

FORD PERFORMANCE 全新德意志性能陣線

FORD PERFORMANCE 性能團隊全新力作，NEW FOCUS ST X 全車系熱血進化。搭載 2.3L EcoBoost[®] 雙渦流渦輪增壓引擎，坐擁 280ps 強悍動力，0-100 km/h 加速僅需 5.7 秒的極速快感，打造絕對性能駕駛樂趣；並導入全新標誌性外觀設計，為純正的熱血基底，添上更順暢的座艙操控體驗。



- **FORD MATRIX LED** 矩陣式智能動態照明系統
- **19吋 Pirelli P ZERO[™]** 高性能跑胎
- **ST 專屬賽道級煞車系統** (專屬紅色卡鉗 / 專屬加大碟盤)
- **Hands-Free 足踢感應式電動尾門**
- **全景式大型電動天窗**

| 車型 | ST X WAGON | ST X 6MT |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 能源效率標示 | | |
| 能源測試方式 | 歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 | |
| 平均耗電(km/L) | 12.2 | 12.6 |
| 排氣量等級 | 超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c. | |
| 能源效率等級 | 4級 | |
| 年耗油量(L) | 1,230 | 1,190 |
| 基本規格 | | |
| 車長/寬/高/軸距(mm) | 4,675/1,825/1,490/2,700 | 4,393/1,825/1,455/2,700 |
| 車重(kg) | 1,535 | 1,450 |
| 前/後軸距(mm) | 1,571/1,560 | |
| 行李廂空間(L) | 635 | 341 |
| 第二排座椅傾倒行李廂空間(L) | 1,653 | 1,320 |
| 油箱容量(L) | 52 | |
| 轉向系統 | EPAS 性能調校電子式動力輔助轉向系統 | |
| 最小迴轉半徑(m) | 5.49 | |
| 動力科技 | | |
| 引擎型式 | EcoBoost [®] 雙渦流渦輪增壓汽油引擎 | |
| 排氣量(c.c.) | 2,261 | |
| 缸徑x衝程(mm) | 87.5 x 94.0mm | |
| 壓縮比 | 10.0 : 1 | |
| 變速箱型式 | SelectShift [™] 性能調校七速手自排 | 性能調校六速手排 |
| 最大馬力(ps/rpm) | 280/6,000 | |
| 最大扭力(kg-m/rpm) | 42.3/3,000 | |
| 燃油供給系統 | 直接噴射 | |
| 進/排氣系統 | 渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時 | |
| 0-100 km/h 加速(秒) | 5.8 | 5.7 |
| ST專屬套件 | | |
| ST專屬賽道級懸吊系統 | 前麥花臣式獨立懸吊/後獨立式多連桿懸吊(含後副車架與防傾桿) | |
| ST專屬賽道級煞車系統 | 電動收折/調整後視鏡(附避震燈/後視鏡除霧功能) | |
| ST專屬運動化底盤控制/車身降低10mm | | |
| ST專屬露黑大型水箱罩 | | |

| 車型 | ST X WAGON | ST X 6MT |
|--------------------------------------|--|----------|
| ST專屬空力套件 (前後下擾流/側裙/賽道級大型擾流尾翼) | ● | |
| ST專屬輪胎尺寸/型式 | 235/35 R19 Pirelli P ZERO [™] 高性能跑胎 | |
| ST專屬賽道級煞車系統 | 紅色卡鉗/四輪碟煞/EBB 電子式煞車增壓輔助系統 | |
| ST專屬前/後加大碟盤 | 330/302 | |
| ST專屬eSD電子式限滑差速器 | ● | |
| CCD主動式懸載調整系統 | | ● |
| Launch Control 彈射起步模式 | | ● |
| ST專屬這樣補油功能 | | ● |
| 行李廂運動化行李模式切換系統 | 防滑/標準/運動/賽道 | |
| ST專屬車身銘版 | ● | |
| ST專屬後門深色玻璃 | ● | |
| ST專屬雙邊單出尾管排氣尾飾管 | ● | |
| ST專屬運動化纖維紋路內飾板 | ● | |
| ST專屬平底真皮三輻式多功能方向盤 | 附運動行李模式快捷鍵 | |
| ST專屬迎賓踏板 | ● | |
| ST專屬開黑頂蓬 | ● | |
| 外觀配置 | | |
| FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統 | ●(附8項照明功能) | |
| LED頭燈(附水平調整) | ● | |
| LED日行燈 | ●(日晝之型) | |
| LED尾燈 | ● | |
| LED高亮度第三煞車燈 | ● | |
| 前擋隔音夾層玻璃 | ● | |
| 全景式大型電動天窗 | ● | |
| 電動收折/調整後視鏡(附避震燈/後視鏡除霧功能) | ● | |
| 車側後視鏡轉向指示燈 | ● | |
| 鯊魚鰭式天線 | ● | |

