

Ford

NEW FOCUS



 [Facebook.com/FordTaiwan](https://www.facebook.com/FordTaiwan)

*在此型錄車型上的部份功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。

*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



與德同規，突破常規

承續歷代的開發精神與意念，FORD FOCUS 一路以來始終以獨樹一幟的歐系開發理念，讓台灣車主擁抱並追隨。NEW FORD FOCUS 此次更進一步，將正統德國規格的中型運動旅行車導入台灣。全車系採用與德國薩爾路易斯廠 (Saarlouis) 一致的造車規格。帶給台灣消費者與德同規的操控性、科技體驗、與安心感受。NEW FORD FOCUS 全車系三種車型，每一部都是 FORD 在台驕傲之作。



* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

初衷，即是征服德國 AutoBahn 無限速公路

當你踏下油門的那一刻起，前所未有的駕馭體驗將會透過為德國 AutoBahn 無限速公路打造的 EPAS 電子式動力輔助轉向系統、底盤、彈簧、減震筒和防傾桿設定，回饋到你的每一條神經上。我們不知道未來的你會不會有挑戰 AutoBahn 的機會，但我們希望，當下每一次油門踩踏，每一次方向盤轉動，都能讓你百分百感受那份源自征服德國無限速公路的操控快感。



EcoBoost®182 渦輪增壓汽油引擎 搭載同級唯一 SelectShift™ 八速手自排 / 自排變速箱

NEW FORD FOCUS 採用 1.5L 三缸 EcoBoost®182 渦輪增壓汽油引擎，為 FOCUS 專屬調校出最大馬力 182 ps，最大扭力 24.5 kg-m，最佳油耗高達 17.1 km/L，傲視同級，並結合多重技術優勢，提供消費者線性的加速反饋及優異的燃油效率。

· VDE 汽缸間歇技術

車輛滑行或高速巡航時，系統將透過關閉第 1 缸的噴油嘴和汽門閥，使 3 缸運作變成 2 缸運作，進而達到省油性；VDE 汽缸間歇技術可在 14 毫秒之內，關閉與開啟第 1 缸的噴油嘴、點火線圈與汽門閥，比眨眼的速度還快了 20 倍，駕駛無法察覺且幾乎不會干擾車輛行駛的狀態。

· 雙噴油系統技術 (PFI 歧管噴射 + GDI 缸內直噴)

低轉速、低負荷，採用歧管噴射，提高燃燒效率，減少缸內積碳；高轉速、大負荷，採用缸內直噴為主，歧管噴射為輔。透過更細緻的霧化效果及更合理的油氣混合比例，提升引擎動力回應，顯著降低油耗。雙噴射系統完美兼顧了動力輸出及降低碳排放的成效。

曲軸偏置技術

曲軸偏置技術搭配特別設計之引擎腳及配重塊，將引擎運作產生的慣性力矩抵銷，運作細膩平順，讓引擎運作達到絕佳平衡性。



* 同級唯一係指 110 萬級距內之國產中型房車車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

FORD Signature Vignale，源自於歐洲的精湛美學

NEW FORD FOCUS 全新引進頂級旗艦 Vignale 車型，專為追求質感，熱愛生活，對美感體驗從不妥協的你而生。嶄新的外觀設計語彙結合內裝全面升級，配備 FORD Sensico® 時尚永續皮革座椅，以優雅輕奢的身影，創造當代的時尚指標。坐上它，駕馭它，你生活的每刻片羽，都將成為這個世界最璀璨無瑕的藝術品。



FORD Sensico® 時尚永續皮革座椅

FORD Sensico® 採用 1946 年創立之義大利高級汽車內裝品牌 Mario Levi，所生產之時尚永續皮革。提供駕駛者媲美真皮的細膩舒適，同時亦兼顧耐用。為車主打造舒適的駕馭空間，同時也展示對於永續環境的友善態度。

駕駛座 8 向電動調整座椅（附電動腰靠調整）

符合人體工學的支撐設計，減緩長途駕駛的疲憊感，含電動腰部支撐，輕鬆打造專屬於你的舒適乘坐體驗。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

蕚心進化，讓視野環顧世界

NEW FORD FOCUS 採用 FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，以肉眼熟悉且不刺眼的日光，作為色溫設定參考，搭配多功能動態自動調節功能，確保駕駛無論白天或黑夜皆能清晰地看見前方路況，同時避免潮濕地面造成的眩光，也降低對其他用路人的影響。俐落中帶有科技感的現代造型，更能讓你在探索這個世界的同時，也被世界所迷戀。



FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統

領航同級的高階矩陣式照明系統，由一組靜態光型 LED 照明燈組，與三組動態光型 LED 照明燈組構成。全車採用高達 120 顆 LED 晶片，模擬日天色溫並提供 8 種多元照明功能，能即時依據不同駕駛狀況與天候，智能切換最適合的照明模式，並透過方向盤舵角資訊、擋風玻璃前攝影機，與全車眾多感知器，確保駕駛者最佳視野安全。

