

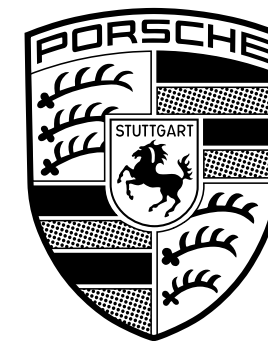


PORSCHE



# 911 GT3/911 GT3 with Touring Package

稍縱即逝



**PORSCHE**



本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2021年 03 月) 為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：[www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)  
本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



# 光陰似箭？ 豈有落後的道理

除了賽道之外，911 GT3 還有更好的歸屬嗎？就我們所知，沒有。所以原廠為您精心挑選了 3 條熱血賽道，讓這位「新人」大顯身手，無論是長直線衝刺或是攻堅急彎，都能發揮得淋漓盡致。請您登上駕駛座，試個幾圈，親身體驗賽道上的精彩時刻。



GRAND PRIX  
MONACO



GRAND PRIX  
SINGAPORE



GRAND PRIX  
PAUL RICARD

## 目錄

4	Carpe secundum
6	車型系列
12	空氣力學與設計
20	驅動系統和底盤
36	內裝和資訊娛樂
46	保時捷賽車運動
50	結語
52	個人風格

摩納哥大獎賽被公認與印第安納波利斯 500 和利曼 24 小時耐力賽併列為汽車賽事的三冠王。有市街賽道之母稱號的摩納哥公國賽道歷史，最早可以追溯到 1920 年代。1955 年，一級方程式賽車將這條賽道納入固定賽程，正式揭開其輝煌序幕。摩納哥的街道以狹窄彎曲著名，因此比賽平均時速僅為相對較低的 150 公里。然而，這座城市的光彩魅力，卻是世界上任何城市都無法超越的。

沒有悠久的傳統，卻在賽車史上留下深刻篇章：2008 年，新加坡獲權舉辦一級方程式賽車史上第一場夜間賽。5,063 公里的濱海灣市街賽道上，一共有 1,500 架泛光燈，照亮這場壯觀的賽事。場上車輛飛馳，90 度急彎接踵而來，輪胎和車身零組件都瀕臨性能極限，然而在亞洲大都會迷人夜色的襯托之下，一切都顯得夢幻無比。變化多端的路面材質，考驗著抓地性能，加上熱帶溼潤高溫，對參賽隊伍來說，新加坡大獎賽絕對是極大的挑戰。

座落於蔚藍海岸的保羅·里卡爾賽道 (Circuit Paul Ricard)，擁令所有享樂迷嚮往的壯麗景觀；若賽車迷來到此地，必定會心跳加速，因為這條於 1970 年竣工的賽道有著名的長直線衝刺段和設計獨特的緩衝區，讓賽事看頭十足。在 1971 年到 1990 年期間，這裡也曾舉辦過一級方程式賽車。有很長一段時間，這條賽道主要被作為測試之用，在 2018 年，一級方程式賽車重新回到這條 5,842 公里長的賽道上舉行。

Carpe diem - 這句拉丁語格言的意思為「把握今朝」；但是，保時捷對時間有不同的定義。因此，原廠為全新 911 GT3 車系樹立的格言是：Carpe secundum - 「把握每一秒」。

在駕駛座上的每分每秒都珍貴無比，保時捷非常理解您不想浪費寶貴的光陰，因此原廠將跑車上的包括空氣力學、性能和車身調校等所有賽車元素不斷精進改良。

動力提高至510匹(375 千瓦)馬力且搭配極度運動化調校的底盤。

911 GT3 Touring Package 實現賽車級的性能，優異的動力表現絕對是統御一方的道路霸主。在優異的空氣力學加持下，即使沒有大型擾流尾翼，也無懼彎道所帶來的挑戰。

無論是蜿蜒曲折的山路還是狹窄的險降坡：在全新 911 GT3 車型上儘管只多出了一分一毫的靈活性也是意義非凡，因為都代表您在瀕臨極限之下仍力求突破躍進。

時間開始倒數，這是您的時間，立即上車吧！

**全新 911 GT3 車系  
稍縱即逝**



CARPE SECUNDUM.

# 北環賽道或是聖哥達隘口？ 彎道才是關鍵

車型系列



## 911 GT3

### » 擾流尾翼

倒勾式 (SWAN NECK) 連桿連接技術保留更多下壓力

### » 下壓力

比前代車型高出兩倍



#### 911 GT3 精彩影片

賽道競馳，分秒必爭：請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站  
[www.porsche.com/911GT3-highlights](http://www.porsche.com/911GT3-highlights)  
欣賞相關影片。

#### 競技跑車兩相對比：

新款 911 GT3 搭載固定式尾翼和倒勾式 (Swan Neck) 連桿連接如此設計的目的絕對可為賽道畫下大大的驚嘆號。除了視覺印象之外，功能性更是不在話下。上方固定式尾翼提供優異的下壓力，進而使抓地力大幅提昇，性能之強大讓 911 GT3 在賽道上更是如魚得水。

搭載 Touring Package 的 911 GT3 絕對是統御一方的道路霸主，最出色的挑戰莫過於彎道。即使沒有固定式尾翼，也可產生強大的下壓力，實現最理想的空氣動力學特性，帶來極致的運動化表現。搭載 Touring Package 的 911 GT3 能夠自動開啟擾流尾翼。旁人或許無法一眼辨識 911 GT3 擁有這樣的內涵，唯有藉由駕馭體驗才更能感受到 Touring Package 的純粹魅力所在。

