

Brasilia





Brasilia siempre está al frente del buen diseño.

Al Brasilia nada le falta. Nada le sobra. Es, sin duda alguna, el vehículo que responde a las necesidades de nuestra época. Es compacto por fuera y muy amplio por dentro. Le caben holgadamente cinco pasajeros adultos con todo y su equipaje. Su línea es precisa, elegante y audaz.

Al frente tiene cuatro potentes faros: dos de halógeno, de largo alcance, y dos de luz asimétrica. Sus indicadores direccionales delanteros vienen integrados en la defensa, destacándose desde muy lejos, ya que hasta el diseño de las defensas cromadas, de una sola pieza, y con protectores en los extremos, han sido objeto del más puro diseño. Además, ahora el Brasilia incorpora una serie de innovaciones que lo hacen aún más bello y funcional.

Y tratándose de un automóvil de la marca Volkswagen, ni hablar de la extraordinaria calidad de sus acabados. Nosotros primero pintamos el automóvil y después pintamos la pintura. Sí, el Brasilia tiene cuatro capas de pintura que protegen su resistente y sólida carrocería durante muchos, muchos años.

El Brasilia es tremadamente amplio, práctico, seguro y ahorrativo en su mantenimiento. Una

sensata combinación de línea dinámica, excepcional comodidad e impecable funcionamiento, con todas las ventajas de los autos grandes, y ninguna de sus desventajas.

Brasilia es más que un auto: es todo un concepto de transporte.



**Si existe algo que le sobre al
Brasilia es distinción y capacidad.**

Su distinción se nota de inmediato por donde quiera que se le mire, en detalles tales como sus nuevas calaveras que, más allá de su dinámico diseño, cumplen sobradamente con su función de dejarse ver a gran distancia. En una sola unidad hermética se integran las luces intermitentes para los estacionamientos forzados, las direccionales, las de

reversa, las de freno, las nocturnas y las de posición lateral.

En cuanto a capacidad, es notable que el compartimiento trasero, de gran amplitud, permite ponerle mucho equipaje. Y no sólo equipaje. Este compartimiento es extraordinariamente práctico para llevar en él lo que se le ocurra, porque gracias a su puerta trasera que abre hacia arriba, se pueden meter y sacar cosas del Brasilia con absoluta

comodidad.