· 動態光型照明功能

系統透過判斷各感知器，使矩陣式 LED 燈組不斷調整照明光型，提供駕駛者於多樣化路段最佳照明。若遇下雨造成視線不清，系統亦會調整光源，提供駕駛最適照明，並減少地面反射造成對向車輛眩光影響。

· 車道線轉向預判照明功能

系統透過前攝影機偵測兩側車道線走向，更準確地調整照明範圍。如：右轉時強化右側大燈照明，同時略為縮減左側照明。

· 靜態光型照明功能

透過矩陣式頭燈系統的靜態光型 LED 照明燈組，協助駕駛者於倒車、狹路或市區行駛時，以不同亮度的照明形式為車輛四周補光，可清楚辨識兩側人車或物品。

· 自動水平調整

頭燈會自動調整水平高度，維持最佳照明視野。

· 智慧型防眩光遠光燈

系統透過對各 LED 燈源進行矩陣式控管，可依據前方車輛行駛路徑，調控防眩光之光型，避免對接近中的對向來車或前方行駛車輛造成眩光影響，並同時照亮四周環境，提供全方位照明輔助。

· 轉向輔助照明功能

當系統偵測作動左右轉方向燈、方向盤舵角變化或排入倒車檔，將為駕駛提供轉向輔助照明功能。

· 速域調整光型模式

依據不同速域提供預設光型設定，如：低速行駛時光型範圍會比較廣；高速行駛時光型範圍會比較前向集中。

· AHB 自動遠光燈

當周圍環境較為昏暗且車速達 40 公里以上時，將自動開啟遠光燈與防眩光系統；偵測到接近中的車輛光源時，將會自動進行光型屏蔽，避免對方受眩光影響，確保雙方行車安全。

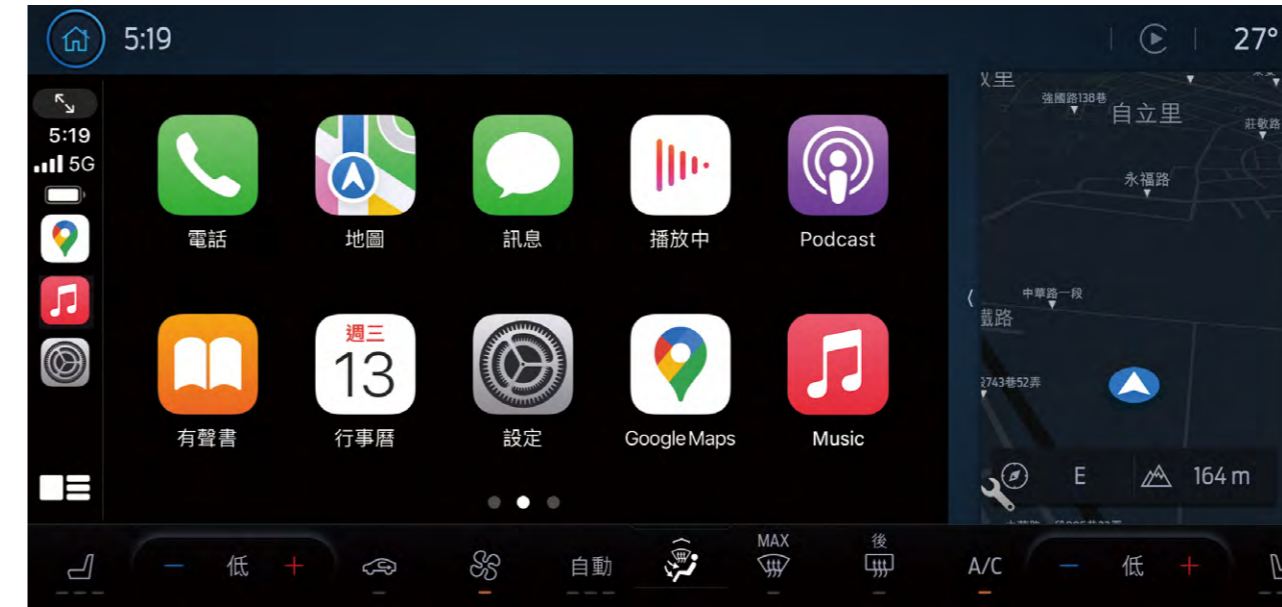
* FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，可能會因外在環境或道路狀況多元變化，導致部分功能無法達到您所預期之效果。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