## 911 GT3 WITH TOURING PACKAGE

### » 後擾流板T

自動展開即可產生強大的下壓力

### » 後引擎蓋橫柵

施以「GT3 TOURING」車型字樣

### » 銀色細節設計

諸如側窗飾條、排氣尾管以及車尾上施以「PORSCHE」及「GT3」車型字樣



搭載 Touring Package 的 911 GT3 精彩影片彎道是心之所嚮：請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站  
[www.porsche.com/911GT3-touring-paket-highlights](http://www.porsche.com/911GT3-touring-paket-highlights)  
欣賞相關影片。



### » 高轉速自然進氣引擎

4.0 升六缸水平對臥引擎

» 510 PS (375 KW) , 470 NM

» 9,000 RPM

最高轉速

» 3.9 SEC

從靜止加速到時速 100 公里 (PDK)

» 320 KM/H

極速 (PDK)



### » 前軸雙 A 臂懸吊系統

更精準直接的轉向反應

» 後軸轉向系統

提升穩定性和靈活度





99% 的研發時間，  
只為了那最完美的 1%

空氣力學與設計



## 車尾



稍縱即逝？對我們的空氣力學專家來說，每一公克都有同等的重要性 - 這裡指的是每一公克的下壓力。下壓力越高，過彎速度極限也能隨之更上一層樓，當然也要歸功於進一步改良的車輪受壓力和抓地力。如此一來，車輛將能以更高速並更穩定地攻克彎道。

而這不外乎是 911 GT3 全新空氣力學設計所奉行的主旨，並再次強調了「造型追隨機能」的原則，無論是尾翼、擾流造型還是進氣口，都必須俯首稱臣，一切只為一個目標：在任何駕駛情況下都有擁出色的抓地力。

全新 911 GT3 的車尾不僅外觀霸氣，上方採用的全新尾翼已曾出現在 911 RSR 上，所產生的下壓力也同樣驚人。尾翼採用 2 組固定安裝在車身上的鋁合金支架支撐。這種所謂的倒勾式 (Swan Neck) 連桿連接技術可以讓氣流完美流過尾翼底部。

全新研發而成的車尾擾流板整合大型橫柵，可較前代車型施加高達 4 倍的下壓力，是提升空氣力學效率方面的另一亮點。

全新 911 GT3 車系的車頭整合大型進氣口，像是無畏地向逆風宣戰。所導入的氣流對煞車有冷卻之效，烤漆進氣口橫柵可防止異物飛入。原中央冷卻器的出風口如今整合在碳纖維車頭封蓋中，進一步強調賽車運動造型。

下壓力、平衡和冷卻三者同樣重要，並要和諧運作。因此原廠採用寬大的前擾流造型對前軸施加額外下壓力，下壓力和車輛平衡設定。結合空氣力學特性改良的平整化車底，前軸下壓力和車身平衡性得以獲得最佳調校。位於前輪後方的導流元件也經過全面重新設計，如今可在同樣的空氣阻力中發揮雙倍下壓力。

整合以上所有空氣力學措施，全新 911 GT3 搭載固定式擾流尾翼較前代車型可增益近 60% 的下壓力，當擾流系統位於無公路許可的性能位置時，在賽道上甚至可以施加雙倍以上的下壓力。

不過，建議您在開始計算這些數據之前，最好直接先開上賽道。在那裡，您將以最直接的方式體驗到頂尖性能。

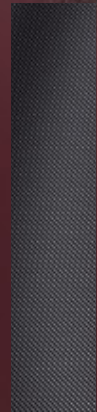


## 車頭

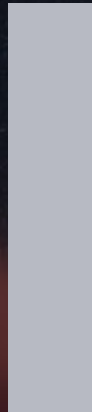


您想看看空氣力學與性能如何發揮？  
請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站  
[www.porsche.com/911GT3-aerodynamics](http://www.porsche.com/911GT3-aerodynamics)  
欣賞影片。

## 輕量化結構



輕量化碳纖維複合材料 (CFRP)



鋁合金



輕量化玻璃



輕量化結構重視每一個細節：每一公克都錙銖必較，不放過任何一個可以減輕重量的機會。因此原廠再次提高了鋁合金和輕量化碳纖維複合材料 (CFRP) 材質輕量化元件的應用比例，同時仍保有相同的穩定性，以獲得更接近賽車運動的靈活性。

輕量化碳纖維複合材料 (CFRP) 的車頭行李廂蓋向來是 911 RS 車型系列的獨享特權，車尾尾翼亦採用碳纖維打造，輕量化碳纖維複合材料車頂則屬於選用配備。

全新 911 GT3 車系的擋風玻璃、側窗及後窗均採用輕量化玻璃。這種玻璃材質非常堅固、防刮傷且重量極輕。

總結來說，全新 911 GT3 的馬力重量比僅 2.81 公斤/匹，風阻係數更低達 0.34。創下最佳單圈成績的原因就是由此而來，毫不費力，「輕」而易舉。



您想看看輕量化結構對於賽道上的表現有何影響？請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站 [www.porsche.com/911GT3-lightweight](http://www.porsche.com/911GT3-lightweight) 欣賞影片。



## 3.4 秒鐘後身影無踪

驅動系統和底盤

# 引擎



您想看看全新 911 GT3 挑戰極限的樣子？請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站  
<https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/models/911/911-gt3-models/#performance~open>  
欣賞影片。

