間，便於車室乘員隨心運用！



### 足踢感應式電動尾門

當雙手提滿物品時，只要攜帶著 Keyless 感應鑰匙並在尾門處 1 公尺範圍內，於後保險桿中央位置下方輕踢，即可自動啟閉尾門。

## 奢華車艙，精工隨伺

車室座艙布局將整體按鍵縮減，引進中控排檔總成 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統及 EPB 按鍵式電子手煞車的結合，輔以 AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖定系統等智能科技配置，滿足各種上質生活的輕奢享受，並且讓安心伴隨整趟旅程，隨伺隨行。



### 寰宇全景式電動天窗（附電動遮陽簾及防夾功能）

全新天窗面積相較前一代增加 25%，不僅增添奢華大器感，搭配電動遮陽簾，自由調控光線，瞬間啟閉運用透光營造寬敞車室空間，抑或遮擋強光干擾，除了滿足乘員對全方位探索的眺望，防夾功能也讓安全確保無虞。



### 全車系標配三幅式皮質平底方向盤（附四向調整）

紮實的握感與真皮質感，讓駕馭樂趣由你一手掌握！

### 左右獨立雙域恆溫空調系統

為提升駕乘舒適性，駕駛與副駕駛座乘員可依照個人需求調整溫度，空調溫度顯示於個別控制旋鈕中，創造最適合自己的恆溫環境。

## 讓靈魂自在敞開，蓄適待發

重視你的駕馭體驗，THE ALL-NEW FORD KUGA 整體車身尺寸優化加乘、寬敞車艙挑高舒適，即使滿員乘坐，仍動靜有餘。搭配電動調整駕駛座，以最舒適的坐姿，為你提供一路上的自在享受。



### 豪華休旅座艙設計

整體座艙由 Nexus 高亮銀編織紋路內飾板為出發，一路向兩側車門飾板延伸布局，輔以環艙鍍鉻內飾套件與典雅白縫線相互輝映。而中控、排檔總成、方向盤及門把扶手飾板設計，皆以鋼琴烤漆嵌飾進行鋪陳，盡顯奢華科技質感，結合可調式 LED 車室氣氛燈，讓乘員感受車艙豐富層次氛圍。另外，搭配後座出風口，讓後方乘坐環境更加怡然舒適！

### 車室空間優化

受惠全新 C2 底盤優勢，車身軸距拉長，車艙格局拉高，在前、後排乘坐的頭部空間再進化、減少壓迫感，整體車室空間更加寬敞優化。

### 豪華型真皮座椅（附駕駛座 8 向電動調整）

調整人因工學與泡綿密度，打造全新舒適質感座椅，採用高質感真皮，親膚度更軟、支撐回彈力更佳，減緩長途旅程的疲憊感。且前排座椅椅背採內凹形式，放大後排膝部空間，讓乘坐坐在任何座位的乘員都能感到無比舒適。





## 直覺式科技座艙，恣意享馭

全車系標配 8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，並搭配智能互聯 SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統，以直覺式操作與你的慣性自動接軌。HUD 智慧型抬頭顯示器讓你能即時掌握多項駕駛輔助資訊，更專注於眼前路況。輔以 Apple CarPlay<sup>®</sup> / Android Auto<sup>™</sup> 作為你的隨車秘書，透過聲控傳收訊息一通不漏。就是夠智能，才能讓你的駕馭更恣意。



### 全彩液晶智慧多功能儀錶板

全新 KUGA 搭載最高規格 12.3 吋寬螢幕全數位儀錶板，結合動態行車模式切換系統，提供 5 種炫目新穎又吸睛的螢幕設計，含貼心導航方向提示，盡顯豪華品牌智慧駕馭氛圍！



### HUD 智慧型抬頭顯示器

使用全彩防眩光面板材質，支援多項駕駛輔助資訊，顯示內容包括目前車速、道路號誌限速警示、駕駛輔助系統、來電等功能顯示，並可調整 HUD 顯示明暗、水平及電動收折功能，確保駕駛以輕鬆安全的方式接收車輛資訊，讓駕駛視線維持直向前方路況。



### SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統結合原廠導航圖資

不論撥打電話或接聽家人朋友們的來電，SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統已經隨時準備好接收你的指令。全車標配 8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，讓你輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可輕鬆撥打電話、傳送 / 接收訊息、聽取音樂及接受導航系統指令。

### 全車系支援車載系統 Apple CarPlay<sup>®</sup> 與 Android Auto<sup>™</sup>

完美整合手機內建之繁體中文導航系統、駕駛輔助等其他應用程式，操作更加直觀，讓行車過程更加安心不慌亂。

\*Apple CarPlay<sup>®</sup> 和 Android Auto<sup>™</sup> 啟動時，會停用部分 SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay<sup>®</sup> 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay<sup>®</sup> 為 Apple Inc. 的商標。\*Android Auto<sup>™</sup> 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto<sup>™</sup> 最新版本。\*SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC<sup>®</sup>3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。\*SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能手冊。\*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。\*藍牙是 Bluetooth<sup>™</sup> SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC<sup>®</sup>3 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參閱各功能詳細說明。\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## B&O 高端聆賞饗宴，靜謐是最高級的襯樂