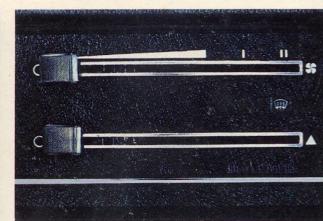
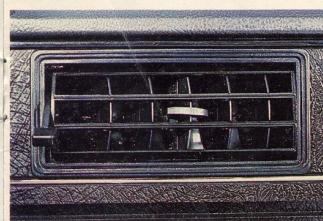
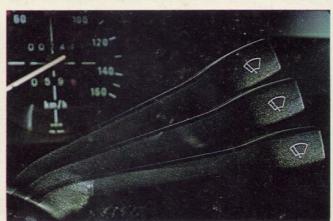
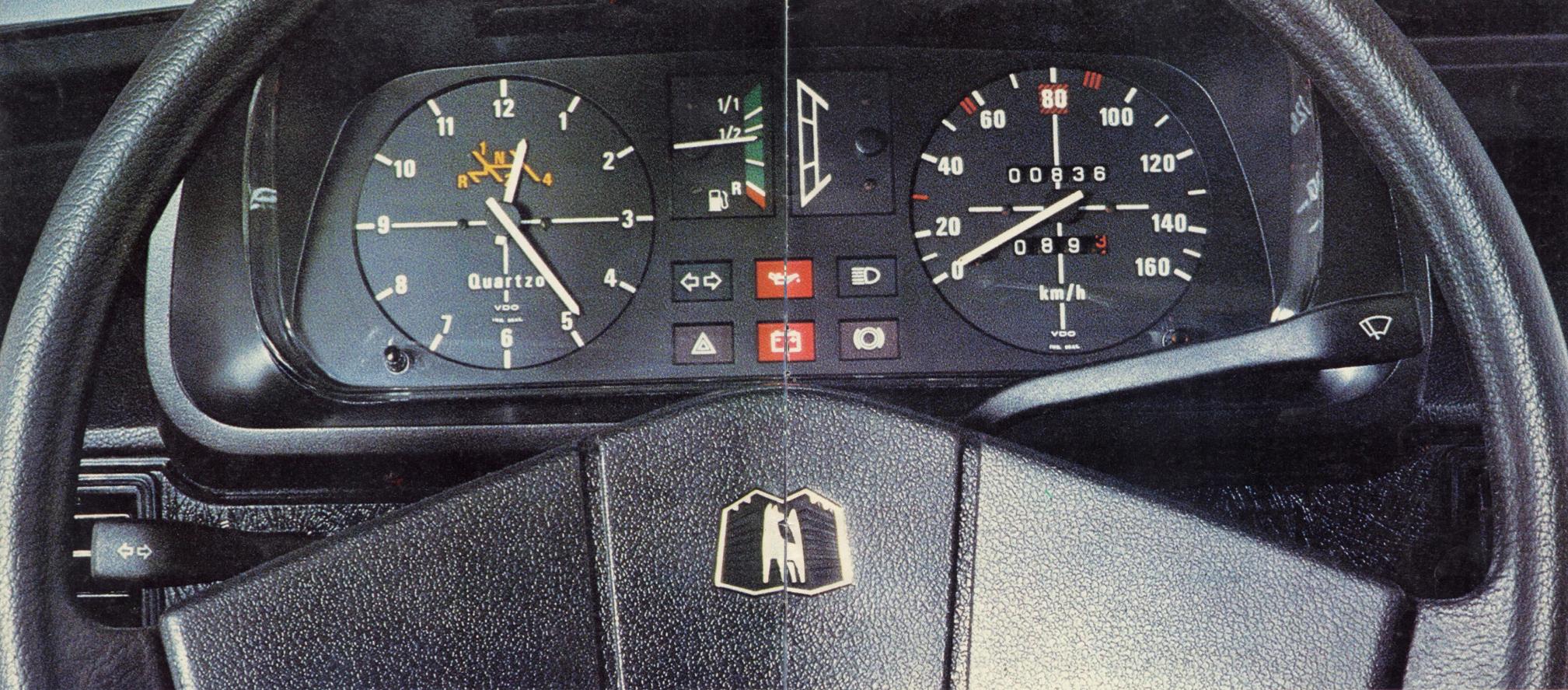
Ahora bien, si usted necesita más espacio para transportar esos bultos que no cabrían en un auto común, incluidos los grandes, basta con abatir el respaldo trasero para convertir al Brasilia en todo un vehículo de transporte.

Pero no siempre se llevan cosas y cosas.

En realidad, un auto se concibe como un vehículo para transportar gente y en el Brasilia caben cinco

adultos con toda comodidad. Además del compartimiento trasero del que ya hemos hablado, el Brasilia tiene un gran compartimiento delantero, bajo el capó, para cubrir las necesidades del transporte de equipaje de sus ocupantes.

Brasilia es amplitud en toda la extensión, de la palabra.



