

# Ford

NEW FOCUS ACTIVE



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

\*在此型錄車型上的部份功能、安全配備、車頂行李架橫桿與車頂行李箱，非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。  
\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備或與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



## 用任性，把每段路走成迷人的風景

還記得，上次任性是什麼時候嗎？

對 NEW FORD FOCUS ACTIVE 來說，那個勇敢跟阻礙說不，拒絕向困難低頭，始終不停向前的你，就是最迷人的風景。在強勁動能、智能科技與休閒生活中找到完美平衡，讓你在每一趟旅程中，儘管隨心前行，不為任何事物所阻擋，找回那個任性的自己。





## 千萬路徑，一手掌控

NEW FORD FOCUS ACTIVE 專屬多元地形動態行車模式切換系統，從柏油路面、溼滑險徑到非鋪裝路面，管它是城市大道或鄉野小徑，行走各處皆在掌控之中。方向盤在手，釋放不甘乏味的心，從此開車不再只是過程，更是玩樂的行程。

### 同級唯一多元地形動態行車模式切換系統\* 標準 / 節能 / 運動 / 防滑 / 簡陋路面 (非鋪裝路面)

系統透過油門踏板線性對應、驅動輪空轉容許值調整與 ESP 電子車身穩定系統的參數設定，針對非鋪裝路面 (路段覆蓋水、石礫、積沙... 等) 或一般道路出現摩擦係數不一時 (如：部分積水、泥濘、結霜)，皆能提供恰如其分的驅動設定，輕鬆因應多地形路況。



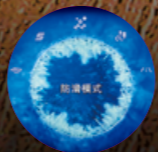
標準



節能



運動



防滑



簡陋路面  
(非鋪裝路面)



### 動能、效能、節能無所不能 EcoBoost®182 渦輪增壓汽油引擎

優異動能與絕佳效率，搭配同級唯一 SelectShift™ 八速手自排變速箱\*，釋放最大馬力 182ps，最大扭矩 24.5kg-m 的強勁能量，亦可擁有 16.4km/L 最佳油耗。

\* 同級唯一係指國產百萬級距內車長於 4.3 米至 4.5 米內之中型跨界休旅車。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

## 歐系動感美學，休旅完美姿態

NEW FORD FOCUS ACTIVE 為全新型態中型跨界休旅，搭配專屬後獨立式多連桿懸吊與 FORD 全新 C2 底盤，創造 163mm 完美離地高度，視野更加寬闊。歐系動感流線外型設計結合運動車頂架，滿足每個對城市美學和戶外生活的想像。你的任性 SUV，就該是這個模樣！

### 163mm 離地高度

適合在城市與郊外之間穿梭的完美離地高度。

### 五幅雙色切削鋁圈

俐落簡潔的線條，搭配雙色切削設計，好動與任性兼具。

### 霧黑稜格水箱護罩

特殊霧面稜格設計，與車身高抗磨運動套件相襯。

## Dynamic LED 智能動態照明系統

集結旭日之刃型 LED 日行燈、LED 頭燈、LED 前霧燈而成的智能照明系統，能提供六種照明模式，擁有更精確的燈光分布與照明亮度。會自動依據環境、車速與轉向角度進行智能調節，為駕駛帶來安全且流暢的照明體驗。



### · AFS 頭燈主動式轉向照明輔助系統 (Adaptive Front Light System)

當車輛進入彎道時，系統會偵測車身動態轉向角度，讓頭燈光束移動方向與方向盤舵角趨近，提升駕駛在夜間及彎道的能見度，大幅強化行駛安全。

### · AHB 自動遠光燈 (Auto High Beam)

當周圍環境較為昏暗時，將自動開啟遠光燈；而偵測到接近中的車輛頭燈或尾燈光源時，則會自動切換為近光燈，避免對方因眩光而產生意外，確保雙方的行車安全。

### · 智慧型防眩光遠光燈 (Glare Free)

透過行車電腦，對 LED 頭燈各燈源進行整合控管，可依據前方車輛行駛路徑，精準調控防眩光光型明暗區域，避免接近中的對向來車或前方行駛車輛產生眩光影響，並同時照亮四周環境，提供全方位的照明輔助。