FORD 知道，你喜愛享受行車時的自我獨處，悄然寧靜成為你最高級的進行曲。B&O 丹麥頂尖聲學專家專為 THE ALL-NEW FORD KUGA 打造行動家庭劇院，環艙臨場的悠揚悅音，讓每趟旅途皆能感到無比愉悅！

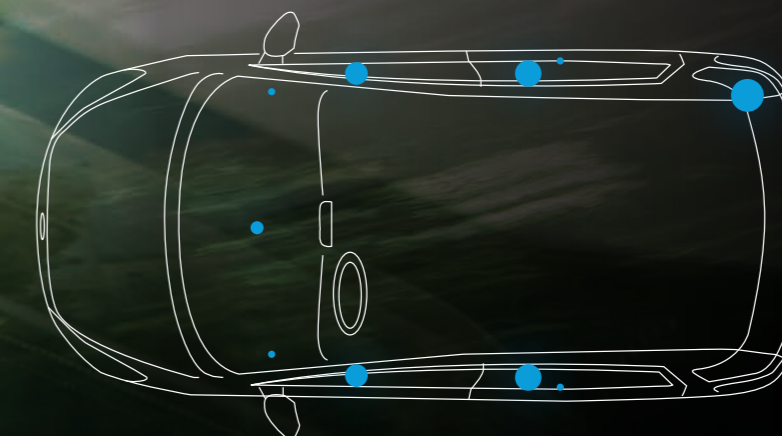
### NVH 車艙寧靜工程

全車系採用標準高品質 NVH 套件布局，包含整車密封系統優化、Acoustic 聲學隔音夾層前擋風玻璃、一體式防水膜、引擎室吸音棉，以及前後輪罩隔音墊等靜音工程，大幅降低風噪、路噪與引擎噪音。指定車型更享有 NVH 旗艦型套件加持，於前後艙配置專屬隔音墊，乘坐靜謐性再躍升，使駕駛與乘員享受恬靜怡然的舒適感。



### 全新 B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統

丹麥皇室御用音響品牌 BANG & OLUFSEN 聲學設計師與 KUGA 工程師通力合作，歷經 2 年半，數百小時的獨特調音，竭力制定專屬於全新 KUGA 環艙美聲系統架構。在車輛於動、靜之間皆精準調校，展現近乎完美還原音樂家的音色與真摯情感，提供駕乘員如臨現場的聆賞體驗。



### 創新聲學科技 - ECS 重低音揚聲器

全新 KUGA 首度導入 B&O Externally Coupled Subwoofer (ECS) 重低音揚聲器，其特殊結構締結車艙體作為發聲外殼，進而產出立體飽和的重低音聲頻。同時具備低功耗、高輸出、輕量化，以及體積小，且避免佔據後行李廂空間等技術的同時，表現出卓越非凡的重低音性能。

- 25mm 高音揚聲器 x4
- 80mm 中音揚聲器 x1
- 160mm 中低音揚聲器 x2
- 165mm 低音揚聲器 x2
- 175mm ECS 重低音揚聲器 x1



## 造極動能，勁化風範

THE ALL-NEW FORD KUGA 搭載 EcoBoost® 引擎結合輕量化全鋁合金缸體，燃油效能再進一階，馬力表現遠超同級，以絕佳操控感，引燃你體內的血液，最適合追求極致駕駛樂趣的你。



### EcoBoost®180 渦輪增壓汽油引擎 搭載八速自排變速箱

採用 1.5L 三缸 EcoBoost®180 渦輪增壓汽油引擎，為全新 KUGA 專屬調校出最大馬力 180 ps、最大扭矩 26.3 kg-m，最佳油耗高達 15.9 km/L 傲視同級，並結合多重技術優勢：

#### · VDE 汽缸間歇科技

車輛滑行或高速巡航時，系統將透過關閉第 1 缸的噴油嘴和汽門閥，使 3 缸運作變成 2 缸運作，進而達到省油性；VDE 汽缸間歇技術可在 14 毫秒之內關閉與開啟第 1 缸的噴油嘴、點火線圈與汽門閥，比眨眼的速度還快了 20 倍，駕駛無法察覺且幾乎不會干擾車輛行駛的狀態。

#### · 雙噴油系統技術 (PFI 歧管噴射 + GDI 缸內直噴)

低轉速低負荷採用歧管噴射，提高燃燒效率，減少缸內積碳，高轉速大負荷採用缸內直噴為主、歧管噴射為輔，透過更細緻的霧化效果及更合理的油氣混合比例，提升引擎動力回應，顯著降低油耗，以雙噴射系統完美兼顧了動力輸出及降低碳排放的成效。

