

Brasilia





**Brasília siempre
está al frente del buen diseño.**

Al Brasília nada le falta. Nada le sobra. Es, sin duda alguna, el vehículo que responde a las necesidades de nuestra época. Es compacto por fuera y muy amplio por dentro. Le caben holgadamente cinco pasajeros adultos con todo y su equipaje. Su línea es precisa, elegante y audaz.

Al frente tiene cuatro potentes faros: dos de halógeno, de largo alcance, y dos de luz asimétrica. Sus indicadores direccionales delanteros vienen integrados en la defensa, destacándose desde muy lejos, ya que hasta el diseño de las defensas cromadas, de una sola pieza, y con protectores en los extremos, han sido objeto del más puro diseño. Además, ahora el Brasília incorpora una serie de innovaciones que lo hacen aún más bello y funcional.

Y tratándose de un automóvil de la marca Volkswagen, ni hablar de la extraordinaria calidad de sus acabados. Nosotros primero pintamos el automóvil y después pintamos la pintura. Sí, el Brasília tiene cuatro capas de pintura que protegen su resistente y sólida carrocería durante muchos, muchos años. El Brasília es tremendamente amplio, práctico, seguro y ahorrativo en su mantenimiento. Una

sensata combinación de línea dinámica, excepcional comodidad e impecable funcionamiento, con todas las ventajas de los autos grandes, y ninguna de sus desventajas. Brasília es más que un auto: es todo un concepto de transporte.



Si existe algo que le sobre al Brasia es distinción y capacidad.

Su distinción se nota de inmediato por donde quiera que se le mire, en detalles tales como sus nuevas calaveras que, más allá de su dinámico diseño, cumplen sobradamente con su función de dejarse ver a gran distancia. En una sola unidad hermética se integran las luces intermitentes para los estacionamientos forzosos, las direccionales, las de

reversa, las de freno, las nocturnas y las de posición lateral.

En cuanto a capacidad, es notable que el compartimiento trasero, de gran amplitud, permite ponerle mucho equipaje. Y no sólo equipaje. Este compartimiento es extraordinariamente práctico para llevar en él lo que se le ocurra, porque gracias a su puerta trasera que abre hacia arriba, se pueden meter y sacar cosas del Brasia con absoluta

comodidad.