### · 動態多光型照明功能 (Speed Dependent Light Mode)

依據不同速域提供預設光型設定，例如：低速行駛時光型範圍會比較廣；高速行駛時光型範圍會比較前向集中。

### · 轉向輔助照明功能 (Static Cornering Light)

為駕駛即將轉向的方向，提供補光輔助，倒車時此功能亦會啟動。

### · 自動水平調整 (Auto Headlamp Levelling)

當裝載不同重量、加速、減速或行駛過不平整路面時，頭燈會自動調整水平高度。



### 運動車頂架

可乘載最大 75kg 重量，並能搭配符合安全法規之橫桿，任性擴充你的跨界休旅生活。



### ACTIVE 專屬車身銘版

獨有識別設計，與活潑動感之車格完美結合。



### 高抗磨運動套件

前後下保桿、左右側前後輪拱、左右側裙皆採用高抗磨材質，更顯帥氣運動風格。

\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



## 科技時尚座艙，釋放內在玩心

全車系標配 8 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，娛樂與智能兼具，為路程精彩加乘。中控排檔總成採用同級唯一 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統及 EPB 按鍵式電子手煞車組合，搭配 ACTIVE 專屬躍動藍刷紋內飾板，為簡約奢華增添科技質感，讓玩心由內而外，肆意綻放。