自然進氣引擎是理所當然，4 公升大排氣量和六氣缸，和所有 911 一樣，以水平對臥方式排列於車尾。採用六只獨立節流閥，帶來更直接靈巧的引擎反應。高轉速引擎最高轉速可達 9,000 rpm，造就 470 牛頓米最大扭力，比前代車型多出 10 牛頓米。而這一切更伴隨著最純正的跑車聲浪，在您耳邊左右飛揚。

有了如此穩健的技術基礎，全新 911 GT3 的引擎可從 3,996 cc 排氣量釋放出最大達 510 匹 (375 千瓦) 的馬力，若結合標配的七速 PDK 雙離合器自手排變速箱時，僅需 3.4 秒就能從靜止狀態加速至時速 100 公里，極速更上看時速 318 公里。同樣的運動性能也運用在 911 GT3 with Touring Package 的身上，靜止加速至時速 100 公里更可縮短為 3.9 秒，極速可達時速 320 公里。

動力元件的研發地點就在保時捷賽車的誕生地：弗拉特 (Flacht)。全新 911 GT3 車系的引擎便源自於 911 GT3 Cup 的基礎引擎，非常堅固，且擁有超高性能。此外，供油系統的獨立引擎機油槽原理和每汽缸 4 閥門附帶搖動臂的技術，均來自於賽車運動。

911 GT3 與 911 GT3 with Touring Package 以六只獨立節流閥取代了單一中央閥門，讓每個汽缸都能獲得最佳進氣。同時改善引擎反應速度、操控性和進油量，尤其在引擎高轉速時更加彰顯。成果就是眾所周知的超凡性能。

後部引擎支撐系統中是另一項新舉，成效在於支撐調校更為硬朗，進而減少引擎所帶來的震動，並讓車身更為穩定 – 尤其在顛簸路面高速過彎時最為有感。

現在，該輪到您上場了。



大容量輕量化不鏽鋼跑車排氣系統採用一具後消音器和二只不鏽鋼中置排氣尾管，可有效消抵排氣背壓，藉此提升馬力性能；立體含氧控制迴路負責調節排氣成分，並且監視觸媒轉換器的有害物質轉換效率。

可變式進氣歧管帶有二只可切換式共振閥，可與跑車排氣系統共同帶來高效率的增壓變化和高流量。

此設計下的成果：豐沛的扭力輸出驚人的扭力曲線，在寬廣的引擎轉速內釋放最高性能。

以上的精心設計，只為了爭取性能表現上的一分半秒，只因我們也同樣知道時間的寶貴。

## 排氣系統



#### 七速 PDK 雙離合器自手排變速箱：

換擋可說是最耗時的動作，因為每次換擋對於引擎而言都是「等待」下一步的行動。引擎動力愈快傳達至車輪，也就能愈快抵達目的地。

這也是為什麼原廠要從賽車運動技術中發展出 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱的原因，就是為了實現毫秒等級的精準超快速換擋且不中斷動力傳輸，同時提升加速性能，隨時保持在最佳位置。

七速 PDK 雙離合器自手排變速箱 在最新 911 GT3 上的設定更為運動化，撥片的換擋行程簡短俐落，或您也可以直接使用手排排檔桿外觀設計的 PDK 排檔桿。無論您用何種方式換擋，七個性能導向的檔位都將帶來無與倫比的賽車臨場感。

那麼換擋過程呢？您可以感覺，甚至聽得到。電子變速箱控制邏輯能夠觸發更即時且更快速的升檔和降檔。在 PDK「Sport」運動模式中，煞車時的降檔更具侵略性，而在加速時，將換檔點再次延遲至更高引擎轉速。

快速降檔時，預選檔位是另一項創新技術。舉例來說，當駕駛接近彎道時踩下煞車，並在引擎來到正確轉速之前就拉動換擋撥片，PDK 會「記住」這次換檔過程，並在達到合適引擎轉速時自動退回檔位。

## 動力傳輸





延續 911 RSR 配備，911 GT3 搭載前軸雙 A 臂懸載系統。讓您在分秒必爭時刻，始終搶得先機：

此一車軸技術原理再次加快了前軸的反應速度，同時也具有減少避震器磨損的功效；車軸幾何經過全新計算，整體調校帶來更高的過彎穩定性和更靈敏的轉向反應，成果便是更高的過彎速度。

後軸搭載技術成熟的多連桿懸載系統，並增加球形接頭使用數量，再次提升轉向精確度，貫徹 LSA (輕盈、穩定、靈活) 的結構原則。

前後車軸的離地高度、外傾角和防傾桿均可獨立調整，並採用設定更硬朗的圈簧搭配具賽車特性的輔助圈簧；此外，全新的阻尼技術不僅帶來更強勢的駕馭特性，同時也更突顯駕馭舒適感。



您熱愛彎道並且想看看底盤是如何運作？請掃描 QR 碼或是前往保時捷官方網站 <https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/models/911/911-gt3-models/#performance~open> 欣賞影片。

## 底盤



## 控制系統

### 運動化後軸轉向系統：

當低速行駛時，系統將控制後輪朝與前輪相反之方向轉動，如此尤其能夠提升入彎靈活表現；在車速較高的情況下，系統將控制後輪使其朝與前輪相同之方向轉動，所帶來的車身穩定性在賽道上高速行駛或是超車時最為顯著。