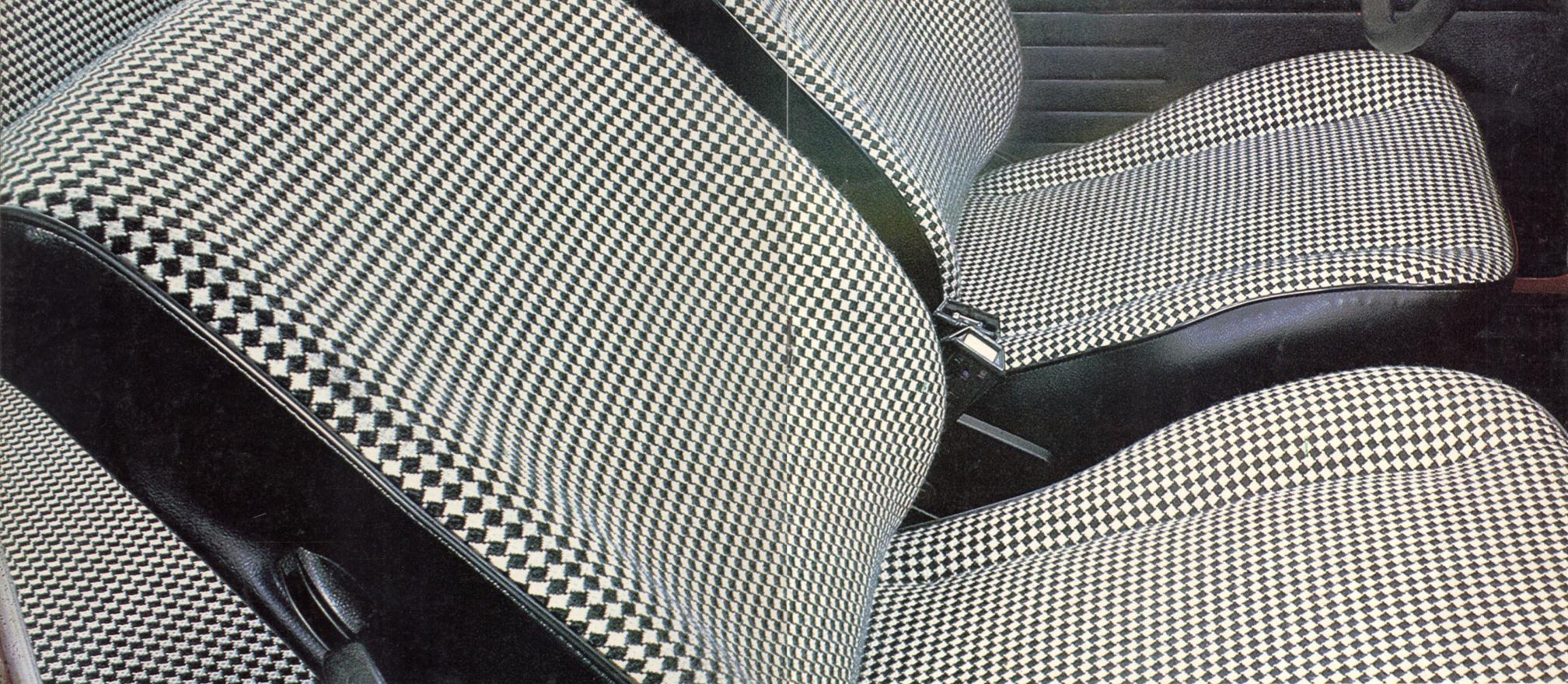
Brasilia tiene un concepto distinto de distinción, elegancia y funcionalidad.

Tomar el volante del Brasilia es un verdadero placer. Se trata de un nuevo volante de poliuretano que no se calienta bajo el sol, que brinda más seguridad al conductor y singular comodidad al manejar; en cuanto a la belleza de su diseño, hay poco que decir, está a la vista. Por otra parte, usted no necesita apartar las manos del volante para accionar la

bocina óptica, el cambio de luces o poner en funcionamiento el nuevo sistema limpia-lavaparabrisas eléctrico de dos velocidades, ya que sus controles están colocados sobre la columna de la dirección, al alcance de la mano. Después, mirando su espléndido tablero de instrumentos, vivirá una grata sorpresa. Está totalmente rediseñado para ofrecer ahora la tradicional funcionalidad Volkswagen, combinada

con una presencia más elegante y actual. Ahora todos los controles son más atractivos y legibles. Cuenta con dos carátulas en las que se encuentra un nuevo reloj de cuarzo de alta precisión y el odómetro-velocímetro que ahora incorpora un nuevo contador de kilometraje que usted puede hacer funcionar desde cero cada vez que lo necesite. El Brasilia tiene guantera con llave y su radio está discretamente situado en la parte inferior del tablero.

Posee un excelente sistema de ventilación y calefacción, tan eficiente como el que ha hecho famoso al Brasilia de modelos anteriores. Posee tres entradas de aire que se ajustan en cualquier dirección, y un eficiente ventilador de dos velocidades. Dicho sistema ocupa un mínimo de espacio útil puesto que está integrado bajo el cofre. Brasilia es ahora más funcional, más bello.