### SYNC<sup>3</sup> 娛樂通訊整合系統內建原廠導航 \*

輕鬆透過藍牙串聯手機，啟動聲控模式即可輕鬆撥打電話、傳送 / 接收訊息、聽取音樂及接受導航系統指令。

### 標配 Apple CarPlay<sup>®</sup> 與 Android Auto<sup>™</sup> \*

完美整合手機內建之導航系統及其他應用程式，讓行車過程更加安心不慌亂。

### 同級唯一 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統 \*

奢華外觀附含 Return to Park 智慧型入檔功能，當系統感應到駕駛打開車門等時機時，系統會自動將檔位排回 P 檔，避免意外發生。

### Qi 無線充電座 \*

將規格相容的手機或使用相容充電背蓋的手機裝置放在車內的充電座上，即能輕鬆充電，無需使用傳輸線。



### 全彩液晶智慧多功能儀錶板

搭載 12.3 吋全尺寸數位儀錶，結合動態行車模式切換系統，提供 5 種炫目新穎的螢幕設計，盡享與德製性能代表作 FOCUS ST 相同的智能駕駛體驗。



### 奢華悅音饗宴，B&O 丹麥頂尖聲學設計

B&O (BANG & OLUFSEN) 為丹麥皇室御用音響品牌。車輛於動、靜之間，展現近乎完美還原音樂家的音色與情感，提供如臨現場的聆賞體驗。



### ACTIVE 專屬標誌座椅

座椅採用混搭美學設計，搭配 ACTIVE 品牌字樣，展現獨樹一格的品味。



### 後座 6 / 4 分離功能，空間再升級

擁有同級第一 2,700mm 軸距，將後排座椅傾倒，即可創造最大車室空間。



### HUD 智慧型抬頭顯示器

採防眩光面板材質，為全彩顯示畫面，支援車速、道路限速警示、輔助駕駛系統等功能顯示，並可調整該面板的明暗、行車資訊大小、電動收折等功能。



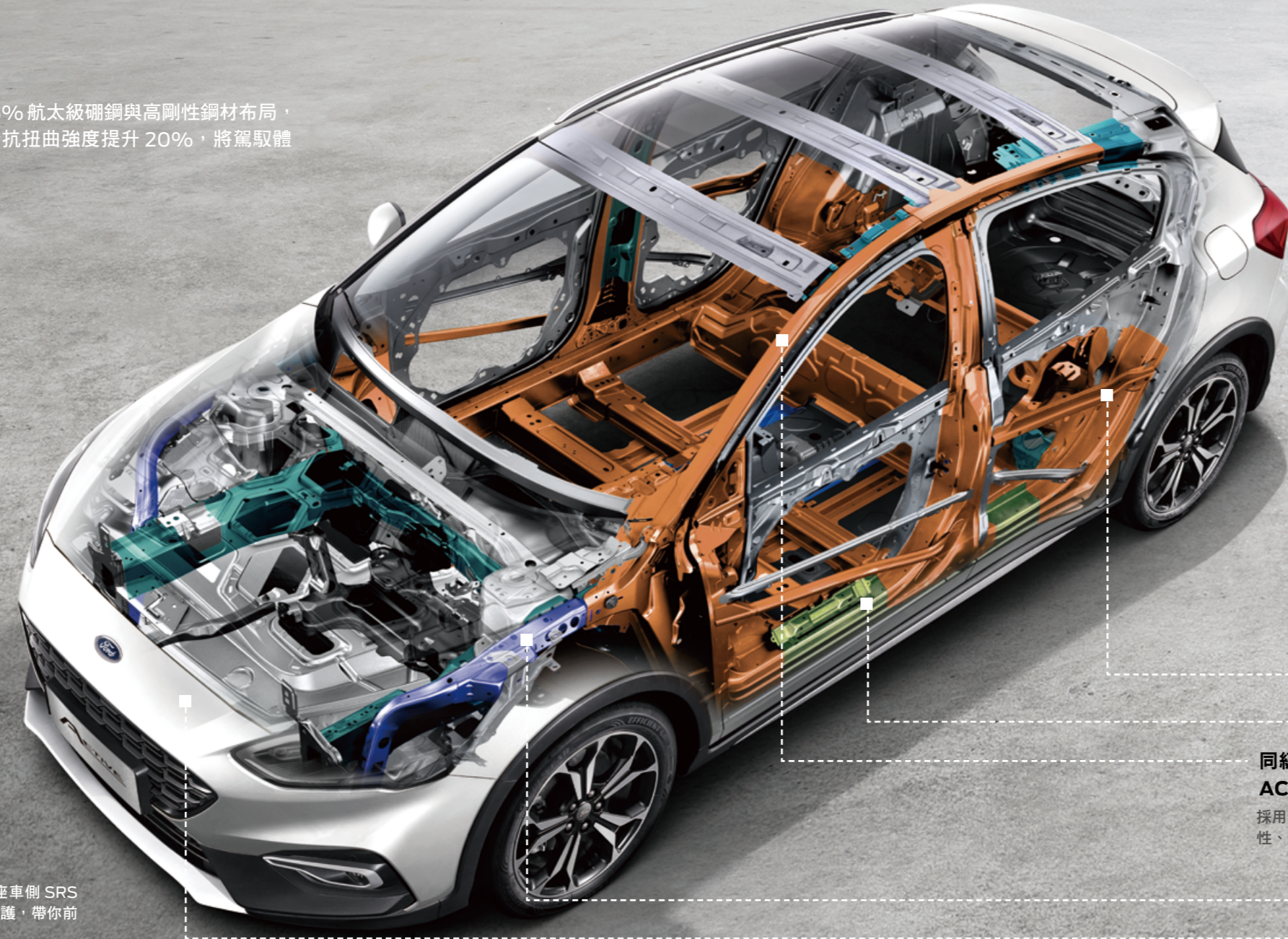
### ACTIVE 專屬迎賓踏板

ACTIVE 的任性與好動基因，從輕啟門扉開始。

\* Apple CarPlay<sup>®</sup> 和 Android Auto<sup>™</sup> 啟動時，會停用部分 SYNC<sup>3</sup> 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay<sup>®</sup> 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay<sup>®</sup> 為 Apple Inc. 的商標。\* Android Auto<sup>™</sup> 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto<sup>™</sup> 最新版本。\* SYNC<sup>3</sup> 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC<sup>3</sup> 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。\* SYNC<sup>3</sup> 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。\* 同級唯一係指國產百萬級距內車長於 4.3 米至 4.5 米內之中型跨界休旅車。\* Qi 無線充電座可支援 Qi<sup>®</sup> v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作詳情請參見車主手冊。\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

## 堅韌鋼骨，打造安心堡壘

搭載 FORD 全新 C2 底盤，車身結構採用高達 33% 航太級硼鋼與高剛性鋼材布局，結合雷射熔焊技術，堅韌與剛毅完美結合。車身抗扭曲強度提升 20%，將駕駛體驗全面升級，給你滿滿的守護。



### 6 具 SRS 輔助氣囊

全車系標配 6 具 SRS 氣囊，雙前座 SRS 輔助氣囊、雙前座車側 SRS 輔助氣囊與側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊，用最高規格的安全防護，帶你前進每一趟旅程。

四門防撞斜列超高強度硼鋼 (1300MPa)

滾壓成型高強度鋼樑門檻結構 (1300MPa)

同級唯一 \*

ACCRA® 一體成型超高強度 A 柱硼鋼 (1300MPa)