空前科技，智能隨心所欲

NEW FORD FOCUS 新世代智能座艙，為單純的人性，造就超乎想像的華麗科技。搭載 13.2 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，2K 高解析度人因化科技中控介面，整合車室按鈕，操駕更直覺俐落，即使初次使用也可以輕鬆上手。12.3 吋全彩液晶數位儀錶板，運算效能大幅提升，搭載 HUD 智慧型抬頭顯示器，與 SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統，交織出強大的多工協作車載系統。大氣內斂的車室佈局，與你的格局互映。不只是座駕，更做為一路上久伴你的知己，我們便是為此打造。



Qi 無線充電與全車 2 組 Type A + C 充電座 (共 4 孔)
全面支援你的智慧生活，讓你與全車乘客的智慧裝置隨時滿電。



SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統 (內建原廠導航)

FORD 全新世代娛樂通訊整合系統，劃世代軟體革新，運算效率更佳，並將空調按鈕整合於 13.2 吋觸控螢幕上，同時提供無線連接 Apple CarPlay[®] 與 Android Auto[™]，更強大的多工協作，直覺且精簡介面設計，讓你輕鬆選取所需的行車功能，操駕更得心應手。

無線 / 有線支援車載系統 Apple CarPlay[®] 與 Android Auto[™]

完美整合手機內建之車載系統，同時支援與連接者手機系統相容之多款應用程式，操作更加直觀，讓行車過程有條不紊、更加安心。



12.3 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板

搭載 12.3 吋全尺寸數位儀錶，並與 SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統協作，運算速度大幅提升。同時能將導航資訊整合於儀錶板中。你所需的行車資訊，更迅捷地在你眼前清晰呈現。



HUD 智慧型抬頭顯示器整合導航資訊

採防眩光面板材質，全彩顯示支援車速、道路限速警示、輔助駕駛系統等功能。隨著新世代到來，同步整合導航系統，即時顯示於視線前方，確保駕駛以更安全的方式接收行車資訊。



同級唯一 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統

奢華外觀附含 Return to Park 智慧型入檔功能，當系統感應到駕駛打開車門等時機時，系統會自動將檔位排回 P 檔，避免意外發生。



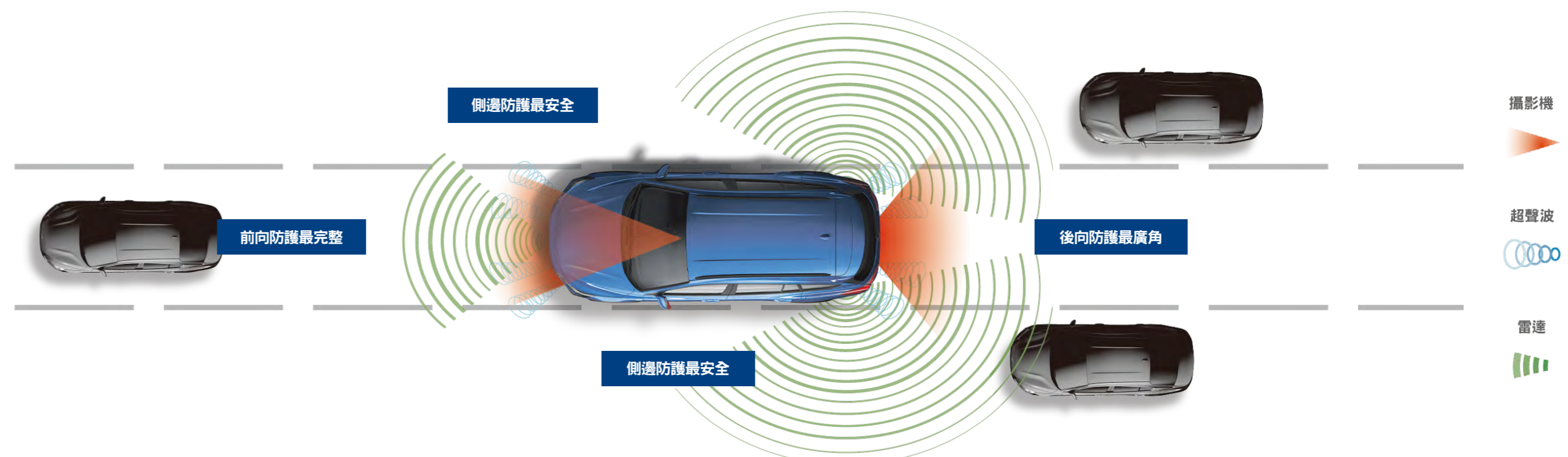
全新 B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統

丹麥皇室御用音響品牌 BANG & OLUFSEN 聲學設計師與 FOCUS 工程師通力合作，展現近乎完美還原音樂家的音色與真摯情感，提供駕乘員如臨現場的聆賞體驗。