Brasilia va más allá de la comodidad.

La comodidad es parte importante de la vida. Y en base a este principio, el Brasilia es la comodidad misma.

El Brasilia fue diseñado para hacerlo el automóvil de mayor confort en su clase. Y este propósito se logró en forma rotunda. Usted y sus acompañantes siempre tienen fácil acceso al interior del Brasilia, tanto a los asientos delanteros como al amplio asiento

posterior, gracias al tamaño de sus grandes portezuelas las cuales, por cierto, ahora vienen equipadas con nuevos seguros contra robo. Los asientos de descanso del Brasilia son un verdadero concepto de espacioso confort por su diseño anatómico; los asientos delanteros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo y pueden regularse hacia adelante y hacia atrás y su respaldo reclinarse exactamente a la posición que

mejor le acomode, mediante un sistema de muy fácil manejo, que ahora está equipado con nuevos protectores laterales.

Los cinco pasajeros adultos siempre disfrutan de la comodidad y la amplitud del Brasilia, ya que todos ellos tienen plena libertad para estirar las piernas y los brazos. En otras palabras, el espacio interior del Brasilia es para sentirse a sus anchas. En el Brasilia se disfruta a plenitud de cualquier viaje.

El Brasilia le ofrece una extraordinaria vista panorámica. Desde cualquier ángulo se domina el paisaje, gracias a sus grandes parabrisas y ventanillas.

Un automóvil espléndido por su diseño, por sus aspectos técnicos y prácticos, por su funcionalidad y belleza.



Brasilia es el automóvil práctico y versátil que todos quieren manejar.

Manejar constituye un verdadero placer, cuando el automóvil es un Brasilia.

El Brasilia se maneja fácil. Con la facilidad de lo bien diseñado, de lo bien hecho.

Su suspensión independiente en las cuatro ruedas, a base de barras de torsión, con barras

estabilizadoras en ambos ejes y amortiguadores telescópicos de doble acción, le da máxima seguridad e insuperable estabilidad de manejo. Su motor de 1600 centímetros cúbicos integrado en la parte trasera, ha demostrado sus cualidades a lo largo de miles de millones de kilómetros; es altamente durable y rendidor en consumo de gasolina. Trabaja a un bajo número de revoluciones.

Hecho de una resistente aleación de aluminio y magnesio, jamás se sobrecalienta, cualquiera que sea la temperatura ambiente.

En cuanto a seguridad, el Brasilia también tiene mucho que ofrecer: la columna de la dirección posee un sistema contráctil para mayor protección, doble circuito de frenos con frenos de disco en las ruedas delanteras, llantas radiales que se aferran al camino

instaladas como equipo de serie, y seguro anti-robo en la dirección.

Manejar un Brasilia es manejar más que un auto. Es satisfacción y seguridad de manejar el vehículo ideal para llevarle a todas partes.



Toda una organización al servicio de su Brasilia.

Hasta aquí hemos hablado de las muchas ventajas que tiene en sí el Brasilia. Ahora hablemos de la gran red de más de 200 Concesionarias Volkswagen en la República. Cada una cuenta con un departamento de servicio, con técnicos y equipo altamente especializados, donde encontrará el exclusivo Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento Volkswagen. Instrumentos electrónicos informan con

exactitud del estado de su vehículo, lo que le ahorra dinero y tiempo. Las reparaciones son efectuadas por técnicos especializados, a precios fijos y con refacciones legítimas, que han pasado por el mismo estricto control de calidad que su vehículo Volkswagen. Por su excelente calidad, Volkswagen ofrece una amplia garantía de 12 meses sin límite de kilometraje, e incluye —con excepción de unas cuantas piezas de consumo— todos los componentes