採用 ACCRA® 氣熱成型工藝打造 A 柱近 C 柱硼鋼管材料，兼具高鋼性、輕量化及優化前擋可視範圍等多重優勢。

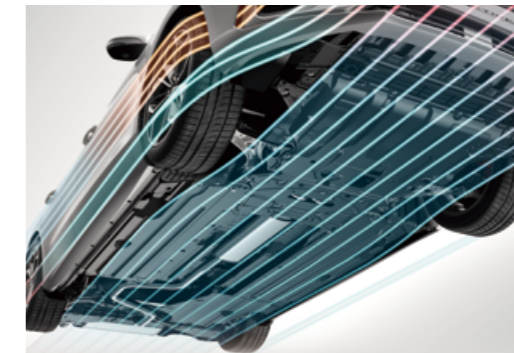
一體成型液壓防撞支撐桿

7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑



### 同級唯一後獨立懸吊系統 \*

以 SLA 後獨立式多連桿懸吊為基礎，搭載德國原廠全新幾何設計的前後控制臂，並調整減震筒及簧圈參數，讓 FOCUS ACTIVE 保有絕佳操控 DNA 的同時，亦可提供領先同級的多元地形駕駛樂趣。



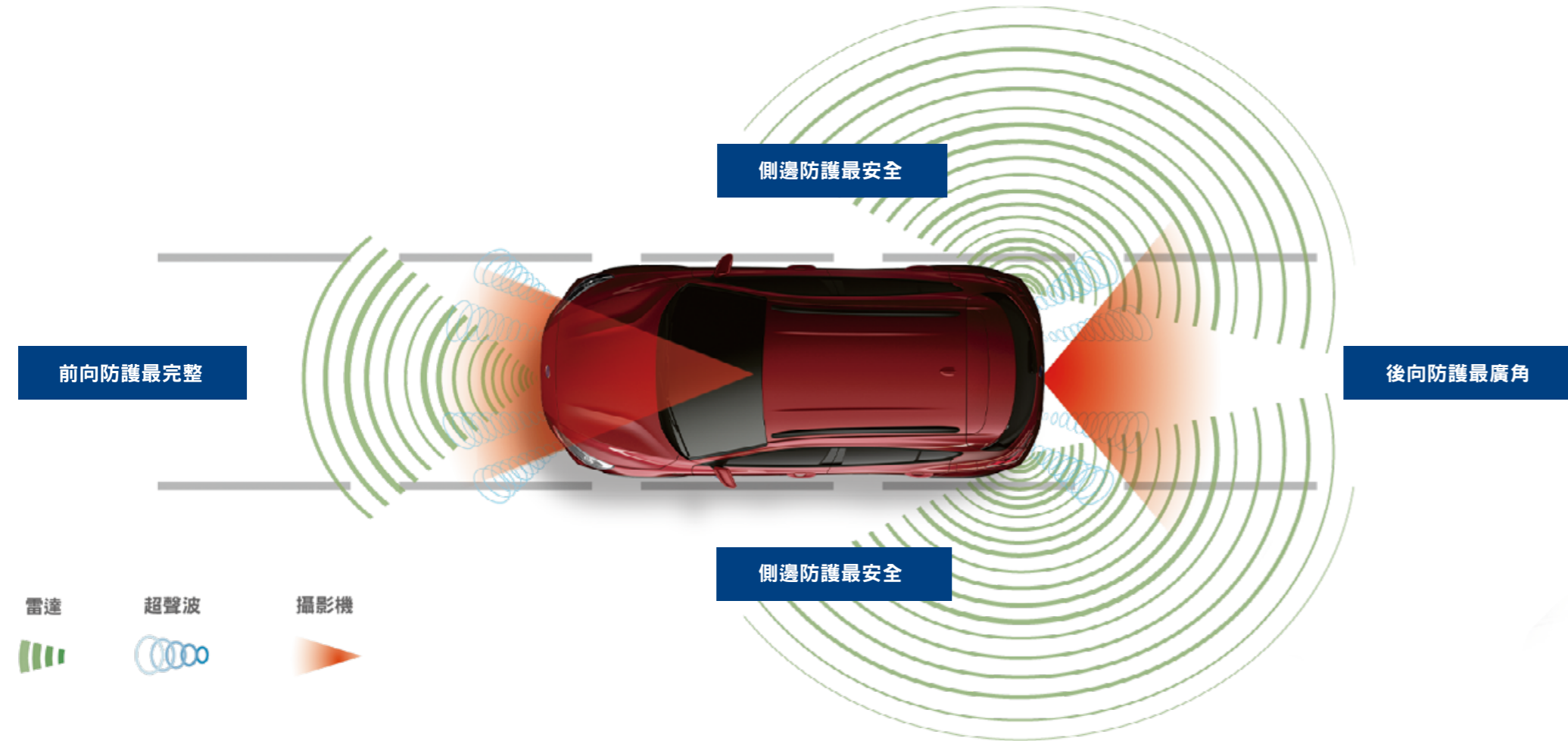
### 平整化底盤

平整化設計提高對底盤管線防護能力，減少路面碎石衝擊損傷，延長底盤使用壽命。並有利降低風阻提升行車性能，更能在行駛時降噪，帶來更優化的車室靜肅性。

\* 同級唯一係指國產百萬級距內車長於 4.3 米至 4.5 米內之中型跨界休旅車。  
\* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