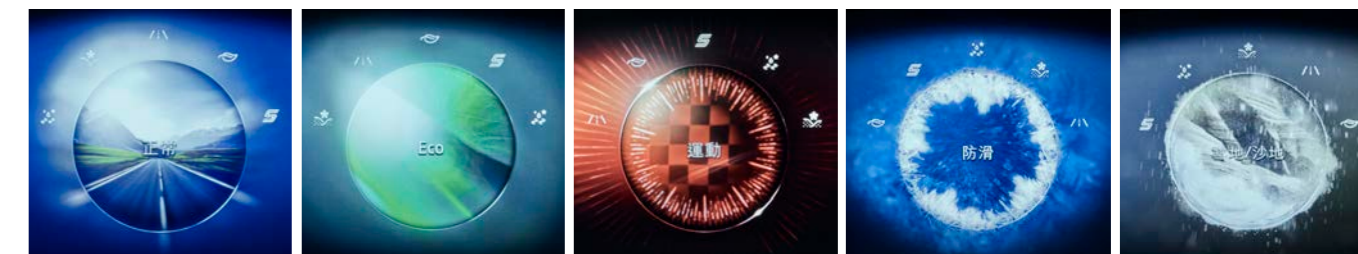


### EcoBoost®250 雙渦流渦輪增壓汽油引擎

由歐洲引擎工程團隊打造全新調校 2.0L 四缸 EcoBoost®250 雙渦流渦輪增壓汽油引擎，整合先進雙渦流技術，新增電子式卸壓閥，以及外冷式 EGR 降低氮氧化物排放量，創造領先同級最大馬力 250 ps 與極大扭力 38.7 kg-m。在如此極勁動力表現，仍保有一級油耗最高 12.4 km/L 的絕佳燃油效率，完美兼備強勁動能與高效節能，讓你在每一次加速奔馳中享受性能跑旅的駕駛快感！

### SelectShift™ 八速手自排變速箱

搭載新型 SelectShift™ 八速手自排變速箱，提供層峰動感的換檔體驗，優勢技術包含齒比跨度大強化加速性能、迅速又精確地控制離合器，搭配超低黏度的免維護變速箱油 (ULV) 降低摩擦損耗，並且不斷自主學習、持續優化變速器換檔策略，以提升加速性能與燃油效率。



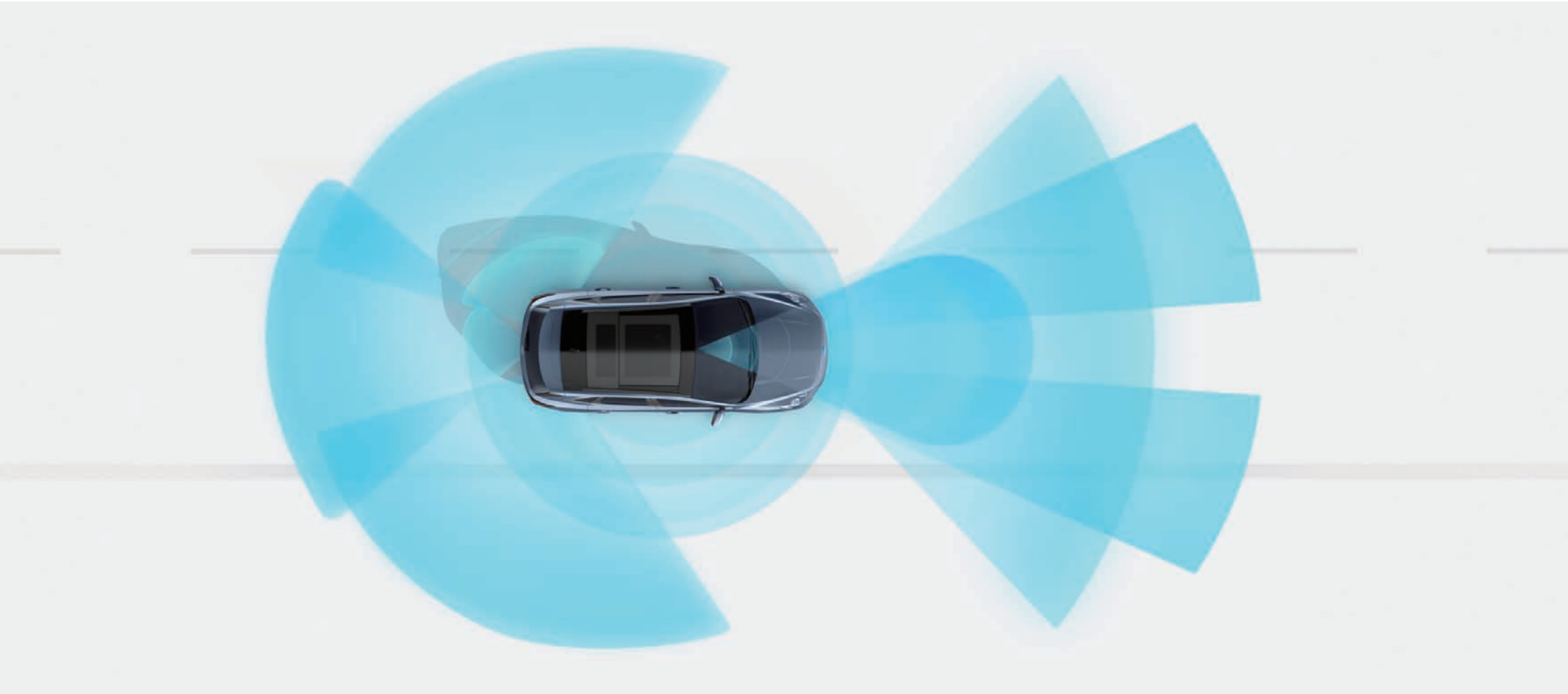
### 動態行車模式切換系統 (標準 / 省油 / 運動 / 防滑 / 雪地 & 沙地)