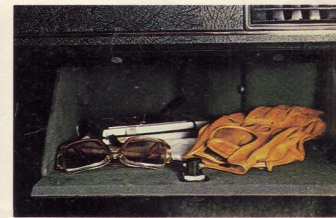
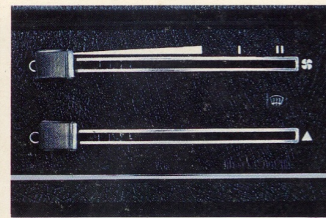
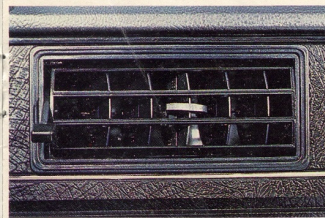
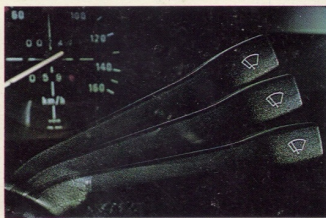
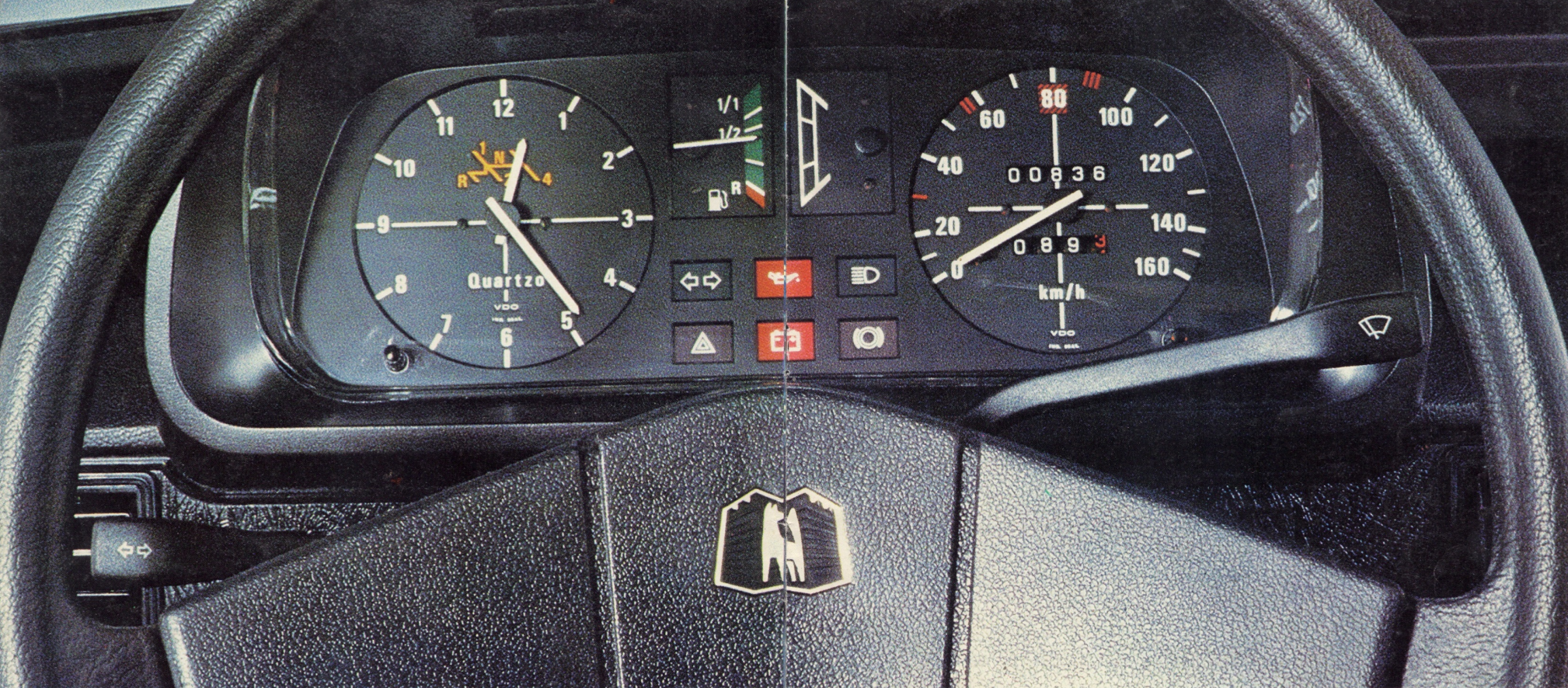
Ahora bien, si usted necesita más espacio para transportar esos bultos que no cabrían en un auto común, incluidos los grandes, basta con abatir el respaldo trasero para convertir al Brasia en todo un vehículo de transporte.

Pero no siempre se llevan cosas y cosas. En realidad, un auto se concibe como un vehículo para transportar gente y en el Brasia caben cinco

adultos con toda comodidad.

Además del compartimiento trasero del que ya hemos hablado, el Brasia tiene un gran compartimiento delantero, bajo el capó, para cubrir las necesidades del transporte de equipaje de sus ocupantes.

Brasia es amplitud en toda la extensión, de la palabra.