* Apple CarPlay[®] 和 Android Auto[™] 啟動時，會停用部分 SYNC[®] 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay[®] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay[®] 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto[™] 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容。建議至 Google Play 下載 Android Auto[™] 最新版本。* SYNC[®] 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC[®] 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* SYNC[®] 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth[®] SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC[®] 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因您使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參閱各功能詳細說明。* Qi 無線充電座可支援 Qi[®]v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作詳細請參見車主手冊。* 同級唯一係指 110 萬級距內之國產中型房車車型。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

安心全面更新 與危險，永遠保持一個 Ford Co-Pilot360™ 的距離

在 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統加持下，整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位智能安全防護陣線。為你預先設想可能發生的危險並保持距離。讓每一段人生旅程，都以安全為堅實後盾！



iACC 智慧型定速巡航調節系統 (附低速跟車)

駕駛開啟 iACC 智慧型定速巡航調節系統並設定定速區域後，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並保持車距；當前車駛離於前方車道時，系統則自動回復到駕駛定速區域；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或腳踏油門，即可回復此系統的運作。此系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資，協助駕駛者調節定速系統至該路段速限。(作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式。)

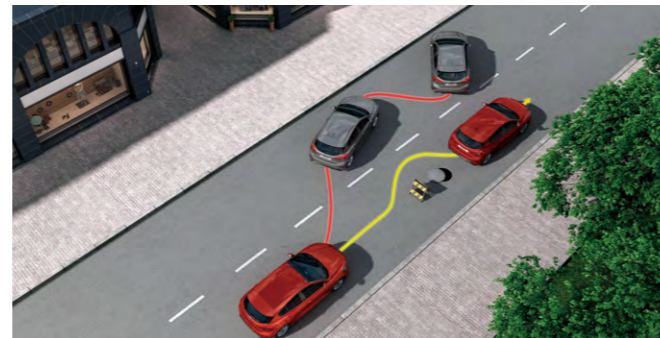
LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統功能開啟時，方可啟動 LCA 車道導正輔助系統，系統會自動偵測道路兩側標線，將車輛維持於車道中線行駛，降低行車負擔。(作動速域：0-200km/h)



PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統 /IA 十字路口輔助煞停系統)

當偵測到前方車輛、行人、自行車手、或車輛有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，此時若駕駛踩下煞車，系統會加大輔助煞車力道，有助於車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛減少碰撞機會。此系統可於車輛時速 30km/h 以下於十字路口左轉時，偵測對向直行車，提供輔助煞停功能，降低意外造成的傷害。(AEB 偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人 / 自行車手；IA 偵測對向來車 5-50km/h)。



ESA 閃避轉向輔助系統

系統偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛人轉動方向盤避免碰撞前車時，系統會輔助施加轉向扭力，協助你閃避前車；當你通過該車輛後，系統會在你轉動方向盤以轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。



ISA 智慧型速限輔助系統

此系統透過 LIM 速限輔助系統與 TSR 道路標誌識別輔助系統協同合作，當車輛超過該路段速限時，系統將發出警告並自動降速。系統附有容差值的設定 (0-+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值可更符合駕駛的需求。

TSR 道路標誌識別輔助系統

該系統所辨識的交通標誌牌需符合維也納公約之設計規範。透過攝影機監控道路標誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限，並於超速時，透過提示音、儀表標誌閃爍及 HUD 顯示器上的數位車速字體閃紅的方式進行提醒；系統附有容差值的設定 (0-+10km/h)，讓系統提醒超速的速限值可更符合駕駛的需求。



BSA 視覺盲點偵測與輔助系統

當駕駛者變換車道時，車輛若偵測到目標車道上有後方來車前行進入盲區，並可能造成撞擊風險時，系統將透過左右後視鏡警示燈與儀錶板圖示提醒駕駛者，同時給予方向盤輔助修正力道，協助駕駛者復歸原行駛車道。