### 保時捷主動式懸載調整系統 (PASM，降低 20 公釐)：

電子可調式避震阻尼控制系統可根據路面狀況和駕駛風格主動且持續地調整所有車輪；PASM 系統預設兩種模式：結合性能與舒適感以及設定更硬朗的模式。

### 保時捷車身動態穩定系統 (PSM)：

一套可在激烈動態駕駛下穩定車身的自動控制系統，還可以依照需求兩段式完全關閉系統，有利於賽道化操控表現。

### 保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)：

結合 7 速 PDK 變速箱並採用一組電子控制的完全可變後軸差速器鎖定，以提高循跡性和提升橫向動力，進而提高過彎以及變換車道以致重心轉移時的駕駛穩定性。

### 「Smart」智慧型前軸抬升系統：

911 GT3 可選配前軸抬升系統，在行車速度不超過時速 35 公里的情況下，將前軸離地高度再次提高 40 公釐；自動抬升系統的新功能是能夠依據個人儲存的位置資料來調整車軸高度。

## 輪圈與輪胎

911 GT3 首度採用不同尺寸的輪圈：前輪搭配 20 吋，後輪則是 21 吋；寬大的輪圈擁有更寬的支撐面，可帶來更高的駕駛動態。

精心鍛造、施以銀色烤漆的輕量化輪圈為標準配備。黑色中央單一鎖孔裝置施以「GT3」車型字樣彰顯賽車運動特質，並且具有高度功能性。

輪胎尺寸分別為：前輪 255/35 ZR 20 搭配 9.5 J × 20，後輪 315/30 ZR 21 搭配 12 J × 21；合乎道路行駛規範的跑車輪胎為行駛期間帶來必要的抓地力。\*

標配的胎壓監測系統 (TPM) 包含「賽道模式」，能夠在賽道急疾時探測輪胎胎壓是否過低。

- 1 911 GT3 輪圈施以消光黑色烤漆，輪圈中心施以青鯊藍 (Shark Blue) 烤漆
- 2 911 GT3 輪圈施以銀色烤漆
- 3 911 GT3 輪圈施以消光暗銀烤漆

\*由於胎紋深度較淺，在行經潮溼積水路面時較易發生水漂現象。





## 煞車系統

別浪費時間 – 這個觀念在減速時特別重要。為助您貫徹此觀念，原廠全新研發的高性能煞車系統，採用新技術負壓煞車增壓器，能更精準地依據實際情形釋放煞車力。標配之灰口鐵鑄鋁複合煞車碟盤如今直徑設定為前軸 408 公釐，比前代加大 28 公釐，後軸則配置 380 公釐。再加上採用新技術負壓煞車增壓器，能更精準地依據實際情形釋放煞車力。

前軸搭載施以紅色烤漆的六活塞鋁製煞車卡鉗，後軸則搭載四活塞鋁製煞車卡鉗，均採單體式結構，極為剛強，即便在高負荷劇烈使用下仍能提供更迅速的咬合與釋放。

源自於賽車運動領域的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 採輕量化結構打造而成，所搭載的煞車碟盤較相同結構設計與尺寸之標準材質煞車碟盤足足輕了約 50%；採用交叉鑽

孔設計之陶瓷複合煞車碟盤，前輪直徑為 408 公釐、後輪直徑為 380 公釐，提供更高的煞車性能。前輪搭配六活塞鋁製單體煞車卡鉗，後輪則使用四活塞設計，並全部施以黃色烤漆處理。PCCB 可確保超高煞車力道，重點是，減速時也具備同樣出色的掣動性能；優異的抗熱衰退特性也提供了高速煞車時的更高安全性。

可視需求選擇 911 GT3 賽車運動套件，除了可在賽道上提供額外的保護外，也為極限運動化的奔馳提供理想的基礎。

賽車運動套件由下列元件組成：一具位於前座後方，以螺絲固定於車身的鋼材防滾籠、一套駕駛側 6 點式黑色安全帶、一個附托架的滅火器，以及一組電瓶斷路開關安裝準備套件。電瓶斷路開關可洽詢各保時捷展示中心購買。

## CLUBSPORT PACKAGE 賽車運動套件



**快捷便利  
讓您更迷戀保時捷的一切**

內裝與資訊娛樂



極限運動領域始終專注於一個目標，尤其是賽道上的競技奔馳；而在駕駛艙人體工學設計方面，原廠也不容任何拐彎抹角。全新 911 GT3 車系的內裝設計便是秉持這個理念，在承續經典 911 美德為目標的同時，也敞臂迎接嶄新科技，將類比的迷人魅力融入數位整合功能。

高科技：轉速錶左右兩側各設有一只高解析度 7 吋 TFT 彩色螢幕，虛擬儀錶上可顯示個人化設定的車輛資訊。此外，新一代的保時捷通訊管理系統 (PCM) 搭載 10.9 吋觸控式螢幕，顯示與操作概念經過全新改良，資訊更明瞭，並可以依個人需求自行設定顯示內容。

另一項新功能是可個別選擇的賽道數據螢幕，可依個人偏好顯示各種賽道相關資料，例如胎壓、G 力、碼錶、冷卻水溫度和油溫與油壓。您可以清晰看到所有重要資訊，專心致志於賽道駕駛。使用 PDK 的手動排檔模式，賽道數據螢幕上會額外顯示一個換檔輔助功能。

**911 GT3 內裝：**  
全新 911 GT3 的暗銀色 GT3 跑車方向盤附帶 PDK 換檔撥片，帶來比擬賽車運動的極短換檔行程。方向盤緣以黑色 Race-Tex 材質包覆，提供絕佳材質觸感，即便在最激烈的運動化駕駛時仍保有安全握感。所有材質都展現精緻與純粹主義，除了黑色 Race-Tex 材質以外，還提供黑色真皮包覆和黑色飾件，並綴以燻黑髮絲紋鋁合金盤輻。