全車系提供多達 5 種可選模式，控制不同的轉向、動力輸出、換檔速度、ACC 全速域定速巡航系統跟車間距與空調模式等屬性，並且於 KUGA EcoBoost®250 車型完美搭配 AWD 可分離式智慧四輪驅動系統智能切換特性，輕鬆因應全地形路況。駕駛僅需操作單一按鍵，隨心切換舒適、高效節能、運動跑格的動態風格，亦能滿足輕度越野與脫困需求，享受截然不同的駕駛體驗。

\* 本標示之油耗測試值係在實驗室內、依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 最強大細膩的 Level 2 自動駕駛技術 - Ford Co-Pilot360™

首度於全新 KUGA 搭載最新 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，完美符合美國汽車工程師協會 (SAE) 所定義的 Level 2 自動駕駛技術，擁有同時作動 2 個以上之縱向與橫向的自動控制功能，並進行油門、轉向與煞車等智能控制。整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位主動安全防護網，貼心為你預警避險可能發生的危險路況，讓駕乘全員的每段日常行程，都能安心無憂的抵達目的地。



### iACC 智慧型定速巡航調節系統

駕駛開啟 iACC 智慧型定速巡航調節系統並設定定速速度後，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並保持車距；當前車駛離於前方車道時，系統會自動回復到駕駛定速速度；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或踩踏油門，即可回復此系統的運作。此系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資，協助駕駛調節定速系統至該路段速限。  
(作動速度：0-200km/h，內建 4 種間距模式。)



### BLIS® 視覺盲點偵測系統 (附 CTA 倒車來車警示系統)

系統透過後保險桿左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。當後方來車進入死角時，後視鏡會亮橘黃色警示燈提醒告知；當車輛從停車位倒車駛離，CTA 倒車來車警示可提醒車輛後方及兩側視覺盲點，帶來全方位的守護。



### LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統功能開啟時，可同步啟動 LCA 車道導正輔助系統，系統會自動偵測道路兩側標線，將車輛維持於車道中線行駛，降低駕駛行車負擔。  
(作動速度：0-200km/h)

### TSR 道路標誌識別輔助系統

系統所辨識的交通標誌牌需符合維也納公約之設計規範。透過攝影機監控道路標誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限，並於超速時，透過提示音、儀錶號誌閃爍及 HUD 顯示器上的數位車速字體閃紅的方式進行提醒；該提醒系統附有容差值的設定 (0~+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值可更符合駕駛的需求。



### ESA 閃避轉向輔助系統

系統偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛轉動方向盤避免碰撞前車時，系統會輔助施加轉向扭力，協助閃避前車；當駕駛通過該車輛後，系統會在駕駛轉動方向盤已轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。



### AEB 全速域輔助煞停系統 (附 PCA 前向碰撞預警系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔助煞車力道，有助於車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。  
(偵測速度：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人/自行車手)



### 倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)

切換倒車檔時，8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕將自動開啟倒車顯影輔助系統，輔以停車動態指示協助駕駛停車，讓倒車盲區大幅降低。如遇任何隱蔽障礙物，前後方停車感應器會發出警示音，協助駕駛安全停車。

\*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。\*iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速度域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。\*AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 以 ST-Line 之名，凌釋動感馭望

源自性能基因血統的 THE ALL-NEW FORD KUGA ST-Line，啟動潛藏於內心的熱血車格，以專屬運動化設計全新打造，將滿足駕馭樂趣與追求高端品味不凡的你，在動靜之間傲顯動感氣勢！



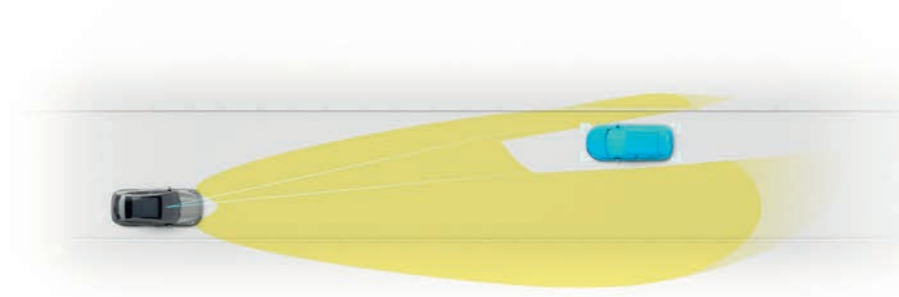
## 型速跑旅基因，全方位的動感魅力

THE ALL-NEW FORD KUGA ST-Line 採用專屬運動化外觀套件包覆，完美彰顯「動感於型」的跑格設計。融入強悍性能與動感實力，以狂放不羈之勢獨步陸路，再創無人能出其右的獨特風格。