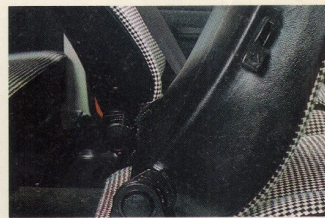
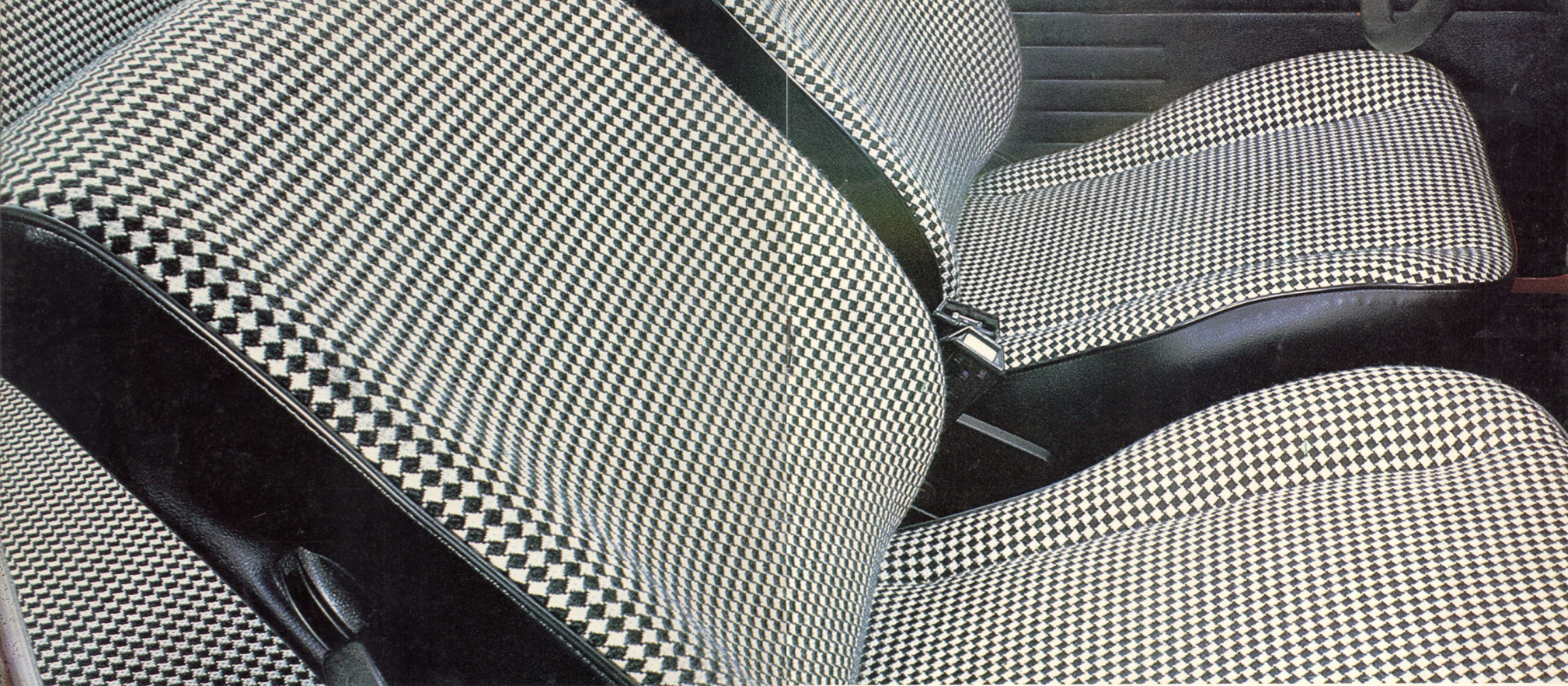
Brasilia tiene un concepto distinto de distinción, elegancia y funcionalidad.

Tomar el volante del Brasília es un verdadero placer. Se trata de un nuevo volante de poliuretano que no se calienta bajo el sol, que brinda más seguridad al conductor y singular comodidad al manejar; en cuanto a la belleza de su diseño, hay poco que decir, está a la vista. Por otra parte, usted no necesita apartar las manos del volante para accionar la

bocina óptica, el cambio de luces o poner en funcionamiento el nuevo sistema limpia-lavaparabrisas eléctrico de dos velocidades, ya que sus controles están colocados sobre la columna de la dirección, al alcance de la mano. Después, mirando su espléndido tablero de instrumentos, vivirá una grata sorpresa. Está totalmente rediseñado para ofrecer ahora la tradicional funcionalidad Volkswagen, combinada

con una presencia más elegante y actual. Ahora todos los controles son más atractivos y legibles. Cuenta con dos carátulas en las que se encuentra un nuevo reloj de cuarzo de alta precisión y el odómetro-velocímetro que ahora incorpora un nuevo contador de kilometraje que usted puede hacer funcionar desde cero cada vez que lo necesite. El Brasília tiene guantera con llave y su radio está discretamente situado en la parte inferior del tablero.