| 車型 | ST X WAGON | ST X 6MT |
|-------------------------|-------------------|----------|
| 後窗防霧線 | ● | |
| 後窗開啟式雨刷 | ● | |
| 雨滴感應式自動雨刷 | ● | |
| 車頂行李架 | ● | |
| Hands-Free足踢感應式電動尾門 | ● | |
| 座艙配置 | | |
| 座艙配色 | 德意志黑內裝 | |
| 前座遮陽板 | 開黑遮陽板(附化妝鏡/化妝燈) | |
| 全彩液晶智慧多功能儀錶板 | 12.3吋 | |
| 方向盤控制鍵(附行車電腦/駕駛輔助/音量) | ● | |
| 智慧整合式行車電腦 | 附機油溫度/渦輪壓力/機油壓力數值 | |
| LED車室燈 | ● | |
| 前座前後可調中央扶手置物箱 | ● | |
| 前座頂置眼鏡收納盒 | ● | |
| 方向盤換檔撥片 | ● | |
| EPB按鈕式電子手煞車 | ● | |
| Auto-Hold智慧型煞車鎖死系統 | ● | |
| E-Shifter電子式旋鈕排檔系統 | ● | |
| QI無線充電座 | ● | |
| HUD智慧型抬頭顯示器 | ●(附導航指引) | |
| 自動防眩車內後視鏡 | ● | |
| 行李廂固定扣環 | ●(附雙面全尺寸抗污墊) | |
| 座椅配置 | | |
| FORD PERFORMANCE 性能跑車座椅 | ● | |
| 10向正副駕駛座電動座椅 | ● | |
| 10向正副駕駛座手動腿部支撐 | ● | |
| 正副駕駛座加熱功能 | ● | |



| 車型 | ST X WAGON | ST X 6MT |
|--|------------------------------------|-----------------|
| 後座中央扶手附杯架與後廂取物口 | ● | |
| 後座6/4分離功能(附行李廂後座快拆拉桿) | | ● |
| 空調系統 | | |
| 左右獨立雙區恆溫空調系統 | ● | |
| 音響/娛樂通訊整合系統 | | |
| 13.2吋懸浮式全彩LCD控制螢幕 | ● | |
| Apple CarPlay/Android Auto | (支援無線連接) | |
| 藍牙行動通訊系統與音樂播放功能 | ● | |
| SYNC ⁴ 娛樂通訊整合系統(內建中文聲控系統) | ● | |
| 原廠中文衛星導航系統 | ● | |
| B&O重低音音響系統(675W輸出) | ● | |
| 環繞劇院揚聲器 | 9支(前置:高音*2/中音*1/低音*2;中置:高音*2/低音*2) | |
| B&O動感重低音喇叭(附等化器&擴大系統) | 1支(後行李廂) | |
| Ford Co-Pilot360[™]全方位智慧科技輔助系統 | | |
| 前向安全防護輔助系統 | ● | |
| IACC智慧型定速巡航調節系統 | ● | |
| ACC Stop & Go全速域定速巡航調節系統(附低速跟車) | ● | (無 Stop & Go功能) |
| LCA車道導正輔助系統 | ● | |
| ISA智慧型限速輔助系統 | ● | |
| TSR道路標誌識別輔助系統 | ● | |
| PCA前向碰撞預警系統 | ● | |
| AEB全速域輔助煞車系統 | ● | |
| EBA煞車力道輔助系統 | ● | |
| EBA煞車力道輔助系統 | ● | |
| TPMS圖像式胎壓偵測輔助系統 | ● | |
| HLA斜坡起步輔助系統 | ● | |
| LIM限速系統 | ● | |