ST-Line 專屬 19 吋鷹爪雙色切削鋁圈

ST-Line 專屬霧黑蜂巢式水箱護罩



### AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統

當車輛進入彎道，系統將偵測車身動態轉向角度，使頭燈光束移動方向與方向盤相同，提高夜間轉向照明角度，進而提升駕駛在彎道的能見度與行駛安全。

### AHB 自動遠光燈

若周圍環境較為昏暗將自動開啟遠光燈，且偵測到接近中車輛頭燈或尾燈光源，則會自動切換至近光燈，避免對方因眩光而產生意外，確保雙方的行車安全。

### Glare Free 智慧型防眩光遠光燈

豪華品牌御用防眩光遠光燈科技，首度引進全新世代 KUGA。行車電腦整合 LED 燈源與單體投射式頭燈，依據前方車輛動態行駛路徑，精準調控防眩光光形明暗區域。除了避免接近中的對向來車或前方車輛產生眩光影響，仍然能清晰照亮四周環境，為駕駛帶來安全且流暢的照明體驗。



### ST-Line 專屬雙側車身銘版

### ST-Line 專屬運動套件

前、後下擾流 / 車門飾板 / 側裙 / 大型擾流尾翼 / 競技型雙邊單出方型尾管。



### ST-Line 專屬運動化調校

離地高度相較其它車型微幅降低，包含量身訂製的前後支柱運動型減震筒、閘系阻尼值強化等特殊調校，搭配較為重手的方向盤轉向，啟動更加狂放的跑格本能。



### 德國馬牌輪胎 PremiumContact™6 (225/55 R19 99V; 售服選配)

PremiumContact™6 採用創新安全矽膠配方，獲得歐盟溼地煞車最高「A」級評等，其操控優化的胎塊結構，能賦予你的愛車絕佳的運動操控性，結合舒適優化的胎面設計，除了提供最佳駕駛體驗，還能有效降低滾動噪音。

\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。\* 此為展示輪框，與實際上市車型所搭載之輪框有所差異，請以實際販售車型及規格配備表為準。

## 熱血硬核，釋放真自我

THE ALL-NEW FORD KUGA ST-Line 專屬座艙設計元素，將熱血動感與舒適包覆性完美融合。只要一上座，隨著 ESE 引擎聲浪強化系統，騷動藏於內的硬核車魂，唯有你能成為恣意操駕樂趣的主宰。每次上路，你將尋回快意馳騁的真我本格！

### ST-Line 專屬座艙套件

闇黑頂蓬 / 闇黑遮陽板 / 炫紅縫線 / 類麂皮運動座椅 (附駕駛座 10 向電動調整) / 腳踏墊 / 運動型金屬踏板 / ESE 引擎聲浪強化系統



ST-Line 專屬迎賓踏板



ST-Line 專屬運動碳纖維紋路內飾板



Qi 手機無線充電座

將規格相容的手機或使用相容充電背蓋的手機裝置放在車內的充電座上，即能輕鬆充電，無需使用傳輸線。



方向盤換檔撥片

提供熱血駕馭的你，直覺式的操作方向盤換檔撥片，結合 SelectShift™ 八速手自排變速箱，輕鬆掌控檔位切換，享受動感十足的換檔體驗。

\*Qi 手機無線充電座可支援 Qi\*V1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作詳情請參見車主手冊。\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 原廠配件



**全天候車室防汙防水踏墊（前排）**  
AMLV4JS130B18BB3GAX

- \* 歐洲原裝配件
- \* 採用 TPO 可回收材料
- \* 防水、防污、集塵設計，不卡油門與煞車



**全天候車室防汙防水踏墊（後排）**  
AMLV4JS13035AA3GAX

- \* 歐洲原裝配件
- \* 採用 TPO 可回收材料
- \* 防水、防污、集塵設計



**全天候行李廂防汙防水墊**  
AMLV4J454B12AA

- \* 歐洲原裝配件
- \* 採用 TPO 可回收材料
- \* 防水、防污、集塵設計，與行李廂空間密合，能確實阻隔沙子與泥水，保護車輛地毯



**擋泥板（前）**  
LJ6J16D576AA5YZ9

- \* 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- \* 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- \* 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



**擋泥板（後）**  
LJ6J16D576BA5YZ9

- \* 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- \* 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- \* 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



**擋泥板（前 / ST-Line 專用）**  
AMLV4J16G574BA

- \* 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- \* 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- \* 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