PDK 排檔桿採用手排排檔桿外觀設計，彰顯內裝設計的純粹主義理念，而手動排檔功能則再次強調跑車性能特質。

1 賽道數據螢幕

## 駕駛座艙



## 內裝

### 911 GT3 Touring with Package 內裝：

全新 911 GT3 Touring Package 車室內採用真皮取代 Race-Tex 材質，也顯示了不僅只是為那些在賽道上稱霸的駕駛所開發。選用部份真皮內裝搭配黑色縫線時，方向盤盤緣與 12 點鐘標記、手動排檔桿、車門扶手、置物盒蓋和車門握把均以柔軟真皮包覆。

跑車升級座椅的中央部位以黑色布質包覆，頭枕則施以保時捷盾型徽飾印記。門檻踏板、前方控制台、中央鞍座及車門扶手飾板採用黑色髮絲紋鋁合金。純正的 GT 賽車蘊含優雅的低調氣息，突顯出整體運動風格印象。

911 GT3 with Touring Package 搭載六速 GT sport 手排變速箱，一切只為忠於純粹動態駕駛。其排檔行程極短，帶來最直接且毫無保留的駕駛快感，讓您一路心無旁騖，只將思緒放在下個檔位、下個彎道。



## 座椅

上等座椅必須同時具有完美觸感和貼合感，且要在數秒內一拍即合，因為接下來得在賽道上馳騁好幾個小時。

### 跑車升級座椅：

標準配備之跑車升級座椅含加高側邊包覆，提供椅面高度與椅背角度電動調整功能，椅面前後調整則為手動控制；911 GT3 座椅側邊施以真皮包覆，座椅中央施以黑色 Race-Tex 材質包覆，頭枕上繡有銀色「GT3」車型字樣。911 GT3 with Touring Package 頭枕施以保時捷盾型徽飾印記，座椅中央部份施以布質包覆。椅面與椅背的側邊包覆採用更緊實、更運動化的襯墊，即使是骨盆部位也能獲得良好側向支撐；椅背則採用暗銀色塗裝。

全功能跑車升級座椅可依個人需求選配，提供座姿 18 向電動調整功能。

### 輕量化桶型座椅\*：

選配之輕量化桶型座椅採輕量化碳纖維複合材料 (CFRP) 製成，並內建胸部氣囊，重量極輕卻能夠提供極佳的側向支撐。座椅前後位置以手動調整，椅面高度則可電動調整。座椅標準採黑色真皮包覆，座椅中央施以附有通風細孔的黑色 Race-Tex 材質包覆，並採用對比色襯底。頭枕上繡有銀色「GT3」車型字樣。此外，911 GT3 Touring Package 亦提供賽車桶型座椅，頭枕施以保時捷盾型徽飾印記，座椅中央部份施以布質包覆。

\*輕量化桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。

- 1 輕量化桶型座椅
- 2 跑車升級座椅
- 3 全功能跑車升級座椅



2

3





## 跑車計時套件

稍縱即逝？老實說，在這方面我們比誰都講究，因為事關不只十分之一秒，甚至是百分之一秒。

選配的計時套件除了包含前方控台上的類比式和數位式計時碼錶以外，還提供下列功能：保時捷通訊管理系統 (PCM) 增加性能顯示介面，以顯示、儲存並評估單圈計時成績。駕駛人還可獲得截至目前為止所記錄的總行駛時間、單圈距離、圈數以及精準度達百分之一秒的各圈成績。此外也會顯示最快單圈和剩餘燃油的續航力。駕駛人不僅可以任意紀錄行駛過的路段，也可將其定義為參考路段。

您可使用「保時捷賽道精準應用程式 (Porsche Track Precision App)」\* 來對您的成績做出更詳細的測量與評估。此應用程式可以在智慧型手機上精確地顯示、記錄和分析行車資料。除了 PCM 上精確的 10 赫茲 GPS 信號可以提供自動停止計時功能之外，您也可以手動按壓選配跑車計時套件的控制桿或是利用保時捷技術裝備 (Equipment) 所提供的選配單圈計時器來停止單圈成績計時，然後在智慧型手機上進行比較分析。

\* 只能在封閉環境裡使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。

這個應用程式也能夠在智慧型手機上以圖形呈現賽道上的駕駛動態資料，除了分段成績和單圈成績之外，還能計算顯示出實際成績與預設參考單圈時間的差異。程式還能透過圖形及影片分析，協助車主提昇駕駛表現；而各項記錄、賽道和駕駛人特性等資料都能直接在智慧型手機中進行管理和交換。由保時捷技術裝備 Tequipment 所提供的單圈計時器，可有如在賽車運動中精確測量單圈時間；單圈計時器可置放於起點和終點線旁，自動地停止單圈計時並傳輸結果。更多有關單圈計時器的資訊，可在下列網頁取得：[www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)。

無論在賽道或一般道路上，保時捷互聯系統都能為 911 GT3 車系的現有車輛功能增加多項智慧型服務和應用程式，旨在追求車輛與駕駛人之間的更緊密連結；在突顯保時捷迷人魅力的同時，也讓您輕鬆應對日常生活中的各式各樣挑戰。

系統還搭配有全新實用的服務功能，以及保時捷互聯系統應用程式。您可透過智慧型手機連接您的保時捷，同步目的地和行事曆，依據保時捷通訊管理系統 (PCM) 的即時交通資訊規劃旅程或使用音樂服務。您可以享用保時捷的導航、資訊和娛樂功能。導航及資訊娛樂套件可透過最新線上地圖的路線計算功能，幫助您更快到達目的地。透過語音識別系統，您可以輕鬆查詢資訊，如目的地的天氣，並可為您朗讀最新的經濟、政治或者體育新聞，讓暫時離開賽道的您，或是在前往賽道的路上也掌握一切。