de su vehículo (según se especifica en el certificado de garantía), lo que significa una extraordinaria protección a su presupuesto contra gastos imprevistos. Y para seguir ahorrando durante la larga vida de su Brasilia, el servicio de lubricación se efectúa únicamente cada 7,500 Km. y el Servicio de Diagnóstico y Mantenimiento cada 15,000 Km. Sólo nos resta invitarle a conocer el Brasilia más detalladamente en su Concesionaria. Y al decidirse a obtenerlo, su Concesionaria dispone

de diferentes planes de crédito de los cuales seguramente uno se ajusta a sus necesidades. Y si usted lo quiere adquirir sin enganche y sin intereses, nuestro Sistema Auto Financiamiento es otra posibilidad; y hasta puede tenerlo sin necesidad de comprarlo con nuestro Sistema Leasing de arrendamiento a largo plazo.

Que usted lo disfrute.

Datos técnicos, equipo opcional, accesorios,

colores y tapicería.

Motor:	Transmisión, frenos y neumáticos.	Chasis, dirección, embrague y suspensión.
Motor:		
Cilindrada	1.584 cm ³	
Diámetro	85.5 mm.	
Carrera	69 mm.	
Compresión	6.6: 1	
Potencia	34/4000 KW/rpm (DIN). 44/4000 CP/rpm (SAE-neto). 46/4000 CP/rpm (DIN).	
Par motor máximo:	72.5 lbs.-pie a 2200 rpm. 100 Nm a 2200, DIN.	
Velocidad media del pistón: 9.2 m/seg. a 4000 rpm.		
Capacidad de subida: 1a. Vel. con dos personas.: 38%		
Velocidad máxima a 4360 rpm: 128 Km/h		
Velocidad a 4000 rpm:		
1a.: 28 Km/h		
2a.: 52 Km/h		
3a.: 80 Km/h		
4a.: 122 Km/h.		
Colocado en la parte trasera del coche. De 4 cilindros y 4 tiempos, con válvulas colgantes y cilindros opuestos, dos a dos, según el principio Boxer. Enfriamiento por aire. Precalentamiento de la mezcla aire-combustible. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de corte de mezcla, y filtro de aire con elemento de papel, sistema automático de corrección de altura. Lubricación por circuito a presión con enfriamiento del aceite por radiador laminar. El sistema de control de contaminación consiste de un sistema de ventilación cerrado de la caja del cigüeñal; control de evaporación del combustible en tanque, líneas y carburador, incluyendo un condensador de vapores de gasolina y un recipiente de carbón activado; disminución de las emisiones de escape mediante modificaciones al filtro de aire, carburador, precalentador de mezcla y distribuidor de encendido.		
Notas: Los datos técnicos que se reproducen en estas páginas fueron obtenidos según los procedimientos Volkswagen y determinados a nivel del mar.		