●本標示之油耗測試係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輪維護保養等因素影響，實際油耗值可能低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里以外油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源網站。●全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。●系列數值為標準值未含容許公差。●行李廂空間為 FORD 原廠 ISO 3832 方式進行丈量。此為參考數值且含容許公差。●上述 0-100 km/h 加速值為規格 FOCUS ST X 6MT 及 ST X WAGON 測試參考數值，車輛實際性能可能因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統、馬力輸出、變速箱、變速時機等因素有所差異，詳細配置說明請參閱車主手冊。●FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，可能會因外在環境或道路狀況多元變化，導致部分功能無法達到您所預期之效果。●此為展示車型，外觀款式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。●提供各項功能，可能因使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而有所限制，詳細功能說明請參閱車主手冊。●緊急救援服務期間會出現緊急情況接收狀況，其中包含車輛的 GPS 定標且緊急服務人員可能無法接收 GPS 定標；詳細功能說明請參閱車主手冊。●Auto-Start-Stop 引擎自動關閉系統將作為限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。●SYNC⁴娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依您使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家/地區不同而有所限制，詳細功能說明請參閱車主手冊。●Android Auto[™] 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto[™] 最新版本。●Apple CarPlay[™] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型，建議更新至最新 iOS 版本。●Apple CarPlay[™] 為 Apple Inc. 的商標。●Apple CarPlay[™] 與 Android Auto[™] 啟動時，會停用部分 SYNC⁴ 娛樂通訊整合系統功能。●Qi 無線充電座可支援 Qi[™] 無線充電規格。●手排變速箱會影響充電效率，操作細節請參閱車主手冊。●Ford Co-Pilot360[™] 全方位智慧科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛系統，各項功能均有使用條件限制，請即仰賴系統代駕駛判斷，其餘輔助功能請參閱車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統、LCA 車道導正輔助系統、ISA 智慧型限速輔助系統、TSR 道路標誌識別輔助系統及 EBA 煞車力道輔助系統，其限制條件請參閱車主手冊。●ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統；經由系統輔助控制車輪油門、轉向和煞車，並依據前車動態調節駕駛座狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中行駛。請勿於包括但不限於以下情境使用：上下坡或濕滑路等複雜路段或能見度不良時使用該系統。駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。●ACC Stop & Go 於自動運轉域內輔助穩定車流跟車(Stop)及停車再開(Go)，其原車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求跟車。LCA 輔助功能於無道路線/過度彎曲道路/陡坡或過速的道路等特殊情況下，將會影響其自動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。●AEB 於被測速域範圍內輔助煞車力透過感應器偵測，並非完全避免所有碰撞，避讓路況、路側型、急加速、避讓等變因均將影響煞車力，駕駛仍須與前車保持適當距離。●手排車並無配備 ACC Stop & Go 功能，其定速巡航系統需於時速 30km/h 以上啟用且僅可不得低於一檔。當系統判斷需升檔時，將會自動換檔並指示駕駛變換。●請勿於一般道路行駛時使用 Launch Control 彈射起步模式。駕駛有責任在實際遵守道路交通法規規則，並確保駕駛、乘客、用路人與第三人之生命財產安全。●此為展示車型，外觀款式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。●本型產品規格、車色以車身為準。●產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格變更或停用之權利。

*0-100 km/h 加速 HATCHBACK 車型僅需 5.7 秒 / WAGON 車型 5.8 秒，為歐規 FOCUS ST X 6MT 及 ST X WAGON 測試參考數值。車輛實際性能可能因行駛場地、駕駛習慣、駕駛模式、懸吊系統、馬力輸出、變速箱、變速時機等因素有所差異，詳細配置說明請參閱車主手冊。●FORD MATRIX LED 矩陣式智能動態照明系統，可能會因外在環境或道路狀況多元變化，導致部分功能無法達到您所預期之效果。●此為展示車型，外觀款式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。