# Ford Co-Pilot360™ 挺你的任性

NEW FORD FOCUS ACTIVE 搭載 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，完美符合美國汽車工程師協會 (SAE) 所定義的 Level 2 駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向 360 度智能安全，從車身防護到危險預測，全面向精準掌握，無論前方未知的探險為何，都能及早預防，守在安全最前線。有了它，你的任性冒險，從此精彩無限。

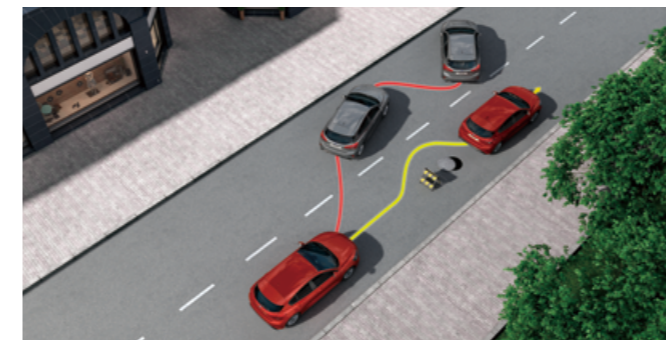


## iACC 智慧型定速巡航調節系統 (附低速跟車)

駕駛開啟 iACC 智慧型定速巡航調節系統並設定定速域後，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並保持車距；當前車駛離於前方車道時，系統則自動回復到駕駛定速域；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或踩油門，即可回復此系統的運作。此系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資，協助駕駛者調節定速系統至該路段速限。(作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式。)

## LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統功能開啟時，方可啟動 LCA 車道導正輔助系統，系統會自動偵測道路兩側標線，將車輛維持於車道中線行駛，降低行車負擔。(作動速域：0-200km/h)



## ESA 閃避轉向輔助系統

系統偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛人轉動方向盤避免碰撞前車時，系統會輔助施加轉向扭力，協助你閃避前車；當你通過該車輛後，系統會在你轉動方向盤以轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。



## ISA 智慧型速限輔助系統

此系統透過 LIM 速限輔助系統與 TSR 道路標誌識別輔助系統協同合作，當車輛超過該路段速限時，系統將發出警告並自動降速。系統附有容差值的設定 (0-+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值更符合駕駛的需求。

## TSR 道路標誌識別輔助系統

該系統所辨識的交通標誌牌需符合維也納公約之設計規範。透過攝影機監控道路標誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限，並於超速時，透過提示音、儀錶標誌閃爍及 HUD 顯示器上的數位車速字體閃紅的方式進行提醒；系統附有容差值的設定 (0-+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值更符合駕駛的需求。



## BLIS® 視覺盲點偵測系統 (附 CTA 倒車來車警示系統)

系統透過後保險桿左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。當後方來車進入死角時，後視鏡會亮橘黃色警示燈提醒告知；當車輛從停車位倒車駛離，CTA 倒車來車警示可提醒車輛後方及兩側視覺盲點，帶來全方位的守護。



## PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)

當偵測到前方車輛、行人或自行車手有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔助煞車力道，有助於車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。(偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人/自行車手)



## 雙模式倒車顯影輔助系統 (一般及 180 度廣角)

切換倒車檔時，將自動開啟倒車顯影輔助系統，可依據駕駛習慣選擇一般或 180 度廣角模式，搭配停車動態指示協助停車，讓倒車盲區大幅降低，如遇任何隱蔽障礙物，前後方停車感應器會發出警示音，協助駕駛人安全停車。

\*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能、iACC 智慧型定速巡航調節系統 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。\*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線/過度彎曲道路/陡坡/過寬或過窄的道路等特殊情況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。\*AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。\*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。







經銷商蓋章處

202209-FOAC-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

| FORD SERVICE

[www.ford.com.tw](http://www.ford.com.tw)