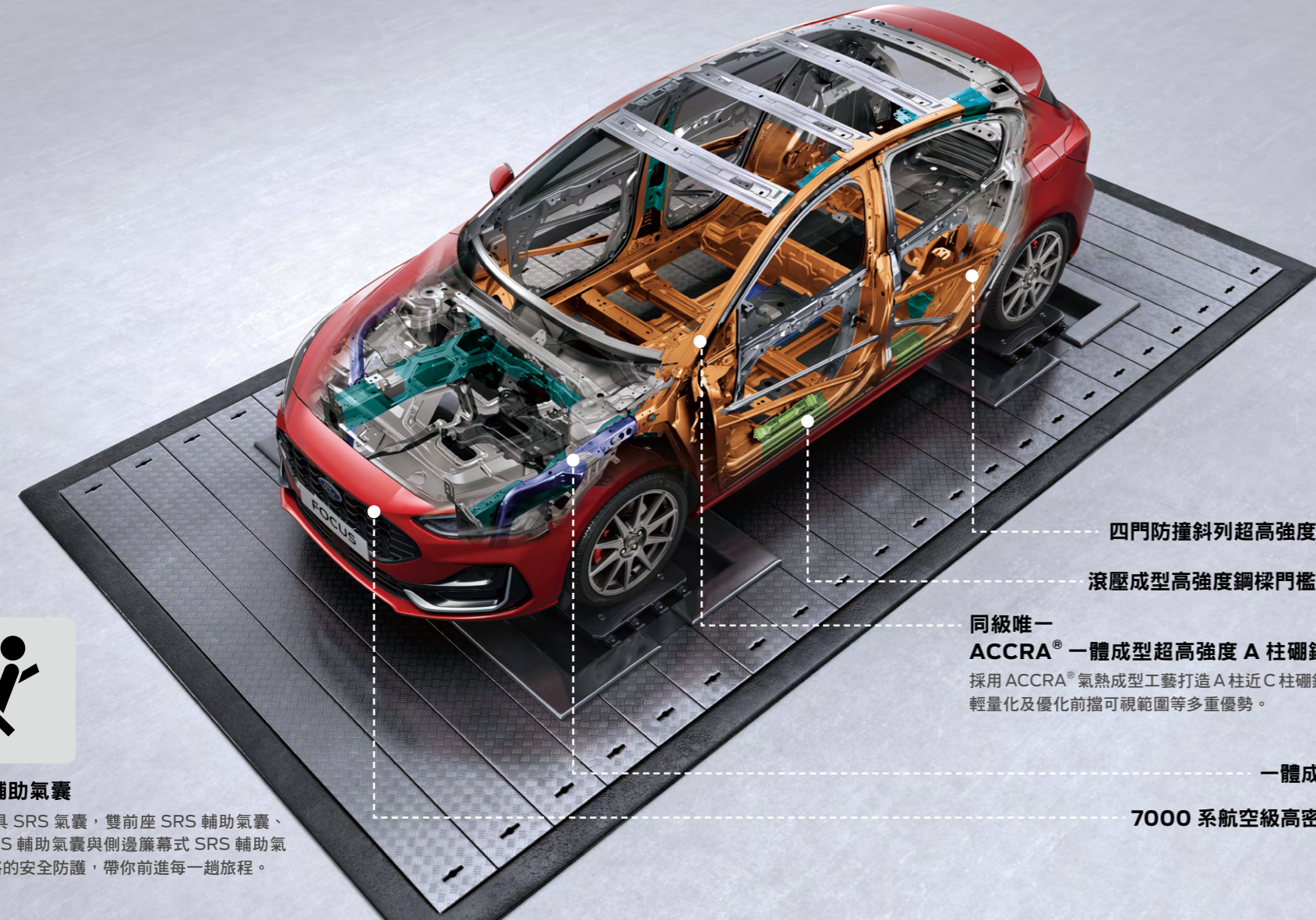
CTA 倒車警示與車側來車輔助煞停系統

當車輛從停車位倒車駛離時，系統可提醒車側後方車道兩側視覺盲點有無移動車輛或物體靠近，當駕駛未予理會，系統則會適時介入煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。

*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。iACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：藉由系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩下煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*各輔助煞停系統可於偵測速域及有效範圍內輔助煞車力道降低碰撞傷害之機率，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須保持適當距離與車速，同時依據實際路況採取適當的駕駛反應。*同級係指 110 萬級距內之國產中型房車車型。*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。*以上各示意圖僅為系統作動示意，詳細功能請參閱車主手冊。

硬底子，才是安全該有的樣子

FORD 導入全球最新 C2 底盤，不只拉長車室空間 52 mm，車身結構更採用高達 33% 航太級硼鋼與高剛性鋼材布局，並結合雷射熔焊技術，打造出堅韌與美觀兼具的車身特性。車身抗扭曲強度提升 20% 之外，車體重量更大幅減輕 16 公斤，不僅優化油耗表現，在熱血駕駛時，更能感受到全新 C2 底盤帶來的穩定感！



四門防撞斜列超高強度硼鋼 (1300MPa)

滾壓成型高強度鋼樑門檻結構 (1300MPa)

同級唯一
ACCRA® 一體成型超高強度 A 柱硼鋼 (1300MPa)