## 保時捷互聯系統 PORSCHE CONNECT

請注意：保時捷互聯系統 Porsche Connect 服務根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷互聯系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯系統服務。若在某些這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯系統服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：<https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/connect/>，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。



每一秒都是契機

保時捷賽車運動

# 夢想咫尺 勁速達標

## 全新保時捷 911 GT3 Cup

在賽車運動領域裡，向來是毫秒必爭 – 尤其是那成就偉大夢想的那一秒。全新 911 GT3 正是為那些追求賽道腎上腺飆升的車迷所打造而成，而且從家中到賽道，一車到底，毋需更換。而對於那些勇於踏出最關鍵一步的您，原廠推出了全新研發的保時捷 911 GT3 Cup。

它延續了保時捷打造世界上最多元化 GT 賽車的願景。無論是初嶄露頭角的新秀，或是經驗老道的職業車手，都對 911 GT3 Cup 的純正賽車性能讚不絕口。當然，毫無疑問地，它和具有公路許可的 911 GT3 之間有著共同點：一具 4.0 公升水平對臥六缸自然進氣引擎低平穩置於車尾，這顆心臟可釋放超過 500 匹馬力。這兩台如極限運動員般的車型除了在祖文豪森共用同一條生產線之外，還使用相同的零組件，例如專為賽道競馳研發而成的前軸雙 A 臂懸載系統。

它也是專為實現全球保時捷客戶車隊的夢想而誕生：作為保時捷 One-Make-Series 和其他系列賽的比賽車輛，協助客戶跑出最佳成績和奪得獎杯。因此，最新車輛設計顏色所要表達的是：全新 911 GT3 Cup 展示保時捷 One-Make-Series 的各舉辦地，明顯令人感到強烈的團隊精神。它將在 2021 年首度出場，並且將同時出戰多場 One-Make-Series 賽事，如亞洲、盧比荷、德國、法國和北美等地的保時捷 Carrera Cup 錦標賽以及保時捷美孚 1 號超級盃。各車隊都將駕駛這輛全新高性能賽車爭奪勝利。

全新保時捷 911 GT3 Cup 的出現，不僅僅是代表全球銷售量最高的賽車新世代將角逐舞台，同時也意味所有客戶車隊也將獲得最新成員。因為賽車運動一向是團隊運動，而我們深知，每位車手和他背後的團隊都一樣出色那是一個隨時勇於共同接受最新挑戰和實現夢想的團隊，我們稱之為團隊夢想精神 - DreamSpirit。

您已經開始描繪夢想了嗎？非常好。

歡迎您前往 [www.porsche.com/motorsport](http://www.porsche.com/motorsport)，瞭解更多關於全新 911 GT3 Cup 和 Dream Spirit 的資訊。



## 結語



各有特色  
各顯所長  
兩款最具競技特色的 911。一致的原則：911 GT3。

無論是配備尾翼或是擾流尾翼，是追求分秒的那一瞬間還是要消磨整個週日早晨時光，不管是馳騁在賽道上或蜿蜒的山路中，911 GT3 車系都始終秉持運動化的優異性能，憑藉 70 年的賽車運動經驗，成就了頂尖的性能與更高的過彎穩定性，讓坐在駕駛艙的您一馬當先，在分秒之間感受跑車潛力的無盡極限：腎上腺素、魅力、情感。

全新 911 GT3 車系

Heuer  
WATCH MONACO GP

MONACO GRAND PRIX

TAG Heuer TAG Heuer

MONACO

S 0GT 3510

深入每一個細節  
個人風格



## 頂尖性能的完美面貌

保時捷 911 GT3 反映出所有正統跑車的特性。如今，您也可以手腕上體驗這種無懈可擊的賽車性能：全新 Porsche Design Chronograph 911 GT3 與其同名跑車同樣有著極具運動風格的設計、優異的功能和精湛工藝。還有什麼能夠讓這只獨一無二的腕錶能更顯特別？那就是成為 911 GT3 車主，如此您才能專屬擁有這無價之禮。

有兩種款式供以選擇：運動風格濃厚的款型採用搶眼的青鯊藍 (Shark Blue) 錶面外緣；另一款則採極簡純粹設計，搭配經典黑色外緣。兩款均承襲了 Porsche Design 腕錶清晰易讀的特性：運動風格的黑色錶面讓白色與黃色的指針和數字刻度一目瞭然。腕錶搭配以保時捷跑車內裝真皮製成的柔軟錶帶\*，並飾以「GT3」印字和對比色車縫線 – 視款型而定採用青鯊藍 (Shark Blue) 或GT銀 (GT Silver)。

\* 隨貨供應尺寸 M 和 L 之錶帶，可利用錶帶快速更換系統輕鬆更換，不需任何工具。

超越個人最佳記錄



Chronograph 911 GT3



Chronograph 911 GT3  
with Touring Package

頂尖性能的背後必須有堅實的基礎。Chronograph 911 GT3 的錶殼是採用超輕且耐用的高科技鈦合金材質精心打造而成。而其「引擎蓋」之下的結構更能證明：這只腕錶專為冠軍設計。Porsche Design WERK 01.200 機芯具有返馳功能，只需一個動作，就能同時開始計時、停止和歸零，讓 Chronograph 911 GT3 成為賽道上的最佳夥伴。這顆機芯已通過瑞士天文臺 COSC 官方認證，是只有運行最精準的鐘錶才得以享有的殊勳。擺陀造型仿做 911 GT3 輪圈設計，可在訂製車輛時在 6 種輪圈造型中一同選擇。每個擺陀頂蓋以搶眼鎖孔固定，並飾以銀色「GT3」標誌，讓整體設計更加圓滿。