坐擁，性能與科技的制高點

全新世代科技性能座艙設計，搭載 FORD PERFORMANCE 性能跑車電動座椅，榮獲德國背脊健康組織 (AGR) 認證，在享受性能駕馭的同時，也能擁有細膩舒適的乘坐感受。座艙科技升級搭載全新世代無線連接技術 13.2 吋 SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統，以最先進的人性化數位技術，輕鬆掌握整體駕駛資訊，這，就是新世代的座艙魅力！



FORD PERFORMANCE 性能跑車電動座椅
(14 向調整 / 座椅加熱功能)



13.2 吋 SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統內建原廠導航
(支援無線 Apple CarPlay[®] 與 Android Auto[™])

Ford Co-Pilot360[™] 放心。放肆

NEW FOCUS ST X 採用最新升級的 Ford Co-Pilot360[™] 全方位智駕科技輔助系統，整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位智能安全。全新導入的進階駕駛輔助科技，替已臻頂尖的主動安全，強上加強，打造最稱心的行駛路程，和最雄心的熱血里程。



IACC 智慧型定速巡航調節系統
(附低速跟車)
LCA 車道導正輔助系統

PCA 前向碰撞預警系統
(附 AEB 全速域輔助煞車系統)

ESA 閃避轉向輔助系統

ISA 智慧型速限輔助系統
TSR 道路標誌識別輔助系統

BSA 視覺盲點偵測與輔助系統

CTA 倒車警示與輔助煞車系統

*SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統功能所提供的各項內容，可能依你使用的手機型號、作業系統版本及所在的國家 / 地區不同而受限，詳細說明請參閱各項功能手冊。*原廠中文衛星導航系統為 SYNC[®]4 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。*Android Auto[™] 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto[™] 最新版本。*Apple CarPlay[™] 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。*Apple CarPlay[™] 為 Apple Inc. 的商標。*Apple CarPlay[™] 和 Android Auto[™] 啟動時，會停用部分 SYNC[®]4 娛樂通訊整合系統功能。*Ford Co-Pilot360[™] 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)、IACC 智慧型定速巡航調節系統、ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資之系統 (手排車型無 Stop & Go 功能)；系統功能均有條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。*ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車道進門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於包括以下情境使用：上下高速公路、十字路口、變換彎曲道路、上下坡或圓形路面等複雜路段或視不良時使用該系統。駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛方式。ACC Stop & Go 於作動區域內輔助駕駛採取不同的駕駛策略 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求調整煞車力道。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟，LCA 輔助功能於高速公路 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過度彎曲道路等路段時，將會影響其作動狀態。駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛方式。*AEB 輔助功能於過度彎曲道路、陡坡 / 過度彎曲道路等路段時，並非完全避免所有碰撞。避讓路段、折騰路段、急加速、急煞等變因將影響煞車力道。*十字路口煞車輔助系統，僅能偵測車輛，不得為車側、車尾。大貨車或特殊車輛可能因過高、過寬、形體不常見，讓系統無法判斷或無法作動系統。若對向車輛行駛速度大於 50km/h 或行駛速度高於 30km/h 時，系統將無法作動。駕駛仍須與前車與來車保持適當距離，切勿依賴系統取代人為判斷。*手排車型無搭載 Stop & Go 功能，其定速巡航系統需於時速 30km/h 以上啟用且檔位不得置於一檔。當系統判斷需升降檔時，將會透過檔位指示燈提示駕駛者。*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



經銷商營業處

2024-09-FOST-FL-V1

資訊詳見官網

www.ford.com.tw

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊

三年 不限里程 品質 保固

無限距離 無限安心

FORD SERVICE



Facebook.com/FordTaiwan

*在此型錄車型上的部份功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 FORD 經銷商。
*此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