**擋泥板（後 / ST-Line 專用）**  
AMLV4J286A12BA

- \* 德國原裝套件，通過 FORD 原廠耐磨耐久測試
- \* 採用 TPS 環保無毒可回收材料
- \* 符合原車造型，材質抗腐蝕、耐老化



**發光輪鼓蓋**  
ACCALLSWCCAA

- \* 無需電池接電線磁力發電，以 LED 發亮，節能又環保
- \* 當時速達 30 公里以上，將以磁感應供電發光，給同向車輛警示，減少行車碰撞發生
- \* 時速 140 公里以內，輪鼓蓋上車標可以保持車標豎立



**車載多功能衣架**  
ACC568CLRCKAA

- \* 流線造型，藝術感與實用性並存
- \* 卡扣式固定，安裝便捷
- \* 避免衣物起皺沾汙，同時不佔車內空間
- \* 組合式設計，一物三用：車用衣架、車用掛勾、家用衣架



**氣嘴蓋（黑）**  
A66SX-1A163-AA

- \* Ford Performance 鋁合金輕量化氣嘴蓋，蓋上印有獨特的 FORD 徽標
- \* 特殊鎖定方式，不僅裝飾著閘門，還有效地保護氣嘴閘門免受灰塵和濕氣的影響



**氣嘴蓋（黑 / 紅）**  
A66SX-1A163-BA

- \* Ford Performance 鋁合金輕量化氣嘴蓋，蓋上印有獨特的 FORD 徽標
- \* 特殊鎖定方式，不僅裝飾著閘門，還有效地保護氣嘴閘門免受灰塵和濕氣的影響



**氣嘴蓋（銀 / 藍）**  
A66SX-1A163-CA

- \* Ford Performance 鋁合金輕量化氣嘴蓋，蓋上印有獨特的 FORD 徽標
- \* 特殊鎖定方式，不僅裝飾著閘門，還有效地保護氣嘴閘門免受灰塵和濕氣的影響



## 車色選擇



**皓月白 (DW)**  
Diamond White



**新世紀銀 (CS)**  
New Century Silver



**炫目紅 (DR)**  
Candy Red



**洗鍊黑 (BK)**  
Absolute Black



**尊爵灰 (GO)**  
Royal Ego



**星燄藍 (BM)**  
Blue Metallic



**星砂金 (DG)\***  
Desert Gold

\*ST-Line 車型不適用

\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。





經銷商蓋章處

202006-KU-BO-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

[www.ford.com.tw](http://www.ford.com.tw)

# THE ALL-NEW FORD KUGA

## 規格配備表

車型	EcoBoost®180 雅緻型 (受訂生產)	EcoBoost®180 時尚型	EcoBoost®180 旗艦型	EcoBoost®250 AWD 旗艦型	EcoBoost®250 AWD ST-Line
<b>能源效率標示</b>					
耗能測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)				
平均耗能 (km/L)	15.9		15.8	12.4	12.1
排氣量等級	超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.			超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.	
能源效率等級	一級				
年耗油量 (L)	943		949	1,210	1,240
<b>基本規格</b>					
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	4,614 / 1,882 / 1,658 / 2,710		4,614 / 1,882 / 1,678 / 2,710		4,621 / 1,882 / 1,678 / 2,710
車重 (kg)	1,480	1,525	1,565	1,650	1,665
前 / 後輪距 (mm)	1,586 / 1,570				
輪胎尺寸 / 型式	225 / 65 R17	225 / 60 R18			225 / 55 R19
油箱容量 (L)	57				
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統				
最小迴轉半徑 (m)	5.69				5.73
煞車系統	四輪碟煞	四輪碟煞 / EBB 電子式煞車增壓輔助系統			
前懸吊系統	麥花臣獨立懸吊 + 前防傾桿				
後懸吊系統	多連桿獨立懸吊 + 後防傾桿 (含鋁合金下控制臂)				
ST-Line 專屬運動化底盤調校	-	-	-	-	●
<b>動力科技</b>					
引擎型式	EcoBoost® 渦輪增壓汽油引擎			EcoBoost® 雙渦流渦輪增壓汽油引擎	
排氣量 (c.c.)	1,496			1,999	
缸徑 x 衝程 (mm)	84.0 x 90.0			87.5 x 83.1	
壓縮比	11.0 : 1			10.0 : 1	
驅動系統	前輪驅動			可分離式智慧四輪驅動	
變速箱型式	八速自排				SelectShift™ 八速手自排
最大馬力 (ps/rpm)	180 / 6,000			250 / 5,500	
最大扭力 (kg-m/rpm)	26.3 / 3,000			38.7 / 3,000	
燃油供給系統	雙噴油系統 (歧管噴射 + 缸內直噴)			高壓燃油缸內直噴	
進 / 排氣系統	渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時				
Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●	●	●
<b>外觀配置</b>					
水箱護罩型式	星穹式格柵	星穹式鍍鉻格柵			ST-Line 專屬 霧黑蜂巢式格柵
AGS 可變式進氣啟閉系統	●	●	●	●	●
排氣尾飾管	運動型雙邊單出尾管				ST-Line 專屬 競技型雙邊單出方型尾管
LED 日行燈	●	●	●	●	●
投射式魚眼型頭燈	●	-	-	-	-
LED 雙層矩陣型頭燈 (附自動水平調整)	-	●	●	●	-
LED 單體投射式頭燈 (附自動水平調整)	-	-	-	-	●
LED 後尾燈導光飾條	●	●	●	●	●
LED 前霧燈	-	●	●	●	●
前霧燈鍍鉻飾條	-	●	●	●	-
後霧燈	●	●	●	●	●
電動調整後視鏡 (含 LED 轉向指示燈)	●	●	●	●	●
電動收折後視鏡	-	●	●	●	●
Acoustic 聲學隔音夾層前擋風玻璃	●	●	●	●	●
雨滴感應式自動雨刷	-	●	●	●	●
足踢感應式電動尾門	-	-	●	●	●
寰宇全景式電動天窗 (附電動遮陽簾及防夾功能)	-	-	●	●	●
側窗框飾型式	霧黑全環型	亮銀上環型	亮銀全環型		霧黑全環型
車門飾板鍍鉻飾條	-	-	●	●	-
車身同色下護板	-	-	-	-	●

