

American
Motors  Javelin





Deux voitures qui ont tout ce qu'il faut pour se distinguer dans le domaine des voitures de sport

L'aspect d'ensemble de la Javelin ou de sa compagne encore plus sportive, l'AMX, suggère l'action immédiate. Leurs succès sportifs, se reconnaissent immédiatement tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Une grille caractéristique et des feux de position et de direction ronds. Un déflecteur aérodynamique sur la jupe arrière est standard sur AMX.

Quand vous vous installez au nouveau volant et vous bouchez les ceintures de sécurité du système à trois points d'ancrage, vous vous sentirez bien à votre aise et prêt à entrer en action.

Pour la Javelin il y a le puissant moteur standard, le 6-cyl. 232 CID (3,8 l); en option le 6-cyl. 258 CID (4,2 l), alors que l'AMX est équipée en série du 304 CID (5 l) V-8.

Autres moteurs disponibles sur demande sont des V-8 à carburateur 2-ou 4-corps 360 CID (5,9 l) et un 401 CID (6,7 l). Une boîte à 3-vitesses est de série; en option on peut obtenir la boîte automatique Torque-Command, ainsi qu'une boîte à 4-vitesses avec les moteurs V-8 360 CID (carburateur 4-corps) et 401 CID V-8.



Pour l'amateur de hautes performances il existe un équipement optionnel Rally-Pac, comprenant une instrumentation complète — ammètre et manomètre de pression d'huile, combiné compte-tours/monstre, doublé du tachymètre dans le même style. Il y a aussi un équipement "tenue de route", améliorant encore davantage les qualités routières. Une exclusivité AMX représente l'équipement "GO" en combinaison avec les moteurs 360 CID à carburateur 4-corps ou 401 CID, l'instrumentation Rally-Pac, des roues 14" ajourées, différentiel autobloquant — etc.

Javelin et AMX — Les expériences faites en course et en compétition en font les meilleures dans leur classe. Essayez-les!



AMX en prune métallisée



Le tableau de bord à rembourrage protecteur sur Javelin est muni de commutateurs à commande aisée et exacte, avec planche en simili-bois pour les instruments. Son couleur s'accorde avec l'intérieur et se marie bien avec chaque option choisie.