採用 ACCRA® 氣熱成型工藝打造 A 柱近 C 柱硼鋼管材料，兼具高剛性、輕量化及優化前擋可視範圍等多重優勢。

一體成型液壓防撞支撐桿

7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑



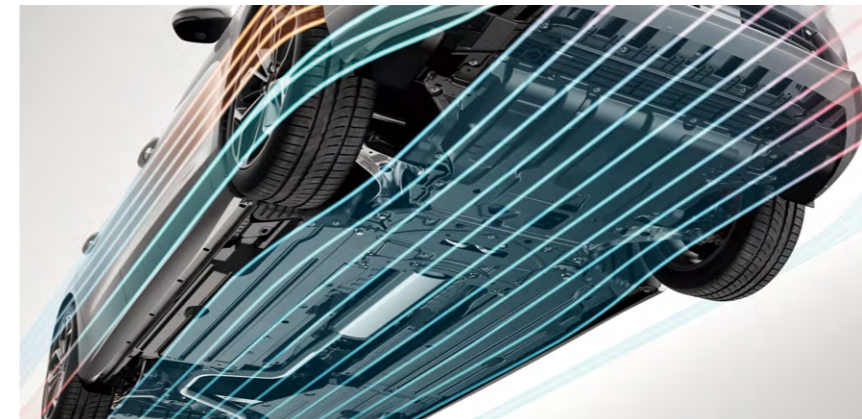
6 具 SRS 輔助氣囊

全車系標配 6 具 SRS 氣囊，雙前座 SRS 輔助氣囊、雙前座車側 SRS 輔助氣囊與側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊，用最高規格的安全防護，帶你前進每一趟旅程。



製造品質，與德同規，優異品質！

NEW FORD FOCUS 遠赴重洋送至位於比利時的「Lommel 車輛研究測試中心」，成功通過結構性測試、動力總成與通用性測試，以及環境因素影響測試（包含：礫石、灰塵、鹽分、水、泥濘等）。在高達 24 萬公里的總模擬測試里程中，其中約 20% 測試里程裝載各式負重以安全極速進行測試。如此嚴苛的測試，只為了驗證與德國一致的優異品質。



平整化底盤

平整化設計提高對底盤管線防護能力，減少路面碎石衝擊損傷，延長底盤使用壽命。並有利降低風阻提升行車性能，更能在行駛時降噪，帶來更優化的車室靜肅性。



撞測成績，與德同規，成績亮眼！

採取模擬 EURO NCAP 標準進行 40% 偏置前撞（時速 64km/h），以及側面撞擊測試（50km/h），其前撞速度高於台灣與 UN/ECE 車輛安全法規的檢測速度（時速 56km/h），並通過德國 TÜV 萊茵集團（TÜV Rheinland）撞擊測試。撞擊結果與歐規第四代 FORD FOCUS 於歐洲撞擊測試的數據相近。

全方位進步，守護全車安全

NEW FORD FOCUS 持續進步精進，領先同級導入前後座預緊式安全帶，安全再升級。優化 ISOFIX 配置，使其能安裝符合歐洲 i-Size 法規（ECE R129）的孩童安全座椅，以最高規格保障孩童安全。



掃描更多
頂級安全內容



同級唯一係指 110 萬級距內之國產中型房車車型。 UN/ECE 係指聯合國歐洲經濟委員會 (The United Nations Economic Commission for Europe)。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

NEW FORD FOCUS WAGON 讓空間，放你的心

這個名字，你或許已經等待許久，也或許，你是第一次聽見。保有家族式一貫的駕馭體驗，前所未見的俐落造型，搭配運動車頂架和媲美 SUV 級的超大空間，展現多元且多工的機能性。它是個人的，也是家人的，是日常的，也是假期的，它，是近七成德國 FOCUS 車主的唯一首選，更是你嶄新精采生活的起點，它，就是 NEW FORD FOCUS WAGON。



寬敞且多變行李廂空間

後行李廂裝載容量可根據行李型式，搭配後座 6/4 分離收折座椅，只要輕鬆一拉行李廂後座快傾拉桿，就能彈性規劃你的收納空間（5 座模式 635L / 2 座模式 1,653L）。另有行李廂底板垂直固定裝置，與行李廂高度可調底板，多元你的旅行車生活。



Hands-Free 足踢感應式電動尾門

當雙手提滿物品時，只要攜帶著 Keyless 感應鑰匙並在尾門處 1 公尺範圍內，於後保險桿中央位置下方輕踢，即可自動啟閉尾門。

* 以上僅為功能操作位置示意圖。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。* 行李廂空間為 FORD 原廠依 ISO 3832 方式進行丈量，此為參考數值且含容許誤差值。

NEW FORD FOCUS ST-Line 駕馭渴望，根植於骨

如果你認識 FORD FOCUS，那你肯定深愛它骨子裡深藏的運動基因。其中承襲 FORD FOCUS ST 性能鋼砲血脈的 NEW FORD FOCUS ST-Line 更是家族裡的代表作。新的世代除了渦輪帶來的強大動力外，更輔以全面德規的懸吊、底盤、EPAS 轉向手感設定。釋放它的狂妄吧！更準確的指向性、更好的彎內循跡性、更佳的側傾抑制性會告訴你，為何它是連續兩年蟬聯台灣車訊風雲獎，最佳中型房車的 No.1。