Posee un excelente sistema de ventilación y calefacción, tan eficiente como el que ha hecho famoso al Brasília de modelos anteriores. Posee tres entradas de aire que se ajustan en cualquier dirección, y un eficiente ventilador de dos velocidades. Dicho sistema ocupa un mínimo de espacio útil puesto que está integrado bajo el cofre. Brasília es ahora más funcional, más bello.



Brasilia va más allá de la comodidad.

La comodidad es parte importante de la vida. Y en base a este principio, el Brasilia es la comodidad misma.

El Brasilia fue diseñado para hacerlo el automóvil de mayor confort en su clase. Y este propósito se logró en forma rotunda. Usted y sus acompañantes siempre tienen fácil acceso al interior del Brasilia, tanto a los asientos delanteros como al amplio asiento

posterior, gracias al tamaño de sus grandes portezuelas las cuales, por cierto, ahora vienen equipadas con nuevos seguros contra robo. Los asientos de descanso del Brasilia son un verdadero concepto de espacioso confort por su diseño anatómico; los asientos delanteros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo y pueden regularse hacia adelante y hacia atrás y su respaldo reclinarsse exactamente a la posición que

mejor le acomode, mediante un sistema de muy fácil manejo, que ahora está equipado con nuevos protectores laterales.

Los cinco pasajeros adultos siempre disfrutaron de la comodidad y la amplitud del Brasilia, ya que todos ellos tienen plena libertad para estirar las piernas y los brazos. En otras palabras, el espacio interior del Brasilia es para sentirse a sus anchas. En el Brasilia se disfruta a plenitud de cualquier viaje.

El Brasilia le ofrece una extraordinaria vista panorámica. Desde cualquier ángulo se domina el paisaje, gracias a sus grandes parabrisas y ventanillas.

Un automóvil espléndido por su diseño, por sus aspectos técnicos y prácticos, por su funcionalidad y belleza.



Brasilia es el automóvil práctico y versátil que todos quieren manejar.

Manejar constituye un verdadero placer, cuando el automóvil es un Brasilia.

El Brasilia se maneja fácil. Con la facilidad de lo bien diseñado, de lo bien hecho.

Su suspensión independiente en las cuatro ruedas, a base de barras de torsión, con barras

estabilizadoras en ambos ejes y amortiguadores telescópicos de doble acción, le da máxima seguridad e insuperable estabilidad de manejo. Su motor de 1600 centímetros cúbicos integrado en la parte trasera, ha demostrado sus cualidades a lo largo de miles de millones de kilómetros; es altamente durable y rendidor en consumo de gasolina. Trabaja a un bajo número de revoluciones.

Hecho de una resistente aleación de aluminio y magnesio, jamás se sobrecalienta, cualquiera que sea la temperatura ambiente.

En cuanto a seguridad, el Brasilia también tiene mucho que ofrecer: la columna de la dirección posee un sistema contráctil para mayor protección, doble circuito de frenos con frenos de disco en las ruedas delanteras, llantas radiales que se aferran al camino

instaladas como equipo de serie, y seguro anti-robo en la dirección.

Manejar un Brasilia es manejar más que un auto. Es satisfacción y seguridad de manejar el vehículo ideal para llevarle a todas partes.



de diferentes planes de crédito de los cuales seguramente uno se ajusta a sus necesidades. Y si usted lo quiere adquirir sin enganche y sin intereses, nuestro Sistema Auto Financiamiento es otra posibilidad; y hasta puede tenerlo sin necesidad de comprarlo con nuestro Sistema Leasing de arrendamiento a largo plazo. Que usted lo disfrute.

Datos técnicos, equipo opcional, accesorios, colores y tapicería.