# THE ALL-NEW FORD KUGA

## 規格配備表

車型	EcoBoost®180 雅緻型 (受訂生產)	EcoBoost®180 時尚型	EcoBoost®180 旗艦型	EcoBoost®250 AWD 旗艦型	EcoBoost®250 AWD ST-Line
金屬車頂行李架	-	-	霧銀型		霧黑運動型
鯊魚鰭天線	●	●	●	●	●
鋁合金鋼圈型式	17吋五幅雙色切削鋁圈	18吋星芒式雙色切削鋁圈			ST-Line 專屬 19吋鷹爪雙色切削鋁圈
流線傾斜擾流尾翼	●	●	●	●	●
ST-Line 專屬外觀運動化套件 (環車空力套件 / 大型擾流尾翼 / 車身銘版)	-	-	-	-	●
<b>座艙配置</b>					
座艙色系	EBONY 黑內裝				
座艙飾板	Eternal 霧銀內飾	Nexus 高亮銀編織紋路內飾			ST-Line 專屬 運動磁纖維紋路內飾
環艙鍍鉻內飾套件	●	●	●	●	●
環艙縫線	典雅白				ST-Line 專屬炫紅
前座遮陽板 (附化妝鏡 / 化妝燈)	●	●	●	●	● (間黑遮陽板)
全彩液晶智慧多功能儀錶板	4.2吋		6.5吋	12.3吋寬螢幕全數位儀錶板	
三幅式皮質平底方向盤 (附四向調整)	● 霧黑嵌飾	● 鋼琴烤漆嵌飾			● 霧黑嵌飾 + ST-Line 專屬 炫紅縫線點綴
方向盤控制鍵	●	●	●	●	●
方向盤換檔撥片	-	-	-	-	●
LED 車室氣氛燈	-	-	●	●	●
前座頂置眼鏡收納盒	●	●	●	●	●
動態行車模式切換系統 (標準 / 省油 / 運動 / 防滑 / 雪地 & 沙地)	●	●	●	●	●
HUD 智慧型抬頭顯示器	-	-	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	-	●	●	●	●
中控台軟質腿靠	-	-	●	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車	●	●	●	●	●
AUTO-HOLD 智慧型煞車鎖死系統	●	●	●	●	●
E-Shifter 電子式旋鈕掛檔系統	●	●	●	●	●
USB 充電座	●	●	●	●	●
12V 電源輸出	●	●	●	●	●
Qi 手機無線充電座	-	-	-	-	●
NVH 車艙寧靜套件	● (標準套件)		● (旗艦套件)		
ST-Line 專屬座艙套件 (運動型金屬踏板 / 迎賓踏板 / 腳踏墊 / 間黑頂蓬)	-	-	-	-	●
<b>座椅配置</b>					
座椅材質 / 型式	高質威皮質座椅 附駕駛座 8 向電動調整		旗艦型真皮座椅 附駕駛座 8 向電動調整		ST-Line 專屬 類麂皮運動座椅 附駕駛座 10 向電動調整
前座椅後方置物袋	●	●	●	●	●
後座前後滑移功能	●	●	●	●	●
行李廂後座快傾拉桿	●	●	●	●	●
Extra-Space 後座 6/4 分離功能	●	●	●	●	●
後座高度可調頭枕 (含中央頭枕)	●	●	●	●	●
後座中央扶手附杯架	●	●	●	●	●
<b>空調系統</b>					
左右獨立雙域恆溫空調系統	-	●	●	●	●
後座獨立出風口	-	●	●	●	●
活性碳車內粉塵過濾器	●	●	●	●	●
<b>音響 / 娛樂通訊整合系統</b>					
8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕	●	●	●	●	●
SYNC®2.5 娛樂通訊整合系統	●	●	-	-	-
SYNC®3 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	-	-	●	●	●
原廠中文衛星導航系統	-	-	●	●	●