ST-Line 專屬運動化平底方向盤



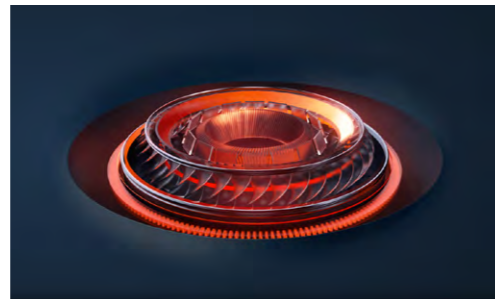
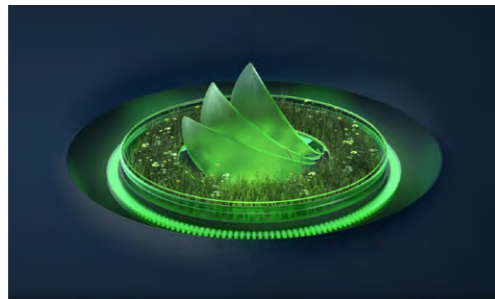
方向盤換檔撥片



ST-Line 專屬迎賓踏板



動態行車模式切換系統（標準 / 節能 / 運動）



系統提供三種可選模式，透過控制轉向、動力輸出、換檔速度、ACC 主動式定速巡航系統跟車間距模式及空調模式等，讓駕駛自行決定今天想要哪種駕馭樂趣。

*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



ST-Line 蜂巢式水箱護罩 / ST-Line 專屬空力套件 / ST Edition 輕量化旋壓鋁圈

ST-Line 專屬賽道級懸吊系統 / ST-Line 專屬車身銘版 / ST-Line 專屬運動化底盤調校

NEW FORD FOCUS ACTIVE 任性，是唯一的方向

人的一生，面臨著許多岔路，在探索的過程中會遇見險阻，面臨困難。NEW FORD FOCUS ACTIVE 用 163mm 高底盤設計，搭載多元地形動態行車模式伴你克服各種路況，在強勁動能、智能科技與休閒生活中找到完美平衡。因為我們相信，那個始終不肯低頭，勇敢跨越障礙的你，才是這趟以任性為名的旅途中，最迷人的風景。



運動車頂架



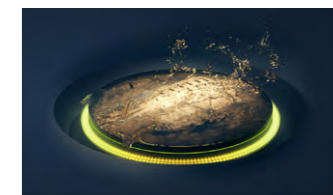
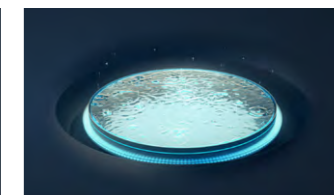
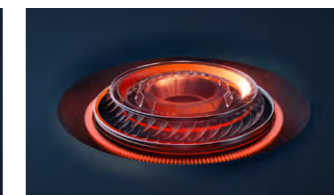
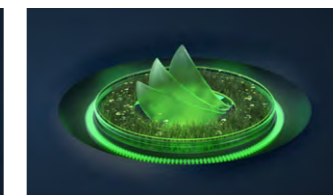
ACTIVE 專屬車身銘版



ACTIVE 專屬迎賓踏板



高抗磨運動套件



同級唯一多元地形動態行車模式切換系統（標準 / 節能 / 運動 / 防滑 / 非鋪裝路面）

系統透過油門踏板線性對應、驅動輪空轉容許值調整與 ESP 電子車身穩定系統的參數設定，針對非鋪裝路面（路段覆蓋水、石礫、積沙 ... 等）或一般道路出現摩擦係數不一時（如：部分積水、泥濘、結霜），皆能提供恰如其分的驅動設定，輕鬆因應多地形路況。

* 同級唯一係指國產百萬級距內車長於 4.3 米至 4.5 米內之中型跨界休旅車。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

售服配件



車內行李廂金屬隔柵 (WAGON 專屬)
AMJX7J613F33AB
* 符合安全標準 ECE-R17/ISO 27955
* 專屬定位卡榫，確保行駛時不會產生移動



車內行李廂網狀隔網 (WAGON 專屬)
AMJX7J46046AB
* 可防止行李物品在行駛時滑入後座乘客位置



行李廂防水墊 (WAGON 專屬)
AMJX7JN454A14AA
* 貼合車輛內部，保護車輛地板免受液體洩漏
* 由堅固且耐高溫的材料 (TPE) 製成，清洗簡易
* 無味、揮發極低，不含 PVC 等有害物質



Mio MiVue 848T 前後雙鏡頭行車紀錄器
848TFA01AA
* 前後採用 Sony 星光級感光元件
* 安全預警六合一
* 前後 1080P/30fps 同步錄影 (後鏡頭 HDR 優化曝光)
* 可選 TS 格式以秒寫入無壞檔
* WIFI OTA 無線更新