選配 Touring Package 的車主可以同時訂購與其搭配的計時腕錶。911 GT3 Touring Package 計時腕錶大量延用奔馳在道路上传奇跑車的設計特性、顏色與材質，巧妙地將保時捷駕駛感受延伸到手腕上。鈦合金錶殼、黑色錶圈、採用金屬瑪瑙灰 (Agate Grey Metallic) 的錶面及仿造保時捷 911 GT3 輪圈設計的擺陀，呈現出跑車性格與優雅完美融合的特質，令人驚艷不已。

# 顏色

## 標準車身顏色



白 (White)



黑 (Black)



御林軍紅 (Guards Red)



競速黃 (Racing Yellow)

## 車身金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



金屬瑪瑙灰 (Agate Grey Metallic)



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)

## 車身特殊色系



青鯊藍 (Shark Blue)



熔岩橙 (Lava Orange)



蠟灰 (Crayon)



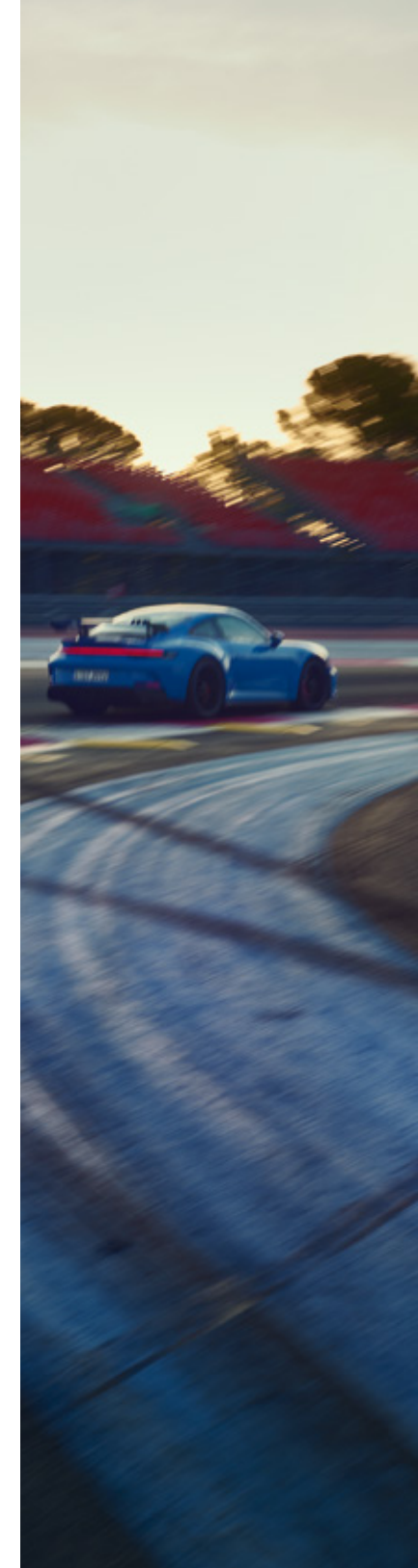
蟒蛇綠 (Python Green)

## 車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

## 車身客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特顏色，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。





# PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR



保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到 1986 年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 (Porsche Exclusive)」，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

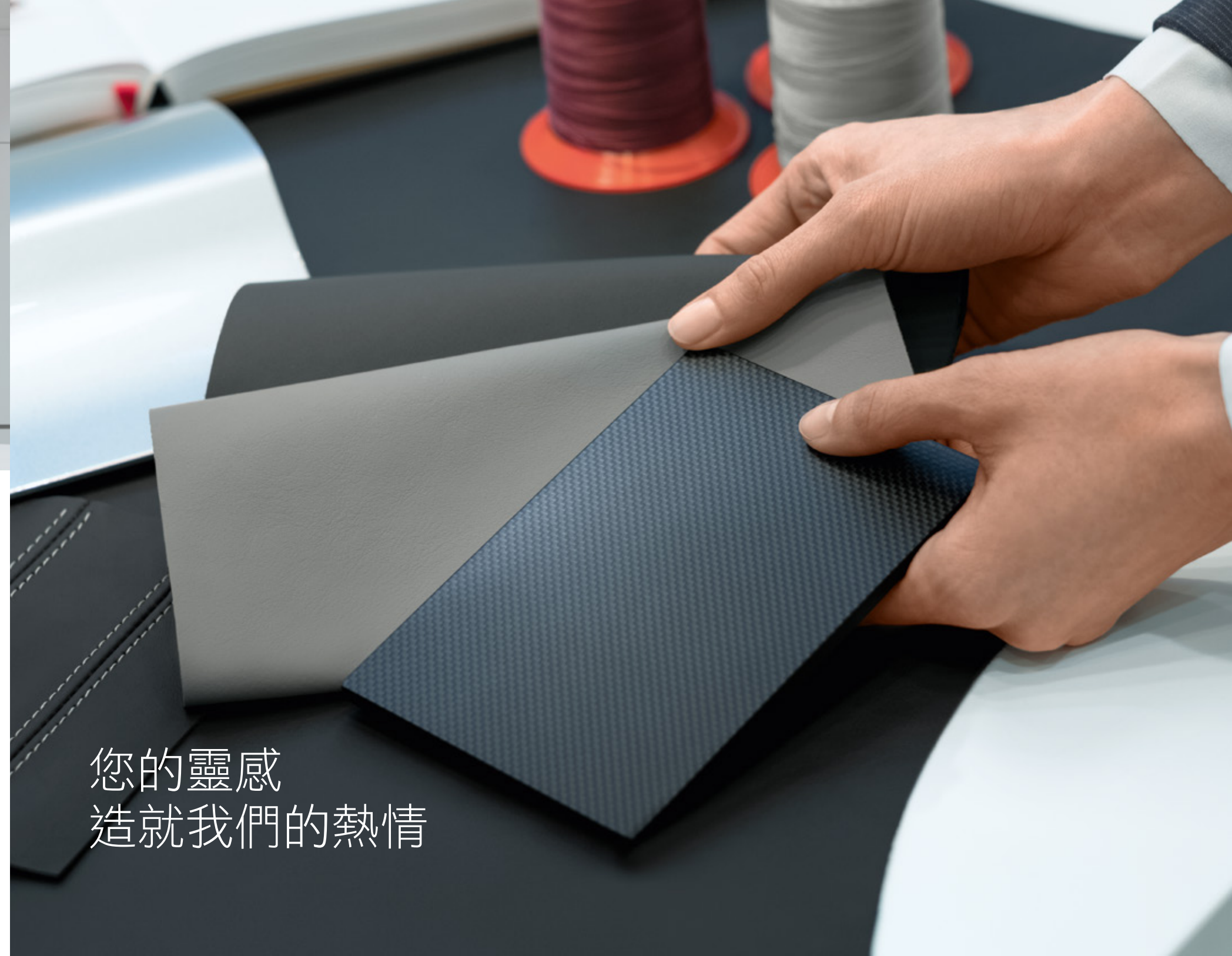
我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮和碳纖維。所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手揉合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往台灣保時捷官方網站 <https://www.porsche.com/taiwan/zh-tw/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/> 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