Sistema eléctrico.	Carrocería.	Medidas, pesos, rendimientos y capacidades.	Equipo opcional, accesorios, colores y tapicería.																														
Sistema eléctrico:	Carrocería:	Medidas:	Equipo opcional:																														
12 Voltios. Acumulador de 36 Ah. Generador de 30 A. Ajuste de encendido inicial: 7.5° a.p.m.s. Orden de encendido 1-4-3-2. Claro de Platino 0.4 mm. Claro de electrodos de las bujías 0.6 mm. Sistema de encendido con bloqueo de dirección. Seguro contra repetición de arranque. Bocina. Limpiaparabrisas de 2 velocidades con retorno automático y sistema eléctrico de lavaparabrisas, con palanca de accionamiento de los mismos montada en la columna de dirección. Velocímetro de 0-160 Km/h con odómetro, cuenta-kilómetros (memoria) con borrador y reloj eléctrico, rodillo indicador de 100. Indicadores del nivel de combustible, de generador, de presión de aceite, luz de carretera, luces direccionales, luces intermitentes e indicador de desgaste de freno. Luz de tablero. Cambio de luz y bocina óptica en la palanca de direccionales. Luz interior con interruptor en la puerta izquierda. Faros de halógeno delanteros de 40/45 W. 4 luces de posición de 5W, 2 al frente en la defensa. 4 luces direccionales de 21 W. Lámparas traseras de tipo envolvente con luz de freno, reversa, de posición y direccionales. Iluminación de matrícula.	Montada y atornillada sobre el bastidor. 2 compartimientos de equipaje. Calefacción regulable sin escalonamientos. Llanta de repuesto bajo el capó delantero. Toma de gasolina exterior del lado delantero derecho. Depósito traslúcido del líquido de frenos. Defensa delantera y trasera de una sola pieza con protectores laterales de plástico. Asientos delanteros de cubo de tres puntos de fijación y de banco atrás, con respaldo reclinable. Tapetes delanteros y traseros de hule. Parabrisas laminado de seguridad. Tablero semi-ajardinado. 2 ceniceros. Guantera con tapa. 2 espejos retrovisores, uno interior y otro exterior. 2 viseras acorujadas y abatibles. Descansabrazos en ambas puertas delanteras. 3 puertas con chapa de llave. Botón de tiro para abrir el capó delantero bajo el tablero. Sistema de renovación de aire dentro del vehículo, consistente de rejillas de entrada sobre el capó delantero, ductos de aire fresco hacia el tablero y hacia la cabina, y rejillas de salida en la parte trasera del vehículo con aletas deflectoras interconstruidas. Tapa de acceso al motor con recubrimiento antirruído y fieltro. 2 cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo, para los asientos delanteros.	Largo total 4.010 m. Ancho total 1.606 m. Alto total 1.438 m. Distancia entre ejes 2.40 m. Distancia entre ruedas delantera 1.32 m. y trasera 1.36 m. Diámetro de giro medido sobre carrocería, 11 m.	Radio, antena y ventilador eléctrico de 2 velocidades.																														
Accesorios:			Para su Brasilia tenemos un extenso surtido de Accesorios Originales Volkswagen.																														
Pesos:																																	
		Peso total permisible 1.310 Kg. Peso en vacío 890 Kg.																															
Rendimientos y capacidades:																																	
		Capacidad de carga 420 Kg. Carga del techo 50 Kg. Superficie de carga del compartimiento trasero de equipaje 1.35 m. x 0.50 m. Tanque de gasolina de 46 l, con elemento de papel a la salida del tanque. Consumo de combustible: 15.8 Km/1 a una velocidad constante de 90 Km/h, según especificaciones gubernamentales. Indicación de reserva de 5 l. Densidad recomendada de aceite, SAE 20 W 40. Capacidad de aceite del cárter 2.5 l. Aceite de transmisión 2.5 l. Lubricante caja de dirección 0.160 l. Líquido de frenos 0.25 l. Combustible recomendado: Nova.																															
			Volkswagen de México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos, sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.																														
Combinación de Vestiduras y Colores.		<table border="1"> <tr> <td>Rojo Azteca</td><td>Azul</td><td>Verde Orizaba</td><td>Beige</td><td>Blanco</td><td>Amarillo Tabasco</td><td>Naranja Tuxpan</td><td>Plata Mérida</td><td>Azul Cadmio</td><td>Cobre Mérida</td> </tr> <tr> <td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Rojo Azteca	Azul	Verde Orizaba	Beige	Blanco	Amarillo Tabasco	Naranja Tuxpan	Plata Mérida	Azul Cadmio	Cobre Mérida	•	•	•	•	•	•	•	•													
Rojo Azteca	Azul	Verde Orizaba	Beige	Blanco	Amarillo Tabasco	Naranja Tuxpan	Plata Mérida	Azul Cadmio	Cobre Mérida																								
•	•	•	•	•	•	•	•																										
Tela de vinilo labrada en color negro.		<table border="1"> <tr> <td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	•	•	•	•	•	•	•	•																							
•	•	•	•	•	•	•	•																										
Tela de vinilo labrada en color miel.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>			•	•	•	•	•	•																							
		•	•	•	•	•	•																										
Combinación de tela poliéster en panal blanco y negro.		<table border="1"> <tr> <td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																								
Combinación de tela poliéster en panal miel y negro.		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>			•	•	•	•	•	•																							
		•	•	•	•	•	•																										



Volkswagen de México, S. A. de C. V.

Impreso en México / 0280.