Motor:	Transmisión, frenos y neumáticos.	Chasis, dirección, embrague y suspensión.
Motor:	Transmisión:	Chasis:
Cilindrada 1584 cm ³ Diámetro 85.5 mm. Carrera 69 mm. Compresión 6.6: 1 Potencia 34/4000 KW/rpm (DIN). 44/4000 CP/rpm (SAE-neto). 46/4000 CP/rpm (DIN). Par motor máximo: 72.5 lbs.-pie a 2200 rpm. 100 Nm a 2200, DIN. Velocidad media del pistón: 9.2 m/seg. a 4000 rpm. Capacidad de subida: 1a. Vel. con dos personas.: 38% Velocidad máxima a 4360 rpm: 128 Km/h Velocidad a 4000 rpm: 1a.: 28 Km/h 2a.: 52 Km/h 3a.: 80 Km/h 4a.: 122 Km/h.	Unidad integral de caja de velocidades, diferencial y con accionamiento de las ruedas traseras por semiejes. Cuatro velocidades totalmente sincronizadas y reversa. Palanca de cambios montada sobre el túnel del bastidor. Relación de velocidades: 1a.: 3.80, 2a.: 2.06, 3a.: 1.32, 4a.: 0.89 y reversa: 3.88. Relación del eje trasero: 35:8.	Bastidor de plataforma reforzado con túnel central. Dirección: De tornillo sinfín, con amortiguador hidráulico. Dos piezas de deformación en la columna de dirección. Embrague: Mecánico, tipo monodisco en seco. Superficie total de contacto 335 cm ² . Suspensión: Independiente en las 4 ruedas a base de barras de torsión. Estabilizador adelante y atrás barras de torsión y una de compensación. Capacidad de carga en eje delantero de dobles brazos oscilantes 520 Kg., y en el eje trasero de semiejes oscilantes 800 kg. Amortiguadores telescópicos de doble efecto en cada rueda.
Colocado en la parte trasera del coche. De 4 cilindros y 4 tiempos, con válvulas colgantes y cilindros opuestos, dos a dos, según el principio Boxer. Enfriamiento por aire. Precalentamiento de la mezcla aire-combustible. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de corte de mezcla, y filtro de aire con elemento de papel, sistema automático de corrección de altura. Lubricación por circuito a presión con enfriamiento del aceite por radiador laminar. El sistema de control de contaminación consiste de un sistema de ventilación cerrado de la caja del cigüeñal; control de evaporación del combustible en tanque, líneas y carburador, incluyendo un condensador de vapores de gasolina y un recipiente de carbón activado; disminución de las emisiones de escape mediante modificaciones al filtro de aire, carburador, precalentador de mezcla y distribuidor de encendido.	Frenos: Hidráulicos, delanteros de disco y de tambor atrás. Superficie de contacto adelante 76 cm ² , y atrás 452 cm ² . Freno de estacionamiento mecánico con acción sobre las ruedas traseras. Neumáticos: 5 llantas 155 SR x 15 tipo radial, sin cámara. Rines tipo 4 1/2 J x 15. Presión de los neumáticos radiales: adelante 1.3 atm (19 lb.) atrás 1.9 atm (27 lb.).	
<p>Nota: Los datos técnicos que se reproducen en estas páginas fueron obtenidos según los procedimientos Volkswagen y determinados a nivel del mar.</p>		