您的靈感  
造就我們的熱情

您將以極速陷入熱戀

全新競速黃 (Racing Yellow) 911 GT3

1



## Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 賽車運動黑色貼紙飾條組、輪圈施以消光暗銀烤漆、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 搭配高亮澤黑色烤漆煞車碟盤、車側後視鏡上部施以碳纖維、碳纖維輕量化車頂、車側飾以黑色車型字樣、霧面黑色防跳石保護膜
- 2 Exclusive Design 尾燈、車型字樣施以車身同色烤漆
- 3 黑色髮絲紋鋁合金自發光門檻飾板、真皮鑲邊地毯、鋁合金踏板和腳踏板
- 4 施以客戶指定色競速黃 (Racing Yellow) 車縫線與繡線之內裝套件、內裝套件採用車身同色烤漆處理、前方中控台與車門飾板真皮延伸套件、競速黃 (Racing Yellow) 安全帶、Race-Tex 材質置物盒蓋施以「PORSCHE」標誌印記、方向機柱施以真皮包覆、競速黃 (Racing Yellow) 引擎轉速錶和跑車計時套件之計時碼錶、空調出風口施以真皮包覆及橫柵採烤漆處理、遮陽板施以 Race-Tex 材質包覆

3



4

## Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)、輪圈施以消光黑烤漆、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 搭配高亮澤黑色烤漆煞車碟盤、車側後視鏡施以車身同色烤漆，延伸內裝套件施以霧面碳纖維<sup>1)</sup>、跑車升級座椅椅背施以真皮包覆，含霧面碳纖維飾件、跑車計時套件之計時碼錶和轉速錶均採用白色錶面
- 2 延伸內裝套件施以霧面碳纖維<sup>1)</sup>，Porsche Exclusive Manufaktur 個人化訂製配備真皮內裝採雙色組合
- 3 黑色/魅綻紅 (Black/Lipstick Red)<sup>2)</sup>、<sup>3)</sup>、鋁合金踏板與腳踏板、遮陽板施以 Race-TEX 材質包覆
- 4 Exclusive Design 尾燈、私密玻璃



瞬間擄獲您的心

全新 911 GT3 Touring Package 採黑色設計

1) 霧面碳纖維材質：前方中控台飾條、車門飾板、中央鞍座飾板、方向盤飾板、自發光門檻飾板、跑車升級座施以真皮包覆飾件  
請注意：飾條採黑色設計，方向盤施以黑色真皮包覆。僅限用於配備跑車升級座椅之車輛。  
2) 實際供應時間請洽各經銷商通路。  
3) 搭配全功能跑車升級座椅：椅背後側施以暗銀色烤漆，搭配輕量化桶型座椅；座椅和椅背外殼 (含背面) 採用輕量化碳纖維複合材料 (CFRP) 製成。

# 焦點

Porsche Exclusive Manufaktur

- 1 輪圈施以消光鈹銀色 (Satin Neodymium) 烤漆
- 2 霧面黑色防跳石保護膜、燻黑燈殼 LED 矩陣造型頭燈，含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDLS Plus)



- 3 輕量化碳纖維複合材料車頂、黑色賽車運動飾條貼紙組
- 4 輪圈施以消光黑色 (Satin Black) 烤漆，輪圈中心施以御林軍紅 (Guards Red) 烤漆



LANE

REGH271451CT20  
Drabrommagliacci, S.p.A.  
Sede: 20121 - 20121/10

SN15-1720110

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複  
製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Carrera、PDK、PCCB、  
PCM、PSM、PDK、Tequipment 以及其他標誌均為  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

版本：2021 年 5 月  
德國印製  
WSLG2201001472 TW/WW