# THE ALL-NEW FORD KUGA

## 規格配備表

車型	EcoBoost®180 雅緻型 (受訂生產)	EcoBoost®180 時尚型	EcoBoost®180 旗艦型	EcoBoost®250 AWD 旗艦型	EcoBoost®250 AWD ST-Line
車載通訊系統支援 (含 Apple CarPlay® / Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)	●	●	●	●	●
B&O 丹麥頂尖聲學環繞音響系統	-	-	●	●	●
環艙高傳真揚聲器	6 支		10 支 含 ECS 重低音揚聲器		
ST-Line 專屬 ESE 引擎聲浪強化系統	-	-	-	-	●
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 自動駕駛輔助系統)					
前向安全防護輔助系統					
iACC 智慧型定速巡航調節系統	-	-	●	●	●
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)	-	●	●	●	●
LCA 車道導正輔助系統	-	●	●	●	●
TSR 道路標誌識別輔助系統	-	●	●	●	●
PCA 前向碰撞預警系統	-	●	●	●	●
AEB 全速域輔助煞停系統 (含車輛 / 行人 / 自行車手偵測)	-	●	●	●	●
DI 前向距離偵測系統	-	●	●	●	●
DA 車距警示系統	-	●	●	●	●
前四眼環車雷達	-	-	●	●	●
AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統	-	-	-	-	●
AHB 自動遠光燈	-	-	-	-	●
Glare Free 智慧型防眩光遠光燈	-	-	-	-	●
雙側安全防護輔助系統					
BLIS® 視覺盲點偵測系統	-	●	●	●	●
LDW 車道偏移警示系統	-	●	●	●	●
LKA 車道偏移輔助系統	-	●	●	●	●
ESA 閃避轉向輔助系統	-	●	●	●	●
駕駛疲勞警示系統	-	●	●	●	●
後方安全防護輔助系統					
CTA 倒車來車警示系統 (附後方來車方向標示)	-	●	●	●	●
倒車頭影輔助系統 (附停車導引指示線)	●	●	●	●	●
後四眼倒車雷達	●	●	●	●	●
緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●
安全科技					
AdvanceTrac® 先進式電子車身動態穩定系統 (附加 RSC™ 車輛防滾系統)	●	●	●	●	●
ETS 主動式車身動態強化系統	●	●	●	●	●
TCS 循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●
TVC 扭力分配控制系統	●	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車控制系統	●	●	●	●	●
BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●
EBA 煞車力道輔助系統	●	●	●	●	●
TPMS 圖像式胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●
HLA 斜坡起步輔助系統	●	●	●	●	●
LIM 速限系統	-	●	●	●	●
定速巡航系統	-	●	●	●	●
Keyless 車門啟閉系統	-	●	●	●	●
FORD POWER 引擎啟動鍵	-	●	●	●	●
鑰匙內建 P.A.T.S. 系統	●	●	●	●	●
MyKey™ 智慧型鑰匙程式系統	●	●	●	●	●
光感應自動啟閉頭燈	●	●	●	●	●
Follow Me Home 大燈安全照明功能	●	●	●	●	●

# THE ALL-NEW FORD KUGA

## 規格配備表

車型	EcoBoost®180 雅緻型 (受訂生產)	EcoBoost®180 時尚型	EcoBoost®180 旗艦型	EcoBoost®250 AWD 旗艦型	EcoBoost®250 AWD ST-Line
駕駛座膝部 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙前座 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●
SRS 輔助氣囊數合計	7 具氣囊				
車門 / 行李廂鎖遙控啟閉功能	●	●	●	●	●
Global Open 一觸式電動防夾四門車窗	●	●	●	●	●
全車三點式安全帶	●	●	●	●	●
雙前座預縮安全帶	●	●	●	●	●
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	●	●	●	●	●
後車門兒童安全鎖	●	●	●	●	●
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●	●
近 50% 超高剛性籠型車體結構	●	●	●	●	●
3D 滾壓成型超高強度 A 柱 Martensitic 麻田散冷淬鋼車頂樑 (1,700MPa)	●	●	●	●	●
四門防撞斜桿 / 後保桿高強度硼鋼 (1,300MPa)	●	●	●	●	●
一體成型液壓防撞支撐桿	●	●	●	●	●
7000 系航空級高密度鋁擠型 前防撞樑	●	●	●	●	●
自動斷油防爆型鋼油箱	●	●	●	●	●
PIB 二次碰撞預熱輔助系統	●	●	●	●	●



皓月白 (DW)  
Diamond White



尊爵灰 (GO)  
Royal Ego



新世紀銀 (CS)  
New Century Silver



洗鍊黑 (BK)  
Absolute Black



炫目紅 (DR)  
Candy Red



星燄藍 (BM)  
Blue Metallic



星砂金 (DG)\*  
Desert Gold  
\*ST-Line 車型不適用

\*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。\*全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。\*表列數值為標準值未含容許公差。\*藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。\*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。\*Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。\*SYNC® 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。\*原廠中文衛星導航系統為 SYNC® 3 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。\*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。\*Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。\*Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 3 娛樂通訊整合系統功能。\*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 自動駕駛輔助系統)：Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 自動駕駛系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速度域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。\*AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。\*Qi 手機無線充電座可支援 Qi® v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。\*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。\*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202006-KG-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