<p>Sistema eléctrico:</p> <p>12 Voltios. Acumulador de 36 Ah. Generador de 30 A. Ajuste de encendido inicial: 7.5° a.p.m.s. Orden de encendido 1-4-3-2. Claro de Platinos 0.4 mm. Claro de electrodos de las bujías 0.6 mm. Sistema de encendido con bloqueo de dirección. Seguro contra repetición de arranque. Bocina. Limpiaparabrisas de 2 velocidades con retorno automático y sistema eléctrico de lavaparabrisas, con palanca de accionamiento de los mismos montada en la columna de dirección. Velocímetro de 0-160 Km/h con odómetro, cuentakilómetros (memoria) con borrador y reloj eléctrico, rodillo indicador de 100. Indicadores del nivel de combustible, de generador, de presión de aceite, luz de carretera, luces direccionales, luces intermitentes e indicador de desgaste de freno. Luz de tablero. Cambio de luz y bocina óptica en la palanca de direccionales. Luz interior con interruptor en la puerta izquierda. Faros de halógeno delanteros de 40/45 W. 4 luces de posición de SW, 2 al frente en la defensa. 4 luces direccionales de 21 W. Lámparas traseras de tipo envolvente con luz de freno, reversa, de posición y direccionales. Iluminación de ma-cula.</p>	<p>Carrocería:</p> <p>Montada y atornillada sobre el bastidor. 2 compartimientos de equipaje. Calefacción regulable sin escalonamientos. Llanta de repuesto bajo el capó delantero. Toma de gasolina exterior del lado delantero derecho. Depósito traslúcido del líquido de frenos. Defensa delantera y trasera de una sola pieza con protectores laterales de plástico. Asientos delanteros de cubo de tres puntos de fijación y de banca atrás, con respaldo reclinable. Tapetes delanteros y traseros de hule. Parabrisas laminado de seguridad. Tablero semi-acojinado. 2 ceniceros. Guantero con tapa. 2 espejos retrovisores, uno interior y otro exterior. 2 viseras acojinadas y abatibles. Descansabrazos en ambas puertas delanteras. 3 puertas con chapa de llave. Botón de tiro para abrir el capó delantero bajo el tablero. Sistema de renovación de aire dentro del vehículo, consistente de rejillas de entrada sobre el capó delantero, ductos de aire fresco hacia el tablero y hacia la cabina, y rejillas de salida en la parte trasera del vehículo con aletas deflectoras interconstruidas. Tapa de acceso al motor con recubrimiento antirruido y fieltro. 2 cinturones de seguridad de tres puntos de apoyo, para los asientos delanteros.</p>	<p>Medidas, pesos, rendimientos y capacidades.</p> <p>Medidas:</p> <p>Largo total 4.010 m. Ancho total 1.606 m. Alto total 1.438 m. Distancia entre ejes 2.40 m. Distancia entre ruedas delanteras 1.32 m. y traseras 1.36 m. Diámetro de giro medido sobre carrocería, 11 m.</p> <p>Pesos:</p> <p>Peso total permisible 1,310 Kg. Peso en vacío 890 Kg.</p> <p>Rendimientos y capacidades:</p> <p>Capacidad de carga 420 Kg. Carga del techo 50 Kg. Superficie de carga del compartimiento trasero de equipaje 1.35 m. x 0.50 m. Tanque de gasolina de 46 l, con elemento de papel a la salida del tanque. Consumo de combustible: 15.8 Km/l a una velocidad constante de 90 Km/h, según especificaciones gubernamentales. Indicación de reserva de 5 l. Densidad recomendada de aceite, SAE 20 W 40. Capacidad de aceite del cárter 2.5 l. Aceite de transmisión 2.5 l. Lubricante caja de dirección 0.160 l. Líquido de frenos 0.25 l. Combustible recomendado: Nova.</p>	<p>Equipo opcional, accesorios, colores y tapicería.</p> <p>Equipo opcional:</p> <p>Radio, antena y ventilador eléctrico de 2 velocidades.</p> <p>Accesorios:</p> <p>Para su Brasilia tenemos un extenso surtido de Accesorios Originales Volkswagen.</p>
<p>Combinación de Vestiduras y Colores.</p>	<p>Rojo</p> <p>Azteca</p> <p>Azul</p> <p>Vallarta</p> <p>Verde</p> <p>Orizaba</p> <p>Beige</p> <p>México</p> <p>Blanco</p> <p>Alpino</p> <p>Amarillo</p> <p>Tabasco</p> <p>Naranja</p> <p>Tuxpan</p> <p>Plata</p> <p>Metálico</p> <p>Azul</p> <p>Cadmio</p> <p>Cobre</p> <p>Metálico</p>	<p>Tela de vinilo labrada en color negro.</p> <p>Tela de vinilo labrada en color miel.</p> <p>Combinación de tela poliéster en panal blanco y negro.</p> <p>Combinación de tela poliéster en panal miel y negro.</p>	<p>Volkswagen de México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificar sin previo aviso los modelos, sus especificaciones, equipos y accesorios que ofrece para sus productos.</p>