前擋泥板 (五門)
AMJX7JX16G574CA
* 德國原裝套件
* 採用 TPS 環保無毒可回收材料
* 量身打造，符合原車造型
* 材質抗腐蝕，耐老化，通過福特原廠耐磨耐久測試
* TPS (聚苯乙稀系彈性體)：環保、無毒、可回收



後保防刮板 (五門)
AMJX7J17F765AA
* 歐洲原裝原廠套件，採用 AISI 316 耐蝕耐熱不鏽鋼材質
* 貼合原車曲線，防止後保險桿碰刮傷



後擋泥板 (五門)
AMJX7JA286A12AA
* 專為 FOCUS 設計，兩片裝後輪擋泥板
* 原廠設計服貼車身，並用耐用材質製作，可阻擋泥水、碎石保護車輛外觀。(適用於五門)



行李廂防水墊 (五門)
AMJX7J A454A14 AA
* 原廠設計，與車輛完全密合，能確實阻隔沙子與泥水，保護車輛地毯，讓戶外活動更顯方便自在。



3D 立體車室防汗 / 保潔地墊 (前)
AMJX7JA130B18FA3GAX
* 專為 FOCUS 量身打造，不卡油門與剎車
* 歐洲英國原裝套件
* 採用 TPO 可回收材料製造
* 防水、防污、集塵設計
* TPO 防水材



3D 立體車室防汗 / 保潔地墊 (後)
AMJX7JA13035NA3GAX
* 專為 FOCUS 量身打造
* 歐洲英國原裝套件
* 採用 TPO 可回收材料製造
* 防水、防污、集塵設計
* TPO 防水材



不鏽鋼迎賓踏板
AMKX7J132A18AA
* 專為 FOCUS 量身打造
* 防刮耐磨，美觀防護



車室氣氛燈
AMKX7J13E700AA
* 專為 FOCUS 量身打造，貼合原車造型
* LED 氣氛燈飾板，兼具美觀與實用性

車身規格

寬 1,825 mm



高 1,493 mm

長 4,672 mm



軸距 2,700 mm

Vignale 專屬車色



荒島藍 (IB) Desert Island Blue

FOCUS 車色選擇



洗鍊黑 (BK)
Absolute Black



尊爵灰 (GO)
Royal Ego



新世紀銀 (CS)
New Century Silver



皓月白 (DW)
Diamond White



炫目紅 (DR)
Candy Red



星燄藍 (BM)
Blue Metallic

NEW FORD FOCUS

規格配備表

車型	旅行車 WAGON			掀背車 HATCHBACK			跨界休旅 ACTIVE	
	EcoBoost®182			EcoBoost®182			EcoBoost®182	
	X	ST-Line X	ST-Line Vignale	X	ST-Line X	ST-Line Vignale	X	Vignale
前後座預緊安全帶	●	●	●	●	●	●	●	●
33% 高強度硼鋼車體結構 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●	●
ACCRA®一體成型超高強度 A 柱硼鋼 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●	●
滾壓成型高強度鋼樑門框結構 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●	●
四門防撞斜列超高強度硼鋼 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●	●
一體成型液壓防撞支撐桿	●	●	●	●	●	●	●	●
7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑	●	●	●	●	●	●	●	●
自動斷油安全塑鋼油箱	●	●	●	●	●	●	●	●
PIB 二次碰撞預熱輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	●
緊急煞車警示	●	●	●	●	●	●	●	●

Vignale 專屬車色



荒島藍 (1B) Desert Island Blue

FOCUS 車色選擇



洗鍊黑 (BK)
Absolute Black



尊爵灰 (GO)
Royal Ego



新世紀銀 (CS)
New Century Silver



皓月白 (DW)
Diamond White



炫目紅 (DR)
Candy Red



星燄藍 (BM)
Blue Metallic

*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源局網站。*全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。*表列數值為標準值未含容許公差。*藍牙是 Bluetooth SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。*SYNC® 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC® 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*SYNC® 娛樂通訊整合系統所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而受限，詳細說明請參照各項功能手冊。*緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標，且緊急服務單位可能無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。*Apple CarPlay™ 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay™ 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay™ 為 Apple Inc. 的商標。*Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。*Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。iACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。*各輔助煞停系統可於偵測速域及有效範圍內輔助煞車力道降低碰撞傷害之機率，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須保持適當距離與車速，同時依舊實際路況採取適當的駕駛反應。*本型錄產品規格配備、車色以實車為準。*產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202302-FO-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情請參見車主手冊



FORD SERVICE



無限距離 無限安心



經銷商蓋章處

202302-FO-BO-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心

FORD SERVICE

www.ford.com.tw